

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

Nazwa Inwestycji : Przebudowa drogi leśnej „Glinna” i „Graniczna” w L. Sobieńczyce na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo odc. B km 0+000-0+250

Adres Inwestycji : dz. nr 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318 - 221505_2.0009 obr. Nadole, Gmina Gniewino, Powiat Wejherowo

dz. nr 174, 178/1 - 221106_2.0002.AR_3 obr. Brzyno, Gmina Krokowa, Powiat Puck

Nadleśnictwo Wejherowo/ Leśnictwo Sobieńczyce
(pełne dane adresowe przedmiotowej inwestycji - dla wszystkich etapów)

Inwestor : P.G.L. L.P. Nadleśnictwo Wejherowo z siedzibą w Wejherowie

Adres Inwestora : 84-200 Wejherowo, ul. Sobieskiego 247B

Sporządził : TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian

Adres wyk. Przedmiaru: 84-242 Luzino, ul. Piaskowa 26

Data opracowania : Grudzień 2020r.

Wykonawca :

Inwestor :

Data opracowania: Grudzień 2020r.

Data zatwierdzenia:

TBI BUDOWNICTWO

Krystian Specht
NIP 5882031978
REGON 364167666

Strona 1 z 3

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Podstawa opracowania dokumentacji projektowej : Umowa/Zlecenie Nadleśnictwa Wejherowo

- Normy, normatywy i wytyczne obowiązujące w tym zakresie uzgodnione z Inwestorem
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – Zarządzenie nr 16 z dn. 19.03.2014r

Nazwa jednostki projektowej : TBI BUDOWNICTWO Specht Krystian
Projektant : mgr. inż. Andrzej Świątek, upr. bud. POM/0330/PBD/16

Cel i zakres opracowania : Celem niniejszego opracowania jest Przebudowa drogi leśnej „Glinna” i „Graniczna” w L. Sobieńczyce na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo w celu poprawienia jej parametrów użytkowo-technicznych i dostosowanie do wymogów Inwestora jak i aspektu związanego z ochroną P-POŻ.

Planowana inwestycja położona jest na dz. nr 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318 - 221505_2.0009 obr. Nadole, Gmina Gniewino, Powiat Wejherowo ; dz. nr 174, 178/1 - 221106_2.0002.AR_3 obr. Brzyno, Gmina Krokowa, Powiat Puck w zakresie leśnictwa Sobieńczyce/Nadleśnictwo Wejherowo. Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejących fragmentów dróg leśnych z podziałem na istniejące odcinki drogowe:

- odc. A dł. 900mb w zakresie obr. Nadole
- odc. B dł. 250mb w zakresie obr. Nadole
- odc. C dł. 592mb w zakresie obr. Nadole
- odc. D dł. 1620mb w zakresie obr. Nadole i Brzyno
- odc. przyboczny dł. 50mb

Łączna długość odcinków drogowych wynosi 3362.00 mb

Podstawowy / Zasadniczy zakres robót :

Odcinek B

Jezdnia	-	894,22 m2
Pobocza	-	412,45 m2
Zjazdy	-	168,20 m2
Mijanki	-	132,00 m2
Place	-	800,00 m2
Rowy	-	348,00 mb
Skarpy	-	647,40 m2
GTP R70	-	2500,00 m2

Pozostały przedmiar robót zgodny z tabelą Przedmiarową robót.

PRZEDMIAR ROBÓT

Odcinek B km 0+000-0+250					
Przebudowa drogi leśnej „Glinna” i „Graniczna” w L. Sobieńczyce na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo					
Lp	Pozycja	Obliczenia	Nr.odn. SST	Jm	Ilość
I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE					
1 d.1	Obsługa geodezyjna + obmiar powykonawczy geodezyjny (komplet)	0,25	D. 01.01.01	km	0,25
2 d.1	Karczowanie pni o średnicy do 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 2km	194	D.01.02.01b	szt	194
3 d.1	Karczowanie pni o średnicy powyżej 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 2km	82	D.01.02.01b	szt	82
4 d.1	Usunięcie zakrzaceń w obrębie robót	$80*6+100*4+50*10+50*12+40*2= 2\ 060$	D.01.02.01b	ha	0,206
5 d.1	Wykonanie i montaż znaku informacyjnego za zg.z rys. RSD-4 (na początku opracowania i w obrębie krzyżowania z innymi odcinkami drogowymi)	2	nd	szt	2
II ROBOTY ZIEMNE					
6 d.2	Powierzchnowe odhumusowanie/ zebranie wierzchniej w-wy darniny 10-20cm wraz z rozplantowaniem wokół robót oraz częściowym zmagazynowaniem do późniejszego wykorzystania w zakresie humusowania (dalsza poz.11)	$250*4+800+365,5= 2\ 165,5$	D.01.02.02	m2	2165,5
7 d.2	Wykopy na poszerzeniach wraz z rozplantowaniem urobku wokół prowadzonych robót oraz częściowo jako wyniesienie podłoża drogi ponad teren przyległy i jej poszerzenie na zawężeniach (miejscowo wykop w nasyp wraz z profilowaniem i zagęszczeniem -komplet w ilości 774,26m3)	996,67	D.02.00.01	m3	996,67
8 d.2	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do 10cm pod w-wy konstrukcyjne oraz odcinków dochodzących na drogach i szlakach przyległych	$895+413+169+132+800= 2\ 409$	D.04.01.01	m2	2409
9 d.2	Wykonanie rowów przydrożnych wraz z profilowaniem i rozplantowaniem urobku wokół prowadzonych robót (rowy wyk.na gotowo pod humusowanie)	348	D.02.00.01 D.06.04.01	mb	348
10 d.2	Profilowanie skarpy wraz z przygotowaniem ich pod humusowanie	647,4	D.06.04.01	m2	647,4
11 d.2	Humusowanie terenów skośnych i płaskich (skarpy,pobocza,rowy,skosy) gr. 5-10cm wraz z wykonaniem obsiewu mieszaną trawą drogową. Materiał na obhumusowanie z poz.6 ze zmagazynowania po odhumusowaniu pod roboty dr.	$647,4+522+325,25+125+75,50= 1\ 695,15$	D.06.04.01	m2	1695,15
III ROBOTY ODWODNIENIOWE					
12 d.3	Wykonanie Przepustu drogowego Dn 500 dł. 7m HDPE/PEHD/SN8 Karbowany typu Pecor wraz z wlotem i wylotem, obrukowaniem, barierkami zabezp.drewnianymi -wykonanie kompletne/ na gotowo za zg.z rys RKP-1	1	D.03.01.01	kpl	1
13 d.3	Wykonanie palisady drewnianej szer 1,0-1,3m z kotków drewnianych ciosanych na gładko (modrzew,dąb) impregnowanych fi10 wraz z narzutem kamiennym fi 10-20cm wciśniętym w dno i skarpy rowu w miejscach wskazanych za zg.z rys. RSD-1. Palisada wykonywana w odstępach co 30m oraz przed wlotem do przepustów.	4	D.06.01.02	kpl	4
IV ROBOTY KONSTRUKCYJNE					
14 d.4	Wykonanie wzmocnienia na poziomie przygotowanego podłoża pod warstwę konstrukcyjne poprzez ułożenie geotkaniny sep-wzmocnieniowej dwukierunkowej polipropylenowej R70 szpilkowanej na zakładach U-prętami.	2500	D.04.03.01	m2	2500
15 d.4	Podbudowa Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl. I grubości 15cm po zagęszczeniu (254,96m3)	$895+413+169+132+75,25+15,5= 1\ 699,75$	D.04.04.04	m2	1699,75
16 d.4	Nawierzchnia Drogowa Jezdni i Poboczy Utwardzonych wykonana z Kruszywa Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KŁSM 0/31,5mm Naturalne C50/10 gr.10cm po zagęszczeniu (wykonanie rozścielaczem samojezdnym) (160,90m3)	$895+413+169+132= 1\ 609$	D.05.02.01	m2	1609
17 d.4	Nawierzchnia Drogowa Placu składnicowego PL-1 wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl. I grubości 20cm po zagęszczeniu oraz wykonaniem zasyпки piaskowej gr. 1cm z piasku kopanego fi 0/4 (160,00m3)	800	D.04.04.04	m2	800