KONFIGURACJA POJAZDU

Załącznik do SWZ **OSP.271.1.2025**

|  |  |
| --- | --- |
| L.p. | WYMAGANIA MINIMALNE |
| **I** | **Samochód ratowniczo gaśniczy kategorii 2** |
| 1 | Fabrycznie nowy, rok produkcji 2025 |
| 2 | Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym”. |
| 3 | Spełnia wymagania Rozporządzeniem MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm. Posiada ważne świadectwo dopuszczenia potwierdzające poniżej wymagania minimalne dla pojazdu kategorii 2 na dzień dostawy. |
| 4 | Masa całkowita samochodu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) przekracza 16 ton. |
| 5 | Silnik o zapłonie samoczynnym, spełniający normy czystości spalin dla pojazdów tej kategorii – min. EURO6. |
| 6 | Napęd 4 x 4.  Ogumienie kół – podwójne na tylnej osi. |
| 7 | Wymiary maksymalne uwarunkowane posiadanym garażem:  - długość max. 7,6 m  - wysokość max. 3,3 m |
| 8 | Pojazd z manualną skrzynią biegów. |
| 9 | Kabina czterodrzwiowa, fabrycznie jednomodułowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).  Za kabiną umiejscowiony i wyprowadzony do góry filtr powietrza.  Kabina wyposażona dodatkowo w:   * indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy, * radiotelefon przewoźny, * niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku, * dach otwierany mechanicznie, * fotel dla kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, z regulacją wysokości, odległości i pochylenia oparcia, * fotel dowódcy z regulacją wzdłużną i pochylenia oparcia, * uchwyty na aparaty powietrzne w oparciach siedzeń dla czterech osób w tylnym przedziale kabiny załogi wyposażone w skórzane oparcia i zagłówki, * zawieszenie pneumatyczne z systemem samopoziomującym. |
| 10 | Instalacja elektryczna - moc alternatora, pojemność akumulatorów zapewnia pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.  Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu. |
| 11 | Pojazd wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego 24V umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy). |
| 12 | Samochód wyposażony w instalację antenową na pasmo radiowe 148 MHz. |
| 13 | Sygnalizacja świetlna – ostrzegawcza: dwie „mini belki” na dachu kabiny załogi posiadające min. 24 punkty świetlne, dwie lampy na atrapie przedniej kabiny oraz dwie na owiewkach bocznych kabiny. Z tyłu nadwozia dwie lampy. Po bokach nadwozia po dwie lampy.  Sygnalizacja dźwiękowa z głośnikami o mocy min. 2 x 100W z możliwością podawania komunikatów słownych.  Sygnał pneumatyczny ze sterowaniem umożliwiającym obsługę przez kierowcę i dowódcę. |
| 14 | Wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna - lampa cofania. |
| 15 | Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu bez konieczności stałego przewożenia. |
| 16 | Wyposażony w hak holowniczy z tyłu pojazdu posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa. Samochód wyposażony w zaczep holowniczy umożliwiające odholowanie pojazdu. |
| 17 | Nadwozie wykonane z materiałów odpornych na korozję. Szkielet nadwozia - spawany, wykonany ze stali nierdzewnej. Wnętrze skrytek - półki na prowadnicach ze stali nierdzewnej z możliwością indywidualnego ustawienia wysokości. Poszycia zewnętrzne po obu stronach pojazdu wykonane ze stali nierdzewnej. Ściany zewnętrzne z izolacją termiczną. Skrytki na sprzęt z poszyciami wewnętrznymi wszystkich ścian w tym osłaniające zbiorniki na środki gaśnicze. |
| 18 | Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym. Podesty robocze po obu stronach pojazdu w wykonaniu antypoślizgowym – nie dopuszcza się blachy ryflowanej. Zawiasy podestów regulowane wykonane ze stali nierdzewnej z regulacją ustawienia. |
| 19 | Drabina do wejścia na dach wykonana ze stali nierdzewnej kwasoodpornej.  Tylna belka najazdowa wykonana ze stali nierdzewnej automatycznie podnoszona. |
| 20 | Skrytki na sprzęt w układzie 3+3+1 zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Lamelki żaluzji o szerokości max. 3 cm. |
| 21 | Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie LED: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |
| 22 | Posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu oraz oświetlenie powierzchni dachu roboczego: wyłącznik oświetlenia skrytek zainstalowany w kabinie kierowcy. |
| 23 | Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach. |
| 24 | Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. |
| 25 | Zbiorniki na środki gaśnicze wykonane z materiałów kompozytowych z użyciem włókien i żywic. |
| 26 | Zbiornik wody o pojemności 5000 litrów wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony. |
| 27 | Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% zbiornika wody wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. |
| 28 | Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym żaluzją. |
| 29 | Autopompa min. A32/8 ze stopniem wysokiego ciśnienia o wydajności min. 600 l/nim. przy ciśnieniu 40 bar. (stopień wysokiego ciśnienia umożlwiający w przyszłości ewentualne użytkowanie dwóch linii szybkiego natarcia). |
| 30 | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5m. |
| 31 | Autopompa i układ wodno – pianowy umożliwiająca zasilanie co najmniej:  - cztery nasady tłoczne 75 zlokalizowane z tyłu pojazdu,  - linię szybkiego natarcia z dodatkowym systemem umożliwiającym przedmuchiwanie instalacji powietrzem,  - działko wodno-pianowego min. DWP24,  - zraszacze - 4 szt. |
| 32 | Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. |
| 33 | Autopompa wyposażona w urządzenie odpowietrzające umożliwiające zassanie wody z zewnętrznego źródła w czasie zgodnym z przepisami. |
| 34 | W przedziale autopompy i kabiny znajdują się urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy. |
| 35 | Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 zakończone zaworem kulowym do napełniania z hydrantu oraz dodatkowy zawór automatycznie zamykający się przy napełnieniu min. 95 % pojemności i otwierający przy pojemności poniżej 50%. Instalacja napełniania posiada konstrukcję zabezpieczającą przed swobodnym wypływem wody ze zbiornika. |
| 36 | Autopompa wyposażona w dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie minimum stężeń 3% i 6% (tolerancja +/- 0,5%) w pełnym zakresie wydajności pompy. |
| 37 | Wszystkie elementy układu wodno - pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. |
| 38 | Konstrukcja układu wodno – pianowego umożliwia jego całkowite odwodnienie przy użyciu co najwyżej dwóch zaworów. |
| 39 | Przedział autopompy wyposażony w system niezależnego ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. |
| 40 | Na wlocie ssawnym pompy zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy. |
| 41 | Pojazd posiada uchwyty i miejsce do indywidualnego montażu sprzętu - wg wymagań KG PSP. |
| 42 | Minimalny okresu gwarancji i rękojmi na cały przedmiot zamówienia wynosi 24 miesiące |
| **II** | **Wyposażenie i oznakowanie pojazdu** |
| 1 | 1. Wykonanie oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie  z obowiązującymi wymaganiami. 2. Oznakowanie nazwą i herbem Jednostki. 3. Elektropneumatyczny maszt oświetleniowy sterowany z pilota przewodowego zasilany bezpośrednio z instalacji podwoziowej (lampy LED) o mocy min. 30000 lm z układem samoczynnego składania po zwolnieniu hamulca ręcznego. 4. Radiotelefon przewoźny w kabinie. 5. W kabinie podstawa po latarki i radiotelefony z wyłącznikiem prądu (12V) wykonana ze stali nierdzewnej z zmontowanymi 4 radiotelefonami przenośnymi z ładowarkami i 6 latarkami z ładowarkami. 6. Napęd zwijadła szybkiego natarcia ręczny z przekładnią zębatą o przełożeniu min. 4:1 umożliwiający obsługę (zwijanie węża) przez jednego operatora za pomocą korby umiejscowionej na tylnej ścianie po prawej stronie. Zwijadło wyposażone ponadto w napęd elektryczny ze mechanicznym sprzęgłem przeciążeniowym zabezpieczającym przed uszkodzeniem napędu. 7. Kamera cofania z ekranem przekazującym obraz w kabinie. 8. Dodatkowy sygnał pneumatyczny dostępny dla dowódcy i kierowcy. 9. Na wyposażeniu pojazdu wysuwana szuflada na ciężki sprzęt. 10. W pojeździe zamontowana z tyłu pojazdu wyciągarka elektryczna o uciągu min. 7 ton. 11. Z przodu pojazdu na dachu żółta belka wyposażona w 4 lampy dalekosiężne. 12. Relingi po obu stronach nadwozia pożarniczego na całej jego długości wykonane ze stali nierdzewnej kwasoodpornej z podświetleniem w kolorze niebieskim na całej długości. 13. 6 szt. latarek w wykonaniu EX (zamontowane w kabinie). 14. 4 szt. radiotelefonów przenośnych cyfrowo- analogowych (zamontowane w kabinie). 15. Każda ze skrytek bocznych (z wyłączeniem skrytki na węże) wyposażona we wzmacniane, poziome półki na sprzęt do przewożenia ciężkiego sprzętu o grubości blach co najmniej 5 mm. |