

UPROSZCZONE PROJEKTY REMONTU MODERNIZACJI DRÓG GMINNYCH

EGZ. NR 1

OBIEKT : Modernizacja/remont Dróg Gminnych
w Sołectwach Gminy Kamionka Wielka

ADRES : Gmina Kamionka Wielka
33-334 Kamionka Wielka 5

BRANŻA : Drogi

OPRACOWANIE : Modernizacja-Remont Dróg Gminnych
Gminy Kamionka Wielka

INWESTOR : Gmina Kamionka Wielka

PROJEKTANT : mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

mgr inż. Adam Konicki
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ogr. w specjalności drogowej
Nr MAP/0011/PWOD/11

Mogilno: Czerwiec 2022

Wspólny słownik zamówień (CPV): 45233142-6
45233141-9
45233220-7
45233200-1

1. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 5 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Wielka „Droga nad stacją”
2. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, , następnie wykonanie warstwy w ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Wielka „Droga Zagroda” – 330 mb
3. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, , następnie wykonanie warstwy warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 5 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Wielka „Droga Głodówka” – 370 mb
4. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy wyrównawczej gr. 2 cm oraz warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 7 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Mszalica droga „Oracze”
5. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, wykonanie robót ziemnych a następnie wykonanie sączka podłużnego fi 10 cm w obrębie wysięków wodnych, następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Wykonanie korytek 35/40/50 cm na podsypce cementowo piaskowej. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 5 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Jamnica „Syjutówka”
6. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 4 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Za Rzeką" w m. Mszalica – Zagóra długość około 130 mb.
7. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni asfaltowej, skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - "Michalikówka" w Królowej Polskiej długość ok. 260 mb.
8. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, a następnie wykonanie skropienia trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 2-4 cm. Ponadto wymiana przepustu fi 400 mm z pp/pvc wraz z odtworzenie nawierzchni betonowej. Wykonanie nawierzchni asfaltowej- powierzchniowe utwalenie emulsją i grysami - Bogusza dz. ewid. nr 645 długość ok. 85 mb.
9. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, a następnie wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego gr 10 cm, następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 6 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 6 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Bogusza dz. ewid. nr 545/2 długość ok. 90 mb
10. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni a następnie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Kamionka Mała dz.ew. 3285 długość ok. 135 m
11. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 skropione trzykrotnie emulsją utwaloną grysami - gr. 5 cm. Wykonanie nawierzchni asfaltowej - Mystków „Ugory”
12. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni, następnie wykonanie warstwy ścieralnej gr. 5 cm z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 gr. 4 cm skropione trzykrotnie emulsją i utwalone grysami. Modernizacja drogi gminnej "Fydówka - Niwy" w m. Kamionka Wielka dł. ok 501 mb.
13. Modernizację drogi zakłada się w pasie drogowym. W ramach modernizacji założono roboty naprawcze, profilowanie i oczyszczenie istniejącej nawierzchni ,wykonane zostanie skropienie między warstwowe jako warstwę szczepną a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego. Poprawione zostanie ponadto odwodnienie korpusu drogowego. Odtworzenie poboczy z destruktu asfaltowego szer. 2 x 0,25 gr. 4 cm skropione trzykrotnie emulsją i utwalone grysami. Modernizacja drogi gminnej "Fydówka - Niwy" w m. Kamionka Wielka dł. ok 501 mb.