

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY PERONU

miejsce na wiatę przystankową

peron

jezdnia

miejsce na wiatę przystankową

betonowa kostka brukowa koloru szarego (nowa) gr. 6 cm
podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm
podbudowa z chudego betonu gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

peron

betonowa kostka brukowa koloru szarego (nowa) gr. 6 cm
podsyпка cem.-piask. gr. 4 cm
podbudowa z chudego betonu C8/10 gr. 10 cm
warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm
istniejące podłoże gruntowe

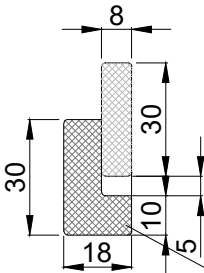
jezdnia

w-wa ścieralna z mastyksu grysowego z SMA 8 z polimeroasfalterm PMB 45/80–55 gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC16W z polimeroasfalterm PMB 25/55–60 gr. 5 cm
geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfalterm o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m
w-wa wyrównawcza AC16W 35/50 w ilości 100 kg/m <sup>2</sup>
istniejąca sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

odsunięcie od peronu

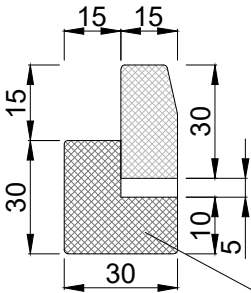
w-wa ścieralna z mastyksu grysowego z SMA8 z polimeroasfalterm PMB 45/80–55 gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC16W z polimeroasfalterm PMB 25/55–60 gr. 5 cm
geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfalterm o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 35/50 gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 22 cm
w-wa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 20 cm

szczegóły konstrukcyjne  
"A" skala 1:20



beton C12/15  
(0,033m<sup>3</sup>/1mb)

szczegóły konstrukcyjne  
"B" skala 1:20



beton C12/15  
(0,06m<sup>3</sup>/1mb)

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz				
Jednostka projektująca:	Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89 - 500 Tuchola				
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW Nr 241 na odc. Wieszczyce - Pamiętowo od km 14+360 do km 17+360 dł. 3,000 km				
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:50	Numer rysunku	5
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:	
Opracowujący:	Jakub Klofczyński	01.2025			