

## PROJEKT TECHNICZNY

Zadanie: **Remont odcinka drogi gminnej (kolonia 3) w m. Brojce**

Obiekt: Droga gmina dojazdowa

Adres: dz. nr 356 obręb 0008 Brojce

Kategoria obiektu  
budowlanego: XXV Drogi

Branża: Drogowa

Zamawiający: Gmina Brojce  
ul. Długa 48, 72-304 Brojce

Projektował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88  
specjalność: konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg

Jednostka proj.: INFRASTRUKTURA DROGOWA Leszek Tymicz  
ul. Rynek 9-10/2, 72-320 Trzebiatów

*Trzebiatów, 15 luty 2023 r.*

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Podstawa opracowania	str. 3
2. Cel i zakres opracowania	str. 3
3. Opis stanu istniejącego	str. 3
4. Założenia planowanego remontu	str. 4 - 5
5. Uwagi końcowe	str. 5
6. Oświadczenie projektanta	str. 5
7. BIOZ	str. 6 - 8

## **II CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

<b>rys. nr 1-2</b>	Plan sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
<b>rys. nr 3</b>	Przekroje konstrukcyjne

## **I CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie
- DU nr 43 poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, Dz. U. z 2019 r. poz. 1643)
- DU z dn. 19 sierpnia 2019r poz. 1643 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Mapa w skali 1:500
- Ustalenia z zarządcą drogi gminnej
- Wizja lokalna w terenie

### **2. Cel i zakres opracowania**

**2.1** Dla poprawy dojazdu do terenów i posesji przyległych do pasa drogowego, poprawy bezpieczeństwa ruchu kołowego oraz z uwagi na zły stan techniczny istniejącej nawierzchni planuje się remont odcinka drogi gminnej na długości 1146,25m.

**2.2** Zakres opracowania obejmuje pas drogowy drogi gminnej dojazdowej dz. nr 356 obręb 0008 Brojce od rejonu skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 105 w kierunku południowym stanowiący lokalny układ komunikacyjny osiedla 3 w m. Brojce.

### **3. Opis stanu istniejącego**

#### **3.1** Podstawowe dane techniczne:

- długość planowanego do remontu odcinka drogi gminnej wynosi 1146,25m.
- omawiany odcinek drogi gminnej o nawierzchni szer. 3,00 – 4,00m utwardzonej kruszywem i żwirem
- pobocza gruntowe nieokreślonej szerokości

#### **3.2** Stan techniczny:

- istniejąca nawierzchnia częściowo w stanie technicznym złym, częściowo w stanie technicznym dostatecznym, występują wysadziny i przełomy
- pobocza gruntowe niewyprofilowane i nieurządzone

#### **3.3** Konfiguracja terenu mało zróżnicowana.

#### **3.4** W rejonie prowadzenia robót znajduje się uzbrojenie podziemne:

- sieć kablowa telekomunikacyjna
- sieć kablowa energetyczna NN
- sieć napowietrzna energetyczna NN

#### 4. ZAŁOŻENIA PLANOWANEGO REMONTU

Z uwagi na zły stan techniczny drogi założono:

- wyprofilowanie istniejącego podłoża poprzez nadanie spadków poprzecznych jezdni 2%, poboczy 8% oraz złagodzenie miejsc załamania przeciwnych spadków podłużnych
- wykonanie korytowania głębokości ca 20cm z wbudowaniem urobku w pas środkowy i pobocze
- zagęszczenie wyprofilowanego podłoża jezdni i pobocza do stopnia zagęszczenia  $I_s=1,0$
- wykonanie na wyprofilowanym podłożu jezdni i pobocza podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm
- ułożenie na podsypce gr. 3cm z piasku grubego dwóch pasów szerokości po 0,75m z płyt betonowych „Jomb” zapewniając pas ruchu szer. 2,50m

##### 4.1 Parametry techniczne elementów drogowych:

Pas drogowy dz. 356 obręb 0008 Brojce:

- szer. pasa drogowego 6,10 – 9,35m
- klasa projektowanej drogi gminnej – dojazdowa do gruntów rolnych i posesji (kolonia 3)
- kategoria obciążenia ruchu KR-1
- pas ruchu 2,50m + obustronne utwardzone pobocze po 0,50m
- nawierzchnia jezdni w układzie dwupasowym szer. po 0,75m z płyt „Jomb” na długości 1146,25m odcinka planowanego remontu drogi
- ruch dwukierunkowy umożliwi wykonanie pełnej jezdni szer. min. 5,00m w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 105, skrzyżowań z drogami rolnymi dz. nr 355 i dz. nr 357 oraz miejsce do wymijania się pojazdów w hkm 5+95,00 - hkm 6+13,00
- zjazdy do posesji szer. podstawowa 4,00m ze skosami 1:1 na długości 2,00m

##### 4.2 Konstrukcja nawierzchni

- nawierzchnia jezdni z płyt „Jomb” o wym. 1,00 x 0,75 x 0,12m na podsypce z piasku grubego gr. 3cm
- nawierzchnia zjazdów oraz pasa środkowego w rejonie zjazdów z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie  $I_s=1,0$  grubość warstwy 15cm po zagęszczeniu
- obustronne pobocza i pas środkowy na odcinkach szlakowych o nawierzchni gr. 15cm pochodzącej z korytowania (urobek kruszywo – żużel)
- w/w nawierzchnie na podbudowie z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm stabilizowanego mechanicznie  $I_s=1,0$  grubość warstwy 15cm po zagęszczeniu
- spadki poprzeczne pasów jezdni 2% w kierunku pobocza o spadku 8% dla powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych poza nawierzchnie utwardzone
- podstawowe spadki podłużne generalnie b/z

##### 4.3 Lokalizację planowanego do remontu odcinka drogi gminnej określają wierzchołki (W1 – W-9) w odniesieniu do współrzędnych geodezyjnych.

Zakres planowanego remontu oraz układ płyt „Jomb” podano na planie sytuacyjnym (rys. nr 1-2). Konstrukcje pasów jezdni, pasa środkowego, pobocza i zjazdów przedstawiono na rys. nr 3.

##### 4.4 Roboty ziemne

Przy wykonywaniu wykopów (korytowanie) należy zachować szczególną ostrożność w odniesieniu do istniejącego uzbrojenia terenu.

Podłoże należy zagęścić do stopnia zagęszczenia  $I_s=1,0$

Na tak przygotowanym podłożu przyjęto wykonanie podbudowy.

## **5. Uwagi końcowe**

**5.1** Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić poszczególnym użytkownikom uzbrojenia podziemnego o terminie prowadzenia robót i potrzebie zabezpieczenia nadzoru z ich strony na czas wykonywania robót. Wszelkie uszkodzenia przewodów obecnych należy niezwłocznie zgłosić właściwemu użytkownikowi.

**5.2** Nadmiar urobku z korytowania należy rozplantować w granicach pasa drogowego.

*Opracował: Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88*

## **6. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego**

**Zadanie:**        **Remont odcinka drogi gminnej (kolonia 3) w m. Brojce**

**Obiekt:**        Droga gmina dojazdowa

**Lokalizacja:**    dz. nr 356 obręb 0008 Brojce

Na podstawie artykułu 20 ust. 4 prawa budowlanego oświadczam, że opracowany projekt remontu odcinka drogi gminnej (dz. nr 356 obr. 0008 Brojce) został opracowany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć, zgodnie z zamówieniem, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

Od momentu przekazania przedmiot umowy staje się własnością Zamawiającego.

*Projektant:*

*Leszek Tymicz upr. 163/Sz/88*

## 7. INFORMACJE BIOZ

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzono niniejsze opracowanie w zakresie objętym projektem branży instalacyjnej.

Zadanie: **Remont odcinka drogi gminnej (kolonia 3) w m. Brojce**

Obiekt: Droga gmina dojazdowa

Adres: dz. nr 356 obręb 0008 Brojce

Branża Drogi

Zamawiający: Gmina Brojce  
ul. Długa 48, 72-304 Brojce

### Projektant i adres:

Leszek Tymicz, ul. Rynek 9-10/2, 72-320 Trzebiatów

## **7. Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia dotycząca remontu odcinka drogi gminnej dojazdowej (kolonia 3) w m. Brojce**

### **7.1. Podstawa opracowania**

- Projekt techniczny
- Art. 20, ust1, punkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r. (Dz.U.z 2000 nr 106 poz. 1126 z późniejszymi zmianami)
- Kodeks Pracy (Dz.U. z 2001r nr 21 poz.94 z późniejszymi zmianami)
- Prawo Budowlane (Dz.U. z 1994r nr 89, poz. 94 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 06.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. nr 47, poz. 401)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 nr 120 poz. 1126)

### **7.2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego**

- zabezpieczenie i organizacja placu budowy
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne (korytowanie)
- wykonanie podbudowy i zjazdów z kruszywa łamanego
- roboty nawierzchniowe – nawierzchnie z płyt bet. „Jomb”
- utwardzenie pobocza i pasa środkowego materiałem z urobku
- plantowanie terenu w granicach pasa drogowego

### **7.3. Istniejące uzbrojenie:**

- sieć kablowa telekomunikacyjna
- sieć kablowa energetyczna NN
- sieć napowietrzna energetyczna NN

### **7.4. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:**

- nie występuje

### **7.5. Podczas realizacji n/w robót budowlanych wystąpić mogą przewidywalne zagrożenia:**

- załadunek i rozładunek materiałów

### **7.6. Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.**

### **7.7. Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i ich sąsiedztwie:**

- właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby

- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń
- wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń
- umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych: straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych
- pracownicy powinni być ubrani w kamizelki koloru pomarańczowego na terenie budowy
- określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów i wyrobów oraz substancji niebezpiecznych

#### **7.8. Określenie obszaru oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych w pasach drogowych odcinków dróg przeznaczonych do przebudowy.