


Biuro <b>Projektów</b> Drogowych	 ANCYGIER	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ ul. Geodezyjna 19</li> <li>▪ 67-200 Głogów</li> <li>▪ tel. 663-86-04-06</li> <li>▪ biuro-bpd@wp.pl</li> <li>▪ NIP: 501-000-40-83</li> </ul>
--	---	--

## PROJEKT WYKONAWCZY/ TECHNICZNY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	"Remont ul. Dworcowej na dz. nr 1014 i 1141/3 w Gaworzycach" w ramach zadania inwestycyjnego pn: "Remont ul. Dworcowej w Gaworzycach"
ADRES	Gaworzyce dz. nr 1014, 1141/3 obręb 0002 Gaworzyce jedn. ewid. 021602_2 Gaworzyce
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe,
INWESTOR	Gmina Gaworzyce ul. Dworcowa 95 59-180 Gaworzyce

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

Głogów 31 stycznia 2023 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU na stronie następnej
--

## CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny .....	3
--------------------------	---

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan orientacyjny.....	8
2. Plan sytuacyjny - PZT- rys. 1 .....	9
3. Przekroje konstrukcyjne- rys. 2.1-2.2 .....	10
4. Szczegóły konstrukcyjne- rys. 3.1 .....	12

# OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji:

**"Remont ul. Dworcowej na dz. nr 1014 i 1141/3 w Gaworzycach"** w ramach zadania inwestycyjnego pn: **"Remont ul. Dworcowej w Gaworzycach"**

## 1. Podstawa prawna:

### 1.1. Zlecenie Inwestora

### 1.2. Materiały wyjściowe:

- a) Materiały przetargowe
- b) Podkład geodezyjny – aktualna mapa zasadnicza
- c) Wizja w terenie - pomiary uzupełniające
  - badania polowe
  - inwentaryzacja zieleni
- d) Uzgodnienia z inwestorem i zarządcą drogi
- e) Badania geotechniczne
- f) Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

## 2. Dane ogólne o terenie

### 2.1. Lokalizacja

Odcinek drogi gminnej ul. Dworcowej znajduje się w południowej części miejscowości Gaworzycy, gm. Gaworzycy, powiat Polkowicki, woj. dolnośląskie. Zakres objęty opracowaniem obejmuje działki nr **1014 i 1141/3** Obręb Gaworzycy.

### 2.2. Uzbrojenie

W liniach rozgraniczających pas drogowy znajduje się n/w uzbrojenie :

- linie elektroenergetyczne doziemne NN
- kanalizacja sanitarna i deszczowa
- linie doziemne teletechniczne
- sieci gazowe

### 2.3. Warunki hydro-geotechniczne

Warunki hydrogeologiczne na dokumentowanym terenie są stosunkowo korzystne dla projektowanej inwestycji.

Na podstawie archiwalnych badań geologicznych podłoże zaliczono do grupy nośności G3.

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 25 kwietnia 2012 r. (Dz.U. z 2012r , poz. 463), uwzględniając stopień skomplikowania warunków gruntowych (**proste warunki gruntowe**) oraz rodzaj konstrukcji obiektu budowlanego, inwestycję zakwalifikowano do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

## 3. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej ul. Dworcowej w Gaworzycach. Zakres projektowy obejmuje:

- remont istniejącej jezdni,
- remont istniejącego chodnika,
- remont istniejących dojazdów do posesji,
- remont istniejących zjazdów,
- remont istniejących poboczy,
- wymianę istniejących krawężników i obrzeży,
- konserwację (oczyszczenie, odmulenie, profilowanie skarp) istniejącej muldy przydrożnej,
- konserwację (oczyszczenie, odmulenie, profilowanie skarp) istniejącego rowu przydrożnego,

- wzmocnienie dna i skarp istniejącego rowu przydrożnego płytami typu ażurowymi typu MEBA,
- wymianę istniejących wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

Celem inwestycji jest poprawa estetyki zagospodarowania terenu oraz warunków użytkowych drogi gminnej, a także zwiększenie poziomu bezpieczeństwa użytkowników drogi.

## 4. Ogólny opis stanu istniejącego

### 4.1. Komunikacja

Aktualnie jezdnia drogi gminnej o nawierzchni bitumicznej i szerokości 5,3-5,7m posiada liczne spękania i ślady erozji. Po zachodniej stronie jezdni zlokalizowany jest chodnik o szerokości 1,5m i nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo- piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. Jezdnia ograniczona jest od strony istniejącego chodnika krawężnikiem betonowym wystającym lub wtopionym (w miejscu występowania zjazdów). Chodnik ograniczony jest obrzeżem betonowym. Po obu stronach drogi występują istniejące zjazdy i dojeżdża do posesji, po stronie zachodniej zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej ułożonej na podsypce cementowo- piaskowej i podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm, po stronie wschodniej zjazdy o nawierzchni bitumicznej. Szerokość zjazdów zmienna 4,0-5,7m.

Z uwagi na zły stan techniczny istniejących nawierzchni drogowych w ramach zadania przewiduje się ich remont.

### 4.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem posiada system odwodnienia - w części do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz w części do istniejącego rowu oraz muld przydrożnych.

W ramach zadania przewiduje się konserwację/ remont (oczyszczenie, odmulenie, profilowanie skarp) istniejącej muldy i rowu przydrożnego.

### 4.3 Oświetlenie

Obecnie teren inwestycji oświetlony jest poprzez słupy oświetlenia ulicznego. Nie przewiduje się zmian w tym zakresie.

## 5. Ogólny opis stanu projektowego

### 5.1. Część drogowa - komunikacja - opis ogólny

Projektuje się:

- remont istniejącej jezdni,
- remont istniejącego chodnika,
- remont istniejących dojeżdża do posesji,
- remont istniejących zjazdów,
- remont istniejących poboczy,
- wymianę istniejących krawężników i obrzeży.

Podstawowe parametry techniczne:

- |  |              |
|--|--------------|
| - długość remontowanego odcinka drogi  | - 280,0 m    |
| - szerokość jezdni   | - 5,3- 5,7 m |
| - szerokość chodnika:  | - 1,5 m      |
| - szerokość dojeżdża do posesji:   | - 1,5-2,2 m  |
| - szerokość zjazdów:   | - 4,0-5,7 m  |
| - szerokość poboczy:   | - 1,0-3,0 m  |
| - nawierzchnia jezdni: bitumiczna,   |              |
| - nawierzchnia chodników, zjazdów zlokalizowanych w ciągu chodnika: kostka betonowa, |              |
| - nawierzchnia zjazdów (po wschodniej stronie jezdni): bitumiczna,                   |              |
| - nawierzchnia poboczy: kruszywo,  |              |
| -połączenie nawierzchni zjazdów z nawierzchnią jezdni za pomocą skosów 1:1.          |              |

### 5.1.2 Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcje drogowe zaprojektowano zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (GDDKiA 2014), a także w oparciu o aktualny stan wiedzy technicznej.

#### Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4cm
- warstwa profilująco- wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 3cm
- istniejąca konstrukcja jezdni po sfrezowaniu na gł. śr. 7 cm.

#### Konstrukcja chodnika/ dojść do posesji:

- kostka betonowa koloru szarego gr. 8cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- istniejąca konstrukcja chodnika.

#### Konstrukcja zjazdów (w ciągu chodnika):

- kostka betonowa koloru grafitowego gr. 8cm
- podsypka cementowo- piaskowa gr. 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 10cm
- istniejąca konstrukcja zjazdów.

#### Konstrukcja zjazdów (bitumicznych):

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S 50/70 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego, 0/31,5 mm, stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 22cm
- istniejące podłoże gruntowe maksymalnie dogęszczone

#### Konstrukcja poboczy:

- kruszywo kamienne 0/31,5mm, stabil. mech. (klinowane kruszywem 2/5 ) gr. 20cm

### 5.1.3 Krawężniki i obrzeża

Jezdnia od strony istniejącego chodnika obramowana krawężnikiem betonowym 15x30 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15 wystającym ponad poziom nawierzchni jezdni na wysokość 6-12 cm lub krawężnikiem 15x22 cm przejazdowym ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15 wystającym ponad poziom nawierzchni jezdni na wysokość 0-3 cm. Chodniki obramowane obrzeżem betonowym 8x30cm ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej ograniczone obrzeżem betonowym, przy granicy pasa drogowego zjazdy ograniczone krawężnikiem betonowym przejazdowym ułożonym na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C 12/15.

### 5.1.4. Rozwiązania wysokościowe - droga w profilu i przekroju poprzecznym

Spadki podłużne i poprzeczne remontowanych nawierzchni umożliwiają prawidłowe odwodnienie powierzchni i mieszczą się w granicach:

Spadki podłużne:

- jezdnia, chodnik, zjazdy – zgodne z istniejącą niweletą jezdni drogi gminnej,

Spadki poprzeczne:

- jezdnia, zjazdy, chodnik– min. 2,00%

Wysokościowo dowiązuje się do punktów charakterystycznych t.j.

- istniejącej nawierzchni jezdni drogi gminnej
- reperów państwowych,

Parametry charakterystyczne geometrii pokazano na planie sytuacyjnym.

## 5.2. Odwodnienie

Obecnie teren objęty zakresem posiada system odwodnienia - w części do istniejących wpustów kanalizacji deszczowej oraz w części do istniejącego rowu oraz muld przydrożnych.

W ramach zadania przewiduje się:

- konserwację/ remont (oczyszczenie, odmulenie, profilowanie skarp) istniejącej muldy przydrożnej na dł. 56 m,
- konserwację/ remont (oczyszczenie, odmulenie, profilowanie skarp) istniejącego rowu przydrożnego na dł. 40 m. Ponadto przewiduje się wzmocnienie dna i skarp rowu płytami ażurowymi typu MEBA o wym. 0,4x0,6x0,08 m ułożonymi na podsypce cementowo- piaskowej gr. 3 cm.

Zakres opracowania obejmuje również wymianę istniejących wpustów deszczowych (2 szt.)- studzienka deszczowa dn 500, z betonu C35/45, z prefabrykowanym osadnikiem i zamontowanym przejściem PVC dn 200, z płytą odciążającą i pokrywą, zamknięty wpustem żeliwnym ulicznym klasy D400, uchylnym, zamykanym na zatrzaski wraz z koszem na nieczystości długim z uszami - wraz z przykanalikiem - kanał z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm. Po montażu wpustów i przykanalików należy odtworzyć istniejące nawierzchnie.

## 5.3 Roboty ziemne

**Projekt nie przewiduje wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem.** Roboty ziemne należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi PN oraz zasadami i przepisami BHP. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy prowadzić ręcznie. Należy zwrócić szczególną uwagę na występujący w obrębie inwestycji gazociąg.

**Roboty ziemne prowadzić zgodnie z Ogólnymi Specyfikacjami Technicznymi**

D-02.03.01: Roboty ziemne: „Wykonanie nasypów” wydanymi przez GDDP w Warszawie oraz SST.

## 6. Wpływ na środowisko

Zgodnie z zapisami *Ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* planowana inwestycja **nie zalicza** się do przedsięwzięć mogących zawsze, a także nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko. W związku z powyższym **nie jest wymagane** uzyskanie decyzji środowiskowej.

Projektowany remont odcinka drogi gminnej o założonych parametrach technicznych nie wpłynie negatywnie na środowisko.

## 7. Wpływ eksploatacji górniczej

Planowana inwestycja leży poza obszarem i terenem górniczym. Projekt nie przewiduje zabezpieczenia przed wpływami eksploatacji górniczej.

## 8. Wpis do rejestru zabytków

Teren objęty zainwestowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie jest wpisany do gminnej ewidencji zabytków. Zamierzenie budowlane zlokalizowane jest na obszarze nie objętym ochroną konserwatorską.

Na całym obszarze objętym planem, w przypadku prowadzenia robót ziemnych i natrafienia na obiekty mające charakter zabytku archeologicznego, o odkryciu należy niezwłocznie powiadomić służbę ochrony zabytków i powołać na koszt inwestora nadzór archeologiczny.

## 9. Uwagi końcowe

Przedstawiony Opis Techniczny jest tylko jednym z elementów dokumentacji projektowej opracowanej dla tego zadania. Wszystkie elementy dokumentacji należy rozpatrywać łącznie. Wszelkie zauważone rozbieżności należy wyjaśniać bezpośrednio z autorem Projektu, przed przystąpieniem do robót. O terminie przystąpienia do robót należy bezwzględnie powiadomić właścicieli uzbrojenia podziemnego znajdującego się na terenie objętym opracowaniem.

## 10. Bilans terenu

### CZĘŚĆ DROGOWA

- |  |                      |
|--|----------------------|
| • Proj. powierzchnia jezdni                            | 1635,0m <sup>2</sup> |
| • Proj. powierzchnia chodników/ dojść do posesji       | 330,0m <sup>2</sup>  |
| • Proj. powierzchnia zjazdów (naw. z kostki betonowej) | 200,0m <sup>2</sup>  |
| • Proj. powierzchnia zjazdów (naw. bitumiczna)         | 150,0m <sup>2</sup>  |
| • Proj. powierzchnia poboczy                           | 300,0m <sup>2</sup>  |

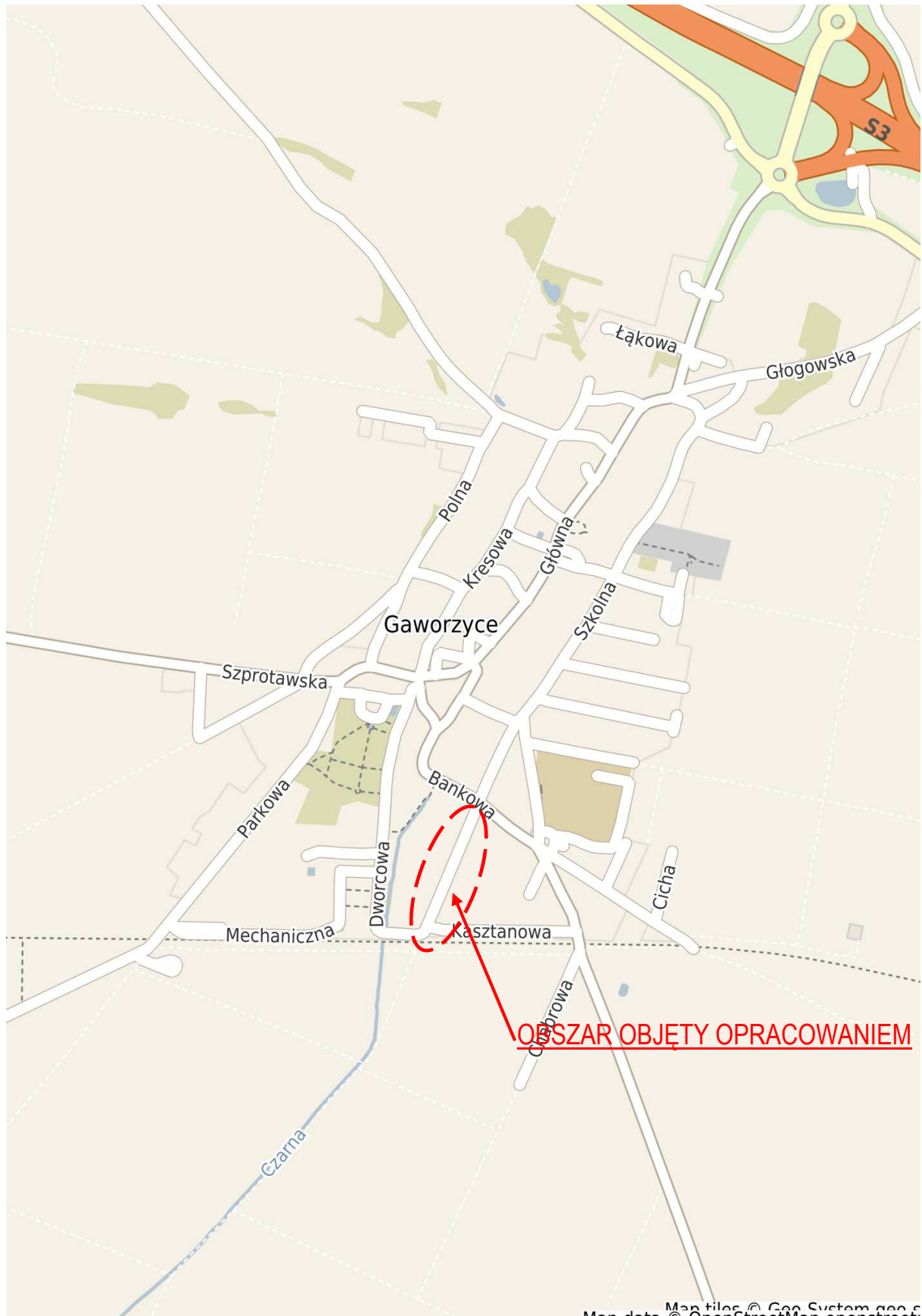
BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Dariusz Ancygier upr. Nr 89/DOŚ/15 do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	

# PLAN ORIENTACYJNY

skala 1: 10 000

**GAWORZYCE**

ul. Dworcowa



Map tiles © Geo System geo.s  
Map data © OpenStreetMap openstreet