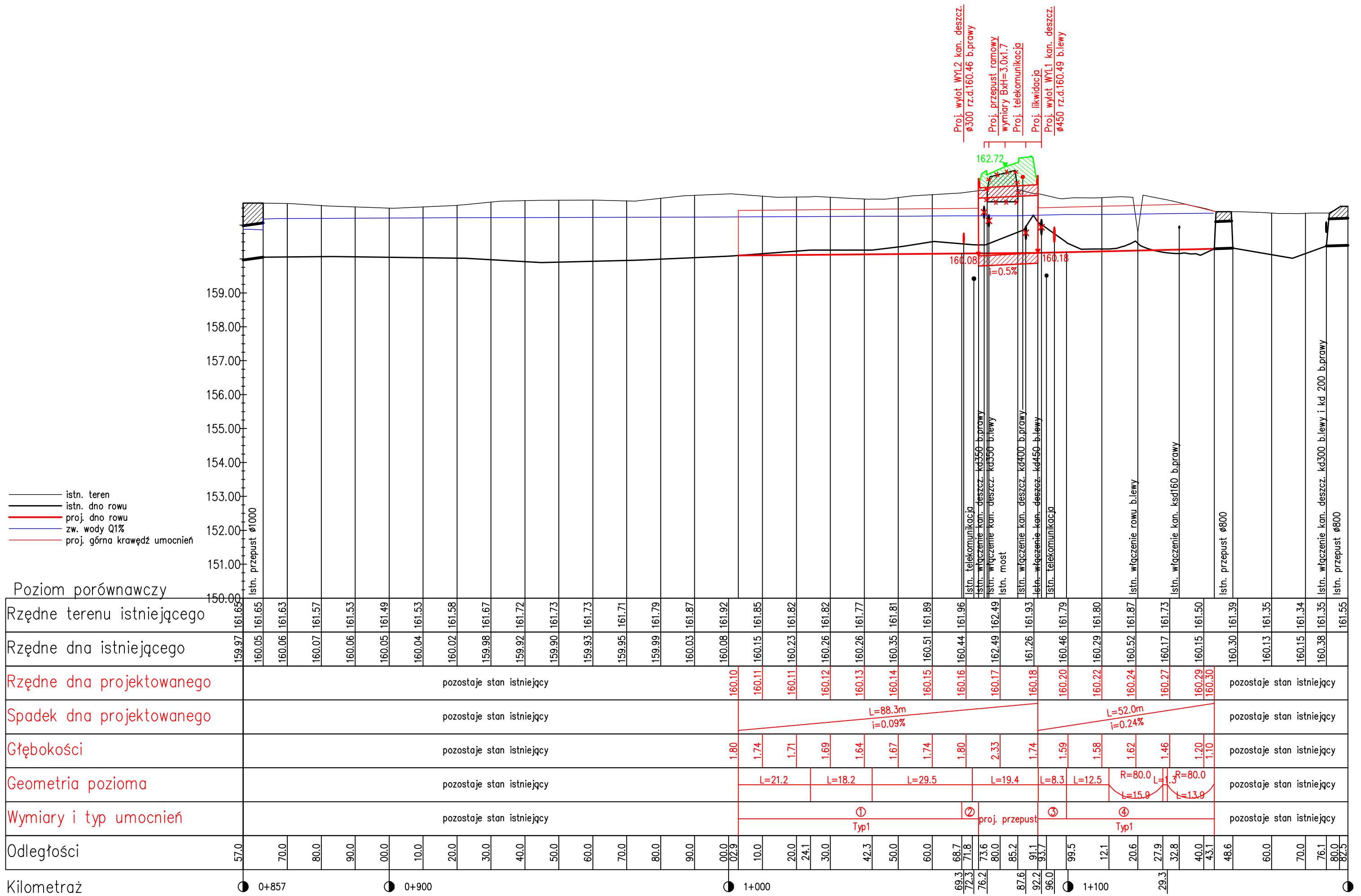

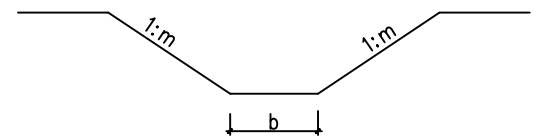

PARAMETRY PRZEBUDOWYWANEGO KORYTA

① b=1.5m,1:m=1:1
② b=1.5–3.0m (odc. przejściowy),1:m=1:1
③ b=1.5–3.0m (odc. przejściowy),1:m=1:1.5
④ b=1.5m,1:m=1:1.5

OPIS UMOCNIEŃ W ZAKRESIE PRZEBUDOWY:

Typ 1
–dno i skarpy–płyty betonowo–ażurowe o wymiarach 60x40x10cm układane na geowłókninie pasem 2.4m.

UWAGI:

1. W ramach proj. prac należy wykonać umocnienie koryta rowu o założonych parametrach przekroju, spadku dna i umocnieniu po proj. trasie.
2. Umocnienie rozpocząć i zakończyć palisadą z pali ø15cm,l=1.5m
3. Proj. przebudowy lub budowy sieci infrastruktury technicznej wykonać zgodnie z projektami branżowymi.
4. Rów włączony w km 1+120.6 należy wpasować w projektowane umocnienie.
5. Istn. wylot kanalizacji w km 1+132.8 należy wpasować w proj. umocnienie.

P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR: **Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole**

ZADANIE: **Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w m. Kopice km 90+445**

STADIUM: **PROJEKT WYKONAWCZY**

BRANŻA: **MOSTOWA**

TYTUŁ RYSUNKU: **PROFIL PODŁUŻNY ROWU**

RYSUNEK NR: M 10

PROJEKTANT:	DR INŻ. PIOTR KLIKOWICZ UPR.BUD. SLK/3417/POOM/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		SKALA: 1:100/1000
SPRAWDZAJĄCY:	MGR INŻ. DARIUSZ MĄCZKA UPR.BUD. SLK/1381/POOM/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej		DATA: grudzień 2020