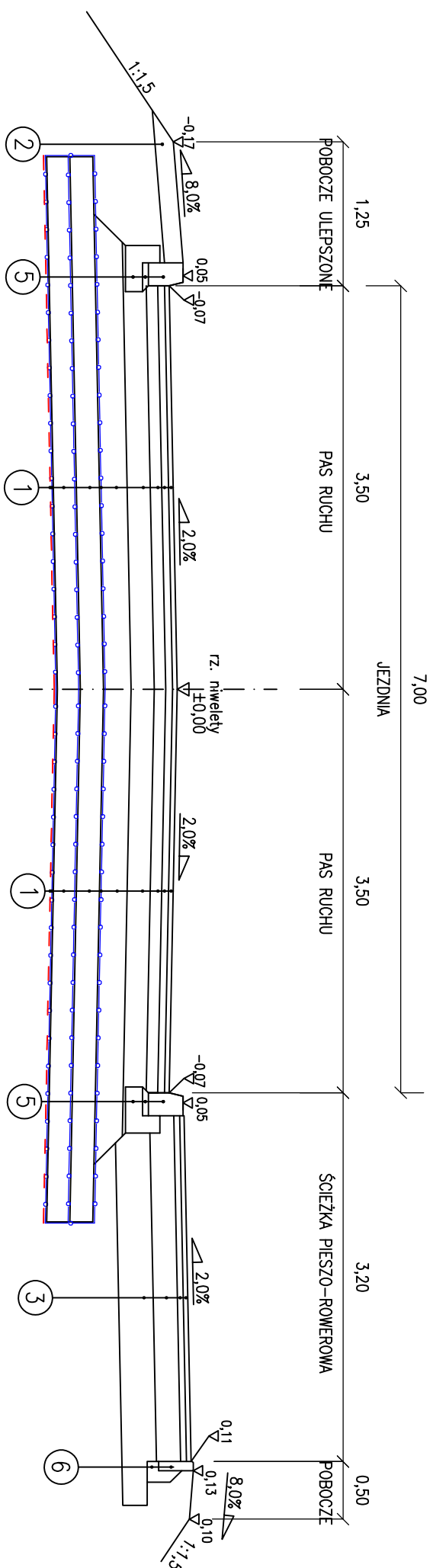


STAN PROJEKTOWANY 1-1  
PRZEKRÓJ ULIczNY DW385



4	INWALIDZICZYNIA ZŁOZDOW I NDIWIDUALNICI I PUBLICZNYCH BRAMOWYCH – KR1 grupa nosności podłoża G4
8 cm	warstwa ściernoda z kostki betonowej szarej,
3 cm	podsyłka z kruszywa 0/4mm,
20 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 i CBR>=60%
30 cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa
61 cm	

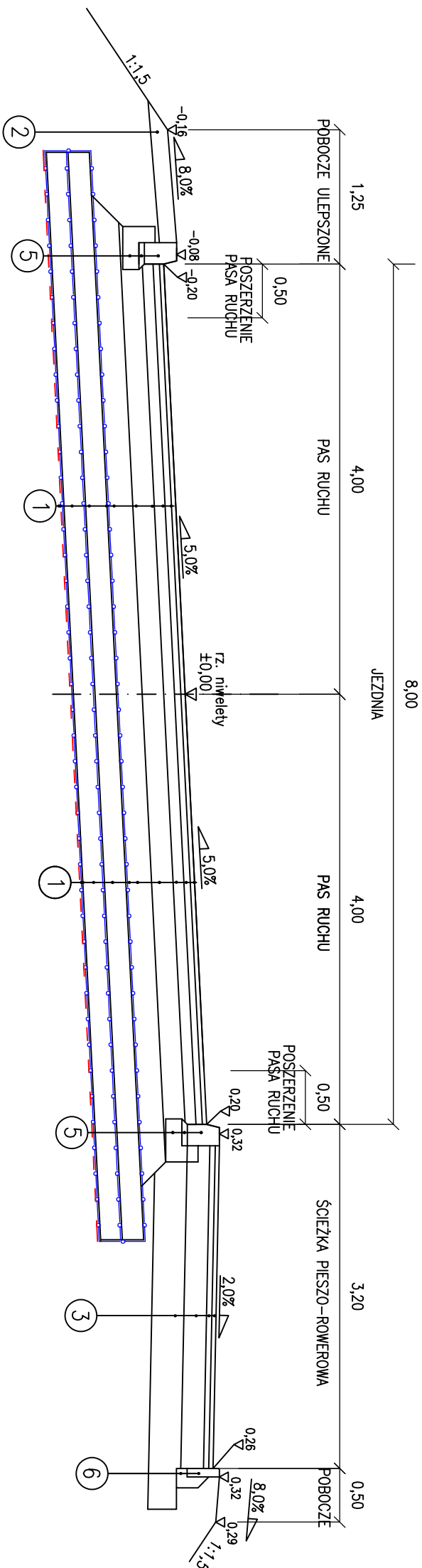
5 KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm

KRAWEŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm

6 OBRZEŻE BETONOWE typ 8x30x100cm

OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15 gr. 10 cm

STAN PROJEKTOWANY 2-2  
PRZEKRÓJ NA ŁUKU DW385 – km: 90+460,00



1  
NAWIERZCHNIA JEZDNI – KR4  
grupa nosności podłoża G4

4 cm	worsta ścierna z SMA 11, PMB 45/80-55
6 cm	worsta wążka AC16W, PMB 25/55-60,
10 cm	worsta podbudowy AC22P, PMB 25/55-60,
20 cm	worsta podbudowy zasodniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 i CBR>=80%
24 cm	worsta podbudowy pomocniczej z mieszanki niezwiązanej CBR>=60%
-	geosiatka o $P_d=120kN/m$
20 cm	worsta mrozochronna z mieszanki niezwiązanej CBR>=35%
-	geosiatka o $P_d=120kN/m$
20 cm	worsta ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej CBR>=20%
-	geosiatka o $P_d=120kN/m$
-	geowłóknina separacyjna

## 2) NAWIERZCHNIA POBOCZY ULEPSZONYCH

20 cm	niezależnie u/31,3mm
4 cm	worsta ścieralna z ACBS, 50/70
5 cm	worsta wyśnawcza AC1W, 50/70
21 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 i CBR>=60%
30 cm	worsta mrozochronna z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa
60 cm	

3 NAWIERZCHNIA SCIEZKI PIESZO-ROWEROWEJ – KRI  
grupa nosności podłoża G4

NAMIERZCHNIA ZJAZDÓW INDYWIDUALNYCH  
I PUBLICZNYCH BRAMOWYCH – KR1  
grupa nosności podłoża G4

8 cm	warstwa ścielina z kostki betonowej szarej,
3 cm	podsyпка z kruszywa 0/4mm,
20 cm	podobudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 i CBR>=60%
30 cm	warstwa mrozoochronna z gruntu stabilizowanego społem hydraulicznym C1,5/2,0 ≤ 4,0 MPa
61 cm	

5 KRAWĘŻNIK BETONOWY typ 20x30x100cm

KRAWEŻNIK BETONOWY 20x30x100cm
PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 gr. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM – BETON C12/15 gr. 15cm

6 OBRZEŻE BETONOWE typ 8x30x100cm

OBRZEŻE BETONOWE 8x30x100 cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM - BETON C12/15 gr. 10 cm

<b>P.H.U. "ARCUS 2"</b>		40-599 Katowice ul. Żelazna 36
Tadeusz Hoszowski		
INWESTOR:  Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Oleska 127, 45-231 Opole		
ZADANIE:  Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w m. Kopice km 90+445		
STADIUM:  PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA:  DROGOWA		
TYTUŁ RYSUNKU:  PRZEKROJE TYPOWE DW385		RYSUNEK NR: D
		4.1
PROJEKTANT:  INŻ. MICHAŁ HOSZOWSKI do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	UPR.BUD. SKŁ/0810/P/00D/05	SKALA: 1:50
SPRZĄDAJĄCY:  MGR INŻ. JAROSŁAW LEWCZUK do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	UPR.BUD. SKŁ/5744/PWOD/14	DATA: pozdniernik 2020