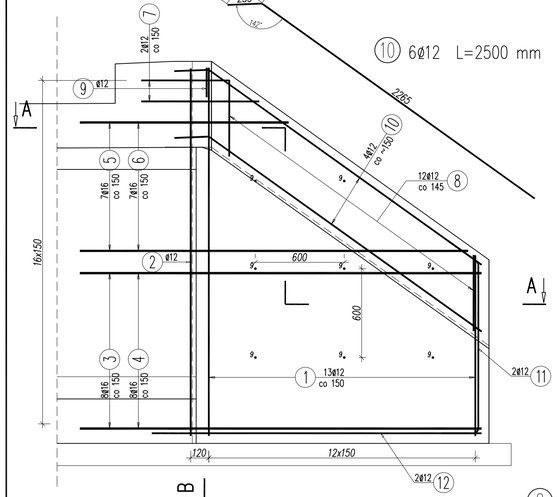
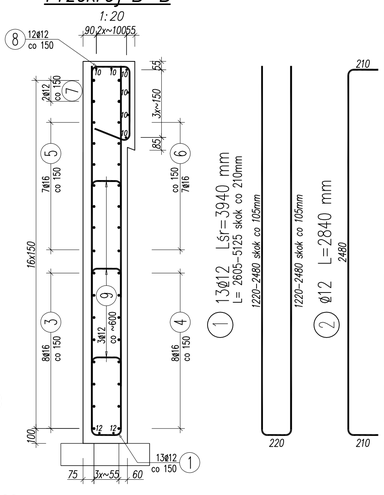
Skrzydło S3
1:20



Przekrój B–B
1:20

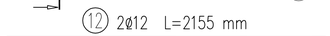


⑪ 2Ø12 L=1635 mm

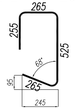
① 13Ø12 L=3940 mm
L= 2605–5125 skok co 210mm
1220–2480 skok co 105mm

② Ø12 L=2840 mm

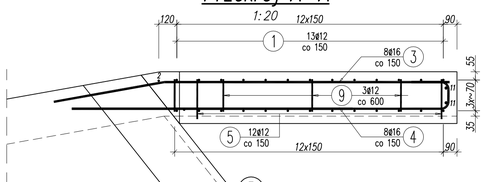
⑫ 2Ø12 L=2155 mm



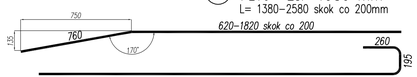
⑧ 12Ø12 L=1200 mm



Przekrój A–A
1:20

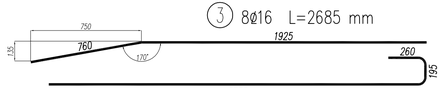


⑤ 7Ø16 Lśr=1980 mm
L= 1380–2580 skok co 200mm



⑥ 7Ø16 Lśr=2230 mm
L= 1630–2830 skok co 200mm

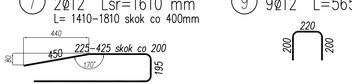
③ 8Ø16 L=2685 mm



④ 8Ø16 L=2930 mm

⑦ 2Ø12 Lśr=1610 mm
L= 1410–1810 skok co 400mm

⑨ 9Ø12 L=565 mm

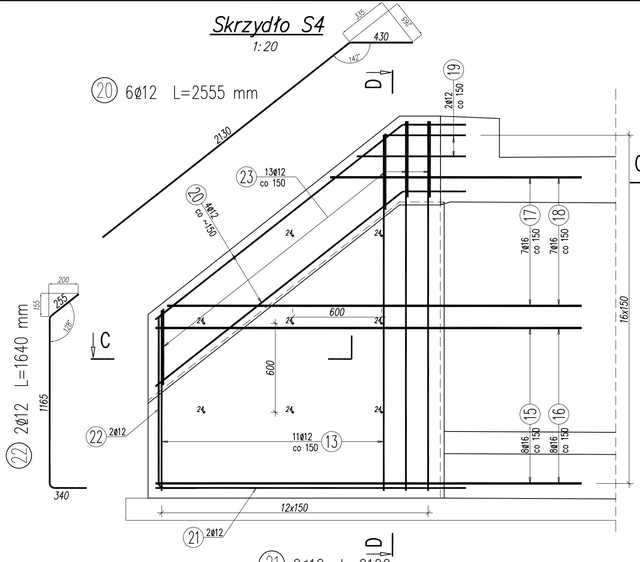


WYKAZ ZBROJENIA

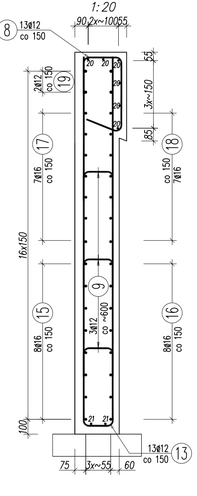
Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m] AIIIN Ø12	Długość ogólna [m] AIIIN Ø16	Uwagi
	[mm]	[mm]	[szt]	[szt]			
Element:	Skrzydło S3						Wykonać 1 szt.
1	Ø12	3940	13	13	51,22		L śr. wyk 1x z każdej dług.
2	Ø12	2840	1	1	2,84		
3	Ø16	2685	8	8		21,48	
4	Ø16	2930	8	8		23,44	
5	Ø16	1980	7	7		13,86	L śr. wyk 1x z każdej dług.
6	Ø16	2230	7	7		15,61	L śr. wyk 1x z każdej dług.
7	Ø12	1610	2	2	3,22		L śr. wyk 1x z każdej dług.
8	Ø12	1200	12	12	14,4		
9	Ø12	565	9	9	5,09		
10	Ø12	2500	6	6	15		
11	Ø12	1635	2	2	3,27		
12	Ø12	2155	2	2	4,31		
Długość ogólna wg średnic			[m]		99,35	74,39	
Masa 1 m pręta			[kg]		0,888	1,578	
Masa prętów wg średnic			[kg]		88,2	117,3	
Masa całkowita			[kg]		205,5		

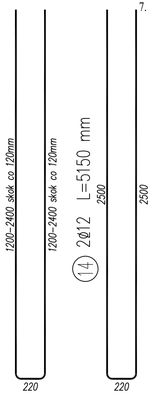
Beton: B15 (C12/15) V = 0,21 m3
Beton: B35 (C30/37) V = 1,3 m3
Stal zbroj.: AIIIN G = 205,5 kg

Skrzydło S4
1:20



Przekrój D–D
1:20





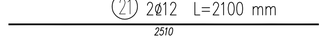
UWAGI:
1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Wymiary podano w [mm]
4. Pręty zwymiarowano gabarytowo
5. Grubość otuliny wynosi 50mm od strony gruntu oraz 30mm od strony odpowietrznej
6. O ile nie pokazano inaczej promienie gięcia prętów zgodnie z PN-91/S-10042
7. Podano rzeczywistą długość pręta

⑳ 6Ø12 L=2555 mm

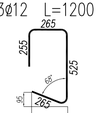
⑫ 2Ø12 L=1640 mm

⑳ 2Ø12 L=1640 mm

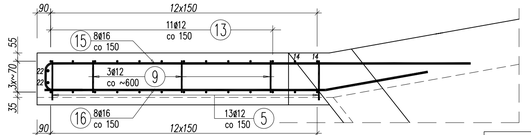
㉑ 2Ø12 L=2100 mm



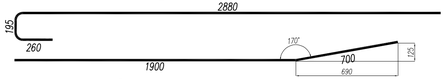
⑬ 13Ø12 L=1200 mm



Przekrój C–C
1:20

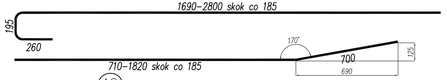


⑮ 8Ø16 L=3260 mm



⑯ 8Ø16 L=2600 mm

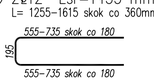
⑰ 7Ø16 Lśr=2625 mm
L= 2070–3180 skok co 185mm



⑱ 7Ø16 Lśr=1965 mm
L= 1410–2520 skok co 185mm

㉔ 8Ø12 L=565 mm

⑲ 2Ø12 Lśr=1435 mm
L= 1255–1615 skok co 360mm

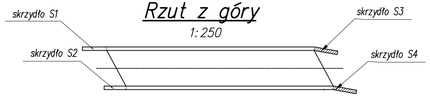


WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica	Długość	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m] AIIIN Ø12	Długość ogólna [m] AIIIN Ø16	Uwagi
	[mm]	[mm]	[szt]	[szt]			
Element:	Skrzydło S4						Wykonać 1 szt.
13	Ø12	3755	11	11	41,31		L śr. wyk 1x z każdej dług.
14	Ø12	5150	2	2	10,3		
15	Ø16	3260	9	9		29,34	
16	Ø16	2600	9	9		23,4	
17	Ø16	2625	7	7		18,38	L śr. wyk 1x z każdej dług.
18	Ø16	1965	7	7		13,76	L śr. wyk 1x z każdej dług.
19	Ø12	1435	2	2	2,87		L śr. wyk 1x z każdej dług.
20	Ø12	2555	6	6	15,33		
21	Ø12	2100	2	2	4,2		
22	Ø12	1640	2	2	3,28		
23	Ø12	1200	13	13	15,6		
24	Ø12	565	8	8	4,52		
Długość ogólna wg średnic			[m]		97,41	84,88	
Masa 1 m pręta			[kg]		0,888	1,578	
Masa prętów wg średnic			[kg]		86,5	133,9	
Masa całkowita			[kg]		220,5		

Beton: B15 (C12/15) V = 0,21 m3
Beton: B35 (C30/37) V = 1,2 m3
Stal zbroj.: AIIIN G = 220,5 kg

Schemat rozmieszczenia skrzydeł
Rzut z góry
1:250



P.H.U. "ARCUS 2"
Tadeusz Hoszowski
40-599 Katowice
ul. Żeliwna 36

INWESTOR: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu
ul. Oleska 127, 45-231 Opole

ZADANIE: Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385 w m. Kopice km 90+445

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: MOSTOWA

TYTUŁ RYSUNKU: PRZEPUST W KM 90+444,66 DW 385 - ZBROJENIE SKRZYDEŁ NA WLOCIE

RYSUNEK NR: M 07.2

PROJEKTANT: DR INŻ. PIOTR KLIKOWICZ UPR.BUD. SLK/3417/POOM/10 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. DARIUSZ MĄCZKA UPR.BUD. SLK/1381/POOM/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

SKALA: 1:20; 1:250

DATA: grudzień 2020