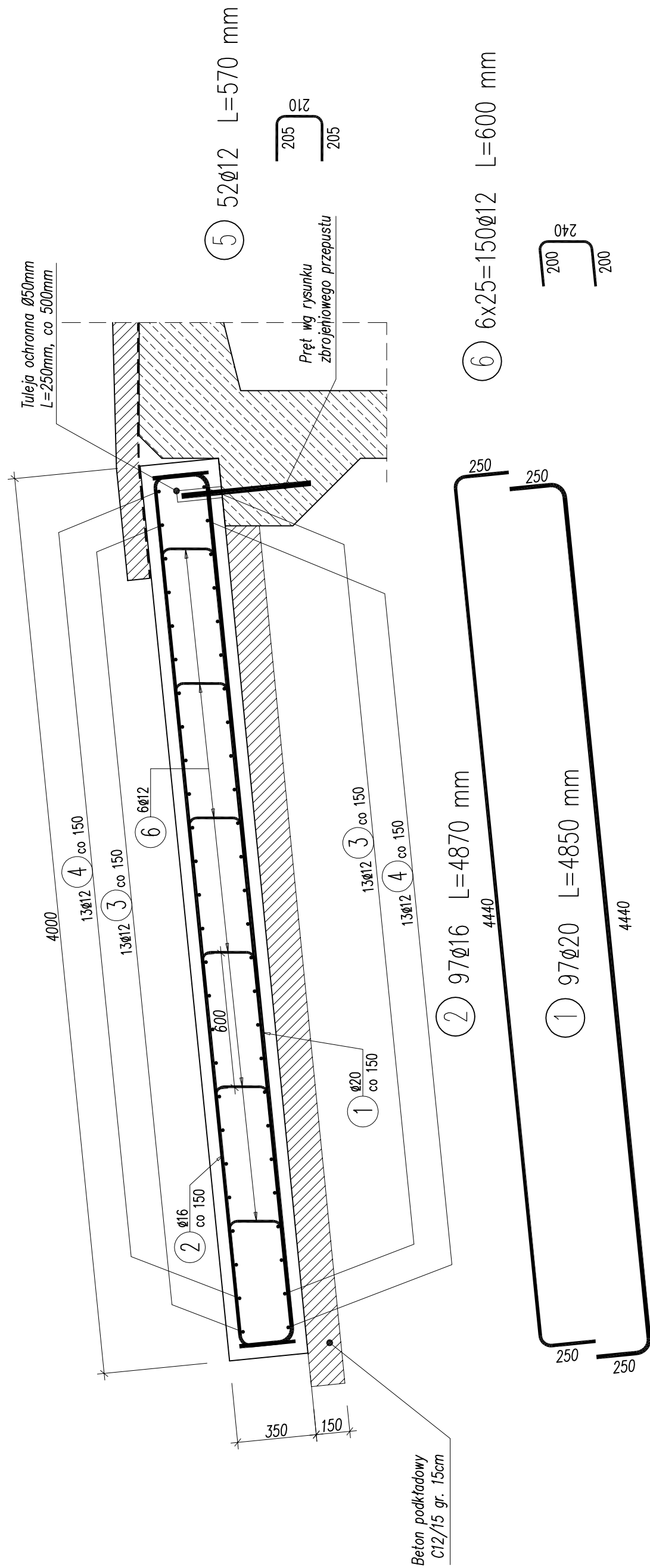


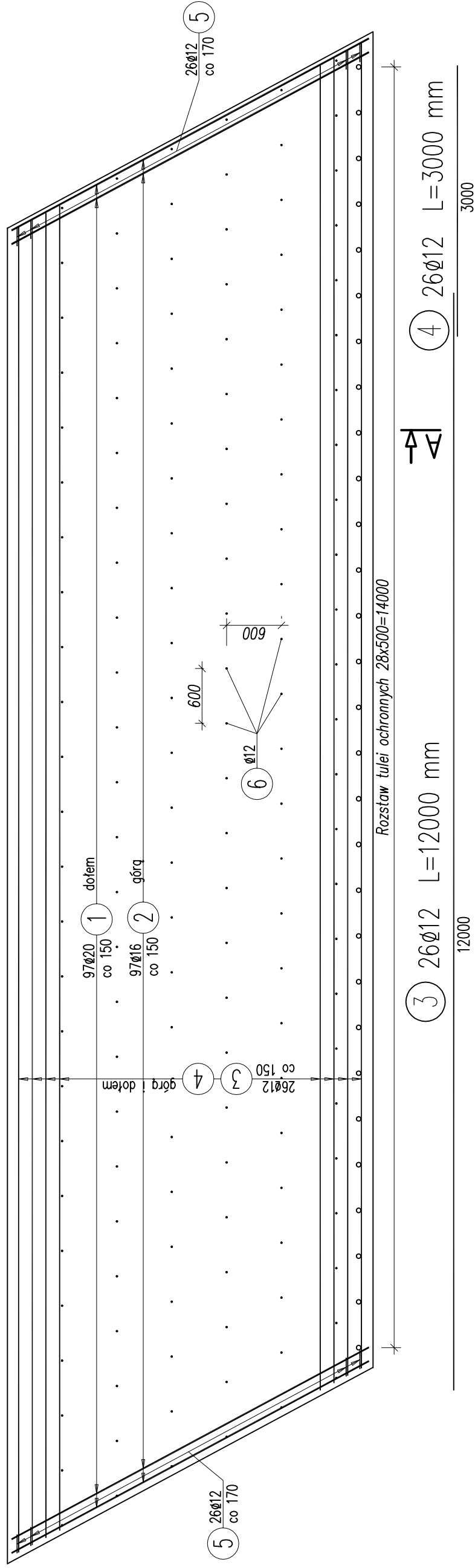
## Przekrój poprzeczny A-A

SKALA 1:20



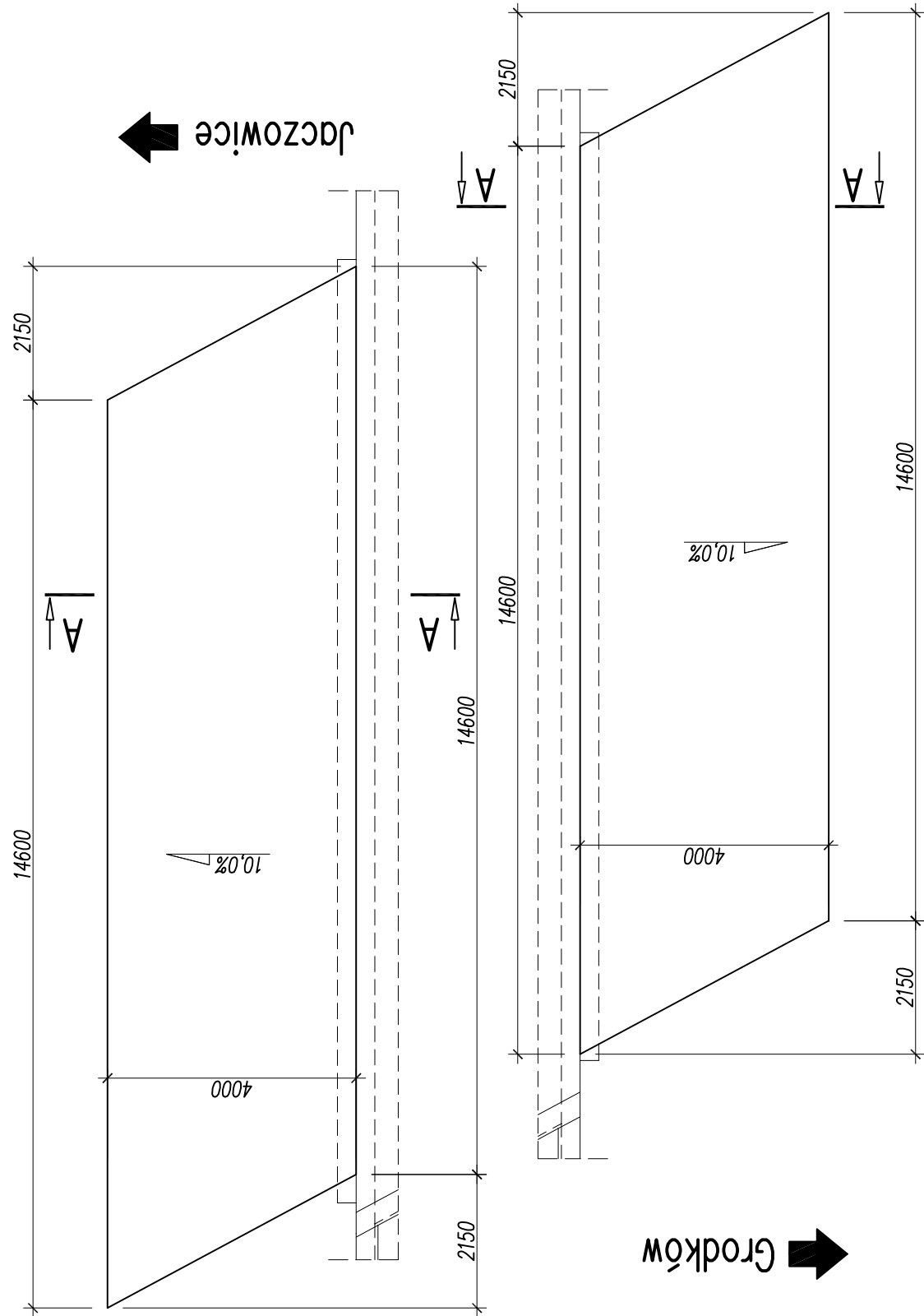
# RZUT Z GÓRY

1:50



## Geometria płyt najazdowych

SKALA 1:100



# WYKAZ ZBROJENIA

Nr pręta	Średnica [mm]	Długość [mm]	Liczba w 1 elem.	Liczba ogólna	Długość ogólna [m]				Uwagi
					AIIN	AIIN	AIIN	AIIN	
Element: Płyta przejściowa A									
1	Ø20	4850	97	194					
2	Ø16	4870	97	194			944,78		
3	Ø12	12000	26	52		624			
4	Ø12	3000	26	52		156			
5	Ø12	570	52	104		59,28			
6	Ø12	600	150	300		180			
Długość ogólna wg średnic				[m]	1019,28	944,78	940,9		
Masa 1 m pręta				[kg]	0,888	1,578	2,466		
Masa prętów wg średnic				[kg]	905,2	1491,0	2320,3		
Masa całkowita				[kg]	4717				

Beton:  $B15 (C12/15) \quad V = 18,24 \text{ m}^3$

Beton:	B35 (C30/37)	$V = 40,88 \text{ m}^3$
--------	--------------	-------------------------

Stal zbroj: AIIIIN G = 4717 kg

UWAGI:

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.
3. Wymiary podano w [mm]
4. Pręty zwympiarowano gębstarytowo
5. Grubość otuliny wynosi 50mm
6. Pręty 3 i 4 układać naprzemian z zakładem min. 480mm
7. Promienie gięcia prętów zgodnie z PN-91/S-10042
8. Podano rzeczywistą długość pręta

# P.H.U. "ARCUS 2"

Tadeusz Hoszowski

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu**  
**ul. Oleska 127, 45-231 Opole**

Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 385  
w m. Kopice km 90+445

# PROJEKT WYKONAWCZY

---



---

MOSTOWA

**WYTUŁ RYSUNKU:**

PRZEPUST W KM 90+444.66 DW 385 - PŁYTY NAJAZDOWE

YSUNEK NR:

M

80

KALA:

PROJEKTANT:	<p>DR INŻ. PIOTR KLIKOWICZ</p> <p>UPR.BUD. SLK/3417/POOM/10</p> <p>do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej</p>
-------------	--

SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. DARIUSZ MAĆZKA UPR.BUD. SLK/1381/POOM/06 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej

ATA:  
grudzień