

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>Remont chodnika w ciągu DW nr 489, m. Nysa, ul. Otmuchowska, od km 3+086 do km 3+800, strona prawa</b>						
<b>1</b>			<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1.1	analiza indywidualna	DM-00.00.00	Opracowanie projektu organizacji ruchu na czas robot drogowych prowadzonych w pasie drogi wojewódzkiej z zatwierdzeniem w departamencie infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego 1,00	Ryczałt  Ryczałt	  1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
1.2	analiza indywidualna	DM-00.00.00	Wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu, dostarczenie i montaż tymczasowego oznakowania robót wraz z kosztami jego utrzymania i demontażu. 1,00	Ryczałt  Ryczałt	  1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
1.3	analiza indywidualna	DM-00.00.02a	Zaplecze wykonawcy w okresie realizacji kontraktu  1,00	Ryczałt  Ryczałt	  1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>2</b>			<b>Roboty pomiarowe</b>			
2.1	KNR-W 2-01 0113-03 9902-01	I-D-01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - przebudowa 0,691	km  km	  0,691	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,691</b>
<b>3</b>			<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
3.1	KNR AT-03 0101-02	I-D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm 23,50+668,00	m  m	  691,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>691,500</b>
3.2	KNR 2-31 0803-03 0803-04	I-D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 20 cm a) w linii krawężników drogowych i zjazdów: 23,50<m>*0,25<m> 668,00<m>*0,25<m>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  5,875 167,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>172,875</b>
3.3	KNR 2-31 0815-02	I-D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej a) Likwidacja opaski w ciągu krawężników drogowych: 665,00<m>*0,50<m>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  332,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>332,500</b>
3.4	KNR 2-31 0803-03 0803-04	I-D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 9 cm 23,50<m>*2,00<m> 665,00<m>*1,60<m>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  47,000 1 064,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 111,000</b>
3.5	KNR 2-31 0813-01	I-D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce piaskowej 23,50+668,00	m  m	  691,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>691,500</b>
3.6	KNR 2-31 0814-02	I-D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 8,00+665,00+665,00+661,00	m  m	  1 999,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 999,000</b>
3.7	KNNR 6 0805-02	I-D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 15 cm o spoinach wypełnionych piaskiem a) zjazd - nawierzchnia trylinka 8,00<m>*4,50<m>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  36,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>36,000</b>
3.8	KNR 2-31 0805-01 analogia	I-D-01.02.04	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej typu Polbruk o wysokości 8 cm na podsypce piaskowej - do powtórnej ZABUDOWY a) dojeście do przepustu: 3,00<m>*3,00<m>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  9,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
3.9	KNR 4-04 1103-04 1103-05	I-D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 3 km poz.3.2*0,20<m> poz.3.3*0,07<m> poz.3.4*0,09<m> poz.3.5*0,30<m>*0,15<m> poz.3.6*0,30<m>*0,08<m> poz.3.7*0,15<m>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  34,575 23,275 99,990 31,118 47,976 5,400	
					<b>RAZEM</b>	<b>242,334</b>
3.10	wycena indywidualna		Recykling gruzu budowlanego / Koszt składowania gruzu budowlanego  poz.3.9*2,40<t/m3>	t  t	  581,602	
					<b>RAZEM</b>	<b>581,602</b>
<b>4</b>			<b>Roboty ziemne</b>			
4.1	KNR-W 2-01 0203-08 0210-04	I-D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km <i>a) korytowanie pod konstrukcję chodnika przy krawędzi jezdni (odc. od zatoki BUS do zjazd nr 1):</i> 2,40<m>*16,50<m>*0,35<m> <i>b) korytowanie pod konstrukcję chodnika w pasie zieleni:</i> 665,00<m>*2,00<m>*0,35<m> <i>c) korytowanie pod konstrukcję zjazdów:</i> - zjazd nr 1 (droga gruntowa): 7,00<m>*6,30<m>*0,35<m> 2,00<m2>*2,00<szt. łuki> - zjazd nr 2 (droga gruntowa): 8,00<m>*4,70<m>*0,35<m> 2,00<m2>*2,00<szt. łuki> - zjazd nr 3 (działka rozdzielni gazu): 7,00<m>*4,50<m>*0,35<m> 2,00<m2>*2,00<szt. łuki>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  13,860 465,500  15,435 4,000  13,160 4,000  11,025 4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>530,980</b>
4.2	KNR 2-01 0301-02 0214-04	I-D-02.01.01	Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km (kat. gruntu III) <i>a) pogłębienie pod krawężniki drogowe w lini krawędzi jezdni:</i> 0,40<m>*0,15<m>*654,50<m>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  39,270	
					<b>RAZEM</b>	<b>39,270</b>
<b>5</b>			<b>Budowa konstrukcji nośnej chodnika- założenia techniczne:</b> <b>- spadek poprzeczny nawierzchni chodnika bitumicznego - jednostronny 2% w kierunku pasa zieleni,</b>			
5.1	KNR 2-31 0103-04	I-D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 2,40<m>*16,50<m> 2,00<m>*665,00<m>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 39,600 1 330,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 369,600</b>
5.2	KNR 2-31 0104-03	I-D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <i>a) na całej szerokości koryta:</i> poz.5.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 369,600	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 369,600</b>
5.3	KNR 2-31 0104-03	I-D-04.02.01	Warstwy odsączające z piasku na poszerzeniach, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm <i>a) na szerokości między ławami betonowymi obrzeży i krawężników:</i> 1,77<m>*16,50<m> 1,40<m>*665,00<m>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  29,205 931,000	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>960,205</b>
5.4	KNR 2-31 0114-07 0114-08	I-D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 11 cm <i>a) na szerokości między ławami betonowymi obrzeży i krawężników:</i> 1,77<m>*16,50<m> 1,40<m>*665,00<m>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  29,205 931,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>960,205</b>
5.5	KNR 2-31 0114-07 0114-08	I-D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 9 cm <i>a) na szerokości między obrzeżami i krawężnikami:</i> 2,00<m>*16,50<m> 1,60<m>*665,00<m>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  33,000 1 064,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 097,000</b>
5.6	KNR AT-03 0202-01	I-D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.5.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 097,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 097,000</b>
5.7	KNR 2-31 0310-01 0310-02	I-D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC11W, 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm poz.5.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 097,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 097,000</b>
5.8	KNR 2-31 0310-05 0310-06	I-D-05.03.05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa AC8S, 50/70 - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.5.5	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 097,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 097,000</b>
<b>6</b>			<b>Budowa konstrukcji nośnej zjazdów</b>			
6.1	KNR 2-31 0103-04	I-D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <i>a) zjazd nr 1 (droga gruntowa):</i> 7,00<m>*6,30<m> 2,00<m2>*2,00<szt. łuki> <i>b) zjazd nr 2 (droga gruntowa):</i> 8,00<m>*4,70<m> 2,00<m2>*2,00<szt. łuki> <i>- zjazd nr 3 (działka rozdzielni gazu):</i> 7,00<m>*4,50<m> 2,00<m2>*2,00<szt. łuki>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  44,100 4,000  37,600 4,000  31,500 4,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>125,200</b>
6.2	KNR 6 0109-02 analogia	I-D-04.06.01	Podbudowy z ulepszonego podłoża z mieszanki betonowej Rm=2,5 Mpa, o grubości po zagęszczeniu 15 cm, pielęgnowanie piaskiem i wodą 6,00<m>*5,90<m> 7,00<m>*4,30<m> 6,00<m>*4,10<m> 2,00<m2>*6,00<szt. łuki>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  35,400 30,100 24,600 12,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>102,100</b>
6.3	KNR 2-31 0114-07 0114-08	I-D-04.04.02	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm, C90/3 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm poz.6.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  102,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>102,100</b>
6.4	KNR AT-03 0202-01	I-D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> poz.6.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  102,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>102,100</b>
6.5	KNR 2-31 0310-01 0310-02	I-D-05.03.05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa AC11W, 50/70 - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.6.2	m <sup>2</sup>	102,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>102,100</b>
6.6	KNR 2-31 0310-05 0310-06	I-D-05.03. 05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa AC8S, 50/70 - gru- bość po zagęszczeniu 4 cm poz.6.2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  102,100	
					<b>RAZEM</b>	<b>102,100</b>
<b>7</b>			<b>Budowa krawężników drogowych i obrzeży</b>			
7.1	KNR 2-31 0402-04	I-D-08.01.01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem. Beton kl. C12/ 15 (B15). a) krawężniki drogowe wystające: 0,082<m3/m>*654,50<m> b) krawężniki drogowe wjazdowe / łuki / obwody zjazdów: - zjazd nr 1: 0,082<m3/m>*(35,00<m>) - zjazd nr 2: 0,082<m3/m>*(34,00<m>) - zjazd nr 3: 0,082<m3/m>*(32,00<m>) c) krawężniki skośne: 0,082<m3/m>*2,00<m>*3,00<szt. zjazdów>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  53,669  2,870  2,788  2,624  0,492	
					<b>RAZEM</b>	<b>62,443</b>
7.2	KNR 2-31 0402-04 analogia	I-D-08.01.01	Ława pod obrzeża betonowa z oporem. Beton kl. C12/15 (B15). 0,058<m3/m>*653,00<m>*2,00<str.> 0,058<m3/m>*17,00<m>	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  75,748 0,986	
					<b>RAZEM</b>	<b>76,734</b>
7.3	KNR 2-31 0403-04	I-D-08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej a) wyniesione na wysokość 14 cm ponad niweletę krawę- dzi jezdni: 654,50	m  m	  654,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>654,500</b>
7.4	KNR 2-31 0403-04 analogia	I-D-08.01.01	Krawężniki betonowe wjazdowe o wymiarach 20x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej a) krawężniki wjazdowe / zabudowa obwodu powierzchni zjazdów 101,00	m  m	  101,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>101,000</b>
7.5	KNR 2-31 0403-04 analogia	I-D-08.01.01	Krawężniki betonowe skośne o wymiarach 22x30 / 20x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 6,00	m  m	  6,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>6,000</b>
7.6	KNR 2-31 0407-05	I-D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą ce- mentową 145,5	m  m	  145,500	
					<b>RAZEM</b>	<b>145,500</b>
<b>8</b>			<b>Uzupełnienie nawierzchni bitumicznej jezdni w linii krawężników drogowych</b>			
8.1	KNR 2-31 0110-01 0110-02	I-D-04.07.01	Podbudowa z mieszanki mineralno-bitumicznej kłińcowa- żwirowej o lepiszczu asfaltowym AC22P - grubość warst- wy po zagęszczeniu 10 cm 691,50<m>*0,25<m>	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  172,875	
					<b>RAZEM</b>	<b>172,875</b>
8.2	KNR 2-31 0310-01 0310-02	I-D-05.03. 05b	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa wiążąca asfaltowa AC16W - grubość po zagęszczeniu 6 cm - remont nawierzchni w linii krawężników drogowych poz.8.1	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  172,875	
					<b>RAZEM</b>	<b>172,875</b>
8.3	KNR 2-31 0310-05 0310-06	I-D-05.03. 05a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych gryso- wych - warstwa ścieralna asfaltowa AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm - remont nawierzchni jezdni	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.8.1	m <sup>2</sup>	172,875	
					<b>RAZEM</b>	<b>172,875</b>
<b>9</b>			<b>Regulacja wysokościowa chodnika i urządzeń obcych</b>			
9.1	KNR 2-31 0511-04	I-D-05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce piaskowej. Regulacja wysokościowa. Kostka betonowa z ODZYSKU <i>a) dojsćie do przepustu:</i> 3,00<m>*3,00<m>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
9.2	KNR 2-31 1406-05	I-D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych	szt.		
			13,00	szt.	13,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>13,000</b>
9.3	analiza indywidualna	I-D-03.02.01a	Rama z pokrywą studni teletechnicznej, wymiar zew. ramy 104x136cm, B-125 - dostawa na plac robót	szt		
			9,00	szt	9,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,000</b>
9.4	KNR 2-31 1406-04	I-D-03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych	szt.		
			1,00	szt.	1,000	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,000</b>
<b>10</b>			<b>Renowacja części wylotowej przepustu</b>			
<b>10.1</b>			<b>Renowacja balustrady stalowej</b>			
10.1.1	KNR-W 7-12 0103-03	D-07.05.02a	Czyszczenie przez szczotkowanie mechaniczne do drugiego stopnia czystości konstrukcji szkieletowych (stan wyjściowy powierzchni B)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6,100	
			6,10		<b>RAZEM</b>	<b>6,100</b>
10.1.2	KNR 7-12 0204-03	D-07.05.02a	Malowanie pędzlem farbami do gruntowania chlorokauczukowymi konstrukcji szkieletowych - kolor czerwony tlenkowy	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6,100	
			poz.10.1.1		<b>RAZEM</b>	<b>6,100</b>
10.1.3	KNR 7-12 0213-03 analogia	D-07.05.02a	Malowanie pędzlem emaliami chlorokauczukowymi konstrukcji szkieletowych - kolor czerwony	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6,100	
			Krotność = 2 poz.10.1.1		<b>RAZEM</b>	<b>6,100</b>
<b>10.2</b>			<b>Renowacja ściany czołowej</b>			
10.2.1	KNR-W 7-12 0302-02	M-20.20.15a	Czyszczenie szlifierkami powierzchni pionowych, skośnych i cylindrycznych konstrukcji betonowych	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9,500	
			9,50		<b>RAZEM</b>	<b>9,500</b>
10.2.2	KNR 2-33 0712-03 analogia	M-20.20.15a	Przygotowanie poziomych i pionowych powierzchni elementów mostów - wyrównanie zaprawą modyfikowaną polimerem PCC nierówności i ubytków o gr. do 5 mm	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9,500	
			poz.10.2.1		<b>RAZEM</b>	<b>9,500</b>
10.2.3	KNR-W 2-02 1510-11 analogia	M-30.20.11	Dwukrotne malowanie farbami akrylowymi modyfikowana polimerami powierzchni zewnętrznych betonowych, kolor szary	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9,500	
			poz.10.2.1		<b>RAZEM</b>	<b>9,500</b>
<b>10.3</b>			<b>Umocnienie skarp przy ścianie czołowej</b>			
10.3.1	KNR-W 2-01 0203-08 0210-04	I-D-02.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3 km <i>a) korytowanie skarp i dna wylotu:</i> 4,70<m>*2,20<m>*0,29<m>*2,00<str.>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 5,997	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,997</b>

PRZEDMIAR  
Remont chodnika w ciągu DW nr 489, m. Nysa, ul. Otmuchowska, od km 3+086 do km 3+800, strona prawa

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
10.3.2	KNR-W 2-18 0510-03	I-D-04.06.01b	Podłoża betonowe o grubości 15 cm, Beton C12/15 4,70<m>*2,20<m>*0,15<m>*2,00<str>	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 3,102	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,102</b>
10.3.3	KNR 2-01 0512-04 analogia	I-D-06.01.01	Brukowanie - umocnienie bloczkami betonowymi o wym. 24x38x14 cm skarp i dna wylotu 4,70<m>*2,20<m>*2,00<str>	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 20,680	
					<b>RAZEM</b>	<b>20,680</b>