

Opracowanie: **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Inwestor: **GMINA NOWOSOLNA**
92-703 Łódź, Rynek Nowosolna nr 1

Temat: **BUDOWA PLACU MANEWROWEGO**
w Starych Skoszewach, Gmina Nowosolna

Branża: **DROGOWA**

Kat. obiektu: **IV i XXV**

Działka nr: **105, 143, obręb Stare Skoszewy**

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu: do 31. 12. 2023 r.

<i>Autor opracowania:</i>	<i>Podpis:</i>
Opracował: Andrzej Rybicki upr. nr 374/89/WŁ Ł.O.I.I.B. Nr ŁOD/BD/0708/02	

ŁÓDŹ, grudzień 2022 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla budowanego placu manewrowego A – B i placu manewrowego D – E w Starych Skoszewach, gmina Nowosolna.

1. Podstawa opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu dla budowanego placu manewrowego A – B i placu manewrowego D – E w Starych Skoszewach, gmina Nowosolna został wykonany na zlecenie Gminy Nowosolna przez Zakład Usług Inwestycyjnych „PROLAS” Andrzej Rybicki w Łodzi, przy ul. Jonschera Nr 4/16 i na podstawie zawartej umowy.

2. Zakres opracowania:

Projekt docelowej organizacji ruchu obejmuje;

- opis koncepcji docelowej organizacji ruchu,
- wykaz znaków drogowych i elementów zabezpieczających dla potrzeb oznakowania drogi,
- wyrażoną w formie graficznej docelową organizację ruchu,

3. Stan istniejący:

W związku z budową placu manewrowego A – B i placu manewrowego D – E w Starych Skoszewach, gmina Nowosolna niezbędne jest wykonanie oznakowania w/w placów przeznaczonych na parking dla samochodów osobowych.

Nie ulega zmianie istniejące oznakowanie drogi powiatowej 1150E w rejonie projektowanych placów manewrowych.

4. Sposób rozwiązania organizacji ruchu:

Projekt organizacji ruchu przewiduje wykonanie oznakowania pionowego przez ustawienie znaków informacyjnych „D – 18” oraz znaków ostrzegawczych „A – 7” na zjazdach z drogi powiatowej na zaprojektowane place manewrowe przeznaczone na parking oraz wyjazdach na drogę powiatową. Ponadto należy oznakować znakiem pionowym „D – 18,a” stanowiska postojowe dla osób niepełnosprawnych. Dodatkowo należy wykonać oznakowanie poziome tych stanowisk przez wmalowanie „kopert” oraz znaków poziomych „P – 24”.

Z uwagi powstałe skarpy między placami należy ustawić ogrodzenia ochronne z rur stalowych „U – 12”.

Docelowa organizacja ruchu nie przewiduje wykonania korekty istniejącego oznakowania pionowego i poziomego w rejonie zjazdów i wyjazdów z projektowanych placów manewrowych przeznaczonych na parking dla samochodów osobowych w rejonie włączenia do drogi powiatowej nr 1050E.

5. Zalecenia realizacyjne:





Znaki drogowe powinny być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 03. 07. 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, poz. 2181, z dnia 23. 12. 2003 r.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12. 04. 2010 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dziennik Ustaw Nr 65, poz. 411, z dnia 21. 04. 2010 r.). Oznakowanie poziome powinno być wykonane farbą odblaskową termoutwardzalną, a znaki pionowe do oznakowania wykonane z licami z folii odblaskowej „typu 2”, z grupy wielkości „znaki średnie”.

Opracował:

ZESTAWIENIE

znaków drogowych i elementów zabezpieczających dla potrzeb oznakowania budowanego placu manewrowego A – B i placu manewrowego D – E przeznaczonych na parking dla samochodów osobowych w Starych Skoszewach, gmina Nowosolna.

<i>L/P</i>	<i>Symbol znaku</i>	<i>Opis znaku</i>	<i>Potrzebna ilość znaków</i>	<i>Uwagi</i>
1	A - 7		2 szt.	
2	P – 18		2 szt.	
3	P – 18,a		1 szt.	
4	słupki do znaków pojedynczych		3 szt.	
5	symbol osoby niepełnosprawnej P – 24		1,52 m ²	