# Załącznik 7 do SWZ - Opis przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest modernizacja infrastruktury przystankowej na terenie Miasta Rybnika z podziałem na części.

**Część I Dostawa i montaż wiat**

## Wiata 4-modułowa (4M)

1. Konstrukcja wiaty:
	1. Wymiary wiaty:
		1. Długość: 5,20 - 6,00 m,
		2. Szerokość: 1,30 - 1,50 m,
		3. Wysokość: 2,20 - 2,50 m.
	2. Konstrukcja wiaty wykonana z profili stalowych lub aluminiowych zabezpieczonych przed działaniem czynników atmosferycznych.
	3. Moduły oznaczone numerami 3 oraz 4 (Zał. 10: Rys. 1.) wyposażone
	w ścianę przednią (wiatrochron) oznaczoną numerem 3a oraz 4a (Zał. 10: Rys. 1.).
	4. Wiata lakierowana proszkowo w kolorze zgodnym z paletą RAL 9005 – czarny.
	5. Wypełnienie konstrukcji wiaty stanowią jednakowo szerokie moduły szklane o grubości 6 - 8 mm odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz zapewniające jak największe bezpieczeństwo dla podróżnych, mocowane na całej długości krawędzi w profilach lub listwach mocujących.
	6. Szyba oznaczona numerem 6 (Zał. 10: Rys. 1.) (najazdowa) oznakowana według wzoru (Zał. 11). Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 1023 – żółty. Trwałość folii minimum 10 lat. Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta.
	7. Szyby oznaczone zgodnie z kolumną „Oznaczenie szyb” z załącznika nr 9 oznakowane dwoma równoległymi pasami z obydwu stron – opisano ww. kolumnie. Pasy o szerokości minimum 10 cm należy umieszczać na wysokości od 90 do 100 cm (dolny pas) i od 130 do 140 cm (górny pas). Pomiędzy pasami i tłem należy zapewnić kontrast barwny minimum LRV=60 w każdych warunkach oświetleniowych. Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 1023 – żółty widoczny z obydwu stron szyby. Trwałość folii minimum 10 lat. Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta.
	8. Dach wykonany z materiału odpornego na warunki atmosferyczne
	o grubości z przedziału 6-10 mm w kształcie łuku o jak największym promieniu. Wysunięty poza konstrukcje wiaty w kierunku peronu przystankowego.
	9. Wymiary dachu:
		1. Długość: do 6,0 m,
		2. Szerokość: do 2,0 m.
	10. Konstrukcja wyposażona w system odprowadzania wody opadowej zapobiegający ochlapywaniu podróżnych.
2. Tablica przystankowa:
	1. Prostopadłościenna, skrzynkowa tablica ze stalowej blachy malowana proszkowo o wymiarach zależnych od lokalizacji (Zał. 9: Wymiary tablicy przystankowej). Krawędziowana i spawana w narożnikach.
	2. Mocowanie umożliwiające ukrycie i zabezpieczenie elementów konstrukcji oraz wymianę bez wiercenia nowych otworów.
	3. Mocowanie tablicy lakierowane proszkowo w kolorze zgodnym z paletą RAL 9005 – czarny.
	4. Umiejscowienie mocowań na zadaszeniu wiaty od lewej strony (Zał. 10: Rys. 1.) (nie najazdowej) zapewniające 15 centymetrowy odstęp tablicy przystankowej od krawędzi skierowane równolegle do osi jezdni oraz prostopadle do podstawy. Rozstaw mocowań dostosować w zależności od wymiarów tablicy przystankowej (Zał. 9: Wymiary tablicy przystankowej).
	5. Nadruk nazwy przystanku odporny na wilgoć, zniszczenia mechaniczne
	i promieniowanie UV. Kolorystyka zgodna z obowiązującym Systemem Identyfikacji Wizualnej Miasta Rybnika.
3. Gablota informacyjna z rozkładem jazdy:
	1. Wymiary:
		1. Szerokość: dopasowana do szerokości modułu,
		2. Wysokość między 60-70cm.
	2. Gablota montowana na ścianie oznaczonej numerem 1 (Zał. 10: Rys. 1.) (nie najazdowej) na wysokości dolnej podstawy nie mniejszej niż 1,1 m.
	3. Gablota wyposażona w podświetlenie oparte o źródło światła o minimalnym natężeniu 50 luksów zapewniające bezproblemowy odczyt zawartości.
	4. Sterowanie podświetleniem gabloty zsynchronizowane z ogólnym oświetleniem wiaty przystankowej.
	5. Zasilanie doprowadzić w wewnątrz profili stalowych konstrukcji wiaty
	w ochronie z rynny osłonowej.
	6. Okno drzwiczek zrobione z szkła odpornego na uszkodzenia mechaniczne o grubości minimalnej 4 mm z zamknięciem na kluczyk (kwadrat lub trójkąt). Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta.
	7. Gablota malowana proszkowo w kolorze wiaty.
	8. Umieszczone wewnątrz gabloty w lewym górnym rogu oznaczenie zakazu palenia według wzoru (Zał. 12). Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 9003 – biały.
4. Siedzisko z oparciem:
	1. Siedzisko ławki minimum 2-szczeblowe wraz z oparciem z listew drewnianych zabezpieczone impregnatem i lakierem bezbarwnym lub z tworzywa sztucznego w kolorze naturalnego drewna uzgodnionym z Zamawiającym.
	2. Montowane na ścianach oznaczonych numerami 2, 3, 4 i 5 (Zał. 10: Rys. 1.).
5. Oświetlenie wnętrza wiaty:
	1. W konstrukcji zadaszenia zamontować oświetlenie doświetlające wnętrze wiaty o minimalnym natężeniu 20 i maksymalnym 100 luksów mocowane
	w profilach na obwodzie.
	2. Moment włączenia się systemu oświetlenia regulowany za pomocą czujnika zmierzchowego. Zamawiający wymaga zastosowania czujnika ruchu do sterowania ilością aktywnego w danej chwili oświetlenia. W momencie wykrycia obecności osób w obrębie wiaty aktywne powinno być pełne oświetlenie. Czujnik ruchu ulokowany w obrębie gabloty informacyjnej.
	3. Zasilanie doprowadzić wewnątrz profili stalowych konstrukcji wiaty
	w ochronie z rynny osłonowej.
6. Moduł roślinny:
	1. Wykonany w formie donicy na roślinność wraz z konstrukcją do pnięcia się roślin (konstrukcja wyższa niż krawędź dolna dachu).
	2. Wymiary pojedynczego modułu roślinnego:
		1. Długość nie przekraczająca wymiaru jednego modułu wiaty
		w miejscu ulokowania (szerokość jednej szyby),
		2. Szerokość: do 0,42 m.
	3. Umiejscowienie modułów roślinnych w obrębie wiaty określone
	w Załączniku nr 9: Moduły roślinne.
	4. Roślinność pnącą odporna na warunki atmosferyczne.
	5. Zamawiający nie stawia warunków co do rodzaju zastosowanego materiału przy wykonaniu modułów roślinnych.
7. Znacznik TOTUPOINT:
	1. Montaż w obrębie gabloty informacyjnej systemu nawigacyjno-informacyjnego TOTUPOINT.
	2. Projekt wykonania mocowania dla znacznika do uzgodnienia
	z producentem znacznika.
	3. Treść komunikatu do uzgodnienia z Zamawiającym.
	4. Zakup oraz montaż znaczników po stronie Wykonawcy.
8. Prace brukarskie:
	1. Likwidacja płyty fundamentowej/ utworzenie lub odtworzenie z kostki prefabrykowanej
	2. Do 30 cm poza obrys wiaty.
9. Płytki sensoryczne:
	1. Krawędź peronu na całej długości wyposażona w pojedynczy rząd płytek sensorycznych (Zał. 10: Rys. 3.) posiadających wypustki punktowe wspomagające bezpieczne poruszanie się osób niewidomych.
	2. Ścieżka od tablicy z rozkładem jazdy do krawędzi peronu na wysokości pierwszych drzwi zatrzymującego się autobusu wyposażona w płytki sensoryczne (Zał. 10: Rys. 3.) posiadające szyny/rowki naprowadzające wspomagające bezpieczne poruszanie się osób niewidomych.
	3. Wykonane z materiału odpornego na ścieranie, działanie soli drogowej oraz warunki pogodowe.
	4. Specyfikacja lokalizacji płytek sensorycznych określona w załączniku (Zał.9: Kostka sensoryczna oraz Zał. 9: Szyna naprowadzająca).
10. Przyłącze elektryczne:
	1. Wykonanie doprowadzenia źródła zasilania od skrzynki przyłączeniowej.
	2. W przypadku braku skrzynki przyłączeniowej przystosować do przyszłego podłączenia. Specyfikacja lokalizacji określona w załączniku (Zał. 9: Przyłącze elektryczne).
11. Likwidacja i utylizacja istniejącej wiaty betonowej (lub blaszanej).

## Wiata 3-modułowa (3M)

1. Konstrukcja wiaty:
	1. Wymiary wiaty:
		1. Długość: 3,9 – 4,5 m
		2. Szerokość: 1,30 - 1,50 m,
		3. Wysokość: 2,20 - 2,50 m.
	2. Konstrukcja wiaty wykonana z profili stalowych lub aluminiowych zabezpieczonych przed działaniem czynników atmosferycznych.
	3. Moduł oznaczonym numerem 3 (Zał. 10: Rys. 4.) wyposażony w ścianę przednią (wiatrochron) oznaczoną numerem 3a (Zał. 10: Rys. 4.).
	4. Wiata lakierowana proszkowo w kolorze zgodnym z paletą RAL 9005 – czarny.
	5. Wypełnienie konstrukcji wiaty stanowią jednakowo szerokie moduły szklane o grubości 6 - 8 mm odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz zapewniające jak największe bezpieczeństwo dla podróżnych, mocowane na całej długości krawędzi w profilach lub listwach mocujących.
	6. Szyba oznaczona numerem 5 (Zał. 10: Rys. 4.) (najazdowa) oznakowana według wzoru (Zał. 11). Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 1023 – żółty. Trwałość folii minimum 10 lat. Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta
	7. Szyby oznaczone zgodnie z kolumną „Oznaczenie szyb” z załącznika nr 9 oznakowane dwoma równoległymi pasami z obydwu stron – opisano ww. kolumnie. Pasy o szerokości minimum 10 cm należy umieszczać na wysokości od 90 do 100 cm (dolny pas) i od 130 do 140 cm (górny pas). Pomiędzy pasami i tłem należy zapewnić kontrast barwny minimum LRV=60 w każdych warunkach oświetleniowych. Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 1023 – żółty widoczny z obydwu stron szyby. Trwałość folii minimum 10 lat. Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta.
	8. Dach wykonany z materiału odpornego na warunki atmosferyczne
	o grubości z przedziału 6-10 mm w kształcie łuku o jak największym promieniu. Wysunięty poza konstrukcje wiaty w kierunku peronu przystankowego.
	9. Wymiary dachu:
		1. Długość: do 4,6 m,
		2. Szerokość: do 2,0 m.
	10. Konstrukcja wyposażona w system odprowadzania wody opadowej zapobiegający ochlapywaniu podróżnych.
2. Tablica przystankowa:
	1. Prostopadłościenna, skrzynkowa tablica ze stalowej blachy malowana proszkowo o wymiarach zależnych od lokalizacji (Zał. 9: Wymiary tablicy przystankowej). Krawędziowana i spawana w narożnikach.
	2. Mocowanie umożliwiające ukrycie i zabezpieczenie elementów konstrukcji oraz wymianę bez wiercenia nowych otworów.
	3. Mocowanie tablicy lakierowane proszkowo w kolorze zgodnym z paletą RAL 9005 – czarny.
	4. Umiejscowienie mocowań na zadaszeniu wiaty od lewej strony (Zał. 10: Rys. 4.) (nie najazdowej) zapewniające 15 centymetrowy odstęp tablicy przystankowej od krawędzi skierowane równolegle do osi jezdni oraz prostopadle do podstawy. Rozstaw mocowań dostosować w zależności od wymiarów tablicy przystankowej (Zał. 9: Wymiary tablicy przystankowej).
	5. Nadruk nazwy przystanku odporny na wilgoć, zniszczenia mechaniczne
	i promieniowanie UV. Kolorystyka zgodna z obowiązującym Systemem Identyfikacji Wizualnej Miasta Rybnika.
3. Gablota informacyjna z rozkładem jazdy:
	1. Wymiary:
		1. Szerokość: dopasowana do szerokości modułu,
		2. Wysokość między 60-70cm.
	2. Gablota montowana na ścianie oznaczonej numerem 1 (Zał. 10: Rys. 4.) (nie najazdowej) na wysokości dolnej podstawy nie mniejszej niż 1,1 m.
	3. Gablota wyposażona w podświetlenie oparte o źródło światła o minimalnym natężeniu 50 luksów zapewniające bezproblemowy odczyt zawartości.
	4. Sterowanie podświetleniem gabloty zsynchronizowane z ogólnym oświetleniem wiaty przystankowej.
	5. Zasilanie doprowadzić w wewnątrz profili stalowych konstrukcji wiaty
	w ochronie z rynny osłonowej.
	6. Okno drzwiczek zrobione z szkła odpornego na uszkodzenia mechaniczne o grubości minimalnej 4 mm z zamknięciem na kluczyk (kwadrat lub trójkąt). Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta.
	7. Gablota malowana proszkowo w kolorze wiaty.
	8. Umieszczone wewnątrz gabloty w lewym górnym rogu oznaczenie zakazu palenia według wzoru (Zał. 12). Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 9003 – biały.
4. Siedzisko z oparciem:
	1. Siedzisko ławki minimum 2-szczeblowe wraz z oparciem z listew drewnianych zabezpieczone impregnatem i lakierem bezbarwnym lub z tworzywa sztucznego w kolorze naturalnego drewna uzgodnionym z Zamawiającym.
	2. Montowane na ścianach oznaczonych numerami 2, 3 i 4 (Zał. 10: Rys. 4.).
5. Oświetlenie wnętrza wiaty:
	1. W konstrukcji zadaszenia zamontować oświetlenie doświetlające wnętrze wiaty o minimalnym natężeniu 20 i maksymalnym 100 luksów mocowane
	w profilach na obwodzie.
	2. Moment włączenia się systemu oświetlenia regulowany za pomocą czujnika zmierzchowego. Zamawiający wymaga zastosowania czujnika ruchu do sterowania ilością aktywnego w danej chwili oświetlenia. W momencie wykrycia obecności osób w obrębie wiaty aktywne powinno być pełne oświetlenie. Czujnik ruchu ulokowany w obrębie gabloty informacyjnej.
	3. Zasilanie doprowadzić wewnątrz profili stalowych konstrukcji wiaty
	w ochronie z rynny osłonowej.
6. Moduł roślinny:
	1. Wykonany w formie donicy na roślinność wraz z konstrukcją do pnięcia się roślin (konstrukcja wyższa niż krawędź dolna dachu).
	2. Wymiary pojedynczego modułu roślinnego:
		1. Długość nie przekraczająca wymiaru jednego modułu wiaty
		w miejscu ulokowania (szerokość jednej szyby),
		2. Szerokość: do 0,42.
	3. Umiejscowienie modułów roślinnych w obrębie wiaty określone
	w Załączniku nr 9: Moduły roślinne.
	4. Roślinność pnącą odporna na warunki atmosferyczne.
	5. Zamawiający nie stawia warunków co do rodzaju zastosowanego materiału przy wykonaniu modułów roślinnych.
7. Znacznik TOTUPOINT:
	1. Montaż w obrębie gabloty informacyjnej systemu nawigacyjno-informacyjnego TOTUPOINT.
	2. Projekt wykonania mocowania dla znacznika do uzgodnienia
	z producentem znacznika.
	3. Treść komunikatu do uzgodnienia z Zamawiającym.
	4. Zakup oraz montaż znaczników po stronie Wykonawcy.
8. Prace brukarskie:
	1. Likwidacja płyty fundamentowej/ utworzenie lub odtworzenie z kostki prefabrykowanej
	2. Do 30 cm poza obrys wiaty.
9. Płytki sensoryczne:
	1. Krawędź peronu na całej długości wyposażona w pojedynczy rząd płytek sensorycznych (Zał. 10: Rys. 6.) posiadających wypustki punktowe wspomagające bezpieczne poruszanie się osób niewidomych.
	2. Ścieżka od tablicy z rozkładem jazdy do krawędzi peronu na wysokości pierwszych drzwi zatrzymującego się autobusu wyposażona w płytki sensoryczne (Zał. 10: Rys. 6.) posiadające szyny/rowki naprowadzające wspomagające bezpieczne poruszanie się osób niewidomych.
	3. Wykonane z materiału odpornego na ścieranie, działanie soli drogowej oraz warunki pogodowe.
	4. Specyfikacja lokalizacji płytek sensorycznych określona w załączniku (Zał.9: Kostka sensoryczna oraz Zał. 9: Szyna naprowadzająca).
10. Przyłącze elektryczne:
	1. Wykonanie doprowadzenia źródła zasilania od skrzynki przyłączeniowej.
	2. W przypadku braku skrzynki przyłączeniowej przystosować do przyszłego podłączenia. Specyfikacja lokalizacji określona w załączniku (Zał. 9: Przyłącze elektryczne).
11. W lokalizacjach, gdzie wiata wchodzi w skarpę, Wykonawca we własnym zakresie zabezpieczy nasyp przed obsunięciem.
12. Likwidacja i utylizacja istniejącej wiaty betonowej.

## Wiata 2-modułowa (2M)

1. Konstrukcja wiaty:
	1. Wymiary wiaty:
		1. Długość: 2,60 – 3,00 m,
		2. Szerokość: 1,30 - 1,50 m,
		3. Wysokość: 2,20 - 2,50 m.
	2. Konstrukcja wiaty wykonana z profili stalowych lub aluminiowych zabezpieczonych przed działaniem czynników atmosferycznych.
	3. Wiata lakierowana proszkowo w kolorze zgodnym z paletą RAL 9005 – czarny.
	4. Wypełnienie konstrukcji wiaty stanowią jednakowo szerokie moduły szklane o grubości 6 - 8 mm odporne na uszkodzenia mechaniczne oraz zapewniające jak największe bezpieczeństwo dla podróżnych, mocowane na całej długości krawędzi w profilach lub listwach mocujących.
	5. Szyba oznaczona numerem 4 (Zał. 10: Rys. 7) (najazdowa) oznakowana według wzoru (Zał. 11). Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 1023 – żółty. Trwałość folii minimum 10 lat. Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta.
	6. Szyby oznaczone zgodnie z kolumną „Oznaczenie szyb” z załącznika nr 9 oznakowane dwoma równoległymi pasami z obydwu stron – opisano ww. kolumnie. Pasy o szerokości minimum 10 cm należy umieszczać na wysokości od 90 do 100 cm (dolny pas) i od 130 do 140 cm (górny pas). Pomiędzy pasami i tłem należy zapewnić kontrast barwny minimum LRV=60 w każdych warunkach oświetleniowych. Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 1023 – żółty widoczny z obydwu stron szyby. Trwałość folii minimum 10 lat. Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta.
	7. Dach wykonany z materiału odpornego na warunki atmosferyczne
	o grubości z przedziału 6-10 mm w kształcie łuku o jak największym promieniu. Wysunięty poza konstrukcje wiaty w kierunku peronu przystankowego.
	8. Wymiary dachu:
		1. Długość: do 3,3 m,
		2. Szerokość: do 2,0 m.
	9. Konstrukcja wyposażona w system odprowadzania wody opadowej zapobiegający ochlapywaniu podróżnych.
2. Tablica przystankowa:
	1. Prostopadłościenna, skrzynkowa tablica ze stalowej blachy malowana proszkowo o wymiarach zależnych od lokalizacji (Zał. 9: Wymiary tablicy przystankowej). Krawędziowana i spawana w narożnikach.
	2. Mocowanie umożliwiające ukrycie i zabezpieczenie elementów konstrukcji oraz wymianę bez wiercenia nowych otworów.
	3. Mocowanie tablicy lakierowane proszkowo w kolorze zgodnym z paletą RAL 9005 – czarny.
	4. Umiejscowienie mocowań na zadaszeniu wiaty od lewej strony (Zał. 10: Rys. 7.) (nie najazdowej) zapewniające 15 centymetrowy odstęp tablicy przystankowej od krawędzi skierowane równolegle do osi jezdni oraz prostopadle do podstawy. Rozstaw mocowań dostosować w zależności od wymiarów tablicy przystankowej (Zał. 9: Wymiary tablicy przystankowej).
	5. Nadruk nazwy przystanku odporny na wilgoć, zniszczenia mechaniczne
	i promieniowanie UV. Kolorystyka zgodna z obowiązującym Systemem Identyfikacji Wizualnej Miasta Rybnika.
3. Gablota informacyjna z rozkładem jazdy:
	1. Wymiary:
		1. Szerokość: dopasowana do szerokości modułu,
		2. Wysokość między 60-70cm.
	2. Gablota montowana na ścianie oznaczonej numerem 1 (Zał. 10: Rys. 7.) (nie najazdowej) na wysokości dolnej podstawy nie mniejszej niż 1,1 m.
	3. Gablota wyposażona w podświetlenie oparte o źródło światła o minimalnym natężeniu 50 luksów zapewniające bezproblemowy odczyt zawartości.
	4. Sterowanie podświetleniem gabloty zsynchronizowane z ogólnym oświetleniem wiaty przystankowej.
	5. Zasilanie doprowadzić w wewnątrz profili stalowych konstrukcji wiaty
	w ochronie z rynny osłonowej.
	6. Okno drzwiczek zrobione z szkła odpornego na uszkodzenia mechaniczne o grubości minimalnej 4 mm z zamknięciem na kluczyk (kwadrat lub trójkąt). Nie dopuszcza się umieszczania logo producenta.
	7. Gablota malowana proszkowo w kolorze wiaty.
	8. Umieszczone wewnątrz gabloty w lewym górnym rogu oznaczenie zakazu palenia według wzoru (Zał. 12). Oznaczenie wykonane z foli ploterowanej odblaskowej w kolorze zgodnym z paletą RAL 9003 – biały.
4. Siedzisko z oparciem:
	1. Siedzisko ławki minimum 2-szczeblowe wraz z oparciem z listew drewnianych zabezpieczone impregnatem i lakierem bezbarwnym lub z tworzywa sztucznego w kolorze naturalnego drewna uzgodnionym z Zamawiającym.
	2. Montowane na ścianach oznaczonych numerami 2 oraz 3 (Zał. 10: Rys. 7.).
5. Oświetlenie wnętrza wiaty:
	1. W konstrukcji zadaszenia zamontować oświetlenie doświetlające wnętrze wiaty o minimalnym natężeniu 20 i maksymalnym 100 luksów mocowane
	w profilach na obwodzie.
	2. Moment włączenia się systemu oświetlenia regulowany za pomocą czujnika zmierzchowego. Zamawiający wymaga zastosowania czujnika ruchu do sterowania ilością aktywnego w danej chwili oświetlenia. W momencie wykrycia obecności osób w obrębie wiaty aktywne powinno być pełne oświetlenie. Czujnik ruchu ulokowany w obrębie gabloty informacyjnej.
	3. Zasilanie doprowadzić wewnątrz profili stalowych konstrukcji wiaty
	w ochronie z rynny osłonowej.
6. Moduł roślinny:
	1. Wykonany w formie donicy na roślinność wraz z konstrukcją do pnięcia się roślin (konstrukcja wyższa niż krawędź dolna dachu).
	2. Wymiary pojedynczego modułu roślinnego:
		1. Długość nie przekraczająca wymiaru jednego modułu wiaty
		w miejscu ulokowania (szerokość jednej szyby),
		2. Szerokość: do 0,42 m.
	3. Umiejscowienie modułów roślinnych w obrębie wiaty określone
	w Załączniku nr 9: Moduły roślinne.
	4. Roślinność pnącą odporna na warunki atmosferyczne.
	5. Zamawiający nie stawia warunków co do rodzaju zastosowanego materiału przy wykonaniu modułów roślinnych.
7. Znacznik TOTUPOINT:
	1. Montaż w obrębie gabloty informacyjnej systemu nawigacyjno-informacyjnego TOTUPOINT.
	2. Projekt wykonania mocowania dla znacznika do uzgodnienia
	z producentem znacznika.
	3. Treść komunikatu do uzgodnienia z Zamawiającym.
	4. Zakup oraz montaż znaczników po stronie Wykonawcy.
8. Prace brukarskie:
	1. Likwidacja płyty fundamentowej/ utworzenie lub odtworzenie z kostki prefabrykowanej
	2. Do 30 cm poza obrys wiaty.
9. Płytki sensoryczne:
	1. Krawędź peronu na całej długości wyposażona w pojedynczy rząd płytek sensorycznych (Zał. 10: Rys. 9.) posiadających wypustki punktowe wspomagające bezpieczne poruszanie się osób niewidomych.
	2. Ścieżka od tablicy z rozkładem jazdy do krawędzi peronu na wysokości pierwszych drzwi zatrzymującego się autobusu wyposażona w płytki sensoryczne (Zał. 10: Rys. 9.) posiadające szyny/rowki naprowadzające wspomagające bezpieczne poruszanie się osób niewidomych.
	3. Wykonane z materiału odpornego na ścieranie, działanie soli drogowej oraz warunki pogodowe.
	4. Specyfikacja lokalizacji płytek sensorycznych określona w załączniku (Zał. 9: Kostka sensoryczna oraz Zał. 9: Szyna naprowadzająca).
10. Przyłącze elektryczne:
	1. Wykonanie doprowadzenia źródła zasilania od skrzynki przyłączeniowej.
	2. W przypadku braku skrzynki przyłączeniowej przystosować do przyszłego podłączenia. Specyfikacja lokalizacji określona w załączniku (Zał. 9: Przyłącze elektryczne).
11. Likwidacja i utylizacja istniejącej wiaty betonowej (lub blaszanej).

## Wiaty typu wąskiego – wyjątki w wyposażeniu w odniesieniu do wiat typu 3M i 2M:

**Przystanek „Gliwicka Szpital”**

**Typ wiaty: 3 M, BP**

**Wymiary wiaty:**

* + 1. Długość: 3,90 – 4,50 m,
		2. Szerokość dachu: 1,0-1,3 m
		3. Wysokość: 2,20 - 2,50 m.

**Szyby: brak szyb**

**Gablota: w module 1**

**Oświetlenie: tak**

**Przystanek „Boguszowice Sztolniowa”**

**Typ wiaty: 3 M, W**

**Wymiary wiaty:**

* + 1. Długość: 3,90 – 4,50 m,
		2. Szerokość dachu: 1,0-1,3 m
		3. Wysokość: 2,20 - 2,50 m.

**Gablota: szyba nr 2**

**Oświetlenie: nie**

**Przystanek „Zamysłów Wrzosy”**

**Typ wiaty: 2 M, BP**

**Wymiary wiaty:**

* + 1. Długość: 2,60 - 3,00 m,
		2. Szerokość dachu: 1,00 – 1,30 m
		3. Wysokość: 2,20 - 2,50 m.

**Szyby: brak szyb**

**Gablota: w module 1**

**Oświetlenie: nie**

**Przystanek „Golejów Kaplica”**

**Typ wiaty: 2 M, W**

**Wymiary wiaty:**

* + 1. Długość: 2,60 - 3,00 m,
		2. Szerokość dachu: 1,00 – 1,30 m
		3. Wysokość: 2,20 - 2,50 m.

**Gablota: szyba nr 2**

**Oświetlenie: nie**

## Część II Dostawa i montaż koszy na śmieci

1. Kosz na śmieci
	1. Dla każdej wiaty Wykonawca dostarczy kosz na śmieci na trwale związany z wiatą lub trwale związany z podłożem poprzez 4 otwory (po dwa z każdej strony) na śruby kotwiące M12.
	2. Sposób związania i miejsce zostanie uzgodnione z Zamawiającym dla każdej wiaty osobno przed montażem koszy
	3. Kosz w kolorze zgodnym z paletą RAL 9005 – czarny.
	4. Zamawiający wymagać będzie umieszczenia na koszu logo spółki wykonaną w technice sitodruku. Wymiar logo spółki: szerokość 13cm, wysokość 5cm.
	5. Konstrukcja kosza z giętej, stalowej blachy ocynkowanej o grubości minimalnej 4 mm, malowanej proszkowo, struktura polerowana matowa.
	6. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania w koszu drzwiczek
	7. Zamawiający wymaga, aby kosz posiadał miejsce na popielnik (nie utrudniający wyciągania wkładu)
	8. Wymiary kosza na zewnątrz po obrysie:
		1. Wysokość: 86 cm
		2. Szerokość: 60 cm
		3. Głębokość: 43cm
	9. Na ścianach bocznych kosza i przedniej należy umieścić grafikę, wykonaną w technice sitodruku. Na ścianach bocznych zostanie umieszczony symbol koła szybowego, natomiast na przedniej herb miasta.
	10. Wymiary grafiki:
		1. LOGO – wysokość 21cm, szerokość 15cm (herb + napis „RYBNIK”)
		2. SYMBOL KOŁA SZYBOWEGO – wysokość 27cm, szerokość 23cm
	11. Grafika w formie elektronicznej zostanie udostępniona przez Zamawiającego wybranemu w postępowaniu przetargowym Wykonawcy
	12. Kosz wewnętrzny:
		1. Wyciągalny od góry
		2. Umożliwiający założenie worka bez wyciągania
		3. Materiał: blacha stalowa ocynkowana o grubości minimum 0,8 mm

Wygląd kosza zgodny z załącznikiem nr 13

**Część III Dostawa i montaż ławek wolnostojących na terenie miasta Rybnik (10sztuk)**

1. Ławka z oparciem wraz z posadowieniem (8 szt)
	1. Konstrukcja stalowa połączona z drewnianymi deskami za pomocą nierdzewnych śrub. Konstrukcja o szerokości 2.0 m z oparciem.
	2. Kolor RAL 9005 – czarny
	3. Siedzisko: minimum 3 deski
		1. Długość desek: 1705mm
		2. Materiał: drewno, zabezpieczone impregnatem i lakierem bezbarwnym
	4. Oparcie: minimum 3 deski o kształcie prostokątnym o wym. min. 3cm x 4,5cm
	5. Podłokietniki na końcach ławki
	6. Długość desek: 1705mm
	7. Materiał: drewno, zabezpieczone impregnatem i lakierem bezbarwnym
	8. Montaż do podłoża: 2 otwory w każdej stopie na śruby kotwiące
	9. Kształt konstrukcji: nowoczesny, nogi proste
2. Ławki mają być na trwałe związany z podłożem poprzez 4 otwory (po dwa z każdej strony) na śruby kotwiące.
3. Sposób związania z podłożem i miejsce zostanie uzgodnione z Zamawiającym dla każdej ławki osobno przed ich montażem.
4. Ławki: dostawa do siedziby zamawiającego wraz z elementami montażowymi – zgodnie z opisem dla ławek montowanych; każda ławka zabezpieczona folią ochroną (2 szt.)

## Dokumentacja

1. Wykonawca przygotuje wizualizację wiaty do zaakceptowania przez Zamawiającego do 15 dni od daty zawarcia Umowy.
2. Wykonawca przygotuje harmonogram prac do zaakceptowania przez Zamawiającego do 7 dni od daty zawarcia Umowy; czas pomiędzy demontażem starej wiaty a montażem nowej nie może być większy niż 10 dni kalendarzowych.
3. Wykonawca dla części II przygotuje do 30 dni od daty zawarcia umowy wizualizację kosza; Zamawiający do 7 dni od daty dostarczenia wizualizacji kosza wniesie uwagi dot. konstrukcji, w szczególności wymiarów, które mogą się różnić o +/-10% od wskazanego.
4. Wykonawca dla części III przygotuje do 30 dni od daty zawarcia umowy wizualizację ławki lub przedstawi jej zdjęcie. Zamawiający do 7 dni od daty dostarczenia rysunku może wnieść uwagi dot. konstrukcji,
5. Wykonawca przygotuje:
	1. Projekt organizacji ruchu,
	2. Niezbędne pozwolenia do przeprowadzenia montażu,
	3. Pełna dokumentacja instalacji elektrycznej.
6. Wykonawca przeprowadzi niezbędne badania i pomiary odbiorcze instalacji elektrycznej zgodne z przepisami.
7. Wykonawca przeprowadzi geodezję powykonawcza.
8. Wykonawca zapewni gwarancję na elementy wiaty w okresie minimum 36 miesięcy. Wymagana gwarancja nie dotyczy trwałości folii, dla której Zamawiający wymaga minimum 10 lat.
9. Wykonawca dostarczy 4 zestawy w postaci szyby wraz z elementami mocowań (uszczelka, itp.) niezbędnych do wymiany uszkodzonej szyby.
10. Demontaż oraz utylizacja starych wiat leży po stronie Wykonawcy.