

LEGENDA

- Granice działek ewidencyjnych
- Krawężnik betonowy 15x30 cm, h=+10cm
- Krawężnik betonowy 15x22 cm, h=+3 cm
- Opornik betonowy 12x25 cm, h=0 cm
- Obrzeże betonowe 8x30 cm, h=0 cm
- Krawędź jezdni
- Krawędź poboczy
- Nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- Nawierzchnia chodnika - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia chodnika (wzmocniona konstrukcja) - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia zjazdów - beton asfaltowy
- Nawierzchnia zjazdów - kostka brukowa betonowa
- Nawierzchnia utwardzeń - płyty ażurowe betonowe
- Drzewo do wycinki wg osobnego opracowania
- Pień do usunięcia
- Nawierzchnia poboczy gruntowych
- Pas zieleni

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

*Detal nr 1 do planu sieci:
PSS. 2002.14.03-000-002.401.001/23*

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Grzegorz Tobolski



CIVIL PLAN

Biuro Projektowe Magdalena Karluk
ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard

Tema: Przebudowa drogi w miejscowości Ryszewo wraz z infrastrukturą drogową

Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny

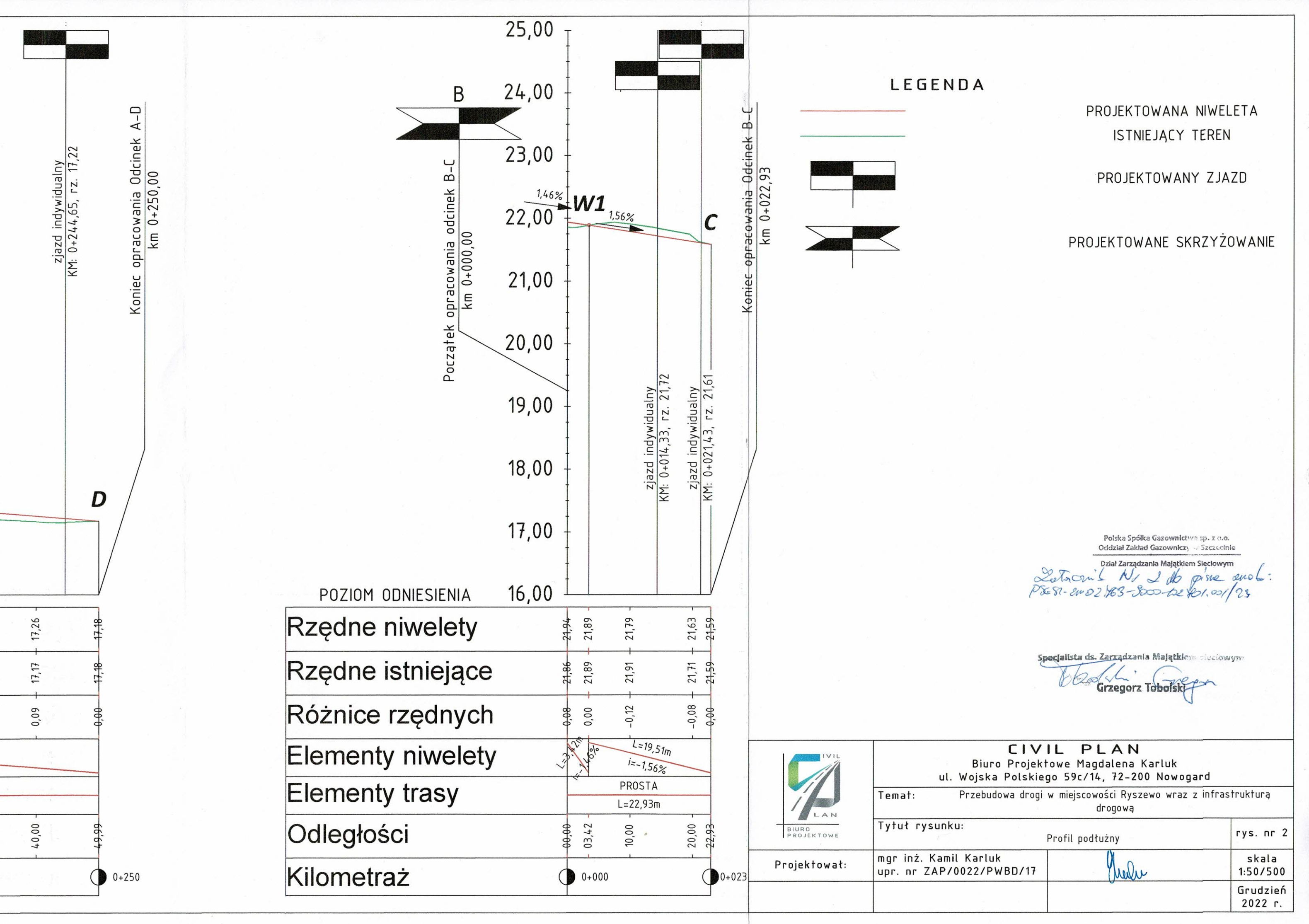
rys. nr
1

Projektował: mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

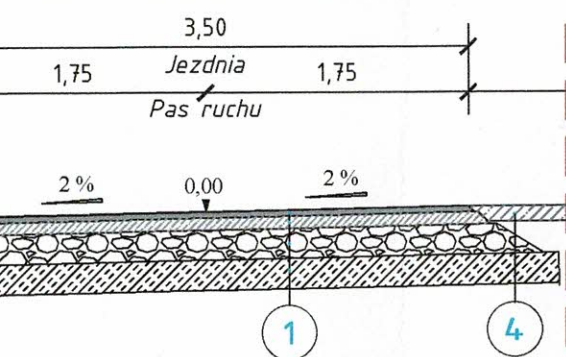
Kamil Karluk

skala
1:500

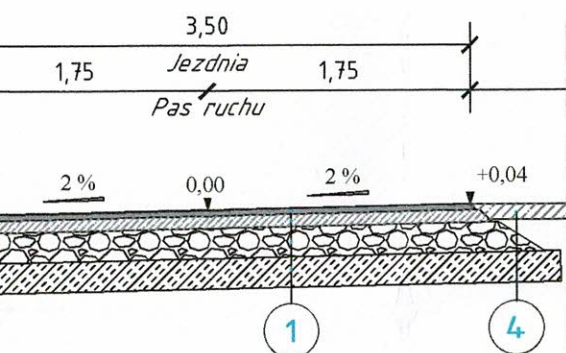
Grudzień
2022 r.



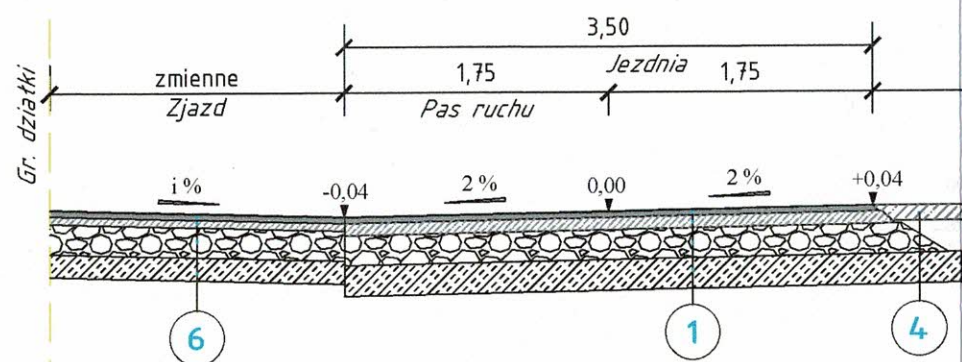
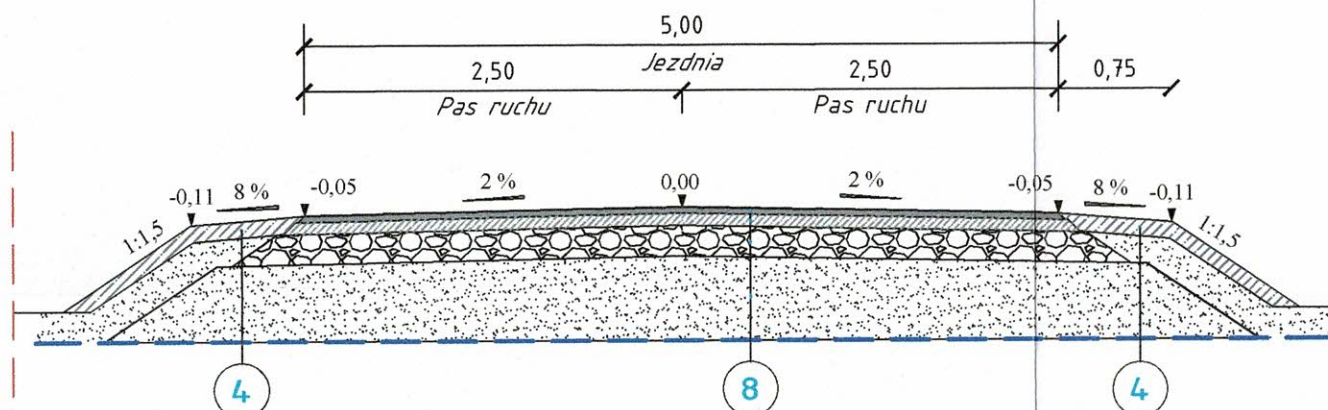
Przekrój konstrukcyjny V-V



Przekrój konstrukcyjny VII-VII

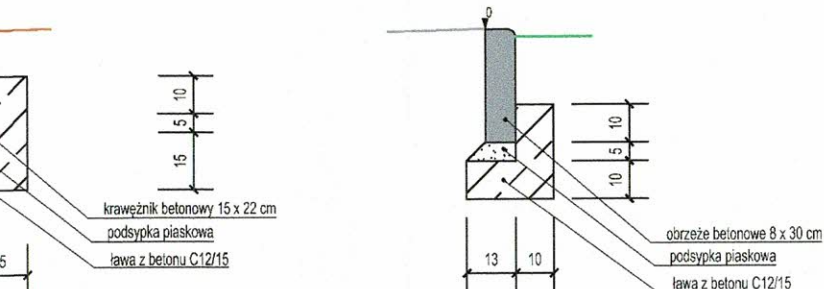
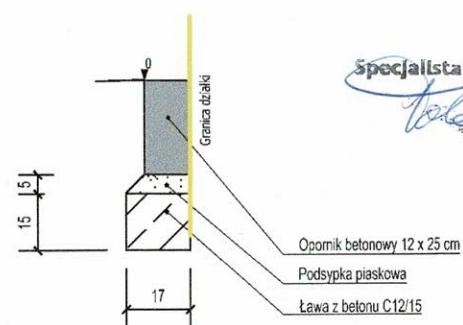


Przekrój konstrukcyjny VI-VI

Przekrój konstrukcyjny VIII-VIII
KM 0+175,00 - 0+250,00

Szczegóły konstrukcyjne skala 1:20

x22 cm

Szczegół C
Obrzeże betonowe 8x30 cmSzczegół D
Opornik betonowy 12x25 cm

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Zatwierdził: *Grzegorz Tobolski*
mgr inż. Kamil Karluk
upr. nr ZAP/0022/PWBD/17

Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Grzegorz Tobolski

1

Konstrukcja jezdni

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 8 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3	gr. 20 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 20 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 52 cm

2

Konstrukcja chodnika

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 6 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
w-wa odsączająca z piasku	gr. 10 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 21 cm

3

Konstrukcja chodnika (wzmocniona konstrukcja)

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3	gr. 15 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 15 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 43 cm

4

Pas zieleni, pobocze gruntowe

w-wa ziemi urodzajnej z obsianiem trawą	gr. 10 cm
łączna grubość	gr. 10 cm

5

Konstrukcja zjazdu - kostka brukowa betonowa

w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr. 8 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3	gr. 20 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 15 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 48 cm

6

Konstrukcja zjazdu - beton asfaltowy

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3	gr. 20 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 15 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 44 cm

7

Konstrukcja utwardzeń z płyt azurowych betonowych

w-wa ścieralna z płyty ażurowej betonowej 60x40 cm z wyp. szczelin grysem	gr. 10 cm
podsyпка cementowo - piaskowa	gr. 5 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5; C90/3	gr. 15 cm
w-wa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem	gr. 15 cm
łączna grubość konstrukcji	gr. 45 cm

8

Konstrukcja jezdni

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	gr. 8 cm
w-wa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 C90/3	gr. 20 cm
wymiana gruntu poprzez zastąpienie materiałem piaszczystym, Isz 1,00	gr. - cm
geowłóknina	gr. - cm
łączna grubość konstrukcji	gr. - cm



Projektował:

CIVIL PLAN Biuro Projektowe Magdalena Karluk ul. Wojska Polskiego 59c/14, 72-200 Nowogard		
Temat: Przebudowa drogi w miejscowości Ryszewo wraz z infrastrukturą drogową		
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		rys. nr 3
mgr inż. Kamil Karluk upr. nr ZAP/0022/PWBD/17		skala 1:50
		Grudzień 2022 r.