

[illegible]

Technical drawing of a concrete curb (krawężnik betonowy) showing dimensions and material specifications. The drawing includes a side view and a top view.

Dimensions:

- Top view: Total width 30, divided into two 15 segments.
- Side view: Total height 30, divided into segments of 15, 5, 10, and 20.
- Side view: Total width 12, divided into segments of 3 and 9.
- Side view: Vertical segments on the right are 10, 20, and 20.

Material Specifications:

- krawężnik betonowy (concrete curb)
- podsyпка cem.- (cement bedding)
- ława betonowa (concrete curb)

ist. droga manewrowa

30

15

5

10

12

12

3

2

20

20

15

15

30

krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm

podsyпка cem. - piasek, gr. 5cm

ława betonowa C12/15, 30x30cm

- 1 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, typu Prostokąt, w kolorze szarym
- 2 - kostka brukowa betonowa gr. 8 cm, typu Prostokąt, w kolorze grafitowym
- 3 - podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm, frakcja 0,5-2,0 mm
- 4 - warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 4,0-31,5 mm, gr. 8 cm
- 5 - warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 31,5-63,0 mm, gr. 22 cm
- 6 - warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie gr. 15 cm
- 7 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, frakcja 4,0-31,5 mm, gr. 15 cm
- 8 - warstwa odsączająca z piasku stabilizowana mechanicznie gr. 10 cm
- 9 - warstwa humusu gr. 15 cm
- 10 - pospółka stabilizowana mechanicznie, frakcja 2,0-40,0 mm
- 11 - krawężnik betonowy zwykły wystający o przekroju 15x30 cm
- 12 - krawężnik betonowy najazdowy wtopiony o przekroju 15x22 cm
- 13 - ława betonowa pod krawężnik, z betonu C12/15, o wym. 30x30 cm

skala 1:50

OPASKA
żwir płukany

WYSPA NAJAZDOWA
kostka bet. w kolorze grafitowym

ZIAZD Z DROGI
kostka bet. w kolorze szarym

WYSPA NAJAZDOWA
kostka bet. w kolorze grafitowym

OPASKA
żwir płukany

p.p 285,00

284,43

284,49

284,39

284,33

284,31

5,0%

284,11

284,13

284,05

284,15

5,0%

283,91

9

19

11

18

2

3

4

5

6

12

13

1

3

4

5

6

12

13

2

3

4

5

6

11

13

9

19

zieleni

proj. opaska z kruszywa

proj. wyspa najazdowa

projekowany zjazd

proj. wyspa najazdowa

proj. opaska z kruszywa

proj. opaska z kruszywa

zieleni

91,5

111,2

15,0

15,0

499,3

15,0

164,5

113,1

15,0

418,3

145,4

skala 1:50

ZJAZD Z DROGI

kostka bet. w kolorze szarym

DOJAZD DO STANOWISKA CZERPNIA WODY

kostka bet. w kolorze szarym

283.05

283.07

283.35

283.37

4.1%

p.p. 283.00

17

12

18

13

1

3

4

5

6

istniejąca jezdnia

projektowany zjazd

50.0

52.8

15.0

485.0

690.5

242.5

102.0

projektowany zjazd

projektowany dojazd

skala 1:50

ZJAZD Z DROGI

kostka bet. w kolorze szarym

284,04

284,11

p.p 284,00

4,2%

284,19

284,33

284,3

1

3

4

5

6

12

13

17

18

59,0

351,5

521,5

241,2

15,0

projektowany dojazd

projektowany zjazd

projektowany zjazd

istniejąca jezdnia

skala 1:50

OPASKA
żwir płukany

WYSPA NAJAZDOWA
kostka bet. w kolorze grafitowym

ZJAZD Z DROGI
kostka bet. w kolorze szarym

WYSPA NAJAZDOWA
kostka bet. w kolorze grafitowym

OPASKA
żwir płukany

283,59

283,43

283,33

283,27

283,25

4,0%

4,0%

283,09

283,11

284,05

284,15

282,90

p.p. 283,00

19

11

13

2

3

4

5

6

12

13

1

3

4

5

6

12

13

2

3

4

5

6

11

13

19

9

zielen

proj. opaska z kruszywa

proj. wyspa najazdowa

proj. wyspa najazdowa

proj. opaska z kruszywa

proj. opaska z kruszywa

107,0

15,0

155,0

15,0

410,0

15,0

155,0





15,0

106,0

259,0

491,0

343,0

	teren projektowany
	teren istniejący
 267,67	rzędne terenu istniejącego
 267,58	rzędne terenu projektowanego

- 1) Grunt rodzimy, przed wykonaniem podbudowy, należy zagęścić tak, aby uzyskać wtórny moduł ośdszczalania $E_2 \geq 50$ MPa.
- 2) Warstwę odszczającą z piasku należy zagęścić tak, aby uzyskać wtórny moduł ośdszczalania $E_2 \geq 80$ MPa.
- 3) Warstwy podbudowy z kruszywa należy zagęścić tak, aby uzyskać stopień zagęszczenia $ls \geq 1,0$ i wtórny moduł ośdszczalania $E_2 \geq 100$ MPa.

Przyjęto nacisk na pojedynczą oś drogi 100 kN.

<div>ARCHITEKT</div> <div>studio projektowe</div>			
TEMAT:	BUDOWA PODZIEMNEGO ZBIORNIKA PRZECIWPOŻAROWEGO O POJEMNOŚCI 200 m ³ WRAZ Z DROGĄ DOJAZDOWĄ I CHODNIKIEM		
ETAP:	PROJEKT BUDOWLANY - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
ADRES:	ul. Osiedlowa, 43-419 Hażlach; działka nr: 213/143		DATA: 04.2023 r.
INWESTOR:	Gmina Hażlach, ul. Główna 57; 43-419 Hażlach		SKALA: 1:50, 1:25
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKROJE TERENOWE		NR RYS.
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. arch. Paweł KUCZYŃSKI	upr. BŁ/111/01	PZT/4
	mgr inż. Grzegorz MASON	SKŁ/0604/PWOK/04	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. arch. Piotr KUCZYŃSKI	upr. BŁ/27/01	