



Fundusze Europejskie
Infrastruktura i Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Unia Europejska
Fundusz Spójności



Przedsiębiorstwo Komunikacji Miejskiej,
Sp. z o.o. w Gliwicach
ul. Chorzowska 150, 44-100 Gliwice

Gliwice, 21 maja 2020 r.

**Do Wykonawców
ubiegających się o udzielenie zamówienia**

PKM DT/ TT / 1886 / 2020

dot.: Dostawa dziesięciu fabrycznie nowych elektrycznych autobusów komunikacji miejskiej wraz z infrastrukturą ładowania w 2021 roku dla PKM, Sp. z o.o. z siedzibą w Gliwicach - sprawa nr PN/UZP/TT/1/2020

Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej SIWZ), które wpłynęły od Wykonawców:

Pytanie nr 186:

Załącznik nr 1 i 2 do Umowy - Pkt 4.9.4:

Zamawiający wymaga:

„systemu, który w warunkach jesienno-zimowych umożliwi podgrzanie płynu w układzie chłodzenia/ogrzewania pojazdu do temperatury znamionowej i winien:...

- uruchamiać się poniżej określonej temperatury, np -5 st. C., której wartość Zamawiający będzie miał możliwość zmieniać na czas określony.”

Wnosimy o sprecyzowanie, czy Zamawiający ma na myśli układ chłodzenia/ogrzewania wnętrza pojazdu czy magazynu energii.

Jeśli magazynu energii – wnosimy o usunięcie zapisu mówiącego o możliwości zmiany temperatury przez Zamawiającego.

Uzasadnienie:

Utrzymanie właściwej temperatury baterii trakcyjnych nawet gdy pojazd nie jest w ruchu ma kluczowy wpływ na ich żywotność. Dodatkowo właściwa temperatura baterii w momencie wyruszenia autobusu w trasę pozwala na istotne wydłużenie jego zasięgu.

W oferowanych autobusach zastosowano automatyczny inteligentny system utrzymania temperatury baterii trakcyjnych więc wobec powyższych argumentów manualne zmiany zadanych temperatur pracy mogą mieć bardzo niekorzystny wpływ na działanie układu. Zamawiający nie powinien mieć żadnej możliwości ingerencji w jego działanie.

Jeśli Zamawiającemu chodziło o podgrzanie temperatury we wnętrzu pojazdu, to wnosimy o dopuszczenie jako rozwiązania równoważnego do możliwości programowej zmiany temperatury uruchamiania układu chłodzenia/ogrzewania na oznaczony czas, rozwiązania polegającego na możliwości ustawienia czasu załączenia układu utrzymania temperatury we wnętrzu pojazdu (w tym kabiny kierowcy) na oznaczony czas np. rano przed wyjazdem autobusu z zajezdni. Układ będzie dążył wtedy do uzyskania optymalnej temperatury wewnątrz pojazdu (możliwa zmiana zadanej temperatury przez Zamawiającego w trybie serwisowym osobno dla kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego). Z punktu widzenia komfortu użytkownika pojazdu i oszczędności energii jest to rozwiązanie równoważne do wymaganego.

Odpowiedź nr 186:

Zamawiający informuje, że pkt 4.9.4 załącznika nr 1 i 2 do umowy (str. 80 i 114) dotyczy układu chłodzenia/ogrzewania wnętrza pojazdu. Opisany system ma za zadanie podgrzanie wnętrza pojazdu w trakcie jego postoju i zasilania przez ładowarkę (przed wyjazdem autobusu na trasę) - co powinno skutkować mniejszym zużyciem energii po wyjeździe pojazdu na trasę.

Zamawiający dopuszcza zastosowanie, jako równoważnego, zaproponowanego przez Wykonawcę rozwiązania polegającego na możliwości ustawienia czasu załączenia układu utrzymania temperatury we wnętrzu pojazdu (w tym kabiny kierowcy) na oznaczony czas, np. rano przed wyjazdem autobusu z zajezdni. Rozwiązanie to powinno umożliwiać zmianę zadanej temperatury przez Zamawiającego w trybie serwisowym, osobno dla kabiny kierowcy i przedziału pasażerskiego.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 40**).

Pytanie nr 187:

Załącznik nr 1 i 2 do Umowy - Pkt 4.10:

Wnosimy o dopuszczenie jako równoważnego rozwiązanie, w którym dane nt. zużycia energii celem jej rozliczenia dostępne będą w postaci raportów, generowanych z poziomu dedykowanej aplikacji/systemu, do której zapewnimy dostęp, zamiast bezpośrednio z autobusu.

Dane dostępne będą, zgodnie z wymaganiem Zamawiającego, w dowolnym czasie, przez cały cykl życia elektrobusu.

Odpowiedź nr 187:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie, jako równoważnego, zaproponowanego rozwiązania. Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 41**).

Pytanie nr 188:

Załącznik nr 1 i 2 do Umowy- Pkt 22.2.1:

Wnosimy o dopuszczenie jako równoważnego rozwiązania, w którym dane nt. zużycia energii przez pojazd dostępne będą w postaci raportów, generowanych z poziomu dedykowanej aplikacji/systemu, do której zapewnimy dostęp, zamiast za pośrednictwem autokomputera, o którym mowa w ww. punkcie.

Będzie to system, o którym mowa we wniosku nr 2 z dn. 29.04.

Odpowiedź nr 188:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie, jako równoważnego, zaproponowanego rozwiązania. Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 42**).

Pytanie nr 189:

Dotyczy Załącznik nr 1 do umowy Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego - pkt 5.4.1.5:
Czy Zamawiający dopuści system podgrzewania 50W ?

Odpowiedź nr 189:

Zamawiający nie wyraża zgody na zastosowanie proponowanego rozwiązania.

Pytanie nr 190:

Dotyczy: Załącznik nr 1 do umowy Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego - pkt 7.1.4:
Zwracamy się z prośbą o określenie typu sprężarki, gdyż nie wiemy jak rozumieć pojęcie głowicy w kontekście różnego typu sprężarek tj. tłokowych, śrubowych czy łopatkowych.

Odpowiedź nr 190:

Zamawiający wyjaśnia, że w przypadku zastosowania sprężarki posiadającej głowicę, głowica ta powinna być chłodzona cieczą.

Pytanie nr 191:

Załącznik nr 1 do umowy Specyfikacja techniczna autobusu dwuosioowego - pkt 20.2.2:
Czy Zamawiający dopuści autobus bez luków dachowych z zapewnieniem wentylacji naturalnej przez okna boczne?

Odpowiedź nr 191:

Zamawiający wyraża zgodę na odstąpienie od wymogu stosowania luków dachowych.

Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści SIWZ, w trybie określonym w art. 38 ust. 4 ustawy Prawa zamówień publicznych (**zmiana nr 43**).

Pytanie nr 192:

Zamawiający w załączniku nr 1 do Umowy pisze:

20.2.2 Wentylacja naturalna poprzez luki dachowe z uchylnymi pokrywami:

20.2.2.1 co najmniej 2 luki dachowe (dopuszcza się 1 luk pod warunkiem, że liczba okien przesuwanych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej niż 8),

Zamawiający w załączniku nr 2 do Umowy pisze:

20.2.2 Wentylacja naturalna poprzez luki dachowe z uchylnymi pokrywami:

20.2.2.1 co najmniej 3 luki dachowe (dopuszcza się 2 luki pod warunkiem, że liczba okien przesuwanych w przedziale pasażerskim wynosi nie mniej niż 11),

Zwracamy się z wnioskiem o dopuszczenie po 1 luku dachowym w każdym typie autobusu, lub całkowitą rezygnację z ich montażu.

W oferowanym autobusie elektrycznym ze względu na zamontowane na dachu urządzenia związane z napędem, baterie, szynowy odbiornik mocy oraz na obowiązujące przepisy bezpieczeństwa powierzchnia na luki dachowe tzw. szyberdachy jest ograniczona. Pojazdy będą wyposażone w okna przesuwne zapewniające dobrą wentylację pojazdu min. 8 w autobusie dwuosiowym i min. 11 w autobusie 3 osiowym.

Odpowiedź nr 192:

Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 191.

Pytanie nr 193:

Pkt 20.2.2. Wnosimy o dopuszczenie braku luków dachowych z uchylnymi pokrywami na dachu pojazdu. W związku z maksymalizacją parametrów eksploatacyjnych na dachy pojazdu zamontowano dużą ilość urządzeń – m. in, baterie, klimatyzację, szyny ładujące, elementy układu elektrycznego. W związku z tym nie ma żadnej możliwości zamontowania ww luków dachowych z uwagi na brak miejsca na ich zabudowanie. Skuteczny system klimatyzacji, wentylacji wymuszonej oraz okna

otwieralne, zapewniają odpowiedni komfort pasażerom bez konieczności zastosowania dodatkowo luków dachowych.

Odpowiedź nr 193:

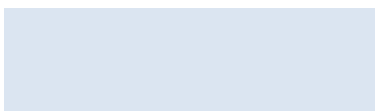
Wyjaśnienie zawarto w odpowiedzi na pytanie nr 191.

Pytanie nr 194:

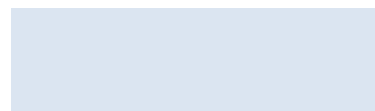
Czy Zamawiający może ujednoczyć formularz zgodnie z treścią pkt 4 umowy i rozbić tabelę z formularza ofertowego na tabelę z umowy tj. tabelę z pkt 4? Niestety, na późniejszym etapie może być bardzo trudne uzyskanie informacji o wartościach dotyczących poszczególnych elementów. Co istotne, Zamawiający w przypadku rozbicia tabeli w formularzu, będzie miał wiedzę o wartościach za poszczególne elementy dostawy i w przypadku poddostawców, będzie miał wiedzę jaką kwotę Wykonawca powinien im zapłacić.

Odpowiedź nr 194:

Zamawiający informuje, iż Załącznik B: „Cena oferty” formularza ofertowego zawiera treść wnioskowaną przez Wykonawcę.



Prezes Zarządu



Wiceprezes Zarządu