



Gryfice, 02.06.2022 r.

**Do wszystkich wykonawców**

### **Wyjaśnienia treści SWZ**

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podst. art. 275 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych pn.: Remont drogi powiatowej nr DP3114Z na odcinku Prusinowo-Gryfice – nr ZDP.272.4.2022; ogłoszenie 2022/BZP 00175005/01 z dnia 24.05.2022

Zamawiający informuje, iż działając w oparciu o art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129 z późn. zm), zwanym dalej „ustawą PZP” zawiadamia o zmianie treści SWZ w zakresie:

#### **Pytanie 1**

Według PT konstrukcja nawierzchni chodnika: kostka betonowa POLBRUK gr. 6 cm, podsypka piaskowo – cementowa gr. 3 cm, kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie gr. 10 cm

Natomiast według WPR: kostka betonowa POLBRUK gr. 6 cm, podsypka piaskowo – cementowa gr. 3 cm, warstwa z kruszywa łamanego gr. 10 cm

Prosimy jednoznacznie określić konstrukcję nawierzchni chodnika.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć konstrukcje z PT

#### **Pytanie 2**

Według PT konstrukcja nawierzchni zjazdów: kostka betonowa POLBRUK gr. 8 cm, podsypka piaskowo – cementowa gr. 5 cm, kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 gr. 20 cm, warstwa ulepszonego podłoża C1,5/2,0 gr. 15 cm

Natomiast według WPR: kostka betonowa POLBRUK gr. 8 cm, podsypka piaskowo – cementowa gr. 5 cm, warstwa z kruszywa łamanego gr. 15 cm

Prosimy jednoznacznie określić konstrukcję nawierzchni chodnika.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że należy przyjąć konstrukcję z PT

#### **Pytanie 3**

W PT dział 6. Rozwiązania projektowe podano kategorię ruchu KR 2. W SIWZ Opis przedmiotu zamówienia jest: „ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC – 11S dla KR3 (gr. 4 cm)”.

Prosimy o jednoznaczne określenie kategorii ruchu.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że właściwa nośność to KR2

#### **Pytanie 4**

W PT konstrukcja nawierzchni jezdni: warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm, podobnie w SIWZ „ułożenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC – 11S dla KR3 (gr. 4 cm)”.

Przedmiar robót poz. 15 Nawierzchnia z AC 11S o grubości 3 cm. Prosimy określić jakiej grubości ścieralną należy wykonać.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że właściwa grubość to 4 cm

**Pytanie 5**

Czy zamawiający posiada Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu. Jeżeli tak to czy zostanie udostępniony Wykonawcy?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że projekt TOR nie był opracowywany gdyż leży to w gestii Wykonawcy robót zgodnie z zapisami umowy w §8 ust.2 pkt. 1

**Pytanie 6**

PT Stałej Organizacji Ruchu mówi tylko o czterech projektowanych znakach D6. Pozostałe są istniejące. Według przedmiarów należy rozebrać słupki do znaków szt. 44 (poz. 2) oraz montaż słupków do znaków szt. 44 (poz. 29) i montaż tarcz znaków drogowych szt. 70 (poz. 30). Proszę o odpowiedź czy należy zdemontować istniejące oznakowanie i zamontować nowe

**Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że należy wymienić całe oznakowanie na nowe.

Jednocześnie Zamawiający zwraca uwagę, że przedmiar jest elementem pomocniczym, dokumentem wiążącym jest Dokumentacja Techniczna.

Zamawiający nie przedłuża terminu składania ofert.

Powyższe zmiany stają się częścią SWZ wiążącą dla Wykonawców.

Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić powyższe podczas sporządzania ofert.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

**DYREKTOR**

*Stawomir Ruszkowski*