



KOMENDA WOJEWÓDZKA
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Warszawie
ul. Domaniewska 40, 02-672 Warszawa

Warszawa, dnia 06.03.2025 r.

WL.2371.1.10.2024

Uczestnicy Postępowania

**Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Dostawa 2 sztuk ciągników siodłowych z naczepą uniwersalną typu burto-firana”.
Nr sprawy: WL.2371.1.2024.**

Uprzejmie informujemy, że do Zamawiającego wpłynęło zapytanie dotyczące wyjaśnienia treści specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu prowadzonym na podstawie przepisów ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych w trybie przetargu nieograniczonego.

Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych Zamawiający udziela wyjaśnień jak niżej oraz dokonuje zmiany SWZ na podstawie art. 137 ust. 1 w zakresie wskazanym poniżej.

Pytanie nr 1:

„Czy Zamawiający dopuści zawieszenie pneumatyczne osi tylnej na 2 poduszkach? (Punkt 2.1.3 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuści wysokość siodła w zakresie 1100mm-1150mm? (Punkt 2.1.4 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 3:

„Prosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający wymaga regulowanej wysokości samego siodła, czy regulacja może odbywać się poprzez sterowanie zawieszeniem tylnej osi ciągnika siodłowego. Zwracamy uwagę na fakt, że ciągniki o regulowanej wysokości samego siodła stosowane są do przewozów gabarytowych, gdzie sam ciągnik ma mniejsze koła, a zastosowana jest naczepa typu MEGA o wysokości do 4m. (Punkt 2.1.4 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zarówno zaoferowanie rozwiązania polegającego na regulacji wysokości samego siodła, jak również regulacji wysokości poprzez sterowanie zawieszeniem tylnej osi ciągnika siodłowego.

Pytanie nr 4:

„Czy Zamawiający dopuści wysokość kabiny 2070mm? Wyprecyzowana wysokość znacznie obniża konkurencję oferowanego modelu ciągnika. (Punkt 2.2.1 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 5:

„Czy Zamawiający odstąpi od wymogu obracania fotela dowódcy? Obecnie żaden z producentów nie stosuje fabrycznie rozwiązań obrotu fotela pasażera. (Punkt 2.2.4 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza zaoferowanie fotela dowódcy bez funkcji obracania.

Pytanie nr 6:

„Czy Zamawiający dopuści owiewkę dachową bez możliwości regulacji? (Punkt 2.2.4 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 7:

„Czy Zamawiający dopuści gniazda USB (zasilania sprzętu elektronicznego) minimum 2,1 A - minimum 2 szt. (w centralnej części deski rozdzielczej) w formie przejściówek do zastosowanych gniazd zapalniczki? Zamiennie stosowane są gniazda zasilania USB Typ C, które obecnie są standardem w nowoczesnych ciężarówkach. (Punkt 2.2.8 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie nr 8:

„Czy Zamawiający dopuści ekran wyświetlacza o przekątnej 9””? (Punkt 2.2.8 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 9:

„Czy Zamawiający dopuści elektrycznie sterowane osłony przeciwsłoneczne szyby przedniej, a ręcznie sterowane osłony szyb bocznych? (Punkt 2.2.8 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 10:

„Czy Zamawiający wymaga, aby osie naczepy podczas jazdy bez ładunku były podnoszone? Jeżeli tak to proszę o wskazanie która z osi. (Punkt 4 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że wymaga aby podczas jazdy bez ładunku były podnoszone osie 1 i 3.

Pytanie nr 11:

„Prosimy o wyjaśnienie jakie rozwiązanie miał na myśli Zamawiający określając je jako chlapacz wzdłuż kół. (Punkt 4.6 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że chodzi o chlapacz umiejscowiony wzdłuż kół w górnej części po obu stronach naczepy.

Pytanie nr 12:

„Prosimy o wyjaśnienie zapisu – „dach min. 190 ramion stalowych”. (Punkt 4.10 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie wraz z informacją o modyfikacji SWZ (załącznika nr 2):

Zamawiający informuje, że usuwa przedmiotowy zapis (błąd pisarski).

Pytanie nr 13:

„Czy Zamawiający dopuści możliwość regulacji wysokości dachu z tyłu o 400 mm. Obecnie nie występują na rynku naczepy o regulacji w podanym zakresie. (Punkt 4.10 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 14:

„Czy Zamawiający dopuści drzwi naczepy wykonane z aluminium? (Punkt 4.10 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 15:

„Czy Zamawiający dopuści szerokość między kłonicami min. 2480 mm? (Punkt 4.11 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że dopuszcza powyższe rozwiązanie.

Pytanie nr 16:

„Prosimy o wyjaśnienie rozwiązania odboju typu Delta. (Punkt 4.12 OPZ)”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający wyjaśnia, że rozwiązanie typu delta to kształt odbojnika o kształcie zbliżonym do trójkąta równoramiennego z zaokrąglonymi kątami.

Pytanie nr 17:

„Prosimy o doprecyzowanie rozwiązania oświetlenia wewnątrz przestrzeni ładunkowej. Gdzie mają zostać zainstalowane lampy oświetlenia typu LED, jakiej powinny być mocy oraz w jaki sposób mają być załączane – czujnik ruchu czy włącznik zlokalizowany w ustalonym miejscu naczepy?”.

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający doprecyzowuje, iż oświetlenie ma zapewnić wystarczającą widoczność w porze nocnej, we wnętrzu naczepy. Szczegóły rozwiązania zostaną ustalone na etapie realizacji zamówienia.

Pytanie nr 18:

„Czy Zamawiający wyrazi zgodę na obniżenie przewidywanych kar umownych do:

- a) 0,1% ceny jednostkowej przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu przedmiotu umowy w terminie,
- b) 0,1% ceny jednostkowej przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji i rękojmi,
- c) 10% wynagrodzenia brutto za odstąpienie od umowy?

Odpowiedź na pytanie:

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ.

MAZOWIECKI
KOMENDANT WSTAWY ODZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
z up.
st. brg. mgr inż. Piotr Gąska
Zastępca Komendanta