

NAZWA ZAMIERZENIA:  
**BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO**

KATEGORIA OBIEKTU: IV

ADRES INWESTYCJI:  
**BOJSZÓW, UL.KOŚCIUSZKI, DZ. NR 725/132, 731/255, GMINA RUDZINIEC, POWIAT  
GLIWICKI**

IDENTYFIKATOR DZIAŁKI EWIDENCYJNEJ:  
**240505\_2.0001.AR\_2.725/132, 240505\_2.0001.AR\_2.731/255**

INWESTOR:  
**GMINA RUDZINIEC  
UL. GLIWICKA 26  
44-160 RUDZINIEC**

STADIUM:  
**PROJEKT TECHNICZNY**

Branża:  
**DROGOWA**

DATA OPRACOWANIA:  
**SIERPIEŃ 2023 R.**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I. Oświadczenie projektanta, uprawnienia i zaświadczenie o przynależności do Izby	str.2
II. Część opisowa	str.4
1. Przedmiot i zakres inwestycji	str.4
2. Nazwa inwestora	str.4
3. Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe do projektowania	str.4
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str.4
4.1 Dane o zieleni	str.4
4.2 Istniejące uzbrojenie terenu	str.4
4.3 Warunki gruntowo – wodne	str.4
5. Przewidywany ruch dobowy	str.4
6. Projektowane zagospodarowanie terenu i parametry techniczne	str.4
6.1 Konstrukcja zjazdu	str.5
6.2 Odwodnienie	str.5
6.3 Przebudowy - układ drogowy	str.5
6.4 Zieleń	str.5
6.5 Roboty rozbiórkowe	str.6
6.6 Infrastruktura techniczna	str.6
7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str.6
8. Dane o ochronie terenu	str.6
9. Wpływ eksploatacji górniczych	str.6
10. Obszar oddziaływania oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko	str.6
11. Obszar oddziaływania obiektu	str.6
12. Punkty osnowy geodezyjnej	str.6
III. Część rysunkowa	str.7
1. Projekt zagospodarowania terenu	str.7
2. Przekroje przez zjazd	str.8
IV. Załączniki	str.9
- mapa do celów projektowych	str.9
- Decyzja nr ZDP/DZ/5444-655z/32/23 z dnia 29.05.2023r. zezwalająca na lokalizację zjazdu z drogi publicznej	str.10

Mysłowice 31.08.2023 r.

### Oświadczenie

Zgodnie z artykułem 34 ust. 3D pkt 3 Prawa Budowlanego, oświadczam, że projekt budowy zjazdu zwykłego stanowiącego połączenie działki 725/132 z drogą powiatową Nr 2918 S ul.Kościuszki (na działkach: 240505\_2.0001.AR\_2.725/132, 240505\_2.0001.AR\_2.731/255) został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

## **1. Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu zwykłego stanowiącego połączenie działki 725/132 z drogą powiatową Nr 2918 S ul.Kościuszki. Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi powiatowej zlokalizowany na działce nr 731/255 i wschodnią część działki nr 725/132.

Projekt jest zgodny miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (Uchwała Nr XIV/136/04 Rady Gminy Rudziniec z dnia 23 lutego 2004 r.

## **2. Nazwa Inwestora**

Gmina Rudziniec  
ul. Gliwicka 26  
44-160 Rudziniec

## **3. Podstawy techniczne oraz materiały wyjściowe do projektowania**

- Projekt zagospodarowania działki zatwierdzony w Starostwie decyzją o pozwoleniu na budowę nr 371/23 z dnia 11.08.2023r.,
- decyzja nr ZDP/DZ/5444-655z/32/23 z dnia 29.05.2023r. zezwalająca na lokalizację zjazdu
- mapa co celów projektowych w skali 1:500,
- miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego,
- wizja lokalna w terenie.

## **4 . Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Działka o numerze ewid. 725/132 w stanie istniejącym jest niezabudowana. Projektuje się na niej budowę budynku garażu dwustanowiskowego z zapleczem socjalnym dla OSP Bojszów.

Dla potrzeb realizacji niniejszej inwestycji wykonany zostanie zjazd zwykły stanowiący połączenie działki 725/132 z drogą powiatową Nr 2918 S ul.Kościuszki.

Teren przedmiotowej działki nr 725/132 w miejscu projektownego zjazdu położony jest niżej ok.0,5m w stosunku do jezdni ulicy Kościuszki. Wzdłuż drogi powiatowej biegnie rów melioracyjny. Ulica Kościuszki w rejonie projektowanego zjazdu prawie pozioma (delikatnie nachylona w kierunku północno-zachodnim). Teren działki w pobliżu drogi również nachylony delikatnie w tym samym kierunku.

### **4.1 Dane o zieleni**

W miejscu projektowanego zjazdu nie występują drzewa ani krzewy.

### **4.2 Istniejące uzbrojenie terenu**

W obszarze inwestycji (wzdłuż jezdni ul.Kościuszki) przebiega kabel teletechniczny. W pobliżu znajduje się słup telekomunikacyjny z napowietrzną linią.

### **4.3 Warunki gruntowo-wodne.**

Podłoże gruntowe przedmiotowego terenu wykazuje prostą budowę geologiczną, na którą składają się piaski drobne z domieszką gliny i żwiru, piaski drobne i piaski średnie oraz pospółki.

W otworach stwierdzono na głębokości 0,6m i 0,8m występowanie wody gruntowej ze zwierciadłem o charakterze swobodnym. Grunty były wilgotne a poniżej lustra wody nawodnione. Piaski posiadają średnią i dobrą przepuszczalność dla wody, pospółki bardzo dobrą.

Stwierdzone odwiertami grunty stanowią dobre i nośne, małościśliwe podłoże budowlane dla projektowanego obiektu, którym jest zjazd indywidualny. Normowy, jednostkowy opór podłoża gruntowego można przyjąć w wysokości min 100 kPa.

W myśl Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r., biorąc pod uwagę tylko rodzaj projektowanego obiektu i stwierdzone odwiertami proste warunki gruntowe podłoża budowlanego proponuje się przyjąć pierwszą kategorię geotechniczną.

## **5 Przewidywany ruch dobowy:**

Samochody osobowe ~ 10 pojazdów na dobę

Samochody ciężarowe i dostawcze ~5

## **6. Projektowane zagospodarowanie terenu i parametry techniczne**

Głównym zamierzeniem projektowym jest skomunikowanie działki 725/132 z drogą publiczną dla potrzeb projektowanego budynku garażu OSP Bojszów.

Projektowany zjazd posiada następujące parametry techniczne:

Szerokość zjazdu 5,0m – pochylenie podłużne na długości zjazdu 3-5% w kierunku terenu inwestycji, pochylenie poprzeczne obustronne ~ 2%,

Promień wyokrąglający:  $R=6,0m$

Szerokość zjazdu na połączeniu z jezdnią drogi powiatowej: 10m

długość odcinka zjazdu w granicach pasa drogowego ~ 3,0m

Plan zagospodarowania terenu przedstawiono w części rysunkowej

## **6.1 Konstrukcja zjazdu**

Dla przedmiotowego zjazdu publicznego zaprojektowano następującą konstrukcję:

- warstwa ścieralna z SMA grub. 4,0cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 6,0cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego 10cm
- warstwa podbudowy zasadniczej niezwiązanej z kruszywem C90/30 20cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym 15cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej o  $CBR>35\%$  20cm
- grunt rodzimy

Całkowita grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 75cm.

Projektowane krawędzie zjazdu obramowane zostaną krawężnikiem betonowym 20x30cm (ze światłem +0cm) na ławie betonowej z oporem.

Na połączeniu zjazdu z drogą publiczną zjazd zastosowano krawężnik betonowy typu ulicznego z zaokrągloną krawędzią 20x22 na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15.

Na długości łuków, wzdłuż krawędzi drogi serwisowej zastosowany będzie krawężnik betonowy 12x25cm (ze światłem +0cm).

Zakończenie zjazdu z działki nr 725/132 wykonać krawężnikiem betonowym 20x30 cm ułożonym na płasko na ławie betonowej z oporem.

Pod zjazdem znajduje się przepust o średnicy  $\varnothing 400mm$ , który należy połączyć z przepustem sąsiadującego zjazdu na działkę 645/132. Przepust od strony południow-wschodniej zakończyć przez obcięcie skośne rur przepustu (1:1,5) z obrukowaniem wlotu kostką kamienną granitową lub kamieniami. Posadowienie przepustu wykonać z 5 cm obniżeniem w stosunku do dna rowu. Należy zdemontować ściankę zabudowaną na istniejącym zjeździe w miejscu połączenia obu przepustów.

Pobocze pomiędzy zjazdem na teren działki nr 725/132 a zjazdem na teren działki nr 645/132 należy utwardzić materiałem pofrezowym lub kruszywem. Po obu stronach zjazdu wykonać pobocze utwardzone wzdłuż wyłukowań o szerokości min. 0,75m.

W przypadku wystąpienia glin piaszczystych należy zastąpić je mieszanką niezwiązaną lub gruntem niewysadzinowym o  $CBR\geq 20\%$

## **6.2 Odwodnienie**

Odwodnienie zjazdu będzie powierzchniowe.

Sprawny spływ wód opadowych i roztopowych zapewniony będzie poprzez właściwe ukształtowanie

spadków podłużnych i poprzecznych powierzchni utwardzonej zjazdu.

## **6.3 Przebudowy – układ drogowy**

Dla potrzeb realizacji inwestycji nie jest wymagana przebudowa istniejącego układu drogowego.

## **6.4 Zieleń**

Budowa zjazdu nie wymaga wycinki drzew w granicach pasa drogowego. Przestrzeń pomiędzy

istniejącym zjazdem , a projektowanym należy utwardzić kruszywem

### **6.5 Roboty rozbiórkowe**

W ramach realizacji budowy przedmiotowego zjazdu zajdzie konieczność zdemontowania ścianki czołowej istniejącego zjazdu na działkę nr 645/132 od strony projektowanego zjazdu na teren działki 725/132.

### **6.6 Infrastruktura techniczna**

W ramach realizacji inwestycji nie jest wymagana przebudowa istniejących sieci. W ramach realizacji inwestycji nie jest wymagana przebudowa istniejących sieci ( z wyj przepustu deszczowego pod istniejącym zjazdem ) .

Istniejąca sieć teletechniczna wymaga zabezpieczenia, po przez ułożenie grubościennych rur dwudzielnych osłonowych. Ze względu na specyfikę wykonywanych robót, roboty ziemne na istniejących sieciach należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod ścisłym nadzorem służb technicznych operatorów.

## **7. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu**

a) powierzchnia zjazdu: 35m<sup>2</sup>

## **8. Dane o ochronie terenu**

Obiekty znajdujące się w obszarze inwestycji ani w jej pobliżu nie są objęte ochroną w zakresie dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury - zgodnie z ustawą z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. nr 162 poz. 1568 z późn. zm.).

## **9. Wpływ eksploatacji górniczych**

Teren nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Obiekty znajdujące się w obszarze inwestycji ani w jej pobliżu nie znajdują się w granicach obszarów górniczych.

## **10. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko**

Projektowana inwestycja nie posiada cech zagrażających dla środowiska, dziedzictwa kulturowego oraz higieny i zdrowia użytkowników dróg i ich otoczenia. Nie zakłóca istniejącego zagospodarowania terenu.

Etap realizacji inwestycji będzie charakteryzował się nieznacznym wzrostem emisji pyłów oraz hałasu do środowiska spowodowanej ruchem pojazdów oraz pracą maszyn budowlanych. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu robót. Na etapie eksploatacji (na czas określony) bezpośrednie oddziaływanie inwestycji będzie miało charakter lokalny i ograniczy się do terenu realizacji przedsięwzięcia.

## **11. Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu odnosi się jedynie do części działki o nr. ewid. 725/132 oraz pasa drogowego działki nr ewid. 731/255 na której obiekt jest usytuowany, a projektowany obiekt budowlany nie powoduje ograniczeń w swobodzie użytkowania terenów sąsiednich, zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2013r. nr 243, poz.1623 z późn. zm.) Art. 3, punk 20., oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. Dz.U. nr 43, poz.430, w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wraz z późniejszymi zmianami.

## **12. Punkty osnowy geodezyjnej**

Wszystkie punkty geodezyjne, jakie mogą być wykryte w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej.

Przeniesienie punktu osnowy geodezyjnej musi być wykonane przez geodetę uprawnionego w tym zakresie, a organizacja, tryb i standardy techniczne prac muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 14 lutego 2012 r. w sprawie osnów geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz. U. 2012 poz.352), oraz z zapisami ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287).