

DECYZJA Nr ZDP/DZ/5444-655z/32/23

Na podstawie art. 19 ust. 2 pkt. 3, art. 20 pkt. 8, art. 21 ust. 1a oraz art. 29 ust. 1, ust. 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) w związku z § 54, § 55 i § 56 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 1518), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks Postępowania Administracyjnego (tj. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), Uchwały Nr 452/2020 Zarządu Powiatu Gliwickiego z dnia 17.03.2020 r. w sprawie udzielenia upoważnień do wydawania decyzji administracyjnych w zakresie ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.04.2023 r. (data wpływu: 24.04.2023 r.) oraz późniejszego uzupełnienia otrzymanego w dniu 15.05.2023 r. od Pana Lecha Wróblewskiego „WL PROJEKT” mgr inż. arch. Lech Wróblewski 41-400 Mysłówice ul. Towarowa 10 działającego z pełnomocnictwa Gminy Rudziniec w sprawie lokalizacji zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 2918 S ul. Kościuszki w Bojszowie na teren działki nr 725/132 w związku z budową garażu dwustanowiskowego z zapleczem socjalnym dla OSP Bojszów

z e z w a l a s i ę:

**Gminie Rudziniec
w imieniu której działa
Pan Lech Wróblewski
„WL PROJEKT” mgr inż. arch. Lech Wróblewski
41-400 Mysłówice ul. Towarowa 10**

na lokalizację zjazdu zwykłego stanowiącego połączenie działki nr 725/132 z drogą powiatową Nr 2918 S ul. Kościuszki w Bojszowie w związku z budową garażu dwustanowiskowego z zapleczem socjalnym dla OSP Bojszów na niżej podanych warunkach:

1. Włączenie zjazdu do drogi powiatowej wykonać w miejscu wskazanym w załączniku mapowym stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.
2. Na zjeździe należy wykonać w granicach pasa drogowego nawierzchnię jak dla zjazdów sąsiednich (mieszanka mineralno-bitumiczna), której krawędź na połączeniu z drogą należy wyokrąglić łukiem o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m. Wielkość promienia wyłukowania przyjąć na podstawie ustalonego pojazdu miarodajnego po sprawdzeniu kontroli przejezdności na zjeździe.
3. Szerokość zjazdu nie może być większa niż szerokość jezdni drogi powiatowej.
4. Pod zjazdem musi znajdować się przepust o średnicy min. \varnothing 400 mm który należy połączyć z istniejącym przepustem pod zjazdem prowadzącym na teren działki nr 645/132. Przepust winien być zakończony poprzez obcięcie skośne rur przepustu (1:1,5) z obrukowaniem wlotu kostką kamienną granitową lub kamieniami. Posadowienie przepustu wykonać z 5 cm obniżeniem w stosunku do dna rowu.
5. Należy zdemontować ściankę czołową zabudowaną od strony działki nr 725/132 przy istniejącym zjeździe prowadzącym na teren działki nr 645/132.

6. Pobocze pomiędzy zjazdem na teren działki nr 725/132 a zjazdem na teren działki nr 645/132 należy utwardzić materiałem pofrezowym lub kruszywem.
7. Po obu stronach zjazdu wykonać pobocze utwardzone wzdłuż wyłukowań o szerokości min. 0,75 m.
8. Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania elementów drogi, jednak nie powinno przekraczać 5 %.
9. Rozgraniczenie nawierzchni na drodze powiatowej oraz nawierzchni mineralno-bitumicznej na zjeździe należy wykonać za pomocą krawężnika drogowego najazdowego o wymiarach 15 x 22 cm (20 x 22 cm), ułożonego na ławie betonowej wykonanej z betonu C12/15.
10. Nie dopuszcza się do uszkodzenia nawierzchni drogi powiatowej.
11. Należy zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód powierzchniowych ze zjazdu w rejonie włączenia do w/w drogi powiatowej w sposób uniemożliwiający ich spływ na jezdnię drogi powiatowej oraz w sposób chroniący teren działki przed napływem wód.
12. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami (słup telekomunikacyjny) lub sieciami w pasie drogowym, Inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia kolidującego urządzenia lub sieci.
13. Na czas budowy zjazdu należy sporządzić projekt czasowej organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
14. Należy sporządzić projekt stałej organizacji ruchu zastępując istniejący znak poziomy P-7d (linia krawędziowa ciągła wąska) znakiem P-7c (linia krawędziowa przerywana wąska), znak P-3a zastąpić znakiem P-1e w rejonie projektowanego zjazdu w technologii grubowarstwowej oraz oznakować wyjazd Straży Pożarnej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r. poz. 784).
15. Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego zabrania się składowania i magazynowania, na czas prowadzenia robót, na jezdni i poboczu drogi wszelkich materiałów.
16. Szczegółowe warunki odtworzenia naruszonego pasa drogowego zostaną wskazane w decyzji na zajęcie pasa drogowego.
17. ***Przed planowanym przystąpieniem do wykonania robót, Inwestor w ramach odrębnego wniosku, winien wystąpić do tutejszego Zarządu o zgodę na zajęcie pasa drogowego.***
18. *Niedopełnienie powyższych warunków skutkuje nałożeniem kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.).*

Uzasadnienie:

Pan Lech Wróblewski „WL PROJEKT” mgr inż. arch. Lech Wróblewski 41-400 Mysłówice ul. Towarowa 10 działający z pełnomocnictwa Gminy Rudziniec wnioskiem otrzymanym w dniu 24.04.2023 r. zwrócił się do Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach o wydanie zgody na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi powiatowej Nr 2918 S ul. Kościuszki w Bojszowie na teren działki nr 725/132 w związku z budową garażu dwustanowiskowego z zapleczem socjalnym dla OSP Bojszów.

Zarząd Dróg pismem nr ZDP/DZ/5444-655z/32/23 z dnia 27.04.2023 r. wezwał stronę o uzupełnienie złożonego wniosku.

Strona uzupełniła wniosek w dniu 15.05.2023 r.

Po rozeznaniu sytuacji w terenie stwierdzono, że widoczność na włączeniu do drogi powiatowej jest dobra w obie strony. Zjazd zlokalizowany będzie poza obszarem oddziaływania skrzyżowania na odcinku prostym, szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 6,00 m. W miejscu wnioskowanego zjazdu istnieje oznakowanie poziome w postaci linii

krawędziowej ciągłej P-7c oraz linii osiowej P-3a. Istnieje rów przydrożny. Wskazana we wniosku lokalizacja zjazdu jest w obszarze zabudowanym.

Przez zjazd rozumie się część drogi publicznej łączącą jezdnię z nieruchomością gruntową usytuowaną poza pasem drogowym, stanowiącą bezpośrednie miejsce dostępu do drogi publicznej w rozumieniu przepisów o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Zjazd zwykły przeznaczony jest do ruchu pojazdów albo pojazdów, pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch.

W przedmiotowej sprawie organ I instancji po przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału postanowił wyrazić zgodę na budowę zjazdu zwykłego.

Pouczenie:

1. Inwestor ma obowiązek :

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych:

- a) Dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym zgodnie z art. 40 ust. 1 i ust.2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

1.2 Uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji projektowej budowanego zjazdu.

2. Niniejsza decyzja lokalizacyjna zgodnie z art. 29 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) wygasa jeżeli w ciągu **3 lat** od daty jej wydania przedmiotowy zjazd na **teren działki nr 725/132** nie zostanie wybudowany.
3. Utrzymanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
4. Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach za pośrednictwem wydającego niniejszą decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
5. Zgodnie z art. 130 § 4 Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Zarządu:

ZASTĘPCA DYREKTORA

inż. Paweł KARPA

W załączeniu : mapa

Otrzymują:

1. Pan Lech Wróblewski
„WL PROJEKT” mgr inż. arch. Lech Wróblewski
41-400 Mysłowice ul. Towarowa 10
2. Kopia: a/a

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z ustawą z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.) - art. 7 pkt. 3
(29.05.2023 r. Adam Wolak – spec. w dziale zarządzania drogami)

LEGENDA (elementy projektowane):

- 1 PROJEKTOWANY BUDYNEK OSP
- 2 DOJŚCIA - kostka brukowa
- 3 DOJAZD - kostka brukowa
- 4 ŚMIETNIK - kostka brukowa
- 5 SZCZELNY ZBIORNIK NA NIECZYSTOŚCI CIEKŁE
- 6 TRAWNIK



- WJAZD NA DZIAŁKĘ
- WJAZD DO BUDYNKU
- WEJŚCIE DO BUDYNKU
- PROJEKTOWANE NASADZENIA DRZEW I KRZEWÓW

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
1:500

Województwo: śląskie, Powiat: gliwicki, Jedn. ośr.: 240505_2 Bojszów
Obręb ew.: 0001 Bojszów, gm. Rudziniec

Geodeta uprawiony: Wykonawca prac:

WG1-RZG.6640.1.727.2023

URZĄD WSPÓŁRZĘDNYCH
PŁASKICH:
PL-2000 strefa 6 (18°)
URZĄD ODNIESIENIA:
PL-EVRF2007-NH

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne
GEOTEC Jakub Bania,
44-100 Gliwice, Chorzowska 50
601-303-883

Legenda:
Granica działki
Zakres opracowania
Oznaczenie przeznaczenia
terenu wg obowiązującego MPZP

Data sporządzenia mapy: 28.03.2023r.

Mapa podpisana podpisem elektronicznym.
Na mapę wnieśliśmy ustalenia Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
44-100 GLIWICE, ul. Zygmunta Starego 17
tel. 234 31 62, tel./fax 234 06 96
(7)

Załącznik do opinii / decyzji pozytywnej / negatywnej
Zarządu Dróg Powiatowych w Gliwicach
Zarządu Powiatu Gliwickiego
Starosty Gliwickiego
nr 20P/122/5444-6552/32/23
z dnia 29.05.2023r.

WL-PROJEKT MYSŁOWICE tel.694-807-406		
Budowa garażu dwustanowiskowego z zapleczem socjalnym dla OSP Bojszów		
Lokalizacja: Bojszów, ul.Kościuszki dz. nr 725/132		
SKALA 1:500	NAZWA RYSUNKU PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	PZT-1
V-2023	PROJEKTANT (ARCHITEKTURA)	mgr inż. arch. Anna BOJANOWSKA upr. nr 57/SLOKK/2017/II w specjalności architektonicznej
	PROJEKTANT (INSTALACJE SANITARNE)	mgr inż. Ewa BOJANOWSKA-BURAK upr.199/66/K1/70 w specjalności inżynierii sanitarnej
	PROJEKTANT (INŻYNIERIA ELEKTRYCZNA)	tech. Michał ŁYKO upr. 701/94 w specjalności instalacyjnej inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

