

PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zamówienia:

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 170530B Cieloszka w km 0+000,00 – 1+878,09

Adres inwestycji: Gmina Turośl

Zamawiający: Gmina Turośl

Rodzaje robót według Wspólnego Słownika Zamówień

Przedmiar robót

Opis robót		Ilość robót
Dział nr 1. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i pkt wys. roboty przygotowawcze		
Poz. 1		
Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym		
Jednostka: km		1,8780
0+000,00-1+878,09	1,878	1,8780
Dział nr 2. D.02.01.01 Wykonanie wykopów i nasypów		
Poz. 2		
Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,40m ³ w gruncie kat.III-IV; transport samochodami do 5t		
Jednostka: m ³		931,9857
wykop pod pobocza 1,5m	(1878-65-58)*1,5*2*0,15	789,7500
wykop pod zjazdy	26*(4,5*2,5)*0,15	43,8750
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	65*1,5*0,15	14,6250
poszerzenie jezdni głównej w km 1+820,30+1+878,09	58*1,5*0,15	13,0500
wykop pod pobocza 0,75m	(65+58)*0,75*2*0,15	27,6750
poszerzenie łuk W1	(48,96*0,6+(30*0,5*0,6*2))*0,15	7,1064
poszerzenie łuk W4	(30,8*0,6+(30*0,5*0,6*2))*0,15	5,4720
poszerzenie łuk W6	(47,43*0,4+(30*0,5*0,4*2))*0,15	4,6458
poszerzenie łuk W7,W8, W10	((23,71+24,50+33,7)*1,0+(30*0,5*1,0*2*3))*0,15	25,7865
Poz. 3		
Nakłady uzupełniające za każdy dalszy rozp. 1 km odl.transp. ponad 1 km sam.samowył.przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych, grunt kat. I-IV, sam.samowyladowczydo 10-15 t na dalsze 4 km		
Jednostka: m ³		931,9857
wykop pod pobocza 1,5m	(1878-65-58)*1,5*2*0,15	789,7500
wykop pod zjazdy	26*(4,5*2,5)*0,15	43,8750
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	65*1,5*0,15	14,6250
poszerzenie jezdni głównej w km 1+820,30+1+878,09	58*1,5*0,15	13,0500
wykop pod pobocza 0,75m	(65+58)*0,75*2*0,15	27,6750
poszerzenie łuk W1	(48,96*0,6+(30*0,5*0,6*2))*0,15	7,1064
poszerzenie łuk W4	(30,8*0,6+(30*0,5*0,6*2))*0,15	5,4720
poszerzenie łuk W6	(47,43*0,4+(30*0,5*0,4*2))*0,15	4,6458
poszerzenie łuk W7,W8, W10	((23,71+24,50+33,7)*1,0+(30*0,5*1,0*2*3))*0,15	25,7865
Poz. 4		
Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami. Nasypy wysokości do 3,0m z gruntu kat.I-II, wykonywane spycharką gąsienicową 55kW, z gruntu dowiezionego.		
Jednostka: 100 m ³		9,3199
nasyp pod pobocza 1,5m	(1878-65-58)*1,5*2*0,15	789,7500
nasyp pod zjazdy	26*(4,5*2,5)*0,15	43,8750
nasyp poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	65*1,5*0,15	14,6250
nasyp poszerzenie jezdni głównej w km 1+820,30+1+878,09	58*1,5*0,15	13,0500
nasyp pod pobocza 0,75m	(65+58)*0,75*2*0,15	27,6750
poszerzenie łuk W1	(48,96*0,6+(30*0,5*0,6*2))*0,15	7,1064
poszerzenie łuk W4	(30,8*0,6+(30*0,5*0,6*2))*0,15	5,4720
poszerzenie łuk W6	(47,43*0,4+(30*0,5*0,4*2))*0,15	4,6458
poszerzenie łuk W7,W8, W10	((23,71+24,50+33,7)*1,0+(30*0,5*1,0*2*3))*0,15	25,7865

Opis robót		Ilość robót
Poz. 5		
Zagęszczanie nasypów walcami. Walce samojezdne wibracyjne, rodzaj i kategoria gruntu-sypkie I-II, walec wibracyjny samoj. 13 t		
Jednostka: m3		931,9857
nasyp pod pobocza 1,5m	(1878-65-58)*1,5*2*0,15	789,7500
nasyp pod zjazdu	26*(4,5*2,5)*0,15	43,8750
nasyp poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	65*1,5*0,15	14,6250
nasyp poszerzenie jezdni głównej w km 1+820,30+1+878,09	58*1,5*0,15	13,0500
nasyp pod pobocza 0,75m	(65+58)*0,75*2*0,15	27,6750
poszerzenie łuk W1	(48,96*0,6+(30*0,5*0,6*2))*0,15	7,1064
poszerzenie łuk W4	(30,8*0,6+(30*0,5*0,6*2))*0,15	5,4720
poszerzenie łuk W6	(47,43*0,4+(30*0,5*0,4*2))*0,15	4,6458
poszerzenie łuk W7, W8, W10	((23,71+24,50+33,7)*1,0+(30*0,5*1,0*2*3))*0,15	25,7865
Dział nr 3. D.04.01.01 Koryto wraz z prof. i zagęszcz.		
Poz. 6		
Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojezdny)		
Jednostka: m2		12786,2380
pobocza 1,5m	(1878-65-58)*1,5*2	5265,0000
zjazdu	26*(4,5*2,5)	292,5000
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	65*1,5	97,5000
poszerzenie jezdni głównej w km 1+820,30+1+878,09	58*1,5	87,0000
jezdni główna	1878*3,5	6573,0000
pobocza 0,75m	(65+58)*0,75*2	184,5000
poszerzenie łuk W1	(48,96*0,6+(30*0,5*0,6*2))	47,3760
poszerzenie łuk W4	(30,8*0,6+(30*0,5*0,6*2))	36,4800
poszerzenie łuk W6	(47,43*0,4+(30*0,5*0,4*2))	30,9720
poszerzenie łuk W7, W8, W10	((23,71+24,50+33,7)*1,0+(30*0,5*1,0*2*3))	171,9100
Dział nr 4. D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa		
Poz. 7		
Nawierzchnie kruszywa. Rozścielenie kruszywa mechanicznie. Warstwa jezdni dolna grubości 22 cm		
Jednostka: 100 m2		127,8624
pobocza 1,5m	(1878-65-58)*1,5*2	5265,0000
pod zjazdu	26*(4,5*2,5)	292,5000
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	65*1,5	97,5000
poszerzenie jezdni głównej w km 1+820,30+1+878,09	58*1,5	87,0000
jezdni główna	1878*3,5	6573,0000
pobocza 0,75m	(65+58)*0,75*2	184,5000
poszerzenie łuk W1	(48,96*0,6+(30*0,5*0,6*2))	47,3760
poszerzenie łuk W4	(30,8*0,6+(30*0,5*0,6*2))	36,4800
poszerzenie łuk W6	(47,43*0,4+(30*0,5*0,4*2))	30,9720
poszerzenie łuk W7, W8, W10	((23,71+24,50+33,7)*1,0+(30*0,5*1,0*2*3))	171,9100
Dział nr 5. D.05.03.05. Nawierzchnia z betonu asfaltowego		
Poz. 8		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu średnio 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy do 5 t		
Jednostka: 100 m2		73,2627
jezdni główna	1878,09*3,65	6855,0285
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	65*1,5	97,5000
poszerzenie jezdni głównej w km 1+820,30+1+878,09	58*1,5	87,0000

Opis robót		Ilość robót
poszerzenie łuk W1	$(48,96*0,6+(30*0,5*0,6*2))$	47,3760
poszerzenie łuk W4	$(30,8*0,6+(30*0,5*0,6*2))$	36,4800
poszerzenie łuk W6	$(47,43*0,4+(30*0,5*0,4*2))$	30,9720
poszerzenie łuk W7,W8, W10	$((23,71+24,50+33,7)*1,0+(30*0,5*1,0*2*3))$	171,9100
Poz. 9		
Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni asfaltem		
Jednostka: 100 m2		147,4141
jezdnia główna kruszywo	1878,09*3,85	7230,6465
jezdnia główna warstwa wiążąca	1878,09*3,65	6855,0285
kruszywo i wiążąca poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	$(65*1,5)*2$	195,0000
kruszywo i wiążąca poszerzenie jezdni głównej w km 1+820,30+1+878,09	$(58*1,5)*2$	174,0000
poszerzenie łuk W1	$(48,96*0,6+(30*0,5*0,6*2))$	47,3760
poszerzenie łuk W4	$(30,8*0,6+(30*0,5*0,6*2))$	36,4800
poszerzenie łuk W6	$(47,43*0,4+(30*0,5*0,4*2))$	30,9720
poszerzenie łuk W7,W8, W10	$((23,71+24,50+33,7)*1,0+(30*0,5*1,0*2*3))$	171,9100
Poz. 10		
Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, standard II, samochód samowyladowczy do 5 t		
Jednostka: 100 m2		70,4455
jezdnia główna	1878,09*3,5	6573,3150
poszerzenie jezdni głównej w km 0+000,00-0+055,03	$65*1,5$	97,5000
poszerzenie jezdni głównej w km 1+820,30+1+878,09	$58*1,5$	87,0000
poszerzenie łuk W1	$(48,96*0,6+(30*0,5*0,6*2))$	47,3760
poszerzenie łuk W4	$(30,8*0,6+(30*0,5*0,6*2))$	36,4800
poszerzenie łuk W6	$(47,43*0,4+(30*0,5*0,4*2))$	30,9720
poszerzenie łuk W7,W8, W10	$((23,71+24,50+33,7)*1,0+(30*0,5*1,0*2*3))$	171,9100
Dział nr 6. D. 07.02.01. Oznakowanie pionowe		
Poz. 11		
Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 60 mm		
Jednostka: szt		11,0000
słupki	11	11,0000
Poz. 12		
Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.do 0.3 m2		
Jednostka: 100 szt		0,0600
	6	6,0000
Poz. 13		
Pionowe znaki drogowe. Drogowskazy jednoramienne o pow.ponad 0.3 m2		
Jednostka: szt		8,0000
	8	8,0000