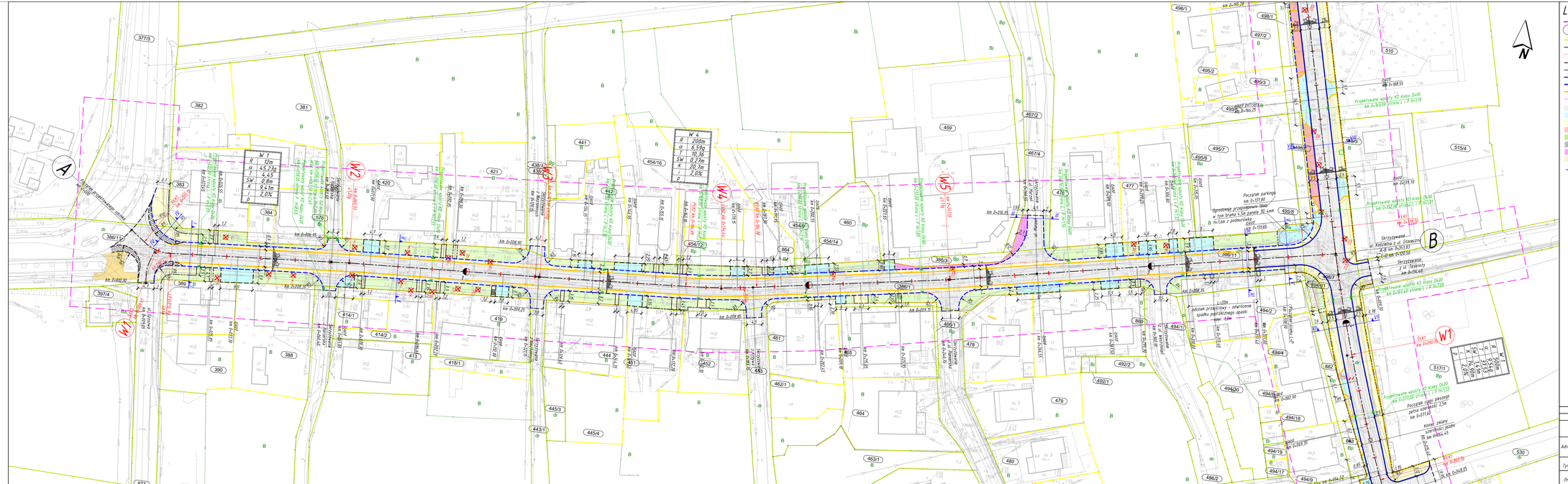
W 1
R 12m
α 45,23g
T 4,45
SW 0,8m
K 9,4m
i 2,0%
W 4
R 200m
α 6,59g
T 10,36
SW 0,27m
K 20,7m
i -2,0%
W1
W2
W3
W4
SW1
SW2
A
B
N
Projektowane wpusty kl.D400 km 0+028,00 strona L i P W1.1P
Projektowane wpusty kl.D400 km 0+037,80 strona L i P W1.2P
Projektowane wpusty kl.D400 km 0+047,60 strona L i P W1.3P
Projektowane wpusty kl.D400 km 0+057,40 strona L i P W1.4P
Projektowane wpusty kl.D400 km 0+067,20 strona L i P W1.5P
Projektowane wpusty kl.D400 km 0+077,00 strona L i P W1.6P
Projektowane wpusty kl.D400 km 0+086,80 strona L i P W1.7P
Projektowane wpusty kl.D400 km 0+096,60 strona L i P W1.8P
Przejście dla pieszych km 0+071,00
Przejście dla pieszych km 0+097,00
Skrzyżowanie ul. Kościelna z ul. Słoneczna km 0+053,93
Skrzyżowanie z ul. Tęczowy km 0+116,48
Zjazd km 0+138,55
Zjazd km 0+138,19
Zjazd km 0+069,35
Zjazd km 0+044,42
Zjazd km 0+018,85
Zjazd km 0+018,85
Zjazd km 0+018,85