
PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI: Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Korczowa w km 0+000,00 – 1+436,00
ADRES INWESTYCJI: gmina Radymno, powiat jarosławski, woj. podkarpackie, id działki:
180408_2.0002.189, 180408_2.0002.188, 180408_2.0002.187
NAZWA INWESTORA: Nadleśnictwo Jarosław
ADRES INWESTORA: Koniaczów 1L 37-500 Jarosław

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:
drogowa mgr inż. Natalia Rebizant
DATA OPRACOWANIA: 20.02.2025r.

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1		DROGA			
1.1		D-01.01.01 ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH			
1 d.1.1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		1,436	km	1,436	
				RAZEM	1,436
1.2		D-01.02.01 usunięcie drzew i krzaków			
2 d.1.2	KNR 2-01 0105-02	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 16-25 cm)	szt.		
		130	szt.	130,000	
				RAZEM	130,000
3 d.1.2	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm)	szt.		
		75	szt.	75,000	
				RAZEM	75,000
4 d.1.2	KNR 2-01 0105-04	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 36-45 cm)	szt.		
		55	szt.	55,000	
				RAZEM	55,000
5 d.1.2	KNR 2-01 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
		32	szt.	32,000	
				RAZEM	32,000
6 d.1.2	KNR 2-01 0105-06	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm)	szt.		
		25	szt.	25,000	
				RAZEM	25,000
1.3		D-02.01.01 WYKONYWANIE WYKOPÓW W GRUNTACH I-V KATEGORII,			
7 d.1.3	KNR 2-01 0203-03	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj łyżki 1.20 m3 w gruncie kat. IV z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km-do wbudowania lub na odkład	m3		
		2462,2	m3	2 462,200	
				RAZEM	2 462,200
1.4		D-02.03.01 WYKONYWANIE NASYPÓW			
8 d.1.4	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV- z gruntu niewysadzinowego	m3		
		5813,7	m3	5 813,700	
				RAZEM	5 813,700
1.5		D-06.04.01 ROWY			
9 d.1.5	KNNR 6 1302-02 analogia	Odtworzenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z gr. średnio 40 cm	m		
		1499 + 795 + 164	m	2 458,000	
				RAZEM	2 458,000
1.6		D-04.01.01 KORYTO WRAZ Z PROFILOWANIEM I ZAGĘSZCZANIEM PODŁOŻA			
10 d.1.6	KNR 2-31 0101-01 analogia	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni w gruncie kat. I-IV głębokości 10 cm- jezdni, zjazdu, place składowe	m2		
		5566,2 + 122,4 + 252,4 + 285,1 + 928	m2	7 154,100	
				RAZEM	7 154,100
1.7		D-03.01.01 PRZEPUSTY POD DROGĄ I ZJAZDAMI			
11 d.1.7	KNR 2-31 0605-01 analogia	Przepusty rurowe pod zjazdami - warstwa odcinająca z piasku drobnoziarnistego pod ławę żwirową gr 10cm	m3		
		73 * 0,6 * 0,10 + 10 * 1 * 0,10	m3	5,380	
				RAZEM	5,380
12 d.1.7	KNR 2-31 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - ława fundamentowa żwirowa gr 25cm	m3		
		73 * 0,6 * 0,25 + 10 * 1 * 0,25	m3	13,450	
				RAZEM	13,450

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.1.7	KNR 2-31 0605-03	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 40 cm	ścia nk.		
		10 * 2	ścia nk.	20,000	
				RAZEM	20,000
14 d.1.7	KNR 2-31 0605-06	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm	m		
		73	m	73,000	
				RAZEM	73,000
15 d.1.7	KNR 2-31 0605-05	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe żelbetowe dla rur o śr. 80 cm	ścia nk.		
		2	ścia nk.	2,000	
				RAZEM	2,000
16 d.1.7	KNR 2-31 0605-08	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
		10	m	10,000	
				RAZEM	10,000
17 d.1.7	KNR 2-11 0411-01 analogia	Wykonanie ubezpieczenia wlotu i wylotu przepustów płytami ażurowymi o wym. 40x60x6 na podsypce cementowo-piaskowej, z wypełnieniem szczelin żwirem	m2		
		2,4 * 10 * 2 + 4,8 * 2	m2	57,600	
				RAZEM	57,600
1.8		D-04.06.01 podbudowa z betonu $r_m=2,5\text{Mpa}$,			
18 d.1.8	KNR AT-03 0201-01 analogia	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - grunt rodzimy do $R_m=2,5\text{ MPa}$, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm- jezdnia Krotność = 1,33	m2		
		5566,2	m2	5 566,200	
				RAZEM	5 566,200
1.9		D-04.04.02 PODBUDOWA Z mieszanek kruszyw niezwiązanych,			
19 d.1.9	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm- jezdnia	m2		
		5566,2	m2	5 566,200	
				RAZEM	5 566,200
20 d.1.9	KNR 2-31 0114-05 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5 - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 18 cm- jezdnia, zjazdy w miejscu płyt betonowych,	m2		
		122,4 + 252,4	m2	374,800	
				RAZEM	374,800
21 d.1.9	KNR 2-31 0114-03 0114-04	Podbudowa z kruszywa naturalnego(pospółki) - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 20 cm- zjazdy z kruszywa, składnice z kruszywa	m2		
		285,1 + 928	m2	1 213,100	
				RAZEM	1 213,100
1.10		D 05.02.01 NAWIERZCHNIA TŁUCZNIOWA,			
22 d.1.10	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia 4-31,5 z zamiatowaniem 0,075-4- grubość po zagęszczeniu 10 cm- jezdnia	m2		
		5566,2	m2	5 566,200	
				RAZEM	5 566,200
23 d.1.10	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia 0-31,5 - grubość po zagęszczeniu 9 cm- zjazdy z kruszywa, składnice z kruszywa	m2		
		285,1 + 928	m2	1 213,100	
				RAZEM	1 213,100
1.11		D-06.01.01 NAWIERZCHNIA Z PŁYT BETONOWYCH			
24 d.1.11	KNR 2-01 0129-02	Wykonanie warstwy odsączającej pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych- warstwa podsypkowa gr 10cm-ZJAZDY I JEZDNIA O NAWIERZCHNI Z PŁYT BETONOWYCH	m2		
		252,4 + 122,4	m2	374,800	

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	374,800
25 d.1.11	KNR 2-01 0129-05	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. do 3 m2 wym. 3,0x1,0x0,12m- ZJAZDY I JEZDNI O NAWIERZCHNI Z PŁYT BETONOWYCH	m2		
		252,4 + 122,4	m2	374,800	
				RAZEM	374,800
1.12		Roboty wykończeniowe: D-06.01.01 UMOCNIE NIE POWIERZCHNIOWE SKARP, ROWÓW,			
26 d.1.12	KNR 2-01 0218-02	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi 0.60 m3 na odkład- obsypanie konstrukcji nawierzchni jezdni 10cm poniżej wysokości niewierzchni jezdni- w obrębie poboczy, gruntem rodzimym z wyprofilowaniem.	m3		
		2204 * 0,4	m3	881,600	
				RAZEM	881,600
1.13		D-06.03.01 POBOCZA GRUNTOWE			
27 d.1.13	KNR 2-31 0202-09 0202-10	Nawierzchnia żwirowa - górna warstwa jezdni rozścielana mechanicznie - grubość po zagęszczeniu 10 cm - obsypanie poboczy gruntowych mieszanką pospółki o gr 10cm.	m2		
		2204	m2	2 204,000	
				RAZEM	2 204,000
2		ZJAZD NA DROGĘ KRAJOWĄ			
2.1		D-06.01.01 Zjazd z płyt drogowych			
28 d.2.1	KNR 2-01 0129-01	Wykonanie koryta gł. śr 30cm pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych-ZJAZD	m2		
		6 * 7,5	m2	45,000	
				RAZEM	45,000
29 d.2.1	KNR 2-01 0129-02 analogia	Wykonanie warstwy podbudowy pod czasowe drogi kołowe i place z płyt żelbetowych- kruszywo 0-31,5 gr. 15cm	m2		
		6 * 7,5	m2	45,000	
				RAZEM	45,000
30 d.2.1	KNR 2-01 0129-06	Układanie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m2- płyty 1,5x3,0x0,15cm typu MON	m2		
		6 * 7,5	m2	45,000	
				RAZEM	45,000
31 d.2.1	KNR 2-31 0204-05 0204-06	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego 0-31,5 - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm- łuki na zjeździe	m2		
		10	m2	10,000	
				RAZEM	10,000