

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

INWESTYCJA: Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Korczowa w km 0+000,00 – 1+436,00

INWESTOR: Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Jarosław,  
Koniaczów 1L 37-500 Jarosław

ADRES BUDOWY: id działki: 180408\_2.0002.189, 180408\_2.0002.188

KATEGORIA  
OBIEKTU BUD.: IV- elementy dróg publicznych, XXV- drogi

PROJEKTANT:					
LP.	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIENI	DATA	PODPIS
1	Mgr inż. Wojciech Ważny	drogowa	Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inżynieryjno drogowej. PDK/0103/POOD/21	11.08.2023	
2	Mgr inż. Konrad Staszak	sanitarna	Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. instalacyjnej. LUB/0113/PWBS/21	11.08.2023	
SPRAWDZAJĄCY:					
1	Mgr inż. Damian Wilk	drogowa	Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inżynieryjno drogowej. PDK/0342/PWOD/17	11.08.2023	

*Tomaszów Lubelski, 11.08.2023r.*

*Aktualizacja 12.09.2023r*

## Spis treści

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	1
OPIS TECHNICZNY .....	3
1 Przedmiot opracowania.....	3
2 Podstawa opracowania.....	3
3 Sytuacja – stan istniejący.....	3
4 Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.....	3
Zagospodarowanie terenu.....	3
Odwodnienie.....	4
Ukształtowanie terenu.....	4
5 Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.....	5
6 Rodzaj ograniczeń i zakazów wynikających z aktów zagospodarowania terenu.....	5
7 Stanowiska archeologiczne, rejestr zabytków.....	6
8 Wpływ eksploatacji górniczej.....	6
11 Zabezpieczenie terenu budowy.....	6
12 Bezpieczeństwo i higiena pracy.....	6
13 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.....	7
14 Ochrona i utrzymanie robót.....	7
15 Stosowanie się do prawa i innych przepisów.....	7
16 Wytyczne realizacji.....	7
17 Obszar oddziaływania obiektu.....	7
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	8
Rys. 1 – Orientacja	
Rys. 2a, 2b – Projekt zagospodarowania terenu	

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Korczowa w km 0+000,00 – 1+436,00”.

Zakresem powyższej inwestycji jest budowa drogi leśnej o długości 1436 m. Inwestycja będzie polegała na wykonaniu drogi, zjazdów z przepustami, placów składowych oraz oczyszczeniu z wyprofilowaniem rowów przydrożnych i budowie przepustu pod drogą.

### **2 Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Wizja lokalna na miejscu inwestycji,
- Opinia geotechniczna, opracowana przez Pracownię Geologiczną Geopiom, 03.2023 r.,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- aktualnie obowiązujące normy, przepisy prawne oraz dostępna literatura,
- Decyzja o warunkach zabudowy Gminy Radymno
- Warunki techniczne wykonaniu robót- zabezpieczenie kolizji z wodociągiem

### **3 Sytuacja – stan istniejący**

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w Leśnictwie Korczowa, w obrębie Chałupki Chotyńskie, gmina Radymno. W stanie istniejącym, na analizowanym obszarze znajduje się droga o nawierzchni gruntowej, szerokości zmiennej, od 2,50 do 4,00 m. Z drogi zlokalizowane są zjazdy na drogi leśne, gruntowe. Wody opadowe, odprowadzone są za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do rowów przydrożnych.

Na początku zakresu opracowania zlokalizowana jest sieć wodociągowa oraz teletechniczna. Analizowany obszar nie leży na terenie Natura 2000.

### **4 Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego**

#### **o Zagospodarowanie terenu**

W ramach budowy drogi leśnej o klasie D i kategorii ruchu KR1, na długości 1436,00 m zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni tłuczniowej, szerokości 3,50 m oraz o nawierzchni z betonowych płyt drogowych szer. 3,50 m (na odcinku w km 0+720,00 – 0+755,00). Trasa projektowanej drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach R=80 m, 200 m, 300 m oraz 400 m. Dla łuków o promieniach poniżej 250m, zachodzi konieczność zastosowania poszerzenia jezdni. Dla projektowanej drogi, poszerzenia wynoszą od 0,25 m (dla łuku o promieniu R=200 m) do 0,50 m (dla łuku o promieniu R=80 m) po obu stronach jezdni. Zmiana szerokości wykonana zostanie na prostych przejściowych o długości 25 m.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi, zaprojektowano budowę mijanek. Ich długość, nie licząc skosów, wynosi 23,00 m, natomiast szerokość 3,00 m. Pochylenie – jak dla jezdni.

Zaprojektowano również place składowe, zlokalizowane przy prawej krawędzi jezdni: jeden o wymiarach 21x25 m oraz jeden o wymiarach 12x35 m.

W ramach inwestycji, zaprojektowano budowę przepustu  $\varnothing 800$  pod drogą, w km 0+186,00. Przepust posiadał będzie ścianki czołowe betonowe o gr. 25 cm, wykonane z betonu C20/25.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni tłuczniowej oraz z betonowych płyt drogowych (zjazdy w km 0+363,00, 0+669,55 oraz 1+399,00), o szerokości 3,00 – 3,50 m. Połączenie zjazdów z krawędzią drogi, wykąglono łukami o promieniu  $R=3,00\text{m}$ ,  $R=6,00\text{ m}$  oraz  $R=9,0\text{ m}$ . Dla zachowania ciągłości rowów przydrożnych, pod zjazdami zlokalizowano przepusty o średnicy  $\varnothing 400$ .

○ Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych rowów przydrożnych. Wzdłuż drogi, zaprojektowano obustronne rowy przydrożne, o szerokości dna 0,40 m i pochyleniu skarp 1:1,5. Minimalna głębokość projektowanych rowów wynosi 0,50 m.

Zaprojektowano budowę przepustu  $\varnothing 800$  pod drogą, w km 0+186,00 oraz budowę przepustów  $\varnothing 400$  pod zjazdami.

Zgodnie z art. 234 Prawa Wodnego inwestycja nie zmienia kierunku i natężenia odpływu znajdujących się na tym gruncie wód opadowych i roztopowych ani kierunku odpływu wód ze źródeł ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz nie będą z niej odprowadzenie ścieki na grunty sąsiednie.

Zestawienie projektowanych przepustów:

Lp.	Kilometraż	Lokalizacja	Średnica [cm]	Długość [m]
1	0+107,00	Zjazd P	40,0	6,50
2	0+180,00	Zjazd P	40,0	6,00
3	0+186,00	Pod jezdnią	80,0	10,00
4	0+363,00	Zjazd P	40,0	4,00
5	0+669,55	Zjazd L	40,0	10,00
6	0+707,05	Zjazd P	40,0	7,50
7	0+714,00	Zjazd L	40,0	8,00
<b>8</b>	<b>0+857,80</b>	<b>Zjazd L</b>	<b>40,0</b>	<b>8,00 – wg odrębnego opracowania</b>
9	0+888,00	Zjazd P	40,0	6,50
10	1+126,00	Zjazd P	40,0	6,50
11	1+399,00	Zjazd P	40,0	10,00

○ Zabezpieczenie kolizji z wodociągiem

Przejścia pod drogą należy wykonać w rurze osłonowej na całym odcinku kolizji w pasie drogowym. Stosować rury osłonowe dwudzielne TT Plast o sztywności obwodowej SN 8kN/m<sup>2</sup>. Jako uszczelnienie końców rur osłonowych projektuje się manszety. W miejscu połączenia istniejących przewodów wodociągowych oraz pod zasuhami, trójnikami na trasie wodociągu w przypadku braku, należy wykonać bloki oporowe zgodnie z normą BN-81/9192-05 bloki oporowe. Rury ochronne układać na podsypce z piasku 10 cm. Po ułożeniu rurociągów w wykopach otwartych trasę należy oznakować taśmą ostrzegawczą.

○ Ukształtowanie terenu

Rozwiązanie wysokościowe zostało uwarunkowane następującymi czynnikami:

- rzędnymi na włączeniu do istniejącego układu drogowego,
- rzędnymi wysokościowymi przyległego terenu,

- prawidłowym odwodnieniem projektowanego terenu,
- optymalizacja robót ziemnych.

Przyjęte spadki podłużne dla projektowanego układu drogowego wynoszą od 0,35% do 3,85%, spadek poprzeczny jezdni na odcinkach prostych przyjęto o przekroju daszkowym wynoszącym 3,00%, pochylenie pobocza wynosi 6,00%. Na łukach zastosowane zostały odpowiednie przechyłki jednostronne. Załamania niwelety zostały wyokrąglone za pomocą łuków o promieniach wynoszących od 600 do 4000 m.

Pochylenia zjazdów dostosowane są do rzędnych istniejących i wynoszą maksymalnie do 5,00% na długości 5,00 m od krawędzi jezdni i maksymalnie do 9,70% na dalszym odcinku (do rzędnych istniejących terenu).

## 5 Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- Powierzchnia jezdni - 5688,6 m<sup>2</sup> (w tym 5566,2 m<sup>2</sup> o nawierzchni tłuczniowej oraz 122,4 m<sup>2</sup> o nawierzchni z płyt betonowych)
- Powierzchnia składowisk przyzrębowych – 928,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów – 537,5 m<sup>2</sup> (w tym 252,4 m<sup>2</sup> o nawierzchni z betonowych płyt, 285,1 m<sup>2</sup> o nawierzchni z kruszywa)
- Powierzchnia poboczy – 2204,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia rowów – 9232,5 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia terenów zielonych objętych innymi pracami (niwelacja terenu, wykonanie skarp) – 3430,0 m<sup>2</sup>

## 6 Rodzaj ograniczeń i zakazów wynikających z aktów zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja położona jest na terenach objętych Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Radymno, na terenach leśnych.

Dla tych terenów, gospodarka leśna prowadzona będzie w oparciu o plany urządzania lasów – dla Nadleśnictwa Jarosław plan opracowany został w 2017 roku.

Zgodność projektu z decyzją o warunkach zabudowy:

Pozycja w decyzji	Zgodność/ brak zgodności
Budowa drogi leśnej na terenie działki nr 188,189, obr. Chałupki Chotyńskie, gm Radymno	zgodność
Klasa drogi D	zgodność
Uwzględnienie istniejących elementów infrastruktury technicznej	zgodność
Zamierzenie nie powoduje pozbawienia dostępu do drogi gminnej, możliwości korzystania z energii elektrycznej, ciepłej wody, kanalizacji oraz dostępu do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi	zgodność
Zamierzenie nie powoduje uciążliwości powodowanych przez hałas, wibracje zakłócenia elektryczne i promieniowanie	zgodność
Zamierzenie nie powoduje zanieczyszczenia powietrza, wody, lub gleby	zgodność

## **7 Stanowiska archeologiczne, rejestr zabytków**

W pasie zamierzonej inwestycji nie występują stanowiska archeologiczne oraz obiekty zabytkowe.

## **8 Wpływ eksploatacji górniczej**

Planowana inwestycja znajduje się poza granicami terenu górniczego.

## **9 Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia.**

Inwestycja położona jest poza obszarami o ustanowionych formach ochrony przyrody. Teren przedsięwzięcia leży poza wyznaczonymi obszarami Natura 2000.

Odległość planowanej inwestycji od granic obszarów chronionych:

- |                                |          |
|--------------------------------|----------|
| • Rezerwat Starzawa            | – 8,0 km |
| • Łukawiec PLH180024           | – 6,5 km |
| • Użytek ekologiczny Pastwiska | – 2,2 km |
| • Użytek ekologiczny Kałuża    | – 2,7 km |
| • Użytek ekologiczny Łącznie   | – 2,7 km |
| • Użytek ekologiczny Dąbrowa   | – 2,9 km |

## **10 Wpływ na tereny sąsiadujące**

Realizacja inwestycji nie wpłynie negatywnie na sąsiadujące działki. Inwestycja wpłynie pozytywnie na obsługę komunikacyjną przyległego terenu: znacząco poprawi się dostęp do terenów leśnych. Dzięki projektowanym placom składowym, polepszeniu ulegną warunki składowania drewna.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

## **11 Zabezpieczenie terenu budowy**

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji kontraktu aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające, w tym: ogrodzenia, poręcze, oświetlenie, sygnały i znaki ostrzegawcze, dozorców, wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót i mienia.

## **12 Bezpieczeństwo i higiena pracy**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

### **13 Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót**

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego. W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie:

- utrzymywać teren budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy
- unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób trzecich, a wynikających ze skażenia terenu budowy, hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działania.

### **14 Ochrona i utrzymanie robót**

Wykonawca będzie odpowiedzialny za ochronę robót i za wszelkie materiały oraz urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty zakończenia robót. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby budowla drogowa lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru ostatecznego.

### **15 Stosowanie się do prawa i innych przepisów**

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów i wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod.

### **16 Wytyczne realizacji**

Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nieujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu.

W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektowanych obiektów ze szczególnym uwzględnieniem technologii prac przy spodziewanych różnych warunkach atmosferycznych.

W przypadku wystąpieniach innych gruntów niż podane w dokumentacji geotechnicznej należy wezwać uprawnionego geologa i powiadomić o powyższym fakcie projektanta.

### **17 Obszar oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2023 poz. 682 ze zm.) oraz Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych ( Dz.U.2023 poz.645 ze zm. ) i ogranicza się do działek na których prowadzona jest inwestycja.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Orientacja  
Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:25000  
skala 1:500

rys. nr 1  
rys. nr 2a, 2b