



**Firma Natalia Rebizant**

Rybnica 73

22-672 Susiec

NIP 9211957567

**Tel. 798470755**

**e-mail: biuro.rebizant@gmail.com**

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-- BRANŻA DROGOWA**

INWESTYCJA: Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Korczowa w km 0+000,00 – 1+436,00

INWESTOR: Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Jarosław, Koniaczów 1L 37-500 Jarosław

ADRES BUDOWY: gmina Radymno, powiat jarosławski, woj. podkarpackie,  
id działki: 180408\_2.0002.189, 180408\_2.0002.188,

KATEGORIA  
OBIEKTU BUD.: IV- elementy dróg publicznych, XXV- drogi

PROJEKTANT:					
LP.	IMIĘ I NAZWISKO	BRANŻA	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
1	Mgr inż. Wojciech Ważny	drogowa	Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inżynieryjno drogowej. PDK/0103/POOD/21	11.08.2023	
2	Mgr inż. Konrad Staszak	sanitarna	Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. instalacyjnej. LUB/0113/PWBS/21	11.08.2023	
SPRAWDZAJĄCY:					
1	Mgr inż. Damian Wilk	drogowa	Uprawnienia budowlane bez ograniczeń do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w spec. inżynieryjno drogowej. PDK/0342/PWOD/17	11.08.2023	

Tomaszów Lubelski, 11.08.2023r.

Aktualizacja 12.09.2023r

## Spis treści

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY-- BRANŻA DROGOWA.....	1
OPIS TECHNICZNY.....	3
1 Przedmiot opracowania.....	3
2 Podstawa opracowania.....	3
3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego.....	3
4 Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego.....	3
5 Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem.....	4
6 Geologia.....	5
7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	7

Profil podłużny drogi  
Przekroje normalne

skala 1:750  
skala 1:50

rys. nr 3a  
rys. nr 5a, 5b

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest dokumentacja projektowa dla zadania inwestycyjnego pn. „Budowa drogi leśnej w Leśnictwie Korczowa w km 0+000,00 – 1+436,00”.

W związku z powyższym, zachodzi konieczność opracowania dokumentacji projektowej w zakresie budowy drogi leśnej na długości 1+436,00 m.

W zakres przedmiotowego projektu wchodzi następujące rozwiązania projektowe:

- budowa drogi o nawierzchni tłuczniowej oraz z betonowych płyt drogowych, wraz z poszerzeniami na łukach oraz mijankami,
- budowa rowów przydrożnych oraz przepustu pod drogą,
- budowa zjazdów wraz z przepustami pod zjazdami,
- budowa placów składowych.

Kategoria obiektu budowlanego: IV- elementy dróg publicznych, XXV- drogi.

### **2 Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Wizja lokalna na miejscu inwestycji,
- Opinia geotechniczna, opracowana przez Pracownię Geologiczną Geopiom, 03.2023 r.,
- Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz.U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz. 1679 z późn. zm.),
- Decyzja o warunkach zabudowy Gminy Radymno
- aktualnie obowiązujące normy, przepisy prawne oraz dostępna literatura,
- wytyczne Inwestora.

### **3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Podstawowym zadaniem drogi będzie umożliwienie bezpiecznego ruchu pojazdów oraz ruchu pieszego, w tym ruchu pojazdów wykonujących prace leśne na terenach w pobliżu planowanej inwestycji.

### **4 Opis projektowanego zagospodarowania pasa drogowego**

#### **◦ Zagospodarowanie terenu**

W ramach budowy drogi leśnej o klasie D i kategorii ruchu KR1, na długości 1436,00 m zostanie wykonana jezdnia o nawierzchni tłuczniowej, szerokości 3,50 m oraz o nawierzchni z betonowych płyt drogowych szer. 3,50 m (na odcinku w km 0+720,00 – 0+755,00). Trasa projektowanej drogi składa się z odcinków prostych oraz łuków kołowych o promieniach R=80 m, 200 m, 300 m oraz 400 m. Dla łuków o promieniach poniżej 250m, zachodzi konieczność zastosowania poszerzenia jezdni. Dla projektowanej drogi, poszerzenia wynoszą od 0,25 m (dla łuku o promieniu R=200 m) do 0,50 m (dla łuku o promieniu R=80 m) po obu stronach jezdni. Zmiana szerokości wykonana zostanie na prostych przejściowych o długości 25 m.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom drogi, zaprojektowano budowę mijanek. Ich długość, nie licząc skosów, wynosi 23,00 m, natomiast szerokość 3,00 m. Pochylenie – jak dla jezdni.

Zaprojektowano również place składowe, zlokalizowane przy prawej krawędzi jezdni: jeden o wymiarach 21x25 m oraz jeden o wymiarach 12x35 m.

W ramach inwestycji, zaprojektowano budowę przepustu  $\varnothing 800$  pod drogą, w km 0+186,00. Przepust posiadał będzie ścianki czołowe betonowe o gr. 25 cm, wykonane z betonu C20/25.

Zaprojektowano zjazdy o nawierzchni tłuczniowej oraz z betonowych płyt drogowych (zjazdy w km 0+363,00, 0+669,55 oraz 1+399,00), o szerokości 3,00 – 3,50 m. Połączenie zjazdów z krawędzią drogi, wyokrąglono łukami o promieniu  $R=3,00\text{m}$ ,  $R=6,00\text{ m}$  oraz  $R=9,0\text{ m}$ . Dla zachowania ciągłości rowów przydrożnych, pod zjazdami zlokalizowano przepusty o średnicy  $\varnothing 400$ .

○ Nawierzchnia

W oparciu o opinię geotechniczną wykonaną przez Pracownię Geologiczną Geopiom przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni układu drogowego:

**Jezdnia**

- warstwa ścierna - kruszywo łamane (tłuczeń) o uziarnieniu 4-31,5mm, zaklinowane kruszywem drobnym 0,075/4 mm, stabilizowana mechanicznie	gr. 10 cm
- warstwa podbudowy - kruszywo łamane sortowane o uz. 0/63,0 mm	gr. 20 cm
- grunt stabilizowany cementem o $R_m=2,5\text{ MPa}$	gr. 30 cm
	RAZEM gr. 60 cm
- grunt nasypowy, niewysadzinowy (np. pospółka lub piasek)	-

**Jezdnia oraz zjazdy o nawierzchni z betonowych płyt drogowych:**

- prefabrykowane płyty betonowe drogowe	gr. 12 cm
- Stabilizacja cementowa $R_m=2,5\text{MPa}$	gr. 10 cm
- warstwa podbudowy - kruszywo łamane sortowane o uz. 0/31,5 mm	gr. 18 cm
	RAZEM gr. 40 cm
- grunt nasypowy, niewysadzinowy (np. pospółka lub piasek)	-

**Składnice przyrzębowe, zjazdy o nawierzchni z kruszywa**

- kruszywo łamane o uziarnieniu 0/31,5 mm, stabilizowane mechanicznie	gr. 9cm
- kruszywo naturalne (warstwa pospółki) stabilizowane mechanicznie	gr. 20 cm
	RAZEM gr. 29cm
- grunt nasypowy, niewysadzinowy (np. pospółka lub piasek)	-

Zaprojektowano pobocze gruntowe, o grubości 20 cm.

Podłoże pod konstrukcję - grunt o grupie nośności G1 - powinno charakteryzować się:

- dla KR1 - wtórnym modułem odkształcenia 80 MPa.

## 5 Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

Na powierzchnie objętą opracowaniem składają się:

- Powierzchnia jezdni -  $5688,6\text{ m}^2$  (w tym  $5566,2\text{ m}^2$  o nawierzchni tłuczniowej oraz  $122,4\text{ m}^2$  o nawierzchni z płyt betonowych)
- Powierzchnia składnic przyrzębowych –  $928,0\text{ m}^2$

- Powierzchnia zjazdów – 537,5 m<sup>2</sup> (w tym 252,4 m<sup>2</sup> o nawierzchni z betonowych płyt, 285,1 m<sup>2</sup> o nawierzchni z kruszywa)
- Powierzchnia poboczy – 2204,0 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia rowów – 9232,5 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia terenów zielonych objętych innymi pracami (niwelacja terenu, wykonanie skarp) – 3430,0 m<sup>2</sup>

## **6 Geologia**

Dla wykonania zadania odwiercono 3 otwory rozpoznawcze o głębokości 3,0 m. Pod warstwą gleby rozpoznano piaski drobne. Grunty można zaliczyć do gruntów niewysadzinowych przy dobrych warunkach wodnych. Warunki gruntowe proste.

W oparciu o opinię geotechniczną wykonaną przez Pracownię Geologiczną Geopiom przyjęto kategorię ruchu KR1 i grupę nośności podłoża G1.

## **7 Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

- Zapotrzebowanie na wodę oraz odprowadzanie ścieków i wód opadowych

Odwodnienie jezdni realizowane będzie powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych do projektowanych rowów przydrożnych, do połączenia z istniejącymi rowami.

- Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Droga nie będzie wytwarzała odpadów. Pełni ona funkcję tylko dojazdową na pobliskie tereny.

- Wpływ planowanej inwestycji w zakresie hałasu i zanieczyszczenia powietrza.

W trakcie wykonywania budowy mogą występować okresowe przekroczenia norm hałasu związanego z pracą maszyn i ciężkiego sprzętu. Wpływ ten będzie krótkotrwały i będzie się cechował niskim poziomem uciążliwości.

Po wykonaniu inwestycji, pojazdy przejeżdżające jezdnią będą powodowały drgania i nieznaczny hałas. Nie będzie miało to negatywnego wpływu na przyległe tereny oraz osoby użytkujące obiekt. Poprawie ulegną warunki ruchu pojazdów, co korzystnie wpłynie na przyległy teren, z uwagi na mniejszą pyłność nawierzchni i zmniejszenie ilości spalin.

Inwestycja nie będzie źródłem dodatkowej uciążliwości akustycznej, innej niż obecnie występująca. Nie wpłynie znacząco na zmianę aktualnego klimatu akustycznego terenu inwestycji i terenów sąsiadujących, ponadto planowana inwestycja nie spowoduje znaczących zmian w natężeniu ruchu.

- Wpływ na świat roślinny i zwierzęcy

Przebudowa odcinka drogi nie spowoduje zmian w zakresie migracji zwierząt dzikich.

Podczas prowadzenia robót, a w szczególności robót ziemnych, należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość przedostania się na teren małych zwierząt, wówczas obszary te należy wygrodzić i zabezpieczyć.

W ramach inwestycji może zająć konieczność wykonania niezbędnych karczowań pni drzew i wycinki krzewów, porastających planowany pas drogowy. Oczyszczenie zwłaszcza korony drogi oraz skarp jest niezbędnym elementem do wykonania robót, aby zapewnić właściwą funkcję drogi. W ramach prowadzonych działań dopuszczalne jest pozostawienie w koronie drogi pojedynczych drzew lub

niewielkich skupisk, niestanowiących przeszkód dla ruchu drogowego, jeśli ich walory przyrodnicze będą wysokie.

- Realizowana inwestycja przebiega przez obszary specjalnej ochrony:

Nie dotyczy.

- Wpływ na powierzchnię ziemi i gleby

Projektowaną inwestycję dostosowuje się do istniejącego terenu nie wpływając znacząco na jego rzeźbę. Rozwiązania sytuacyjne projektowanych zmian w wysokości terenu, jego ukształtowania przedstawiono na rysunku Planu Zagospodarowania Terenu. Na terenie planowanej inwestycji brak zieleni podlegającej geodezyjnej inwentaryzacji.

Wpływ emisji zanieczyszczeń nie wpłynie na zmianę powierzchni ziemi i gleby.

- Wpływ na złoża kopalin, warunki geologiczne, wody podziemne

Brak posadowienia na większych głębokościach nie spowoduje niekorzystnych oddziaływań w zakresie wpływu na złoża kopalin i warunki geologiczne.

- Wpływ w zakresie krajobrazu, dóbr materialnych i kultury

Projektowane rozwiązanie nie będzie powodowało niekorzystnego wpływu na krajobraz, dobra materialne i kulturowe.

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Profil podłużny drogi  
Przekroje normalne

skala 1:750  
skala 1:50

rys. nr 3a  
rys. nr 5a, 5b