

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa i lokalizacja zamierzenia budowlanego     **Remont drogi powiatowej nr 1781 N odcinek Grabówek - Grabówka**

Obiekt zlokalizowany jest na działkach  
jednostka ewidencyjna: 281002\_5 Mikołajki, obręb 0012 Olszewo działka nr ew. 238/1, obręb 0005 obręb Grabówka dz. nr ew. 240

Nazwa i adres Inwestora:     **Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie  
ul. Nowogródzka 1  
11-700 Mrągowo**

Jednostka Projektowa:     **Usługi Inżynierskie Maciej Bartosiewicz  
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60**

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	
Data opracowania: czerwiec 2024 r.			Nr egzemplarza: <b>1</b>

## Spis treści

- I. Strona tytułowa
- II. Oświadczenie
- III. Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenie o przynależności do izby
- IV. Opis do projektu
- V. Część graficzna
  - Rysunek nr 1           plan sytuacyjny
  - Rysunek nr 2           profil podłużny
  - Rysunek nr 3           przekroje normalne

Mrągowo, 06.2024 r.

### OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Niniejszym oświadczam, iż projekt wykonawczy remontu drogi powiatowej nr 1781 N odcinek Grabówek – Grabówka został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię, nazwisko	specjalność nr uprawnień	podpis
Projektant	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	drogowa WAM/0030/POOD/11	



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1**



WAM/OKK/U/35/2011

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nadaje**

**Panu MACIEJOWI BARTOSIEWICZOWI**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 23 czerwca 1973 r. w Węgorzewie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0030/POOD/11**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

## **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

### **Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Maciej Bartosiewicz upoważniony jest :**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :
- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Maciej Bartosiewicz  
11-700 Mrągowo, ul. Żołnierska 4/60
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

**PRZEWODNICZĄCY**  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*Zdzisław Binerowski*  
*mgr inż. Zdzisław Binerowski*

Olsztyn, dnia 10 czerwca 2011 r.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:  
WAM-F2K-H26-GCJ \*

Pan Maciej Bartosiewicz o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0289/06  
adres zamieszkania ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 1. **odstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U.2021.2351 t.j. z dnia 2021.12.20)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2022.1693 t.j. z dnia 2022.08.12)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518 z dnia 2022.07.20)
- Mapa zasadnicza,
- Badanie warstw bitumicznych,
- Inwentaryzacja stanu istniejącego,

## 2. **Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest remont drogi powiatowej nr 1781 N odcinek Grabówek – Grabówka o łącznej długości około 704 m, w dwóch odcinkach od km 0+000 do km 0+209 i od km 0+471 do km 0+966.

Definicja remontu wg Ustawy o drogach publicznych jest następująca:

*remont drogi - wykonywanie robót przywracających pierwotny stan drogi, także przy użyciu wyrobów budowlanych innych niż użyte w stanie pierwotnym*

## 3. **Opis stanu technicznego**

Na całym projektowanym odcinku drogi widoczne są uszkodzenia nawierzchni w postaci spękań siatkowych i deformacji w profilu podłużnym i poprzecznym.. Spękania siatkowe sytuują się na całej szerokości jezdni. Na całym odcinku występują łaty remontowe. Remonty cząstkowe były wykonywane przy użyciu emulsji asfaltowej i gysu. W nawierzchni dostrzegalne są ubytki w postaci odspojenia kruszywa. Lepiszcze jest zwietrzałe, straciło swoje właściwości.

W najniższych punktach niwelety doszło do osiadania korpusu drogowego, w tych miejscach były wykonywane remonty nawierzchni w postaci nakładki asfaltowej. Taki sposób naprawy nie zatrzymał dalszego osiadania i deformacji nawierzchni.

Opis konstrukcji nawierzchni bitumicznej na podstawie wykonanych trzech odwiertów w jezdni:

- Warstwa z betonu smołowego - grubość od 3 cm do 4 cm,
- Podbudowa tłuczniowa o grubości około 20 cm.

Szerokość jezdni wynosi około 5 m, przy czym w wielu miejscach krawędź jezdni przysypana jest gruntem i optycznie jezdnia wydaje się być węższa niż 5 m.

Na początkowym odcinku zlokalizowany jest chodnik po lewej stronie drogi. Chodnik wykonany jest z betonu cementowego. Zjazdy na tym odcinku wykonane są jako betonowe. Pobocza są zawyżone i uniemożliwiają prawidłowy odpływ wód deszczowych z nawierzchni.

Droga jest wyposażona w rowy drogowe, które wymagają odmulenia i wyprofilowania.

Zły stan techniczny drogi wymusza przeprowadzenie jej gruntownego remontu.

## 4. **Opis robót remontowych**

Liczne deformacje w profilu podłużnym i poprzecznym uniemożliwiają wykonanie remontu w technologii nakładki asfaltowej. Konieczne jest rozebranie istniejącej konstrukcji drogi i wykonanie nowych warstw konstrukcyjnych.

## 5. **Charakterystyczne projektowane parametry obiektu budowlanego**

- Szerokość jezdni – 5 m
- Szerokość chodnika – 1.5 m
- Szerokość pobocza – 0.75 m
- Powierzchnia jezdni – około 3532 m<sup>2</sup>

- Powierzchnia chodnika – około 166 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej – około 52 m<sup>2</sup>
- Powierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego – około 80 m<sup>2</sup>,
- Spadek na odcinkach prostych daszkowy – 2%
- Spadek na łukach na poziomych jednostronny 4%.

## 6. Projektowane warstwy nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni i zjazdów z betonu asfaltowego  
(Podane grubości warstw odnoszą się do grubości po zagęszczeniu)

- |  |              |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S              | 4 cm         |
| • Nawierzchnia wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W                | 8 cm         |
| • podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub> | 22 cm        |
| • warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej C1.5/2.0             | 22 cm        |
| • podłoże gruntowe   |              |
| <b>Razem</b>   | <b>56 cm</b> |

### Konstrukcja nawierzchni chodnika

- |  |              |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej                         | 8 cm         |
| • Podsypka cementowa - piaskowa                                    | 4 cm         |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub>            | 15 cm        |
| • warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20% | 10 cm        |
| • Podłoże gruntowe   |              |
| <b>Razem</b>   | <b>37 cm</b> |

### Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- |  |              |
|--|--------------|
| • Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej                         | 8 cm         |
| • Podsypka cementowa - piaskowa                                    | 4 cm         |
| • podbudowa z mieszanki niezwiązanej C <sub>50/30</sub>            | 20 cm        |
| • warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej o CBR ≥ 20% | 20 cm        |
| • Podłoże gruntowe   |              |
| <b>Razem</b>   | <b>52 cm</b> |

Obramowanie zjazdu z kostki brukowej wykonać z krawężnika 15x22 cm. Krawężniki ustawiać na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obramowanie chodnika wykonać z obrzeża betonowego 8x30 cm, które należy ustawiać na podsypce cementowo-piaskowej.

## 7. Pobocze

Pobocze o szerokości 0.75 m wykonać z mieszanki niezwiązanej C<sub>50/30</sub>. Projektowana grubość warstwy pobocza wynosi 15 cm.

## 8. Remont rowów

Rowy drogowe należy odmulić i wyprofilować skarpy. Projektowana głębokość odmulenia wynosi 30 cm. Długość rowów do odmulenia wynosi około 500 m.

## 9. Zakres robót rozbiórkowych



Rozebranie nawierzchni bitumicznej – 3520 m<sup>2</sup>

Rozebranie podbudowy tłuczniowej – 3700 m<sup>2</sup>

Rozebranie chodnika z betonu – 165 m<sup>2</sup>

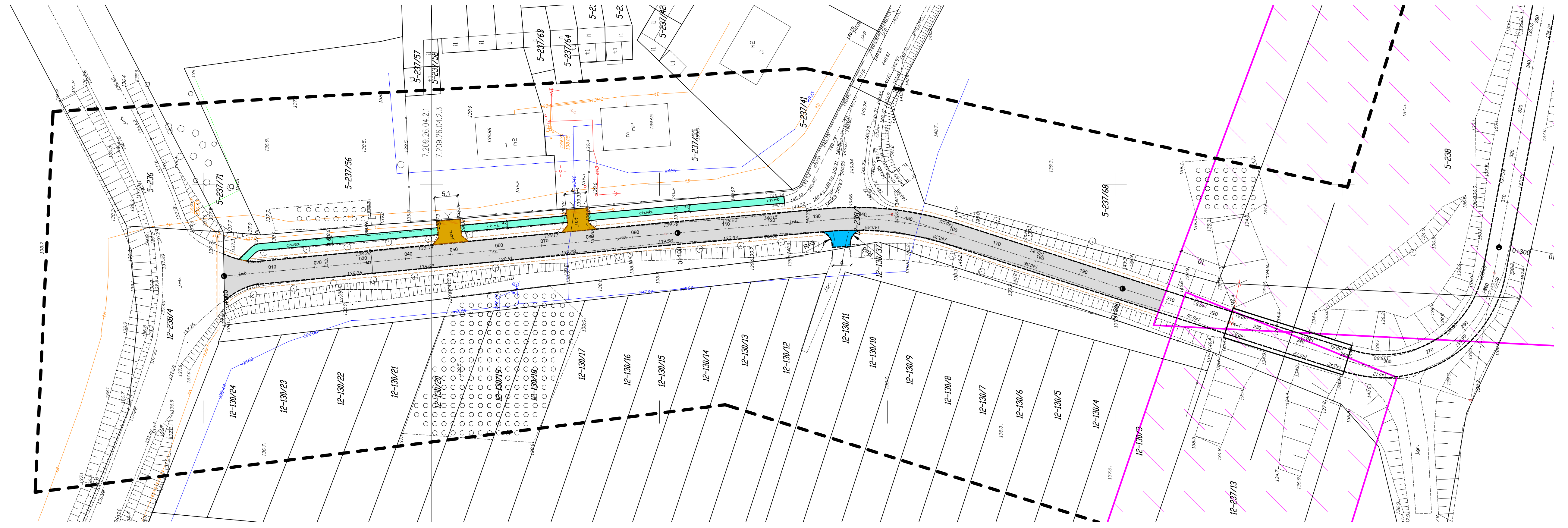
Rozebranie zjazdów z betonu – 50 m<sup>2</sup>

**10. Ukształtowanie drogi w planie**

Przebieg drogi przedstawia rysunek nr 1 – plan sytuacyjny.

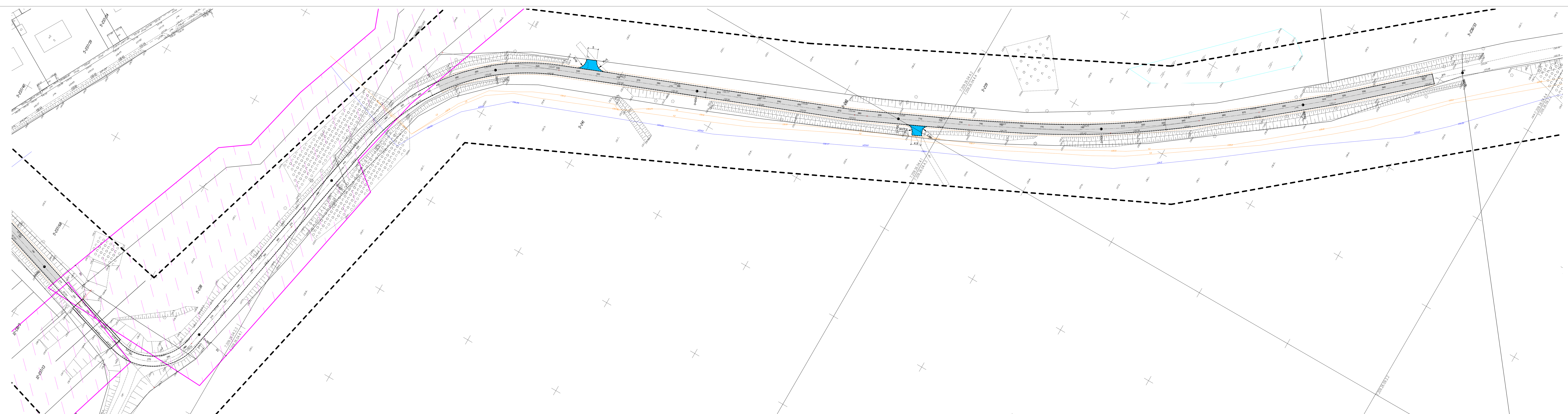
**11. Warstwy bitumiczne**

Warstwy bitumiczne należy wykonać na podstawie wytycznych WT-2 2014 dla kategorii ruchu KR 2.



- Legenda:**
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
  - projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
  - projektowany zjazd z kostki brukowej betonowej
  - projektowany zjazd z betonu asfaltowego
  - projektowana krawędź jezdni
  - projektowana krawędź pobocza
  - projektowany krawężnik betonowy najazdowy
  - projektowane obrzeże betonowe

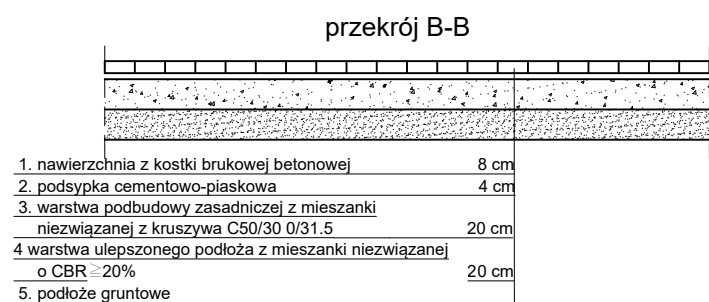
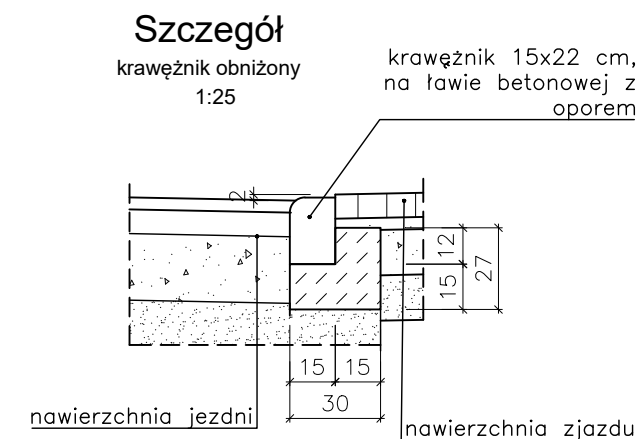
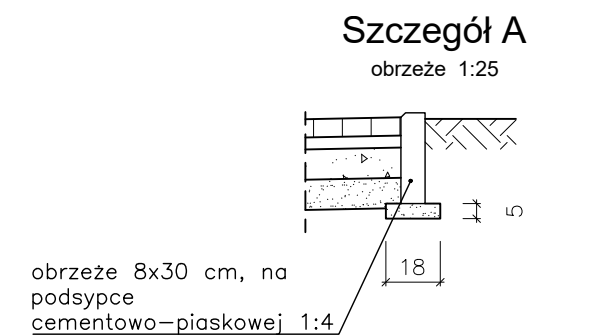
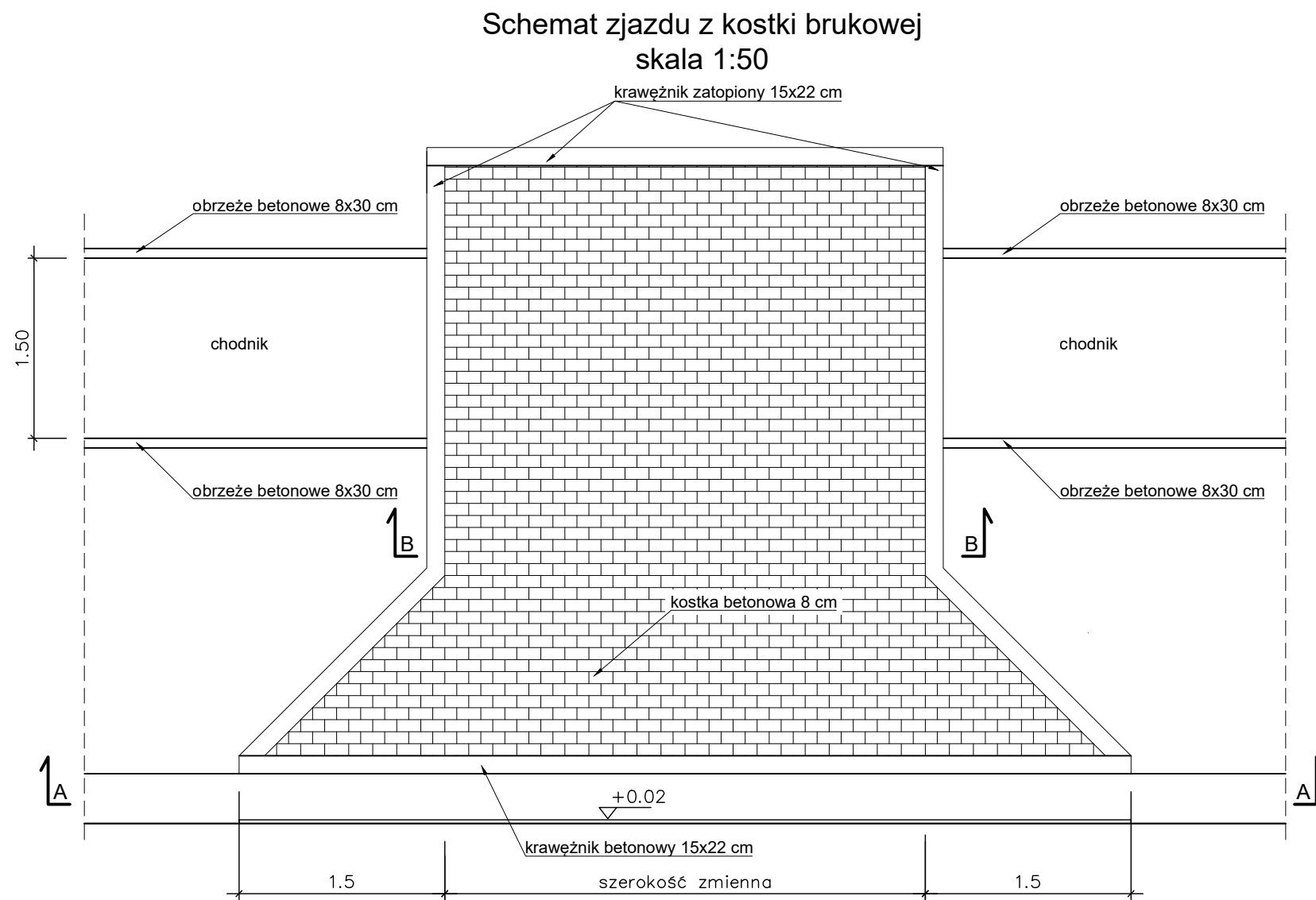
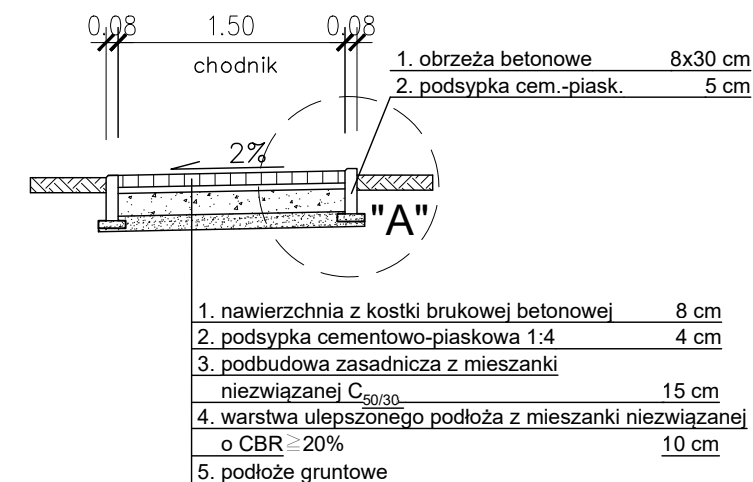
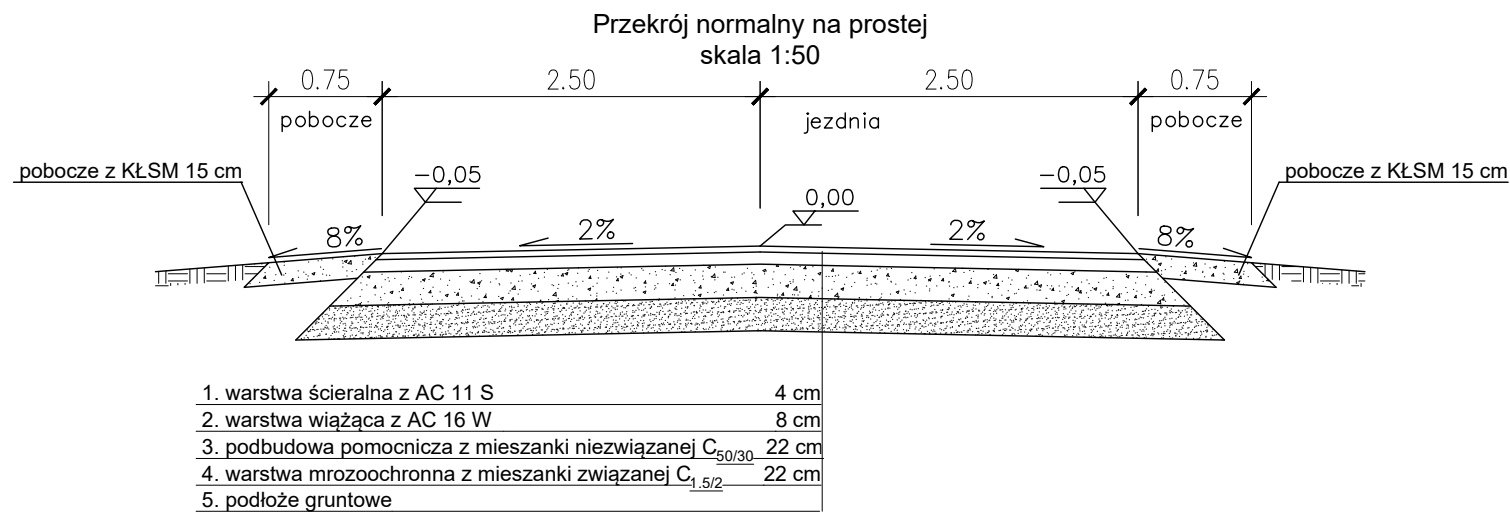
Pracownia projektowa: <b>USŁUGI INŻYNIERSKIE</b> mgr inż. <b>MACIEJ BARTOSIEWICZ</b> ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie</b> <b>ul. Nowogródzka 1</b> <b>11-700 Mrągowo</b>	
Nazwa obiektu: Remont drogi powiatowej nr 1781 N odcinek Grabówek – Grabówka			
Stadium: Projekt wykonawczy		data: 06.2024 r.	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny	skala: 1:500	nr rysunku 1 arkusz 1	
Projektant: mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowa	Podpis:	



- Legenda:**
- projektowana nawierzchnia z betonu asfaltowego
  - projektowany chodnik z kostki brukowej betonowej
  - projektowany zjazd z kostki brukowej betonowej
  - projektowany zjazd z betonu asfaltowego
  - projektowana krawężnik jezdni
  - projektowana krawężnik pobocza
  - projektowany krawężnik betonowy najazdowy
  - projektowane obrzeże betonowe

Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mragowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Mragowie</b> ul. Nowogrodzka 1 11-700 Mragowo	
Nazwa obiektu: Remont drogi powiatowej nr 1781 N odcinek Grabówek – Grabówka			
Stadium:	Projekt wykonawczy	data: 06.2024 r.	
Tytuł rysunku:	Plan sytuacyjny	skala: 1:500	nr rysunku: 1_druż. 2
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. BAM/2020/POD/11	specjalność: drogowo





Pracownia projektowa: USŁUGI INŻYNIERSKIE mgr inż. MACIEJ BARTOSIEWICZ ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo tel. 603 182 620		Inwestor: <b>Powiatowy Zarząd Dróg w Mrągowie</b> ul. Nowogródzka 1 11-700 Mrągowo	
Nazwa obiektu:	Remont drogi powiatowej nr 1781 N odcinek Grabówek – Grabówka		
Stadium:	Projekt wykonawczy		data: 06.2024 r.
Tytuł rysunku:	Przekroje normalne	skala: 1:50, 1:25	nr rysunku 3
Projektant:	mgr inż. Maciej Bartosiewicz	nr upr. WAM/0030/POOD/11 specjalność: drogowo	Podpis: