



96-500 Sochaczew, ul. A.Sochaczewskiego 4 lok.2
tel: 795 475 883,600 220 456
email: intecplan@home.pl
www.intecplan.com.pl
NIP 971- 008-53-70 REGON 611398604



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

TEMAT OPRACOWNIA

Projekt stałej organizacji ruchu związanej z przebudową drogi wojewódzkiej DW720 (km 7+671 do 8+151) w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i chodnika w Biskupicach

ADRES INWESTYCJI

DW 720 (km 7+671 do 8+151) w Biskupicach

INWESTOR:

Zarząd Województwa Mazowieckiego
MZDW w Warszawie
Ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa

ZAMAWIAJĄCY:

Gmina Brwinów
Ul. Grodziska 12
05-840 Brwinów

PROJEKTANT:

Projektant	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Marek Krawczyk	inżynieryjno-drogowej	MAZ/0202/PBD/17	

Grudzień, 2022 rok

ZAWARTOŚĆ TECZKI

A. Opis Techniczny

B. Część rysunkowa

A. OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz.U. nr 71 z 2000 r.) wraz z przepisami wykonawczymi;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej dotyczące warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz.U.2016.0.124 t.j. - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz.U.2019.0.2310
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem;
- inwentaryzacja istniejących nawierzchni drogowych;
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania;
- Projekt został sporządzony na podstawie umowy zawartej z inwestorem

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej DW720 (km 7+671 do 8+151) w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i chodnika w Biskupicach. Droga wojewódzka DW720 jest ulica klasy G (główna) Niniejszy projekt obejmuje wykonanie przebudowy drogi na odcinku o długości ok 480m.

Zakres opracowania został przedstawiony na planie orientacyjnym w skali 1:10 000.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie przuskowskim, na terenie gminy Brwinów, na działkach zgodnie z obszarem zaznaczonym na załączniku graficznym.

Droga wojewódzka DW720 obecnie posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego szerokości wynoszącej od 6,0m do 6,3m.

Wody deszczowe w rejonie drogi - wnikają aktualnie w podłoże ziemne pasa drogowego. Tereny przyległe do drogi to posesje prywatne.

Droga nie posiada chodnika - ruch pieszy odbywa się skrajem istniejącej jezdni.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Projektuje się wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej oraz chodnika wraz z odwodnieniem oraz włączenia drogi powiatowej i zjazdów.

Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowa o szerokości 3,0m z betonu asfaltowego, a chodnika z kostki bet. Elementy od strony jezdni ograniczone będą krawężnikami betonowymi, zaś od strony zewnętrznej obrzeżami betonowymi.

Ścieżka pieszo-rowerowa i chodnik posiada spadek 2% w kierunku jezdni.

Na zjazdach indywidualnych i publicznych ścieżka będzie zachowywać ciągłość.

Zjazdy indywidualne i publiczne zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej. Zostały zaprojektowane o szerokościach i promieniach zgodnie z planem sytuacyjnym.

Połączenie projektowanych zjazdów z jezdnią zaprojektowano poprzez krawężnik najazdowy przy dowiązaniu do posesji i po bokach zostanie ograniczony opornikami betonowymi.

Odwodnienie nawierzchni drogi przewiduje wyprowadzenie wody poprzez spadki poprzeczne i podłużne do projektowanych do kanalizacji deszczowej a dalej do projektowanych rowów przydrożnych znajdujących się w obrębie pasa drogowego poza jezdnią.

5. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE POZIOME

Projektowane elementy oznakowania poziomego oraz ich lokalizacja pokazane zostały na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu zawartym w niniejszym opracowaniu.

Przewidziane do realizacji oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe

W projekcie przyjęto następujące oznakowanie znaków poziomych

- Znaki poziome projektowane pokazano i oznakowano w kolorze czarnym
- Znaki poziome istniejące pokazano i oznakowano w kolorze szarym
- Znaki poziome do usunięcia pokazano i oznakowano w kolorze czerwonym

6. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektowane elementy oznakowania pionowego oraz ich lokalizacja pokazane są na planie sytuacyjnym stałej organizacji ruchu w niniejszym opracowaniu.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe projektowane – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „prj”;
- znaki istniejące w które nie ingeruje się oznaczono kolorem szarym z opisem znaku i zapisem „ist”;
- znaki do likwidacji -oznaczono kolorem czerwonym z opisem znaku i zapisem „lkw”;
- znaki pionowe ist. przeniesione w nową lokalizację – pokazano podkolorowanie z opisem symbolu znaku i zapis „przen”;

7.1 WYMIARY I SPOSÓB UMIESZCZANIA ZNAKÓW

Wymiary, kształt oraz treść znaków drogowych pionowych użytych do oznakowania przyjęto zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt 1.

Oznakowanie pionowe – rodzaj i wielkość znaków

Projektowane znaki pionowe należy wykonać:

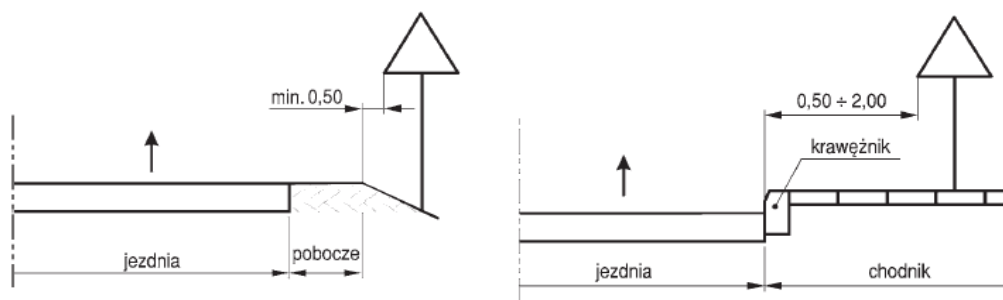
- a) z folii 1 generacji w przypadku znaków drogowych.
- c) z folii 2 generacji w przypadku znaków drogowych D-6, D-6a, D-6b.

W przypadku znaków drogowych projekt przewiduje zastosowanie znaków z grupy wielkości „ŚREDNIE”

Oznakowanie pionowe – zasady umieszczania znaków w przekroju drogi

Projektowane znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z wymaganiami zawartymi w p. 1.5 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220 Poz. 2181 z późn. zm.).

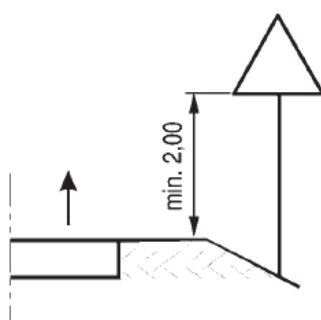
Odległość znaków od krawędzi jezdni



a) na drodze

b) na jezdni

Wysokość umieszczenia znaków

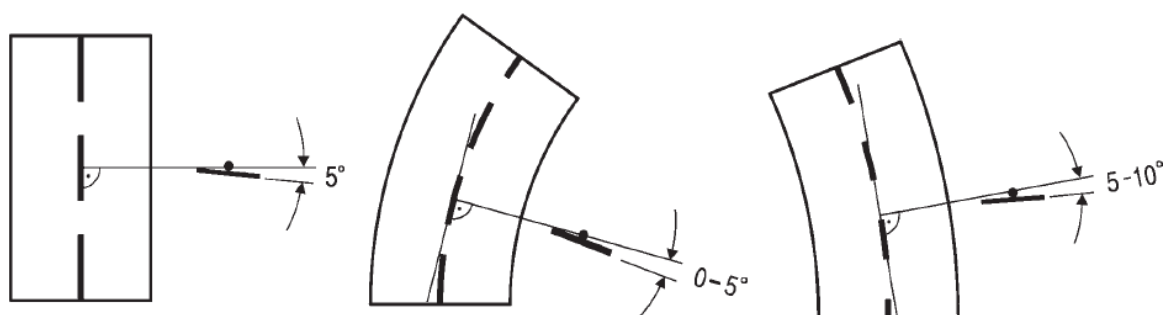


Dla przestawianych czy też nowo projektowanych znaków należy zapewnić stabilne zakotwienie znaków uniemożliwiające ich wywrócenie. Dla umocowania znaków drogowych pionowych należy zastosować słupki stalowe. Natomiast gdy szerokość znaku tego wymaga należy zastosować dwa słupki.

7.2 USTAWIENIE ZNAKÓW

Zgodnie z obowiązującymi przepisami znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z poniższym schematem

Odchylenie poziome tarcz



a) na odcinku prostym

b) na łuku poziomym w prawo

c) na łuku poziomym w lewo

7.3 WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Podstawowe wymiary znaków drogowych kategorii A, B, C, D -dla znaków z grupy „ŚRENIE”

A- ostrzegawcze	długość boku 900 mm
B- zakazu	średnica 800 mm
C- nakazu	średnica 600 mm
D- informacyjne	długość podstawy 600 +150mm

7. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu przewiduje się po zakończeniu inwestycji tj. 30.06.2024r.

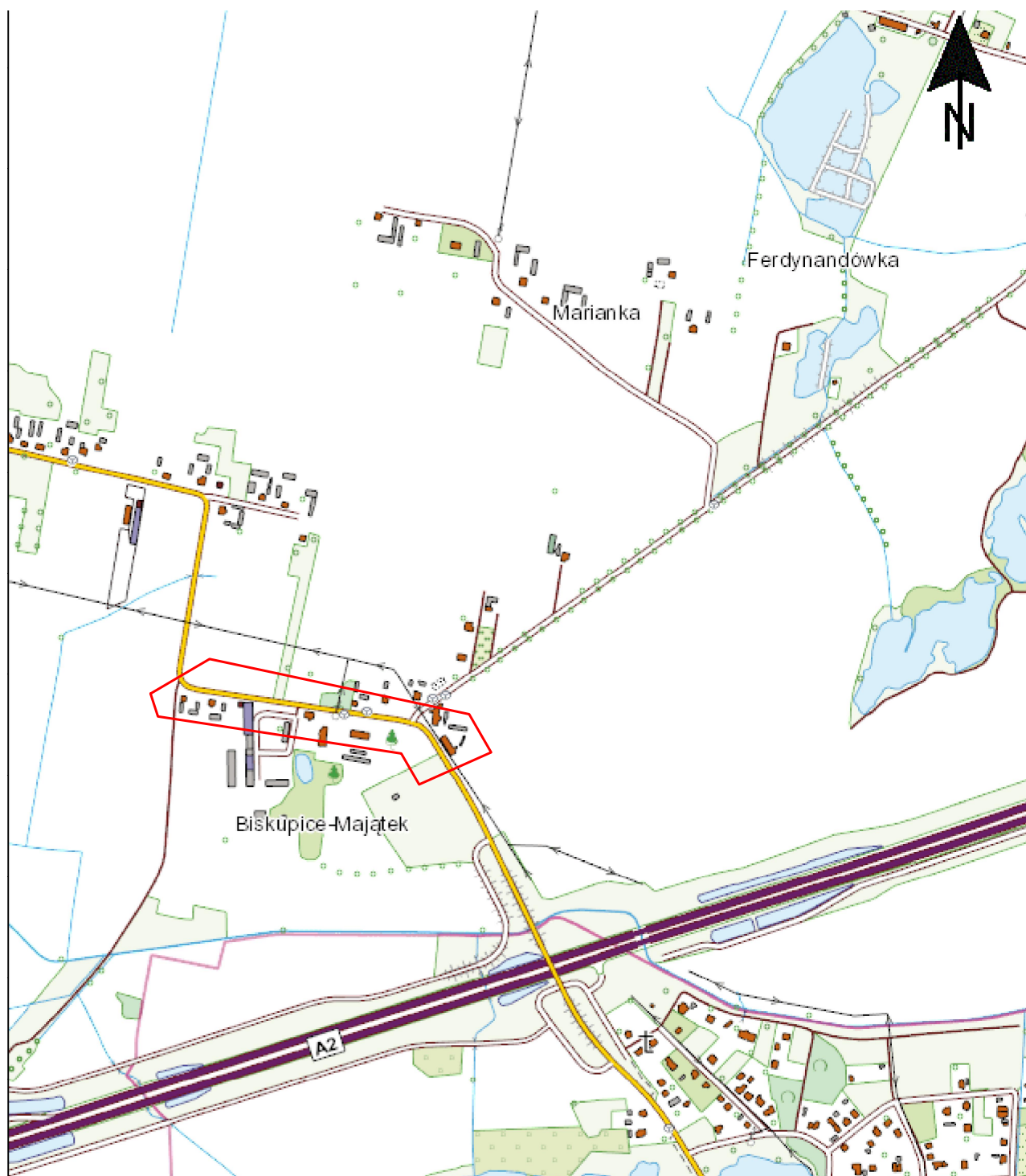
8. UWAGI KOŃCOWE

- Tarcza znaku powinna być wykonana z blachy stalowej ocynkowanej z podwójnie giętą krawędzią (dot. całego obwodu znaku) o gr. blachy min 1.25 mm;
- tarcza znaku musi być równa i gładka - bez odkształceń płaszczyzny znaku, w tym pofałdowań, wgłęć, lokalnych wgnieceń lub nierówności, itp.;
- tylna strona tarczy znaków (wraz z krawędziami) powinna być zabezpieczona poprzez malowanie proszkowe (kolor szary);
- krawędzie tarczy znaku muszą być równe i nieostre;
- krawędzie tarcz powinny być usztywnione poprzez odpowiedni system zagięć będących jednocześnie elementem konstrukcyjno-montażowym;
- wszystkie łączniki metalowe przewidywane do mocowania między sobą konstrukcji wsporczych znaków i tablic tj. uchwyty, śruby, nakrętki itp. powinny być ocynkowane a ponadto bez pęknięć, naderwań, rozwarstwień itp.;
- uchwyty montażowe winne zapewnić stabilne mocowanie znaku do rur o średnicy 70 mm oraz posiadać zabezpieczenie uniemożliwiające przekręcenie znaków. Należy je wykonać w postaci obejm skręcanych w taki sposób, aby nie uszkadzać lica znaku – w sposób wskazany przez producenta znaków.

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


1. PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1: 10 000
2. PLAN SYTUACYJNY ORGANIZACJI RUCHU – SKALA 1:500

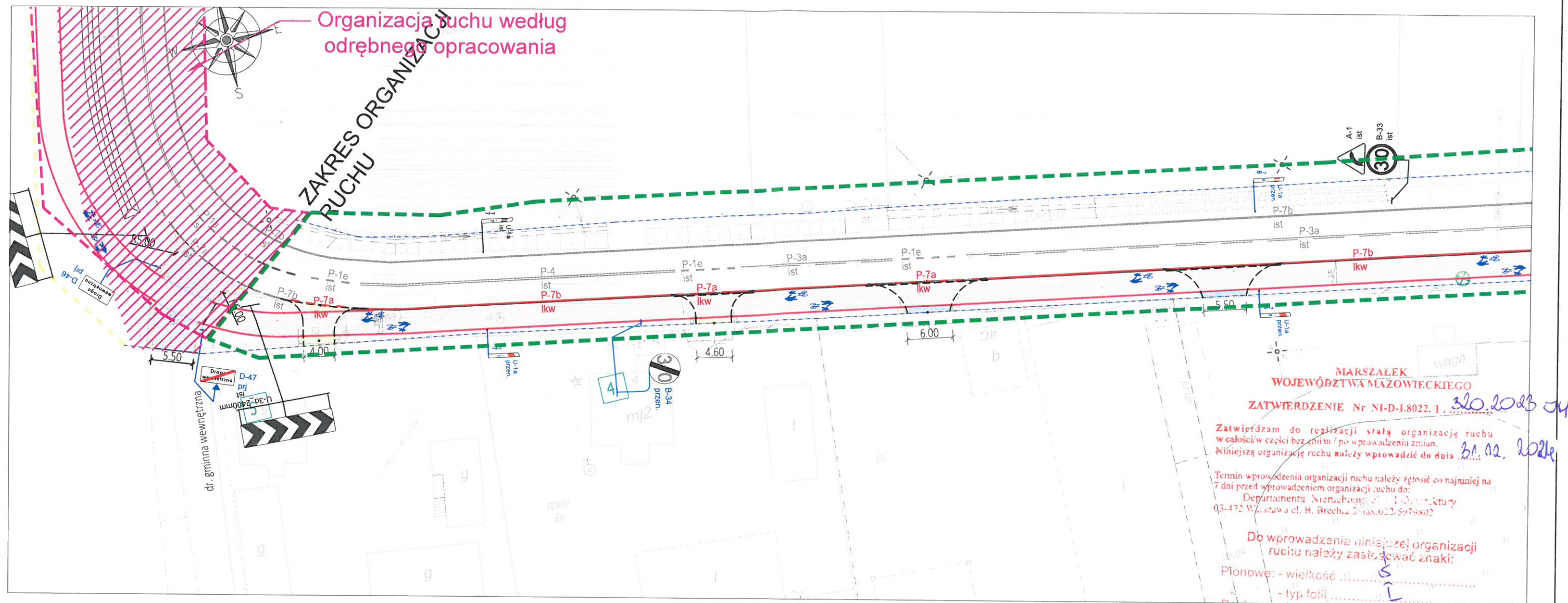
Plan orientacyjny skala 1:10 000



www.intecplan.pl

www.mazowiecka.pl

Temat:	Przebudowa drogi DW720 (km 7+671 do 8+151) polegająca na budowie ścieżki rowerowej i pieszo-rowerowej		
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego MZDW W WARSZAWIE; ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
Zamawiający:	Gmina Brwinów ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierino-drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Lokalizacja:	Czubin, Biskupice gm.Brwinów		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny		
data: XII.2022r.	format rys. A3	skala rys. 1:500	nr rys /



Ist. granica pasa drogowego

Proj. przebudowa wlotu drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej

Proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet. koloru szarego

Proj. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego zachowuje ciągłość nawierzchni na zjazdach

Krawężnik betonowy - wyniesiony o wym. 0.15x0.30m

Krawężnik betonowy - wtopiony o wym. 0.15x0.30m

Krawężnik betonowy - najazdowy o wym. 0.55x0.22m

Opornik betonowy - o wym. 0.12x0.25m

Obrzeże betonowe szare o wym. 0.08x0.30m

Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki bet. koloru szarego zjazd na pola o konstrukcji zjazdu publ.

Projektowany zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki bet. koloru szarego

Proj. płytki z wypustkami o wym. 0.30x0.30x0.08m 2 rzędy

Proj. pobocze: jezdn szer. 1.25m, zjazd szer. 0.75m

wiat przystankowa istniejąca

wiat przystankowa proj.

LEGENDA - organizacja ruchu

Zakres opracowania organizacji ruchu

ZNAMKI DROGOWE PIONOWE

PROJEKTOWANE



ISTNIEJĄCE bez ingerencji w oznakowanie



ZNAMKI DROGOWE POZIOME

Projektowane



ISTNIEJĄCE



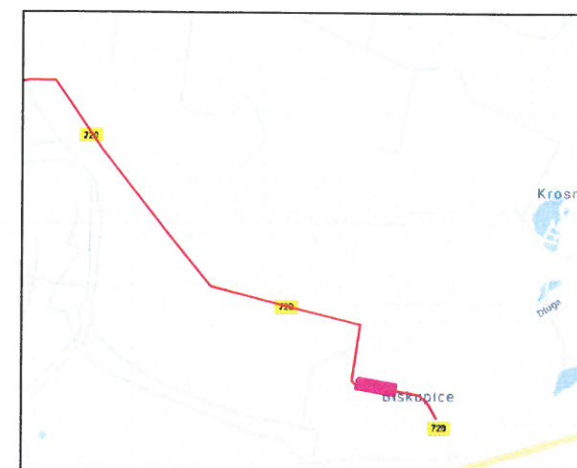
Do likwidacji



Do likwidacji



Do likwidacji

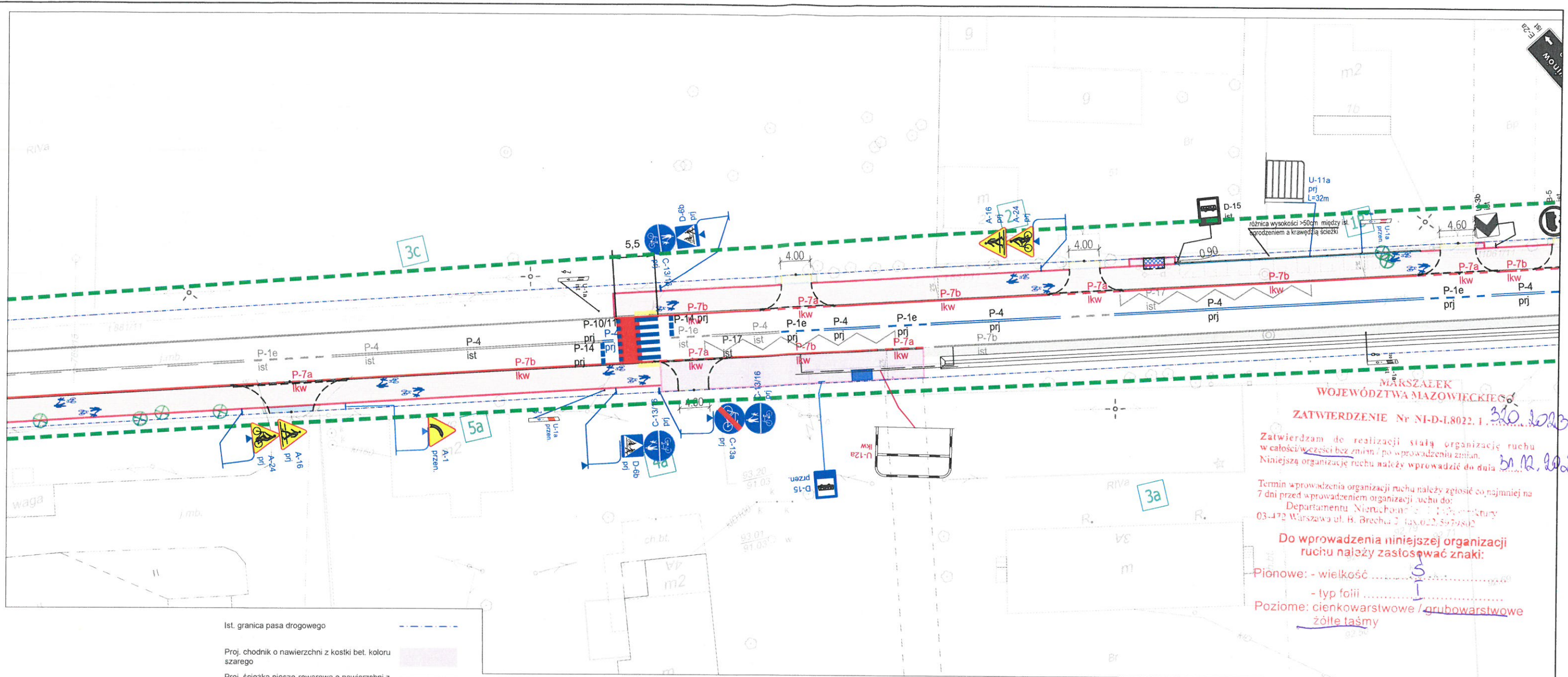


Z up. Marszałka Województwa

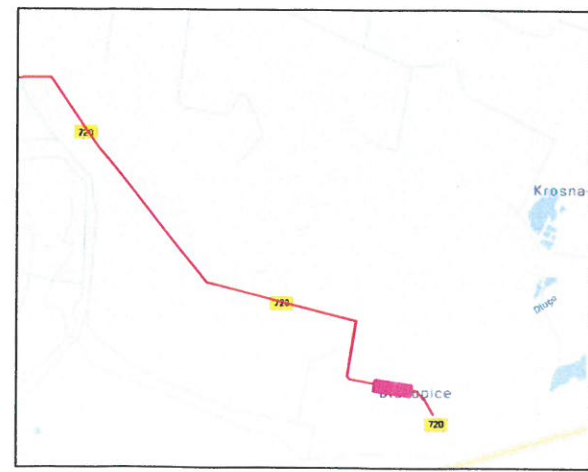
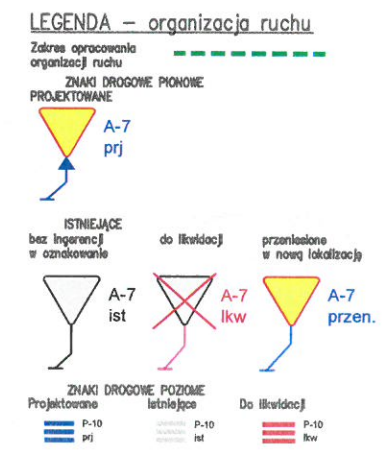
Marek Krawczyk
Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

www.intecplan.pl

Temat:	Przebudowa dróg wojewódzkiej DW720(km 7+671 do 8+151)w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i chodnika w Biskupicach
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego MZDW W WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa
Zamawiający:	Gmina Brwinów ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w specj. inżynierino-drogowej MAZ/0202/PBD/17
Lokalizacja:	Biskupice gm.Brwinów
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu
data:	III.2023r.
format rys.	297x420
skala rys.	1:500
nr rys	1 / 3



- Ist. granica pasa drogowego
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet. koloru szarego
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego zachowuje ciągłość nawierzchni na zjazdach
- Krawężnik betonowy - wyniesiony o wym. 0.15x0.30m
- Krawężnik betonowy - wtopiony o wym. 0.15x0.30m
- Krawężnik betonowy - najazdowy o wym. 0.55x0.22m
- Opornik betonowy - o wym. 0.12x0.25m
- Obrzeże betonowe szare o wym. 0.08x0.30m
- Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki bet. koloru szarego zjazdy na pola o konstrukcji zjazdu publ.
- Projektowany zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki bet. koloru szarego
- Proj. płytki z wypustkami o wym. 0.30x0.30x0.08m 2 rzędy
- Proj. pobocze: jezdn. szer. 1.25m, zjazdu szer. 0.75m
- wiata przystankowa istniejąca
- wiata przystankowa proj.
- proj. rowy:
-umocnione dno i skarpy
-prawa strona drogi DW720 (skarpa 1:1)
- proj. przepust fi 400mm z bet. ścianką skośną



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-18022.1. 310.2023r

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości/w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia 31.12.2023r.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechwa 2, fax 022 5979802

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

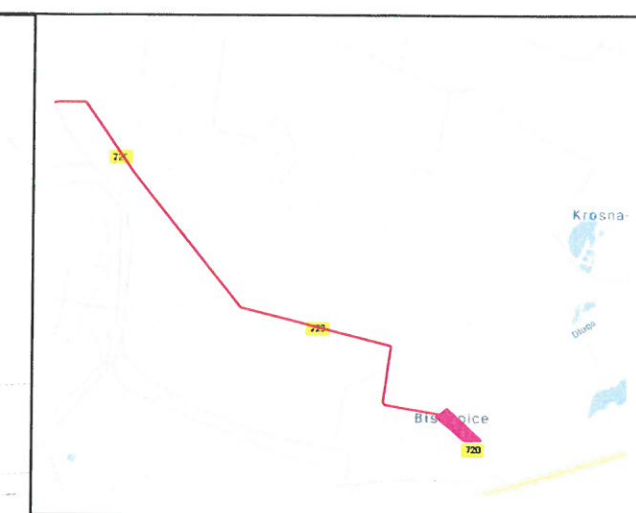
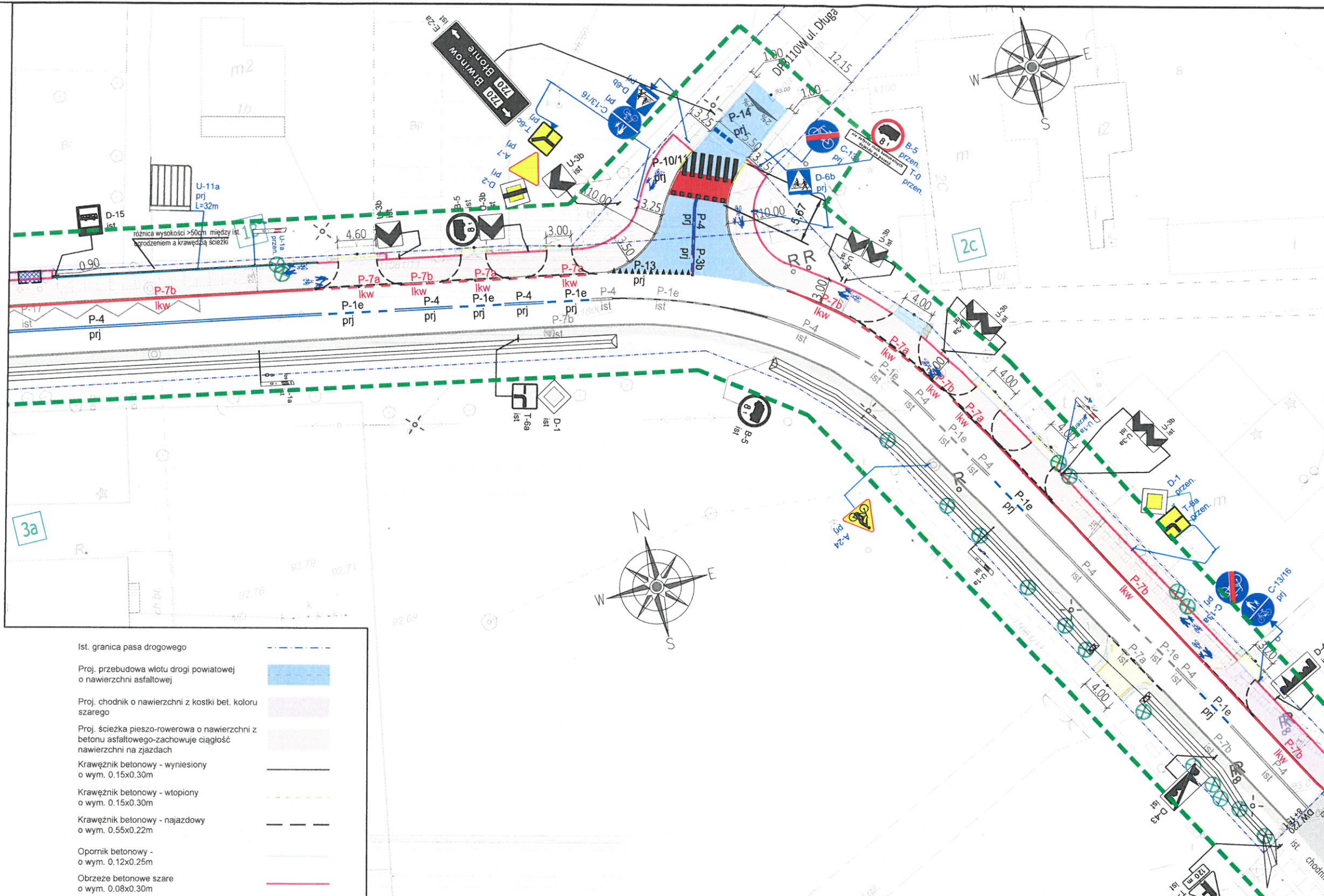
Pionowe: - wielkość 5
- typ folii I
Poziome: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

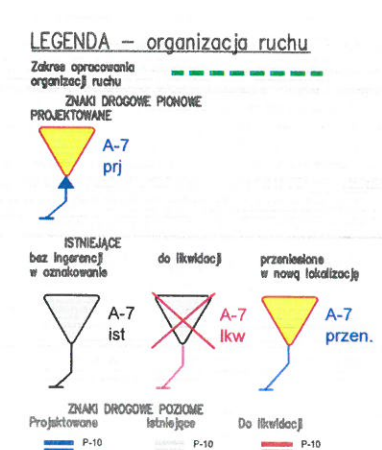
Marek Krawczyk

Zastępca Dyrektora Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury ds. Transportu Drogowego

Temat:	Przebudowa dróg wojewódzkiej DW720(km 7+671do 8+151)w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i chodnika w Biskupicach		
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego MZDW W WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
Zamawiający:	Gmina Brwinów ul. Grodzka 12, 05-840 Brwinów		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierjno-drogowej MAZ0202/PBD/17		
Lokalizacja:	Biskupice gm.Brwinów		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu		
data:	III.2023r.	format rys.	297x420
skala rys.	1:500	nr rys.	2 / 3



- Ist. granica pasa drogowego
- Proj. przebudowa wlotu drogi powiatowej o nawierzchni asfaltowej
- Proj. chodnik o nawierzchni z kostki bet. koloru szarego
- Proj. ścieżka pieszo-rowerowa o nawierzchni z betonu asfaltowego zachowuje ciągłość nawierzchni na zjazdach
- Krawężnik betonowy - wyniesiony o wym. 0.15x0.30m
- Krawężnik betonowy - wtopiony o wym. 0.15x0.30m
- Krawężnik betonowy - najazdowy o wym. 0.55x0.22m
- Opornik betonowy - o wym. 0.12x0.25m
- Obrzeże betonowe szare o wym. 0.08x0.30m
- Projektowany zjazd indywidualny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki bet. koloru szarego zjazdu na pola o konstrukcji zjazdu publ.
- Projektowany zjazd publiczny (geometria zgodnie z planem sytuacyjnym) o nawierzchni z kostki bet. koloru szarego
- Proj. płytki z wypustkami o wym. 0.30x0.30x0.08m 2 rzędy
- Proj. pobocze: jezdn. szer. 1.25m, zjazdu szer. 0.75m
- wiatła przystankowa istniejąca
- wiatła przystankowa proj.
- proj. rowy: -umocnione dno i skarpy -prawa strona drogi DW720 (skarpa 1:1)
- proj. przepust fi 400mm z bet. ścianką skośną



Temat:	Przebudowa dróg wojewódzkiej DW720(km 7+671 do 8+151)w zakresie budowy ścieżki pieszo-rowerowej i chodnika w Biskupicach		
Inwestor:	Zarząd Województwa Mazowieckiego MZDW W WARSZAWIE ul. Mazowiecka 14, 00-048 Warszawa		
Zamawiający:	Gmina Brwinów ul. Grodziska 12, 05-840 Brwinów		
Projektant:	mgr inż. Marek Krawczyk w spec. inżynierii drogowej MAZ/0202/PBD/17		
Lokalizacja:	Biskupice gm.Brwinów		
Nazwa rysunku:	Plan sytuacyjny organizacji ruchu		
data: III.2023r.		format rys. 297x420	skala rys. 1:500
		nr rys. 3 / 3	

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA MAZOWIECKIEGO

ZATWIERDZENIE Nr NI-D-1.8022.1. 30.12.2023

Zatwierdzam do realizacji stałą organizację ruchu w całości w części bez zmian / po wprowadzeniu zmian. Niniejszą organizację ruchu należy wprowadzić do dnia

Termin wprowadzenia organizacji ruchu należy zgłosić co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu do:
Departamentu Nieruchomości i Infrastruktury
03-472 Warszawa ul. B. Brechta 3, fax: 022 5979502

Do wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zastosować znaki:

Pionowe: - wielkość
- typ folii
Pozioame: cienkowarstwowe / grubowarstwowe
żółte taśmy

Z up. Marszałka Województwa

Marek Krawczyk
Zastępca Dyrektora Działu ds. Transportu i Infrastruktury

ZNIAK A-24 z tabliczką T-1 ustawioną w odległości 10m od początku projektowanej ścieżki rowerowej z zachowaniem wymaganej odległości oznaków od jezdni oraz wysokości ich umieszczania