

Opis techniczny

Remont drogi gminnej nr 664 005S – ul. Julianów (numery ewidencyjne działek: 603, 603/2, 218/1) w Waleńczowie, gmina Opatów.

Drogę zaliczono do kategorii dróg gminnych na podstawie:

1. Uchwały Nr 45/2007 Zarządu Powiatu w Kłobucku z dnia 27 marca 2007r. w sprawie wyrażenia opinii o zaliczeniu dróg położonych na terenie Gminy Opatów do kategorii dróg gminnych.
2. Uchwały Nr 31/VI/2007 Rady Gminy w Opatowie z dnia 25 kwietnia 2007r. w sprawie zaliczenia dróg położonych na terenie Gminy Opatów do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu.
3. Uchwały nr 2001/107/III/2007 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 29 października 2007 roku w sprawie nadania numerów drogom gminnym na terenie gminy Opatów.
4. Uchwały nr 79/341/III/2010 Zarządu Województwa Śląskiego z dnia 19 stycznia 2010 roku w sprawie nadania numerów drogom gminnym na terenie gminy Opatów.

Podstawa opracowania:

1. Umowa z Inwestorem – Gminą Opatów.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518).
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa.
4. Uzgodnienia z Zamawiającym.

Opis stanu istniejącego

Droga gminna **nr 664 005S – ul. Julianów w Waleńczowie** znajduje się w gminie Opatów, powiecie kłobuckim, województwie śląskim. Przedmiotowa droga ma długość **1,631km**, stanowi połączenie od drogi krajowej nr 43

Częstochowa – Kłobuck – Wieluń (ulica Częstochowska), poprzez drogę gminną nr 664 047S (ulica Polna) i drogę gminną nr 664 048S (ulica Sadowa) do drogi powiatowej nr 2020S Kłobuck – Wilkowicko (ul. Pogodna i ul. Długosza).

Planowany do remontu odcinek drogi znajduje się na działkach nr: **603, 603/2, 218/1** jednostka ewidencyjna Opatów, obręb Waleńczów i obejmuje 1,615km.

Dla obszaru, na którym znajduje się odcinek planowany do remontu uchwalono miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego. W obowiązującym planie, zatwierdzonym uchwałą nr 42/XIV/2011 Rady Gminy w Opatowie z dnia 22 września 2011 r. teren inwestycji stanowi droga gminna (DD – tereny dróg publicznych) przebiegająca przez tereny użytkowane rolniczo (R) oraz tereny zabudowy mieszkaniowej (RM i MN). Tereny przylegające do pasa drogowego stanowią pola uprawne nie podlegające ochronie akustycznej. W bezpośrednim sąsiedztwie odcinka planowanej do remontu drogi występują tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, które to podlegają ochronie akustycznej zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. z 2014 r., poz. 112 – tekst jednolity).

Projektowane prace polegają na remoncie istniejącego odcinka drogi, a zasięg oddziaływania prac zamykać się będzie w graniach pasa drogowego. Nie zwiększa się również obszar oddziaływania obiektu liniowego.

Stan techniczny nawierzchni drogi przewidziany do remontu - zły. Występują wyboje i nierówności. Profil poprzeczny zdeformowany. Na całym odcinku, według oceny makroskopowej, grunty zalegające po obu stronach drogi to grunty przepuszczalne, niewysadzinowe, charakteryzujące się dużą wodoprzepuszczalnością.

Charakter drogi

Odcinek drogi stanowi dojazd do istniejących zabudowań mieszkalnych oraz dojazd do gruntów rolnych i leśnych. Odcinek ten stanowi drogę klasy L. Podstawową funkcją drogi jest obsługa komunikacyjna mieszkańców Waleńczowa oraz mieszkańców gminy Opatów.

Ruch pojazdów, który odbywa się aktualnie po tej drodze nie powinien zmienić się w sposób znaczący w najbliższym czasie.

Celem remontu odcinka drogi jest jego dostosowanie do odpowiedniego stanu technicznego oraz zapewnienie bezpieczeństwa użytkowników poruszających się po drodze.

Przekrój normalny i konstrukcja drogi

Przyjęto nawierzchnię typową dla pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. z 2022 r., poz. 1518) i dostosowano do istniejącej sytuacji na gruncie.

Przyjęte rozwiązania wynikają również z ograniczonej szerokości pasa drogowego i warunków terenowych.

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogi:

| | |
|---|---|
| długość odcinka drogi | 1,615 km |
| szerokość jezdni | 4,00 – 4,50m |
| rodzaj nawierzchni | dwuwarstwowa bitumiczna: 4,00cm + 3,00cm, wykonana z betonu asfaltowego |
| podbudowa | Istniejąca |
| pochylenie poprzeczne nawierzchni drogi - dwustronne | 2% |
| prędkość projektowa | 50km/h |
| nośność nawierzchni | 100kN |
| szerokość pobocza umocnionego | 0,50m |

Na planowanym do remontu odcinku drogi przewidziano wykonanie następujących prac:

- roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych trasa dróg w terenie równinnym,
- frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km,
- mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy – zużycie emulsji 0,8kg/m²,
- skropienie asfaltem modyfikowanym polimerami nawierzchni drogowych pod geosiatkę do bitumu ,
- warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne – geosiatka do bitumu,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 3cm,
- plantowanie poboczy wykonane mechanicznie przy grubości ścinania 10cm,
- wzmocnienie poboczy mieszanką kruszywa 0/31,5 mmm, grubość po zagęszczeniu 10cm,
- oznakowanie pionowe.

Profil podłużny

Niweletę remontowanego odcinka drogi i pobocza pozostawiono na istniejącym poziomie.

Odwodnienie drogi

Na planowanym do remontu odcinku drogi wody powierzchniowe spływać będą tak jak dotychczas na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych i urządzeń melioracyjnych.

Wykonanie prac nie spowoduje naruszenia stosunków wodnych na przyległych gruntach.

Uwagi końcowe

W obrębie planowanego do remontu odcinka drogi (zabudowa mieszkaniowa) znajduje się podziemna sieć wodociągowa oraz naziemna sieć energetyczna.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie

zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję, a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej.

Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót.

Wszystkie prace prowadzone pod ruchem winny być oznakowane i zabezpieczone zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Obowiązkiem Wykonawcy robót jest zapewnienie właściwej obsługi geodezyjnej, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym.

Roboty należy prowadzić ze szczególną ostrożnością, zachowując obowiązujące przepisy BHP.