

CZEŚĆ OPISOWA

Materiały do zgłoszenia robót na przebudowę oświetlenia ulicznego, budowę kanalizacji deszczowej oraz remont drogi ul. Włókiennicza w Jarosławiu

1. Inwestor

Inwestorem zlecającym opracowanie jest Gmina Miejska Jarosław ul. Rynek 1, 37- 500 Jarosław

2. Podstawa opracowania

- Mapa zasadnicza z zasobów powiatowych
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane – z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, pozycja 430 z późn. zm.),
- umowa na wykonanie dokumentacji projektowej.
- inwentaryzacja obiektów budowlanych
- niezbędne pomiary sytuacyjno- wysokościowe.

Wszystkie roboty objęte niniejszą dokumentacją powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi oraz prawnymi.

W miejscach zbliżeń do granicy działki roboty będą prowadzone tylko na działkach objętych wnioskiem, nie przewiduje się wejścia na tereny sąsiednie.

3. Lokalizacja i stan istniejący przedmiotowego odcinka ulicy.

3. 1 Lokalizacja i zagospodarowanie pasa drogowego

Do przebudowy przewidziana jest ul. Włókiennicza na odcinku od ul. 3-go Maja do ul. Dziwiarńskiej. Całość inwestycji zawiera się na działkach będących własnością Inwestora dz. nr 226, 283/9, 280/8, 279/4 – obręb Munina, 2416/13 – obręb nr 5 Jarosław, 3252, 3638 - obręb nr 4 Jarosław. Ulica biegnie w strefie zamieszkania zabudowy jednorodzinnej wolnostojącej, w poziomie przyległego terenu, niweleta odwzorowuje przebieg i spadki podłużne terenu. Odcinek ulicy przeznaczony do przebudowy wykonany jest z betonu asfaltowego, który uległ znacznej degradacji. Na całym odcinku drogi brak jest odwodnienia w związku z tym tworzą się liczne zastoiska wody.

Odcinek drogi przeznaczony do przebudowy zamyka się w pasie drogi gminnej będącej własnością Inwestora. Granicą pasa drogowego jest granica administracyjna działek przeznaczonych pod inwestycję.

4.2 Sieci uzbrojenia podziemnego i naziemnego.

Projektowane roboty budowlane związane z przebudową drogi nie kolidują bezpośrednio z urządzeniami infrastruktury technicznej podziemnej ze względu na znaczne ich zagłębienie.

Pod przedmiotowym odcinkiem drogi zlokalizowane jest:

Sieć wodociągowa

sieć gazowa

sieć energetyczna

ściek kanalizacyjny

5. Opinia geotechniczna, warunki geologiczne

Zgodnie z §7 p. 1 c Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24.09.1998 r. w sprawie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowana przebudowa drogi zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Pierwsza kategoria geotechniczna jest ze względu na nieskomplikowaną konstrukcję projektowanej przebudowy oraz prostych warunków gruntowych panujących w tym rejonie. Na terenie projektowanych robót występują gliny pylaste, gliny piaszczyste brązowe. Do głębokości 2,0m nie stwierdzono występowanie wód gruntowych, grunt zakwalifikowano do grupy gruntów bardzo wysadzinowych i dobrych warunków wodnych, nośności G3.

6. Założenia projektowe.

Głównym założeniem projektowym jest przebudowa odcinka ulicy poprzez rozbiórkę istniejącej konstrukcji, wykonanie kanalizacji deszczowej wykonanie jednostronnego krawężnika, oraz wymianę opraw oświetleniowych. Wszystkie zamierzenia projektowe mają w głównej mierze poprawić komfort jazdy mieszkańców przyległych posesji. Przebudowie drogi towarzyszy przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych.

Zgodnie z ustaleniami do projektowania przyjęto następujące parametry techniczne :

- klasa techniczna drogi - D
- grupa nośności podłoża – przyjęto G3

- szerokość jezdni 3,00m do 3,5m
- pobocze o zmiennej szerokości
- niweleta po istniejącej, spadek poprzeczny jednostronny 2% na jezdni

6.1 Ogólne zamierzenie projektowe.

Ogólne zamierzenia projektowe obejmują :

Wykonanie robót pomiarowych (wytyczenie robót, inwentaryzacja powykonawcza);
 Budowę kanalizacji deszczowej
 Przebudowę oświetlenia
 Przebudowę jezdni
 Wykonanie robót wykończeniowych,
 Uporządkowanie terenu robót.

6.2. Rozwiązanie sytuacyjne

6.2.1 Jezdnia

Projektuje się przebudowę ulicy - drogi gminnej w graniach istniejącego pasa drogowego o szerokości zmiennej 3,0m – 3,5m. Nawierzchnię drogi zaprojektowano z betonu asfaltowego. Szerokość drogi jest zgodna z warunkami technicznymi.

6.2.1 Zjazdy

- Projektuje się przebudowę pobocza o zmiennej szerokości w zależności od warunków terenowych o nawierzchni z kruszywa. Szerokość przebudowywanych zjazdów indywidualnych i publicznych jest zgodna z warunkami technicznymi. Krawężnik na zjazdach należy zaniżyć do 2cm ponad jezdnię

6.3 Niweleta ulicy

Projektowaną niweletę należy poprowadzić po istniejącej, przy zachowaniu normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych oraz maksymalnie dopasować się do zlokalizowanych w bliskim sąsiedztwie zjazdów.

6.6 Przekrój poprzeczny

W przekroju poprzecznym przyjęto następujące parametry:

- Szerokość jezdni - 3,00 m – 5,00m,
- Szerokość pobocza 0,5m (pobocze istniejące)
- Spadki poprzeczne jednostronne 2%

6.7.Przekrój normalny

Szczegóły dotyczące rozwiązania konstrukcji nawierzchni przedstawia rys. Przekrój normalny

Pobocze i zjazdy

- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5. gr. 15 cm

Jezdnia,

- warstwa ścieralna z asfaltobetonu AC 11 S50/70 gr. 4cm
- warstwa wiążąca z asfaltobetonu AC 16 W50/70 gr. 5 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5. gr. 15 cm
- Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stab. Mechanicznie 31/5/63 gr. 20
- Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 24 cm

7. Odwodnienie:

Projektuje się wykonanie kanalizacji deszczowej o średnicy Ø300 wraz ze studniami rewizyjnymi Ø1000 i wjazdami typu ciężkiego oraz wpustami ulicznymi typu ciężkiego. Spadek kanalizacji deszczowej zgodny z profilem podłużnym. Usytuowanie projektowanej kanalizacji deszczowej uzgodniono na naradzie koordynacyjnej pod znakiem POG-ZUD.430.229.2020

8. Sieci uzbrojenia

Urządzenia infrastruktury są znacznie zagłębione, ze względu na to, że istniejąca konstrukcja zostanie rozebrana, zachodzi konieczność wykonywania koryta drogi oraz budowy kanalizacji deszczowej, roboty budowlane w bezpośrednim sąsiedztwie poszczególnych sieci muszą być wykonywane pod ścisłym nadzorem pracownika administratora sieci. Na etapie realizacji robót należy ręcznie dokonać przekopów kontrolnych w celu dokładnego określenia rzeczywistego zagłębienia i przebiegu urządzeń podziemnych.

Sieć gazowa

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem przebudowę przyłączy gazowych średniego ciśnienia z rur polietylenowych klasy PE RC100 SDR 11 dla średnic $\leq dn75$ oraz klasy PE RC100 SDR 17,6 dla średnic $\geq dn90$ MOP=10kPa wzdłuż ulicy Włókienniczej w m. Jarosław. Całość robot wykonać zgodnie z uzgodnieniem PSGJA.ZMSZ.764.1233.1.20 z dnia 10.08.2020

Dane ogólne.

Paliwem gazowym transportowanym będzie gaz ziemny wysokometanowy rodzina E o jakości zgodnej z PN-C-04753.

Dla projektowanych przyłączy gazowych średniego ciśnienia ustala się następujące parametry pracy:

OP=DP	=0,075÷0,33MPa	- ciśnienie robocze, eksploatacyjne panujące w sieci gazowej
MOP	= 0,5MPa	- maksymalne ciśnienie robocze
MIP	= 0,7MPa	- maksymalne ciśnienie przypadkowe

Projektowany zakres rzeczowy jest następujący:

- Odc. (1-1.1) –(7-7.1)(średnie ciśnienie)- rura polietylenowa PE RC RC 100 SDR 11dn 25, - zgodnie z PN-EN 1555-2, (s/c)
- Rura osłonowa polietylenowa PE RC100 RC SDR 11 dn 63, - zgodnie z PN-EN 1555-2,
- Mufa, redukcje -zgodnie z PN-EN 1555-3+A1
- Przejście PE/stal- wg standardu IGG ST-IGG-1101

Skrzyżowania z przeszkodami terenowymi. – przejście gazociągu pod drogą – wykonanie skrzyżowań zgodnie z zapisami instrukcji budowy gazociągów z PE

Z przeprowadzonej wizji terenowej oraz inwentaryzacji na mapach w skali 1:500 wynika, że przebudowywane przyłącza gazowe krzyżują się z remontowaną drogą gminną, które należy przekroczyć z zastosowaniem rury osłonowej. Rurę osłonową należy umieścić pod drogą metodą przekopu. Odległość pionowa mierzona od górnej tworzącej rury osłonowej do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1m przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.

Skrzyżowania z istniejącym i projektowanym uzbrojeniem podziemnym.

Z przeprowadzonej wizji terenowej oraz inwentaryzacji na mapach wynika, że na trasie przebudowywanej sieci występują urządzenia podziemne. Wszystkie ewentualne skrzyżowania z uzbrojeniem podziemnym należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640) oraz obowiązującym w Zakładzie

„Warunkami technicznymi projektowania, budowy, i odbioru gazociągów wykonanych z polietylenu. Przy skrzyżowaniu gazociągu z uzbrojeniem podziemnym, należy zachować odległość pomiędzy powierzchnią zewnętrzną gazociągu i skrajnymi elementami uzbrojenia - nie mniej niż 0,2m. Kąt skrzyżowania z rurociągami min. 60 stopni, z kablowymi liniami i telekomunikacyjnymi min. 45 stopni. Przy skrzyżowaniu gazociągu z kablami elektroenergetycznymi zastosowano rury ochronne dwudzielne.

Teletechnika

Całość robót wykonać zgodnie z warunkami TTISIKU-14391/20/JK pod nadzorem właściciela sieci z zachowaniem szczególnej ostrożności przy zbliżeniu z siecią.

Wodociągi i kanalizacja

Całość robót wykonać zgodnie z warunkami DPT.4039.5.4.341.2020 pod nadzorem właściciela sieci z zachowaniem szczególnej ostrożności przy zbliżeniu z siecią. Wszystkie zawory wodociągowe w obrębie planowanej inwestycji należy wymienić na typ ciężki i wyregulować wysokościowo do projektowanej nawierzchni jezdni, zjazdów i pobocza.

Sieć elektryczna

Całość robót wykonać zgodnie z warunkami 1121/RE4/DD/2020 pod nadzorem właściciela sieci z zachowaniem szczególnej ostrożności przy zbliżeniu z siecią. W miejscach skrzyżowań istniejących kabli nn z droga należy przedłużyć rury osłonowe poza krawędź jezdni, w miejscach gdzie nie ma rur ochronnych należy je założyć. Na wysokości działki 3247 przebiega kabel YAKXS 4x120mm², kabel ten należy przełożyć poza obszar utwardzonej jezdni.

Istniejące oprawy oświetlenia ulicznego należy wymienić na nowe oprawy typu LED bez zmiany lokalizacji podbudowy słupowej.

9. Zieleń

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew

10. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

11. Nawiazanie sytuacyjno wysokościowe

Niweletę przedmiotowego odcinka ulicy należy dowiązać wysokościowo do istniejących przyległych ulic, bram wjazdowych na posesję.

12. Wnioski końcowe

Realizacja niniejszego zadania ma w głównej mierze poprawić komfort jazdy mieszkańców przyległych posesji.

13. Wskazówki wykonawcze i formalno-prawne

13.1. Czynności geodezyjne.

Osie główne drogi przy jezdni należy wyznaczyć na podstawie punktów głównych trasy. Pozostałe obiekty należy wyznaczyć w stosunku do osi trasy oraz innych trwałych punktów oznaczonych na planie sytuacyjnym.

Po zakończeniu robót należy wykonać inwentaryzację powykonawczą wraz z uzyskaniem klauzuli w Powiatowym Ośrodku Geodezyjnym w Jarosławiu.

14. Wpływ inwestycji na środowisko.

14.1. Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie obejmuje wykonanie robót budowlanych związanych z przebudową ulicy Włókienniczej. Roboty będą prowadzone wyłącznie na nieruchomościach gruntowych stanowiących pas drogowy w/w ulicy.

15. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego na tereny sąsiednie

Teren wyznaczony.

teren na którym zlokalizowana jest inwestycja to istniejący pas drogowy.

- Otoczenie obiektu budowlanego

Otoczeniem przedmiotowego obiektu budowlanego stanowią przyległe działki do pasa drogowego. Są to działki poddane analizie w zakresie możliwości oddziaływania przedmiotowego obiektu.

- Przepisy odrębne

ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Z 2015, poz. 460)

Każda działka aby mogła być zabudowana musi mieć dostęp do drogi publicznej, taką drogą jest przedmiotowa inwestycja

- Ograniczenia

Przedmiotowa inwestycja nie będzie stwarzała ograniczeń zabudowy do sąsiednich terenów, Przebudowa ulicy w pasie drogowym nie będzie ograniczała sąsiednich terenów, nie będzie powodowała zmiany sposobu ich użytkowania.

- Zagospodarowanie

Zagospodarowanie przedmiotowej działki nie ulegnie zmianie .

Zabudowa terenu

Zabudowa terenu będzie polegała na przebudowie odcinka ulicy, nie będzie to miało jednak wpływu na tereny sąsiednie nie będzie ich w żaden sposób ograniczać ani przysłaniać

Wniosek

Przebudowa ulica wykonana zgodnie z projektem będzie zawierała się w granicy istniejącego pasa drogowego i nie będzie miała wpływu na tereny sąsiednie, ani negatywnego wpływu na stan środowiska naturalnego.

W zakresie gospodarki wodno - ściekowej przewiduje się odprowadzenie wód do projektowanej kanalizacji deszczowej.

Roboty wykonywane będą na terenie znajdującym się poza obszarem parków narodowych, rezerwatów przyrody, parków krajobrazowych oraz ich otulin.

Planowane do wykonania roboty nie kolidują z siecią obszarów chronionych NATURA 2000.

Przedmiotowa inwestycja nie narusza przepisów dotyczących ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów których wykaz zawierają akty prawne:

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 12.10.2011r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U.Nr 237, poz.1419)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 28.09.2004r. w sprawie gatunków dziko występujących zwierząt objętych ochroną (Dz.U.Nr 220, poz.2237)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 5.01.2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. poz.81)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9.07.2004r. w sprawie gatunków dziko występujących roślin objętych ochroną (Dz.U.Nr 168 poz.1764)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9.07.2004r. w sprawie dziko występujących grzybów objętych ochroną (Dz.U.Nr 168 poz.1765)

W zasięgu oddziaływania projektu nie występują gatunki roślin zwierząt i grzybów poddane ochronie gatunkowej.

Przedmiotowa inwestycja nie jest położona na terenach zalewowych, teren nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Opracowała: