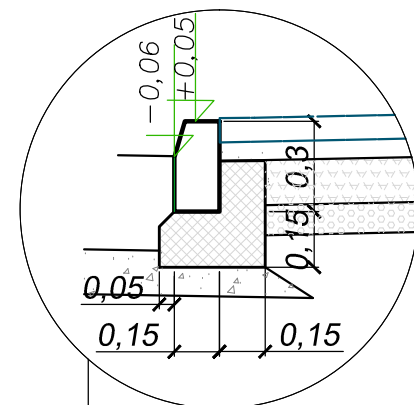


Technical drawing of a road cross-section. The top part shows a plan view with a horizontal line representing the road edge. A dimension of 0,15 is indicated for a shoulder or offset. A dimension of 3.0-5.0 is shown for the main road width. A label 'zmienna' is present. The bottom part shows a cross-section of the road with a 6% slope on the left and a 2% slope on the right. The road surface is hatched with triangles, and the subgrade is hatched with dots. Two vertical lines labeled 'B' and 'A' are shown, indicating specific points or stations along the road.



15	proj. krawężnik 15x30cm
15	ława betonowa z oporem z betonu C12/15

4 cm	proj. w-wa ścierarna z AC 11S 50/70
5 cm	proj. w-wa wiążąca z AC 16W 50/70
15 cm	proj. podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa 0/31.5 mm
20 cm	proj. podbudowa zasadnicza mieszanka niezwiązana z kruszywa 31.5/63 mm
24 cm	proj. w-wa mrozochronna z gruntu stab. cementem z dowozu o $R_m=2.5$ MPa
68 cm	razem

15	podbudowa górna - kruszywo łamane 0/31,5mm stabilizowane mechanicznie
----	---

8 cm	proj. warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej.
4 cm	proj. podsypka cementowo piaskowa.
15 cm	proj. podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stab. mech. (0-31,5mm)
15 cm	proj. podbudowa pomocnicza z gruntu stab. cementem o $R_m=2,5MPa$
Razem 37cm	

Inwestor	Gmina Miejska Jarosław ul. Rynek 1 37-500 Jarosław		
Obiekt	Przebudowa oświetlenia ulicznego, budowa kanalizacji deszczowej oraz remont drogi ul. Włókienniczej w Jarosławiu.		
Branża	STADIUM OPRACOWANIA		Skala 1:100
DROGI	Projekt wykonawczy		05.2020r.
Projektant	mgr inż. Beata BARSZCZ	PDK/0086/POOD/10	
Opracował	mgr inż. Włodzimierz BARSZCZ		
Nazwa rysunku	Przekroje konstrukcyjne		Rysunek Nr