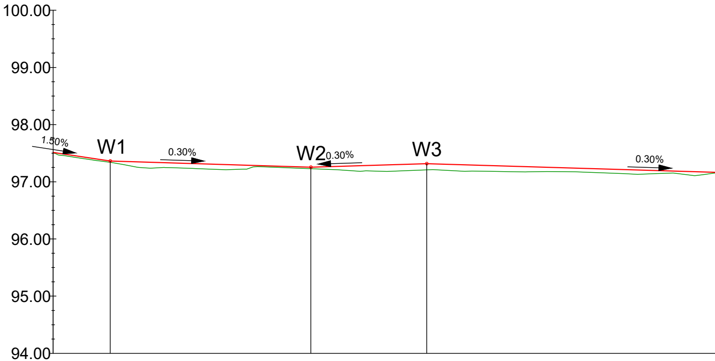


POZIOM ODNIESIENIA 94.00

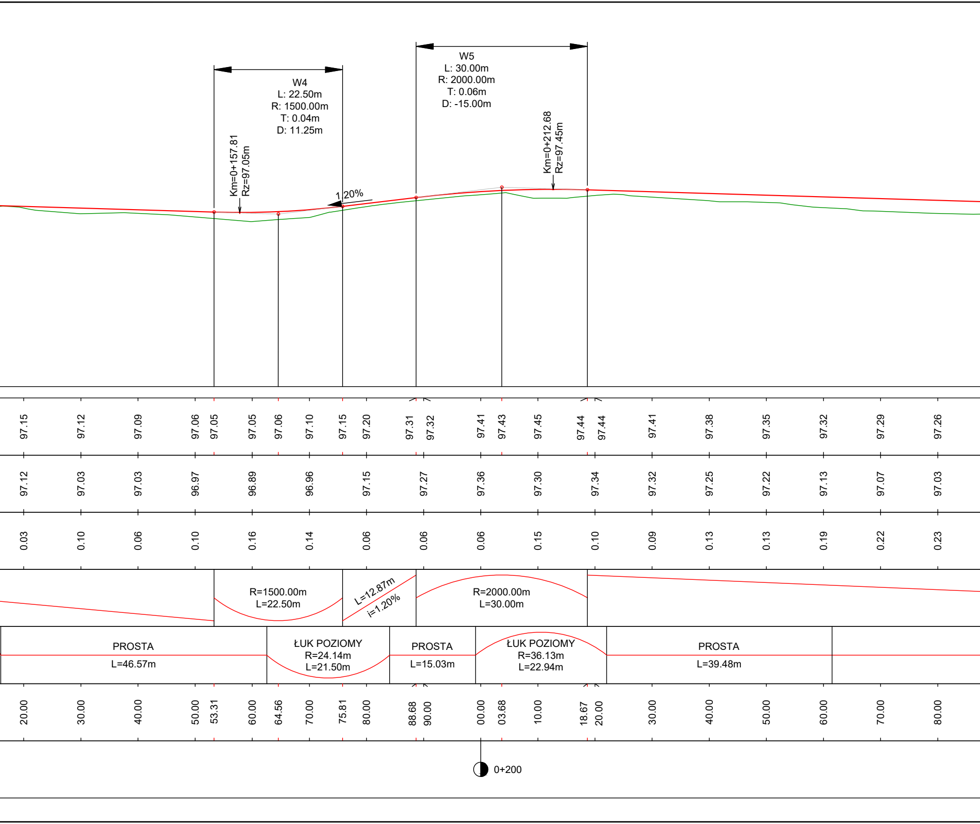
Rzędne niwelety	97.51	97.36	97.33	97.30	97.27	97.26	97.27	97.30	97.32	97.30	97.27	97.24	97.21	97.18
Rzędne istniejące	97.51	97.34	97.25	97.21	97.25		97.21	97.19		97.19	97.18	97.18	97.14	97.14
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.08	0.09	0.02		0.06	0.11		0.11	0.10	0.07	0.07	0.05
Odległości	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	45.11	50.00	60.00	65.37	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00
Kilometraż	0+000												0+100	

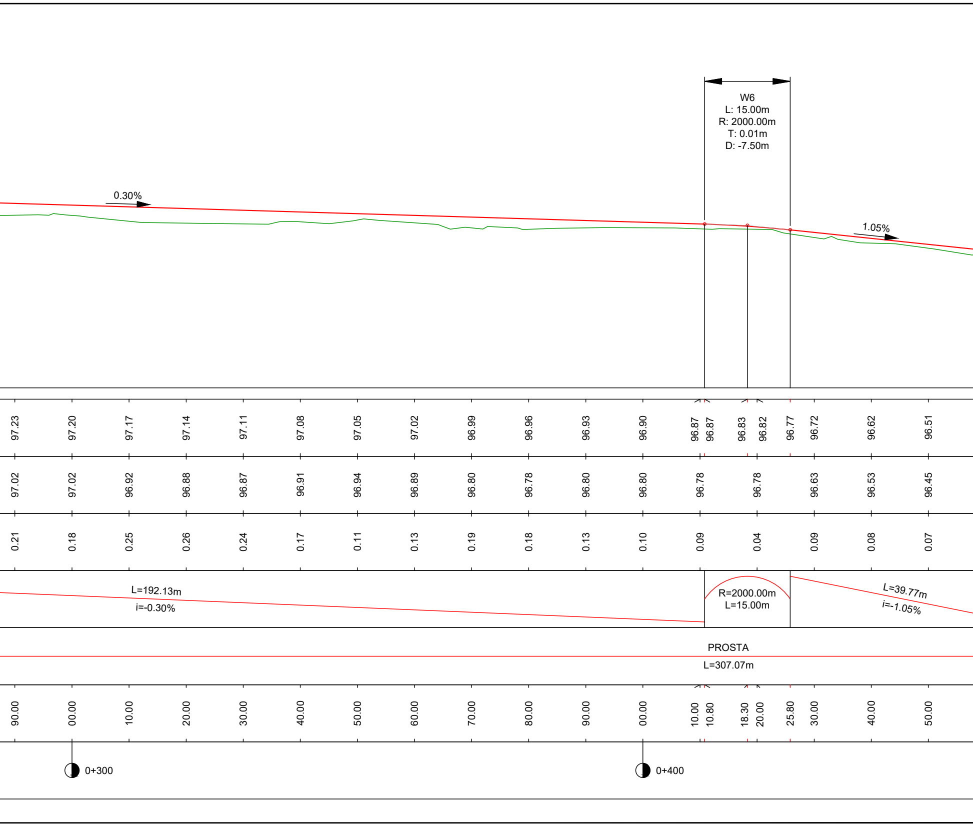
Elementy niwelety

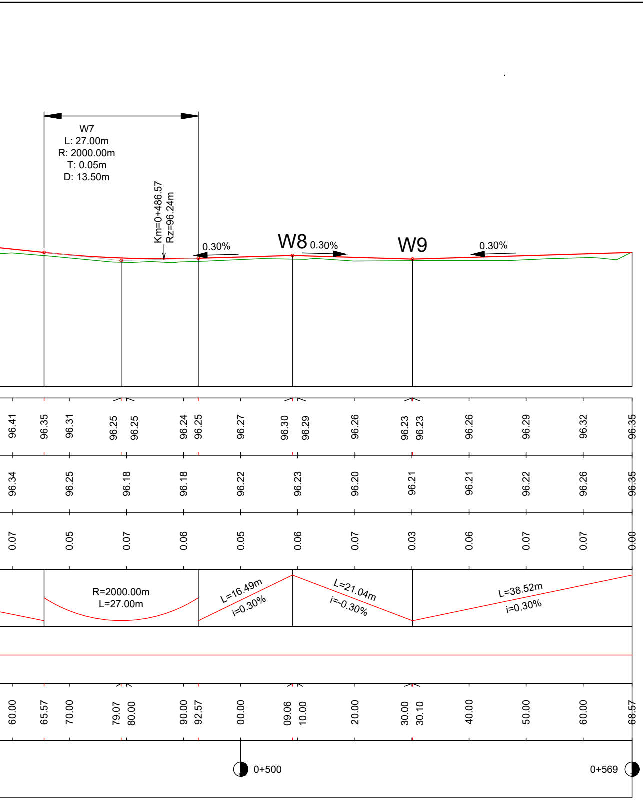
L=10.00m i=-1.50%
L=35.11m i=-0.30%
L=20.27m i=0.30%
L=87.93m i=-0.30%

Elementy trasy

PROSTA L=0.13m
ŁUK POZIOMY R=20.00m L=24.27m
PROSTA L=48.83m
ŁUK POZIOMY R=150.00m L=19.78m
PROSTA L=9.73m
ŁUK POZIOMY R=150.00m L=13.23m


W4
L: 22.50m
R: 1500.00m
T: 0.04m
D: 11.25m
W5
L: 30.00m
R: 2000.00m
T: 0.06m
D: -15.00m
Km=0+157.81
Rz=97.05m
Km=0+212.68
Rz=97.45m
1.20%
97.15
97.12
97.09
97.06
97.05
97.05
97.06
97.10
97.15
97.20
97.31
97.32
97.41
97.43
97.45
97.44
97.44
97.41
97.38
97.35
97.32
97.29
97.26
97.12
97.03
97.03
96.97
96.89
96.96
97.15
97.27
97.36
97.30
97.34
97.32
97.25
97.22
97.13
97.07
97.03
0.03
0.10
0.06
0.10
0.16
0.14
0.06
0.06
0.06
0.15
0.10
0.09
0.13
0.13
0.19
0.22
0.23
R=1500.00m
L=22.50m
L=12.87m
i=1.20%
R=2000.00m
L=30.00m
PROSTA
L=46.57m
ŁUK POZIOMY
R=24.14m
L=21.50m
PROSTA
L=15.03m
ŁUK POZIOMY
R=36.13m
L=22.94m
PROSTA
L=39.48m
20.00
30.00
40.00
50.00
53.31
60.00
64.56
70.00
75.81
80.00
88.68
90.00
00.00
03.68
10.00
18.67
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
0+200


W6
L: 15.00m
R: 2000.00m
T: 0.01m
D: -7.50m
0.30%
1.05%
97.23
97.20
97.17
97.14
97.11
97.08
97.05
97.02
96.99
96.96
96.93
96.90
96.87
96.87
96.83
96.82
96.77
96.72
96.62
96.51
97.02
97.02
96.92
96.88
96.87
96.91
96.94
96.89
96.80
96.78
96.80
96.80
96.78
96.78
96.63
96.53
96.45
0.21
0.18
0.25
0.26
0.24
0.17
0.11
0.13
0.19
0.18
0.13
0.10
0.09
0.04
0.09
0.08
0.07
L=192.13m
i=-0.30%
R=2000.00m
L=15.00m
L=39.77m
i=-1.05%
PROSTA
L=307.07m
90.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00
90.00
00.00
10.00
10.80
18.30
20.00
25.80
30.00
40.00
50.00
0+300
0+400


W7
L: 27.00m
R: 2000.00m
T: 0.05m
D: 13.50m
Km=0+486.57
Rz=96.24m
0.30%
W8
0.30%
W9
0.30%
96.41
96.35
96.31
96.25
96.25
96.24
96.25
96.27
96.30
96.29
96.26
96.23
96.23
96.26
96.29
96.32
96.35
96.34
96.25
96.18
96.18
96.22
96.23
96.20
96.21
96.21
96.22
96.26
96.35
0.07
0.05
0.07
0.06
0.05
0.06
0.07
0.03
0.06
0.07
0.07
0.00
R=2000.00m
L=27.00m
L=16.49m
i=0.30%
L=21.04m
i=-0.30%
L=38.52m
i=0.30%
60.00
65.57
70.00
79.07
80.00
90.00
92.57
00.00
09.06
10.00
20.00
30.00
30.10
40.00
50.00
60.00
68.57
0+500
0+569

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski

ul. Truskawkowa 5, Szczęsna, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

PRZEBUDOWA DROGI NA DZIAŁKACH EW. NR: 620, 631/20,
635/2, 635/13 W MIEJSCOWOŚCI PRZYLOT
W POWIECIE GRÓJECKIM, GMINA WARKA

INWESTOR

BURMISTRZ WARKI
Plac St. Czarnieckiego 1, 05-660 Warka

BRANŻA **Drogowa**	FAZA PROJEKTU **PW**	
PROJEKTOWAŁ **mgr inż. Łukasz Widalski**	NUMER UPRAWNIEŃ **MAZ/0143/POOD/12** **w specjal.drogowej**	PODPIS
SPRAWDZIŁ **mgr inż. Michał Bodych**	NUMER UPRAWNIEŃ **MAZ/0393/POOD/11** **w specjal.drogowej**	PODPIS

TYTUŁ RYSUNKU

NIWELETA

DATA	SKALA	ARKUSZ	NUMER RYSUNKU
08.2023	**1:500/50**	**1/1**	**03**