



# IRENEUSZ IGNASZAK

## BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE

### PROJEKTY NADZORY

Nr uprawnień: UAN - 8386/7/8

w zakresie budowy dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów

Zlecenie / umowa:

z dnia 14.05.2020r.

Egz. nr

1

## PROJEKT BUDOWLANY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

Inwestor: Powiat Jarociński, al. Niepodległości 10-12, 63 – 200 Jarocin

Adres budowy: Kąty, Radlin, gmina Jarocin, powiat Jarocin

Kategoria obiektu budowlanego: XXV, IV

Obiekt:

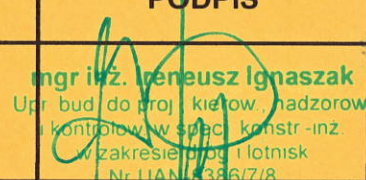
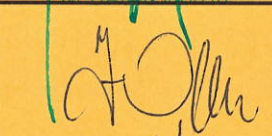

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA ODCINKU  
KĄTY – RADLIN POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE  
CHODNIKA W PASIE DROGOWYM**

Jednostki ewidencyjne: Jarocin – obszar wiejski

Obręby: Kąty ; Radlin

Działki nr: 11 ; 322

Branża projektu: drogowa

	IMIE I NAZWISKO	PODPIS	DATA
Projektował	mgr inż. Ireneusz Ignaszak	 mgr inż. Ireneusz Ignaszak Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow., kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr UAN 8386/7/8	09.2020r.
Opracował	inż. Paweł Ignaszak		09.2020r.
Sprawdził	mgr inż. Andrzej Tomaszewski	 mgr inż. Andrzej Tomaszewski Upr. bud. do proj. kierow., nadzorow., kontrolow. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i lotnisk Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw	09.2020r.

## **SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

„Przebudowa drogi powiatowej na odcinku Kąty – Radlin polegająca na dobudowie chodnika w pasie drogowym”.

1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.
2. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – projektanta.
3. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – projektanta.
4. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego – sprawdzającego.
5. Zaświadczenie o przynależności do Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa – sprawdzającego.
6. Opis techniczny.
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
8. Zagadnienia BHP.
9. Pismo mieszkańców, Sołtysa i Rady Sołeckiej do Starostwa Powiatowego w Jarocinie z dnia 17.06.2020 r.
10. Postanowienie Starosty Jarocińskiego – pismo nr A-BS.673.3.14.2020.ŁA z dnia 22.05.2020 r.
11. Uzgodnienia branżowe.
12. Uproszczony wypis z rejestru gruntów.
13. Kopia mapy ewidencyjnej.
14. Tabelaryczne obliczenie robót ziemnych.
15. Obliczenia ilości do przedmiaru robót.
16. Przedmiar robót.
17. Część rysunkowa:
  - Plan orientacyjny – skala 1 : 25000 – rys. nr 1
  - Plan sytuacyjny – skala 1 : 500 – rys. nr 2
  - Przekrój podłużny – skala 1 : 50/500 – rys. nr 3
  - Przekrój poprzeczny – skala 1 : 100 – rys. nr 4
  - Przekrój normalny – skala 1 : 20 – rys. nr 5



Jarocin, wrzesień 2020 r.  
(miejscowość i data)

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
(tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, z późniejszymi zmianami)

### OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA ODCINKU**

**KĄTY – RADLIN POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE**

**CHODNIKA W PASIE DROGOWYM**

(nazwa rodzaj i adres zamierzenia budowlanego)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami  
wiedzy technicznej.

Projektant:

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/13

(podpis i pieczęć)

Sprawdzający:

**mgr inż. Andrzej Tomaszewski**  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr 27/85/Pw, Nr 370/88/Pw

(podpis i pieczęć)

Urząd Wojewódzki w Kaliszu  
WYDZIAŁ PLANOWANIA PRZESTRZENNEGO,  
URZĄD STANOWISZCZĄCY  
I. NAL (pieczęć)

Kalisz, dnia 1987-03-16 19 r.

Nr UAN-8386/7/8

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO**

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 ----- i §13 ust. 1 pkt. 3 lit. "b"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie  
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K  
(imię i nazwisko)

inżynier budownictwa  
(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 24 czerwca 19 53 r. w Książnie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta, kierownika budowy i robót ---  
(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynieryjnej  
(rodzaj specjalności, techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych --

(specjalizacja zawodowa)

WA Kraków MA-BUA/14 zam. Nr 118-83

DN-15 zam. 0919-82 2900 szt

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadziorów  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8



Obywatel(ka) Ireneusz I G N A S Z A K

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych, typowych przepustów i mostów.

=====



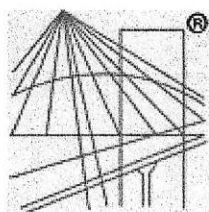
m. p.

DYREKTOR  
Główny / ...

mgr inż. ...  
(podpis i pieczęć)

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kerow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-JAR-Z95-VTF \*

Pan Ireneusz Ignaszak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1536/01

adres zamieszkania os. Konstytucji 3 Maja 21/22, 63-200 Jarocin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-06 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mg inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. do proj. konstr., nadzorow.  
i kontrolow. i specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



POZNAN, dnia 29.11. 1988 r.

URZĄD MIASTA POZNANIA

Budownictwo (prezencja)

61-713 Poznań, ul. Św. Mikołaja 12

Nr 370/88/PW



## Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych  
w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 7 § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b rozporządzenia Mi-  
nistra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych fun-  
kcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) Andrzej TOMASZEWSKI  
(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 31.05. 1956 r. w Poznaniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadziorow.  
i kontrolow. w spec. konstr. inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

Obywatel(ka)

Andrzej TOMASZEWSKI

(Imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów,
- w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

/BM



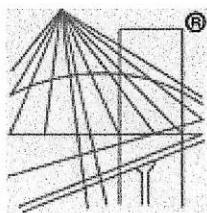
m.p.

(podpis i pieczęć)

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj. kierów, nadzorow.  
i kontrolow. spec. konstr. inż.  
zakres dróg i lotnisk  
Nr LpN-8385/7/8





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IY5-XZP-MEB \*

Pan Andrzej Tomaszewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/5224/01  
adres zamieszkania ul. Lubniewicka 9, 60-183 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-31 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność  
z oryginałem**

  
mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8384/7/8

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

# **OPIS TECHNICZNY**

„Przebudowa drogi powiatowej na odcinku Radlin – Kąty polegająca na dobudowie chodnika w pasie drogowym”

## **1. Podstawa opracowania:**

- Umowa zawarta z Powiatem Jarocińskim w dniu 14.05.2020 r.
- Wizja w terenie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

## **2. Cel opracowania:**

Celem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej numer 3742P na odcinku Radlin – Kąty polegająca na dobudowie chodnika w pasie drogowym.

## **3. Opis sytuacji:**

Projektowana przebudowa drogi powiatowej zlokalizowana jest na działce o numerze ewidencyjnym 322 stanowiącej istniejący pas drogowy. Przebudowa drogi na odcinku A-B o długości 334,50 m polega na dobudowie chodnika lewostronnego o szerokości 1,50 m zlokalizowanego przy krawędzi jezdni wraz ze zjazdami na posesje. Istniejący rów przydrożny w ramach inwestycji zostanie skanalizowany.

Lokalizację zjazdów na posesje w ciągu projektowanego chodnika należy dopasować do faktycznych potrzeb.



Przebieg projektowanego chodnika wraz ze zjazdami na posesje pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500 – rysunek nr 2.

#### **4. Niweleta:**

Niweletę nawierzchni chodnika należy wykonać równolegle do krawędzi jezdni podnosząc ją o wysokość budowanego krawężnika, to jest o 12 cm.

#### **5. Przekrój normalny:**

Przyjęto następujący przekrój:

- szerokość chodnika 1,50 m
- spadek poprzeczny w kierunku jezdni drogi powiatowej  $i = 2\%$

Konstrukcja nawierzchni chodnika to:

- podsypka cementowo – piaskowa gr. 5 cm w stosunku 1:4
- warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 6 cm koloru szarego

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- warstwa podsypki grubości 10 cm z piasku średnioziarnistego
- warstwa podbudowy dolnej gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/63 mm
- warstwa gr. 5 cm z podsypki cementowo – piaskowej w stosunku 1:4
- warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej grubości 8 cm koloru czerwonego

Obramowanie chodnika przy krawędzi jezdni drogi powiatowej stanowić będzie krawężnik betonowy 15 x 30 cm ułożony na

wspólnej ze ściekiem o szerokości 30 cm z elementów prefabrykowanych ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obramowanie chodnika od strony granicy pasa drogowego i obramowanie zjazdów na posesje to obrzeże betonowe 8 x 30 cm. Obramowanie zjazdów od strony krawędzi jezdni to krawężnik betonowy najazdowy 15 x 30 cm obniżony do 2 cm nad powierzchnię jezdni.

Konstrukcję chodnika oraz zjazdów na posesje przedstawiono na przekroju normalnym w skali 1 : 20 – rysunek nr 5.

## **6. Odwodnienie:**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni chodnika i zjazdów na posesje odbywać się będzie grawitacyjnie poprzez nadane spadki poprzeczne i podłużne do projektowanego ścieku przykrawężnikowego z elementów prefabrykowanych o szerokości 30 cm dalej wody poprzez kratki ściekowe ze studzienkami z rur PVC Ø400 i poprzez przykanaliki z rur PVC Ø160 przekazywane będą do projektowanego kolektora kanalizacji deszczowej z rur PP Ø400, który włączono do istniejącej kanalizacji deszczowej.

## **7. Roboty ziemne:**

Roboty ziemne sprowadzają się do usunięcia warstwy ziemi roślinnej i wykonania nasypu likwidując rów przydrożny, który zostaje skanalizowany.

## **8. Dostępność dla osób niepełnosprawnych:**

Projektowany chodnik jako obiekt użyteczności publicznej zapewnia niezbędne warunki do korzystania z niego przez osoby



niepełnosprawne w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.

Mając na względzie uzyskanie potrzeb osób niepełnosprawnych obniżono krawężniki betonowe do 2 cm ponad powierzchnię jezdni w miejscach zjazdów na posesje.

Przyjęte rozwiązania są przyjazne dla osób niepełnosprawnych.

### **9. Inne:**

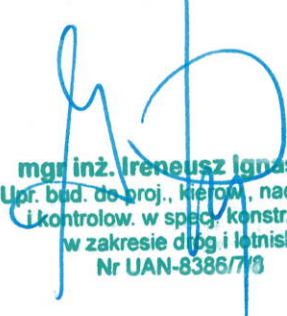
Oświadczam, że istniejące uzbrojenie podziemne nie koliduje z projektowanymi chodnikami.

W ramach inwestycji nie nastąpi wycinka drzew.

Niniejsze przedsięwzięcie nie ingeruje w środowisko ani nie zmienia sposobu obecnego wykorzystania terenu, w związku z czym nie wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W wyniku lustracji terenowej na terenach objętych planowaną inwestycją nie stwierdzono występowania jakichkolwiek gatunków roślin, grzybów czy zwierząt podlegających ochronie, określonych rozporządzeniami Ministra Środowiska wydanymi odpowiednio w myśl art. 48, 49 i 50 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 3 czerwca 2013r. poz. 627).

Opracował:

  
mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow. nadzorow  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie drog i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**NAZWA OBIEKTU:** PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA  
ODCINKU KĄTY – RADLIN POLEGAJĄCA  
NA DOBUDOWIE CHODNIKA W PASIE  
DROGOWYM

**ADRES OBIEKTU:** miejscowość Kąty, Radlin, gmina  
Jarocin, powiat Jarocin

**NAZWA INWESTORA:** **POWIAT JAROCIŃSKI**

**ADRES INWESTORA:** Al. Niepodległości 10-12  
63-200 Jarocin

**IMIĘ I NAZWISKO  
PROJEKTANTA:** mgr inż. Ireneusz Ignaszak

**ADRES PROJEKTANTA:** os. Konstytucji 3 Maja 14a  
63 – 200 Jarocin

## **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:**

Zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego Art. 20.1 ustęp 1b poniżej przedstawia się informację dotyczącą:

- a) wykonywanie robót ziemnych związanych z wykonaniem koryta pod projektowaną konstrukcję nawierzchni chodnika i zjazdów oraz z wykonaniem kanalizacji deszczowej

Przed przystąpieniem do robót ziemnych konieczne jest zbadanie terenu, czy nie ma na nim w miejscach przewidywanych wykopów przewodów wodociągowych, kanalizacyjnych, kablowych. W przypadku ich istnienia należy przedsięwziąć odpowiednie środki ostrożności tj. roboty ziemne należy wykonać ręcznie a roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem delegata odpowiedniego zakładu. Wykonywanie wykopów poprzez ich podkopywanie jest niedopuszczalne. Przy mechanicznym sposobie wykonywania wykopów należy przestrzegać szczególnych warunków bezpieczeństwa, związanych z pracą i obsługą maszyn, które mogą stanowić zagrożenie dla osób zatrudnionych lub znajdujących się w pobliżu.

- b) wykonywania robót drogowych w pasie drogowym

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty.

Urządzenia użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osobom wykonującym czynności związanych z robotami na drodze należy wydać odzież ostrzegawczą o barwie



pomarańczowej. Zaleca się wyposażenie odzieży w elementy odblaskowe.

Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych z wyłączeniem części powierzchni jezdni z ruchu należy dostosować do rozmiaru i miejsca ich wykonania oraz rodzaju drogi.

Miejsce robót powinno być odgrodzone od ruchu zaporami drogowymi, ustawionymi możliwie blisko terenu robót, tak aby odcinek jezdni był jak najkrótszy, a jej zwężenie jak najmniejsze. Niezależnie od zapór drogowych, w poprzek jezdni należy stosować od strony najazdu na zwężony odcinek jezdni tablicę kierującą. Oznakowanie robót prowadzonych przy wyłączeniu części powierzchni jezdni z ruchu powinno ostrzegać kierujących o robotach i związanych z nimi utrudnieniach w ruchu. Dlatego należy umieścić znaki ostrzegawcze A-14 „roboty na drodze” oraz zwężenie jezdni odpowiednio A-12b „prawostronne” lub A-12c „lewostronne”. Znaki te ustawia się 30 – 100 m (w terenie niezabudowanym 150 – 300 m) od zapory lub tablicy kierującej. Zaleca się ustawianie znaków ostrzegawczych o robotach i rodzaju zwężenia na jednym słupku.

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych przedstawiono w przepisach podanych w projekcie budowlano – wykonawczym w pozycji „Zagadnienia BHP”.


OPRACOWAŁ:

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

## ZAGADNIENIA BHP

W czasie prowadzenia robót należy stosować się do warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych zawartych w:

- Kodeksie Pracy, Dział X – Bezpieczeństwo i higiena pracy (Ustawa z dnia 26 czerwca 1974r.)
- Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bhp (tekst jednolity: Dz. U. z 2003r. Nr169, poz. 1650 z późn. zm.)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bhp podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401)
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

  
mgr inż. **reneusz Ignaszak**  
Upr. bud. drogow., kierow., nadziorow  
kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN: 8386/7/8

tel. 603 121 003

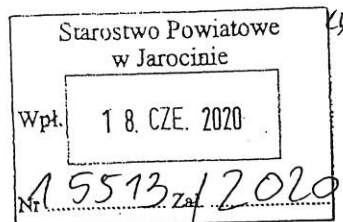
Regulierung / Politik

Kąty, 17.06.2020r.

**Za zgodność  
z oryginałem**

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow  
i kontrolow. w specj. konstr. inż.  
w zakresie drog i mostow  
Nr 1414/8386/10

Starostwo Powiatowe  
w Jarocinie



Na wniosek mieszkańców zwracamy się z uprzejmą prośbą, aby chodnik przy drodze powiatowej Mieszków - Żerków, przebiegający przez wieś Kąty i Radlin został wybudowany po lewej stronie drogi patrząc od wsi Radlin. Chodnik ten ma łączyć istniejący już odcinek chodnika od skrzyżowania do cmentarza w miejscowości Radlin z chodnikiem przy przystanku autobusowym w miejscowości Kąty.

Z poważaniem

Sołtys, Rada Sołecka  
oraz mieszkańcy wsi Kąty

Anna  
Angelika Chojeda  
Chojeda Domata  
Dariusz Chojedki  
Słomka Róża  
Słomka Róża  
Pawła Karimier  
Pawła Jan  
Pawła Jan  
Pawła Jan  
Pawła Jan  
Pawła Jan

[illegible]

SOŁECTWO  
Katy  
SOŁTYS  
gmina Jarocin





STAROSTA JAROCIŃSKI

Jarocin 2020-05-22

A-BS. 673.3.14.2020. ŁA

### Postanowienie

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256.) związku z art. 34 ust. 3 pkt. 1 i art. 34 ust. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186) oraz § 6 ust. 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995 r. nr 25, poz. 133),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 maja 2020 r. Referatu Komunikacji i Dróg Starostwa Powiatowego w Jarocinie

### określam

wielkość obszaru i skalę mapy do celów projektowych dla inwestycji drogowej obejmującej „Przebudowę drogi powiatowej Kąty - Radlin”

w następujący sposób:

- 1/ wielkość obszaru otaczającego teren inwestycji: pas co najmniej 5 m,
- 2/ skala map do celów projektowych: co najmniej 1 : 1 000.

### Uzasadnienie

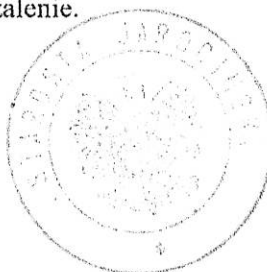
Zgodnie z § 6 ust. 3 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, organ właściwy do wydawania pozwoleń na budowę, w razie potrzeby określa skalę map i wielkość obszaru otaczającego teren inwestycji, który powinien być uwzględniony w „mapie dla celów projektowych”.

Po rozpatrzeniu wniosku inwestora, biorąc pod uwagę, że inwestycja nie będzie wpływać na obiekty sąsiednie ustalono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie nie służy zażalenie.

### Otrzymuje:

1. Starostwo Powiatowe w Jarocinie  
Referat Komunikacji Dróg
2. a/a



Z mp. Starosty

Włodzisław Buchwald  
Główny Referat Budownictwa  
i Środowiska

**Za zgodność  
z oryginałem**

Starostwo Powiatowe w Jarocinie  
Al. Niepodległości 10-12 63-200 Jarocin  
tel. 62 747 15 96, 62 747 29 20, fax 62 747 53 37  
e-mail: starostwo@powiat-jarocinski.pl  
www.powiat-jarocinski.pl

mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg, zmiask  
nr UAN-8386/7/8







**PWiK  
JAROCIN**

**Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji  
Sp. z o.o. w Jarocinie**  
63-200 Jarocin, Cielcza, ul. Gajówka 1  
tel: +48 62 747 34 87  
fax: +48 62 747 34 80  
e-mail: pwik@pwikjarocin.pl  
www.pwikjarocin.pl

**WPLYNĘŁO DNIA**

2020 -11- 04

Cielcza, dnia 28.10.2020r.

**Ireneusz Ignaszak**  
**Budownictwo Komunikacyjne**  
**Projekty Nadzory**  
**os. Konstytucji 3 – go Maja 14 a**  
**63 - 200 Jarocin**

L.dz. 2074/OT/2020

*dotyczy: uzgodnienie projektu budowlanego pn.: „Przebudowa drogi powiatowej na odcinku Kąty – Radlin polegająca na budowie chodnika w pasie drogowym”*

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Jarocinie informuje, że w obrębie planowanej inwestycji posiada infrastrukturę podziemną.

W związku z powyższym opiniujemy pozytywnie dokumentację w zakresie drogowym pod względem kolizji, pod warunkiem zastosowania się do poniższych uwag:

1. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącą siecią i przyłączami wodociągowymi, siecią i przyłączami kanalizacji sanitarnej prace prowadzić ręcznie zachowując normatywne odległości.
2. Istniejące włazy studni rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, skrzynki uliczne zasuw wodociągowych, domowych i hydrantów podziemnych należy wynieść do niwelety nowo budowanej nawierzchni.
3. W przypadku konieczności wymiany urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnej wszelkie koszty ponosi inwestor lub wykonawca.
4. Ewentualne koszty związane z usuwaniem awarii i uszkodzeń naszych urządzeń podziemnych zaistniałych w czasie budowy lub w terminie 1 roku od czasu zakończenia robót obciążają wykonawcę robót.

Z poważaniem

Z upoważnienia  
Przewodniczącego Zarządu  
*(podpis)*  
Mariusz Cyprian

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upr. bud. do proj. kierow. nadzorow.  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/3

Orange Polska  
Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 60 88  
www.hurt-orange.pl

Ireneusz Ignaszak  
Budownictwo Komunikacyjne  
Projekty Nadzory  
os. Konstytucji 3-Maja 14a  
63-200 Jarocin

Łódź, 10 listopada 2020 r.

Numer pisma: TTISILU/JS.215-48618/20

Temat: Uzgodnienie projektu przebudowy drogi powiatowej na odcinku Kąty – Radlin polegającej na dobudowie chodnika w pasie drogowym.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt przebudowy drogi powiatowej na odcinku Kąty – Radlin polegającej na dobudowie chodnika w pasie drogowym.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
Al. Wolności 7,  
62-800 Kalisz  
e-mail : DISU.RWWUUiKalisz@orange.com

**Za zgodność  
z oryginałem**  
mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kier., nadzorów  
i kontrol. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu;



3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Kaliszu; oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów w miejscach skrzyżowań z projektowanym chodnikiem istniejące telekomunikacyjne kable ziemne zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.


ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem  
Janusz Skupień

  
Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

**Za zgodność  
z oryginałem**

  
mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-8386/7/8

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych







<b>STAROSTA JAROCIŃSKI</b> Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin		Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Jarocin - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: <b>300602_5.0012, Radlin</b>					
GGN-KGN.6621.2204.2020							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2020-09-28 11:11:14							
Jednostka rejestrowa gruntów: 300602_5.0012.G340							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 11.1					
Powiat: <b>POWIAT JAROCIŃSKI</b>							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
3	322		Drogi	dr	0.3822	0.3822	KZ1J/00035338/9
Identyfikator działki: 300602_5.0012.322				Rejon statystyczny: 243010			
UWAGI - DZIAŁKA: 322 dr powiatowa nr P3742P							
				powierzchnia działki: 0.3822			

W dniu: 28.09.2020

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 28.09.2020

**Z up. STAROSTY**

*Dawid Janowski*  
 Inspktor

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
 Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
 i kontrolow. w specj. konstr. inż.  
 w zakresie dróg i lotnisk  
 N: UAN-8388/1/5

<b>STAROSTA JAROCIŃSKI</b> Al. Niepodległości 10 63-200 Jarocin		Województwo: Wielkopolskie Powiat: Jarociński Jednostka ewidencyjna: Jarocin - obszar wiejski Obręb ewidencyjny: <b>300602_5.0006, Kąty</b>					
GGN-KGN.6621.2204.2020							
<b>Uproszczony wypis z rejestru gruntów</b> według stanu na dzień: 2020-09-28 11:11:39							
Jednostka rejestrowa gruntów: <b>300602_5.0006.G37</b>							
<b>WŁAŚCICIELE/ WŁADAJĄCY:</b>							
UDZIAŁ: 1/1		charakter stanu władania: <b>własność</b> grupa rejestrowa: 11.1					
Powiat: <b>POWIAT JAROCIŃSKI</b>							
<b>DZIAŁKI EWIDENCYJNE:</b>							
Ark. mapy	Numer działki ewidencyjnej	Położenie gruntów	Opis użytku	Symbol klasoużytku	Powierzchnia		Numer księgi wieczystej
					użytku [ha]	działki [ha]	
1	11		Drogi	dr	0.8626	0.8626	KZ1J/00035474/4
Identyfikator działki: <b>300602_5.0006.11</b> UWAGI - DZIAŁKA: 11 dr powiatowa nr P3742P							
Rejon statystyczny: 243010							
<b>powierzchnia działki: 0.8626</b>							

W dniu: 28.09.2020

dokument sporządzony przez: Dawid Janowski

Jarocin, dnia: 28.09.2020

Z up. STAROSTY

*Dawid Janowski*  
 Inspektor

(imię i nazwisko osoby upoważnionej)

**Za zgodność  
z oryginałem**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
 Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
 i kontrolow. w spec. konstr. inż.  
 w zakresie drogi i inż.  
 Nr UAN 8386/7/13



## Skala 1:2000



mgr inż. Jędrzej Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow. nadz. 29  
i kontrolow. w spec. konstr. inż.  
w zakresie drogi i torisk  
Nr UAN-8336778

**Data sporządzenia:** 28-09-2020

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentująca organ)

"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA ODCINKU KĄTY - RADŁIN POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W PASIE DROGOWYM"

mgr inż. Ireneusz Igłaszak  
Upr. bud. do proj. i nadzoru  
i kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN 8386/73

**"PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA ODCINKU KĄTY - RADLIN POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA W PASIE DROGOWYM"**

**mgr inż. Ireneusz Ignaszak**  
Upř. bud. do proj. kierow. nadzorow.  
kontrolow. w spec. konstr.-inż.  
dział. z zakresu bud. i lotnisk  
Nr. IAN-8386/7/8



## OBLICZENIA

### IŁOŚCI DO PRZEDMIARU ROBÓT

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
NA ODCINKU KATY - RADLIN  
POLEGAJĄCEJ NA DOBUDOWIE  
CHODNIKA W PASIE DROGOWYM

1. Powierzchnia chodnika

$$(334,5 - 4 \times 5,0) \times 1,50 = 421,8 \text{ m}^2$$

2. Powierzchnia zjazdów

$$4 \times 5,0 \times 3,0 = 60,0 \text{ m}^2$$

3. Długość krawężnika 15x30

$$328,5 - 4,0 = 324,5 \text{ m}$$

4. Długość obrzeża bet. 8x30

$$334,5 + 4 \times (3,0 - 1,5) \times 2 = 346,5 \text{ m}$$

5. Długość ścielny z elementami  
przeprawy wężych szer. 30 cm

$$324,5 \text{ m}$$

6. Powierzchnia zieleni

$$334,5 \times 1,5 = 501,8 \text{ m}^2$$

7. Ciepłe asfaltu

$$324,5 \text{ m}$$

8. Rozbrajanie asfaltu

$$324,5 \times 0,30 = 97,4 \text{ m}^2$$



### 3. Kanalizacja wewnętrzna

- Kanał - rura PP  $\phi 400$

$$161,0 + 122,0 = 283,0 \text{ m}$$

- przykanaliki - rurki  
PVC  $\phi 160$

$$3 \times 3,5 + 4,5 = 32,5 \text{ m}$$

- studnie wentylacyjne  
PVC  $\phi 400$

9 szt

- studnie ściekowe  
PVC  $\phi 400$

9 szt

- podwypełnienie piaskowa  $m^2 10 \text{ cm}$

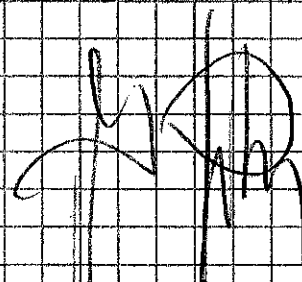
$$(283,0 + 32,5) \times 0,50 = 157,75 \text{ m}^2$$

- wykop

$$283,0 \times 0,8 \times 0,5 +$$

$$32,5 \times 0,8 \times 1,0 = 138,4 \text{ m}^3$$

OPRACOWAŁ



mgr inż. Ireneusz Łyaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzorow.  
i kontrolow. w specj. konstr. inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-B386/7/8

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA ODCINKU KĄTY - RADLIN POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA W PASIE W DROGOWYM

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie	km		
d.1	0119-03	równinnym 0.334	km	0.334	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.334</b>
2	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o	m <sup>2</sup>		
d.1	0803-03	grubości 3 cm 97.4	m <sup>2</sup>	97.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>97.4</b>
3	KNR-W 5-10	Cięcie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych na głębokość 5 cm - mecha-	m		
d.1	0323-01	nicznie 324.5	m	324.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>324.5</b>
4	KNR 2-31	Transport wewnętrzny materiałów sztukowych o masie 200-1000 kg na odleg-	t		
d.1	1507-02	łość do 0.5 km z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym samochodem do 5 t 97.4*0.2	t	19.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.5</b>
5	KNR 2-31	Dodatek do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym	t		
d.1	1508-01	do 5 t Krotność = 9 poz.4	t	19.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>19.5</b>
<b>2</b>		<b>ROBOTY DROGOWE</b>			
6	KNR 2-01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-04	gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na od- ległość do 1 km 101.1+270.9	m <sup>3</sup>	372.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>372.0</b>
7	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-04	chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.6	m <sup>3</sup>	372.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>372.0</b>
8	KNR 2-01	Mechaniczne plantowanie terenu spycharkami gąsienicowymi o mocy 55 kW	m <sup>2</sup>		
d.2	0233-02	(75 KM) w gruncie kat. III 761.9	m <sup>2</sup>	761.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>761.9</b>
9	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat.I-	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-03	II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km (ukop) + materiał 468.5	m <sup>3</sup>	468.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>468.5</b>
10	KNR 2-01	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samo-	m <sup>3</sup>		
d.2	0214-03	chodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II Krotność = 8 poz.9	m <sup>3</sup>	468.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>468.5</b>
11	KNR 2-01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie	m <sup>3</sup>		
d.2	0235-01	kat. I-II poz.9	m <sup>3</sup>	468.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>468.5</b>
12	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-07	całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 324.5*0.6	m <sup>2</sup>	194.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>194.7</b>
13	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na	m <sup>2</sup>		
d.2	0104-08	całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. Krotność = 10 poz.12	m <sup>2</sup>	194.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>194.7</b>
14	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04	324.5*0.07	m <sup>3</sup>	22.7	
				<b>RAZEM</b>	<b>22.7</b>
15	KNR 2-31	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cemen-	m		
d.2	0403-03	towo-piaskowej 324.5	m	324.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>324.5</b>
16	KNR 2-31	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (pod obrzeże)	m <sup>3</sup>		
d.2	0402-04	346.5*0.04	m <sup>3</sup>	13.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>13.9</b>
17	KNR 2-31	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.2	0407-05	z wypełnieniem spoin zaprawą cementową			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		346.5	m	346.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>346.5</b>
18	KNR 2-31 d.2 0105-07	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (chodnik + zjazdy) 471.8+60.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	531.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>531.8</b>
19	KNR 2-31 d.2 0105-08	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.18	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	531.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>531.8</b>
20	KNR 2-31 d.2 0511-02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor szary (chodnik) 471.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	471.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>471.8</b>
21	KNR 2-31 d.2 0105-01	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (zjazdy) 60.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	60.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.0</b>
22	KNR 2-31 d.2 0105-02	Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 7 poz.21	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	60.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.0</b>
23	KNR 2-31 d.2 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy) 60.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	60.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.0</b>
24	KNR 2-31 d.2 0511-03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kolor czerwony (zjazdy) 60.0	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	60.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>60.0</b>
25	KNR 2-01 d.2 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 501.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	501.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>501.8</b>
<b>3</b>		<b>ROBOTY ODWODNIENIOWE</b>			
26	KNR 2-01 d.3 0205-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km 138.4	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	138.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>138.4</b>
27	KNR 2-01 d.3 0214-04	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.III-IV Krotność = 8 poz.26	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	138.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>138.4</b>
28	KNR 2-18 d.3 0501-01	Kanały rurowe - podłoża z materiałów sypkich o grubości 10 cm 156.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	156.8	
				<b>RAZEM</b>	<b>156.8</b>
29	KNR 2-28 d.3 0506-02	Przykanałki z rur kielichowych z PVC o śr. 160 mm przez analogię - Przykanałki z rur kielichowych z PVC o śr. nom. 150 mm 32.5	m		
			m	32.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>32.5</b>
30	KNR-W 2-18 d.3 0408-05	Kolektor deszczowy z rur PP o śr. 400 mm przez analogię - Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm 281.0	m		
			m	281.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>281.0</b>
31	KNR 2-18 d.3 0625-02	Studzienka ściekowa PVC o śr. 400 mm przez analogię - Studzienki ściekowe z gotowych elementów betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem bez syfonu 9	szt.		
			szt.	9.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.0</b>
32	KNR 2-18 d.3 0613-01	Studnie rewizyjne PVC o śr. 400 mm przez analogię - Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm w gotowym wykopie o głębokości 3 m 9	stud.		
			stud.	9.0	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.0</b>
33	KNR 2-31 d.3 0402-03	Ława pod krawężniki betonowa zwykła (pod ściek) 324.5*0.045	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	14.6	
				<b>RAZEM</b>	<b>14.6</b>
34	KNR 2-31 d.3 0105-05	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (pod ściek) 324.5*0.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	97.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>97.4</b>



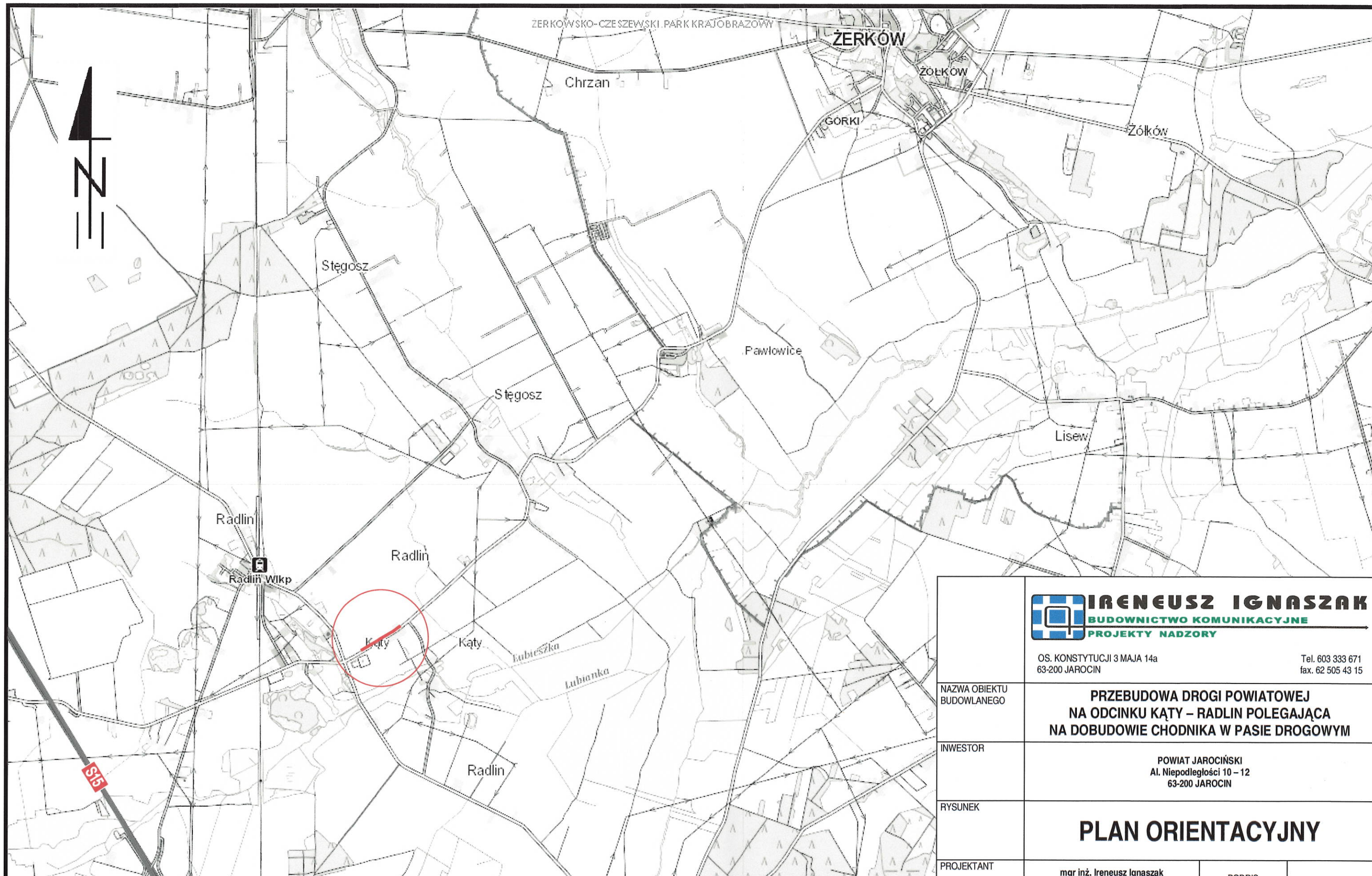
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA ODCINKU KĄTY - RADLIN POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA W PASIE W DROGOWYM

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35	KNR 2-31 d.3 0105-06	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 2 poz.34	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	97.4	
				<b>RAZEM</b>	<b>97.4</b>
36	KNR 2-31 d.3 0606-03	Ścieki z prefabrykatów betonowych o szerokości 30 cm i grubości 10 cm przez analogię - Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		324.5	m	324.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>324.5</b>

  
mgr inż. Ireneusz Ignaszak  
Upr. bud. do proj., kierow., nadzoru  
i kontrolow. w specj. konstr.-inż.  
w zakresie dróg i lotnisk  
Nr UAN-83867/8





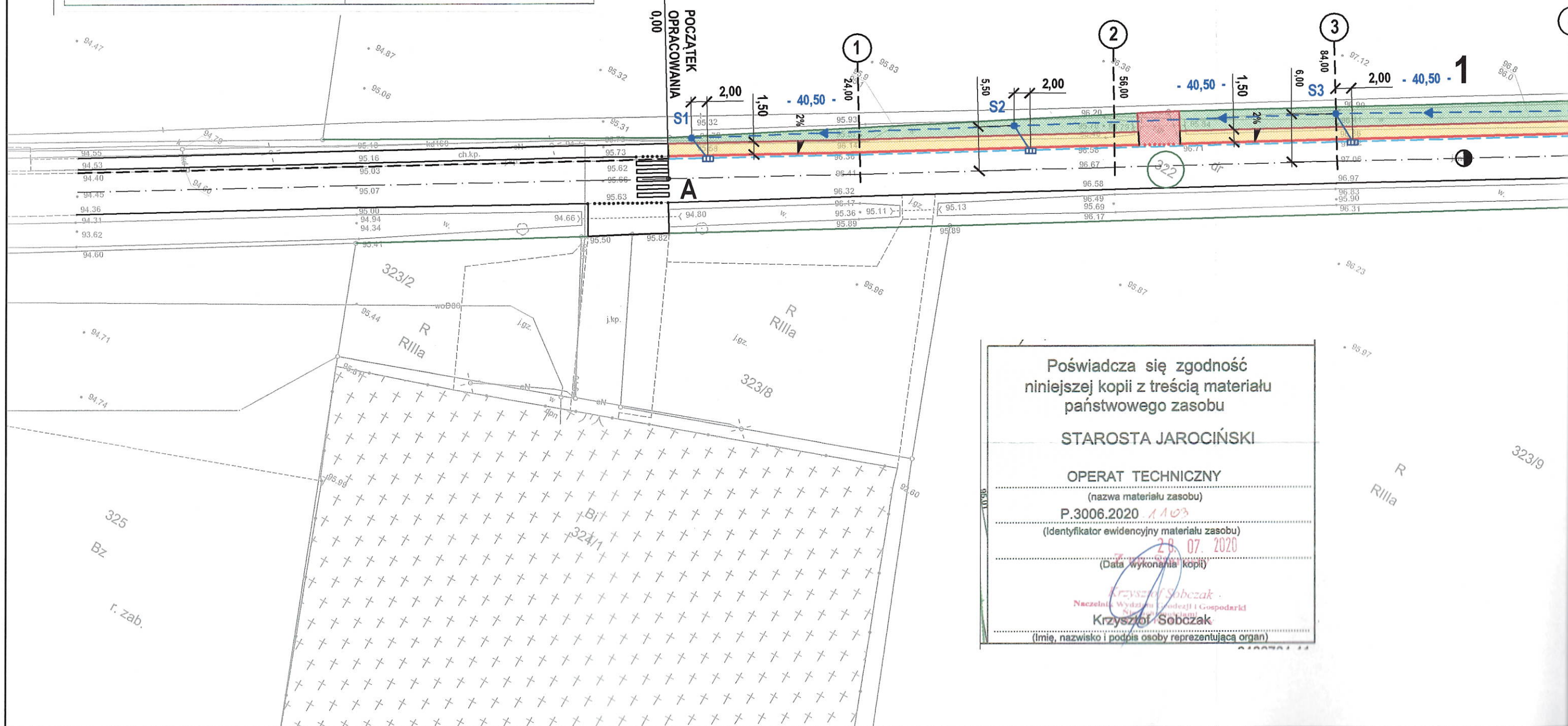
OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a  
63-200 JAROCIN

Tel. 603 333 671  
fax. 62 505 43 15

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA ODCINKU KĄTY – RADLIN POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA W PASIE DROGOWYM</b>			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 – 12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	<b>PLAN ORIENTACYJNY</b>			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN – 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1 : 25000	09.2020	1



Oznaczenie kancelaryjne:	GGN-ODGK.6640.794.2020
Miejscowość:	Radlin, Kąty
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej:	300602 5 Jarocin –obszar wiejski
Identyfikator i nawa obrębu ewidencyjnego:	0006 – Kąty; 0012 – Radlin
Skala mapy:	1 : 500
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_18
Nazwa układu wysokości	Kronsztad 86
Numer sekcji	6.169.16.19.4.4; 20.3.3
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Informacja o służebnościach gruntowych zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Służebności drogowych nie badano
Data opracowania mapy	2020-06-17
„GEOŻAK” Artur Hażak 63-200 JAROCIN, ul. Królowej Jadwigi 3 NIP 972-056-92-47	mgr Artur Hażak geodeta uprawniony nr rej 16963 ul. Królowej Jadwigi 3, 63-200 Jarocin tel. 0606 22 00 76
Nazwa / imię i nazwisko wykonawcy	podpis osoby reprezentującej wykonawcę
Artur Hażak imię i nazwisko geodety uprawnionego, który opracował mapę	16963 nr uprawnień i podpis geodety



Poświadczam zgodność  
niniejszej kopii z treścią materiału  
państwowego zasobu

STAROSTA JAROCIŃSKI

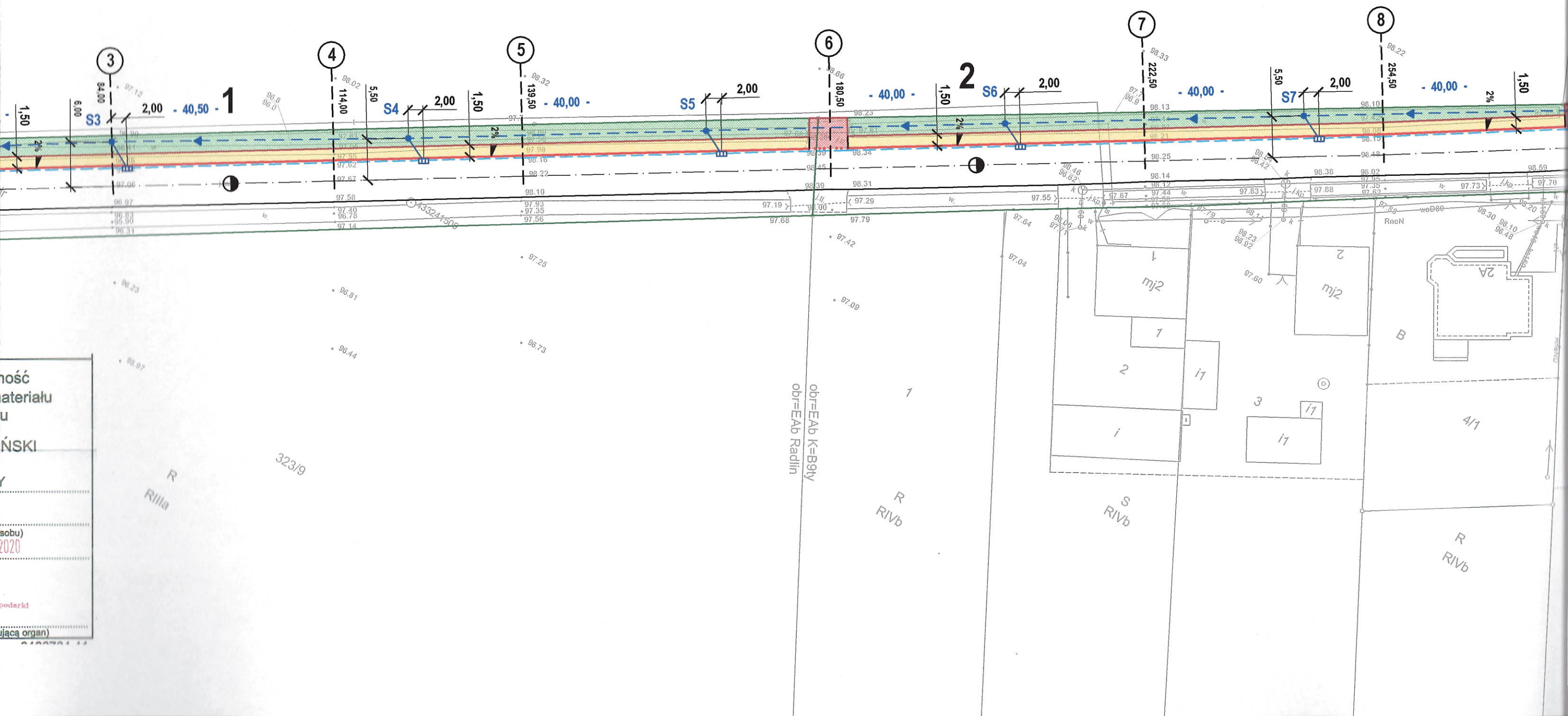
OPERAT TECHNICZNY  
(nazwa materiału zasobu)  
P.3006.2020 1103  
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)  
20.07.2020  
(Data wykonania kopii)

Krzysztof Sobczak  
Naczelnik Wydziału Geodezji i Gospodarki  
Krzysztof Sobczak  
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)



R  
Rilla

179/38



ność  
materiału  
u  
ŃSKI

sobu)  
2020

podarkl

ujaca organ)





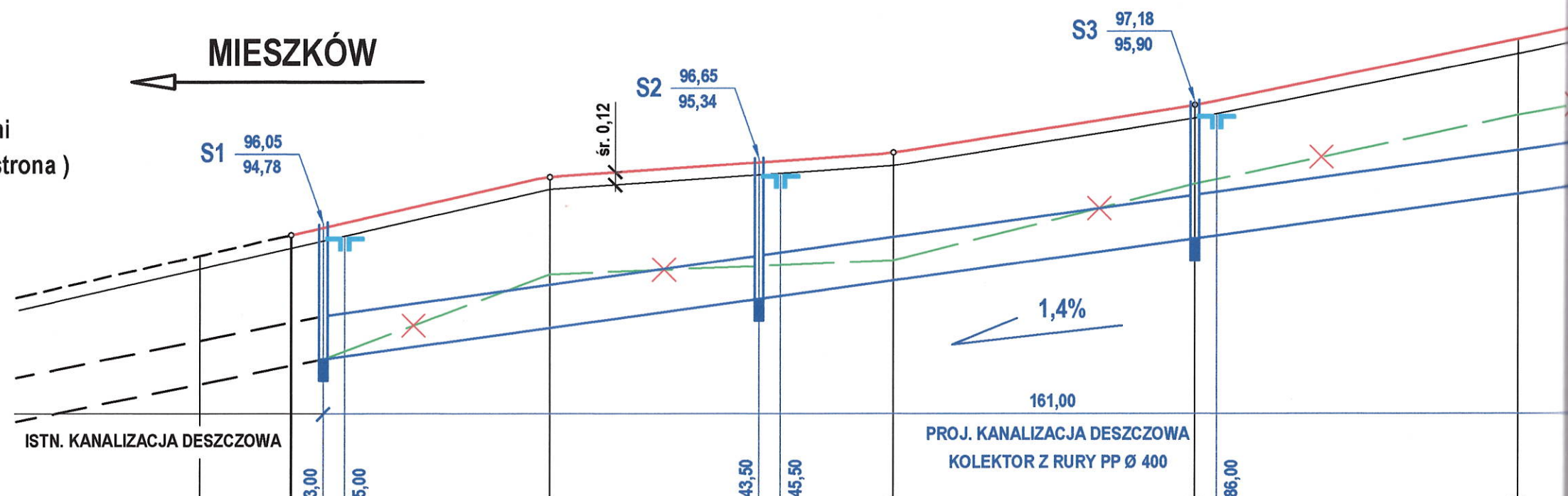




# LEGENDA

- Niweleta proj. krawężnika
- Niweleta istn. krawędzi jezdni
- Istn. rów przydrożny ( lewa strona )  
do zasypania
- Studzienka ściekowa  
z rury PVC Ø 400
- Studzienka rewizyjna  
z rury PP Ø 400

MIESZKÓW

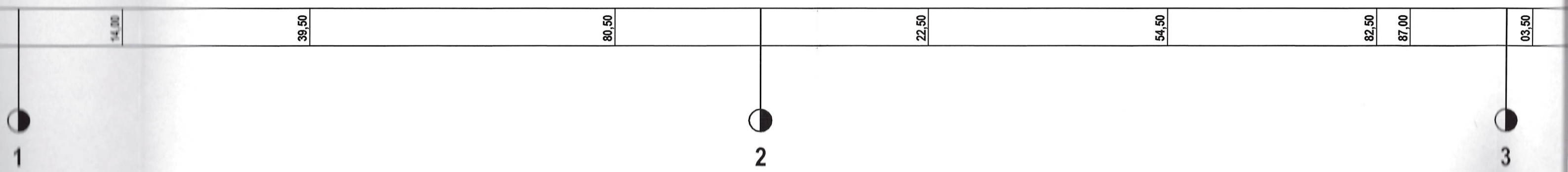
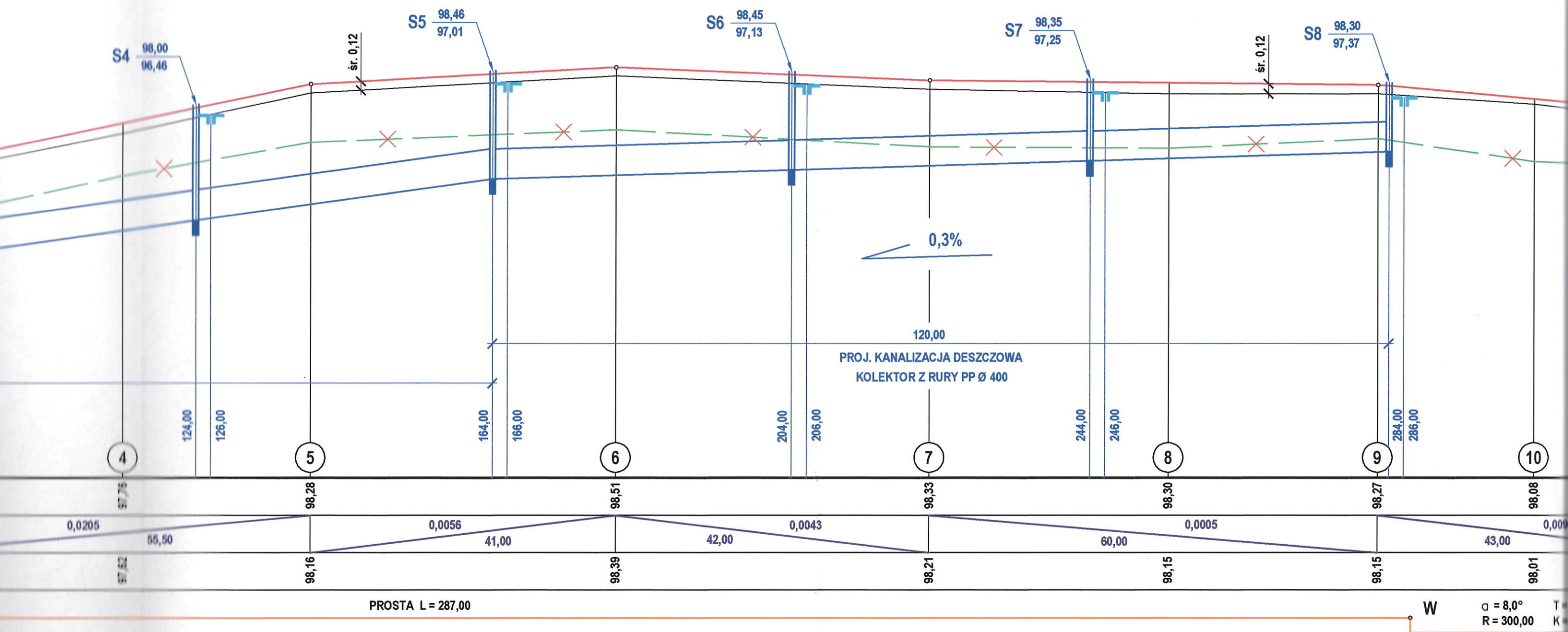


POZIOM PORÓWNAWCZY= 93,00

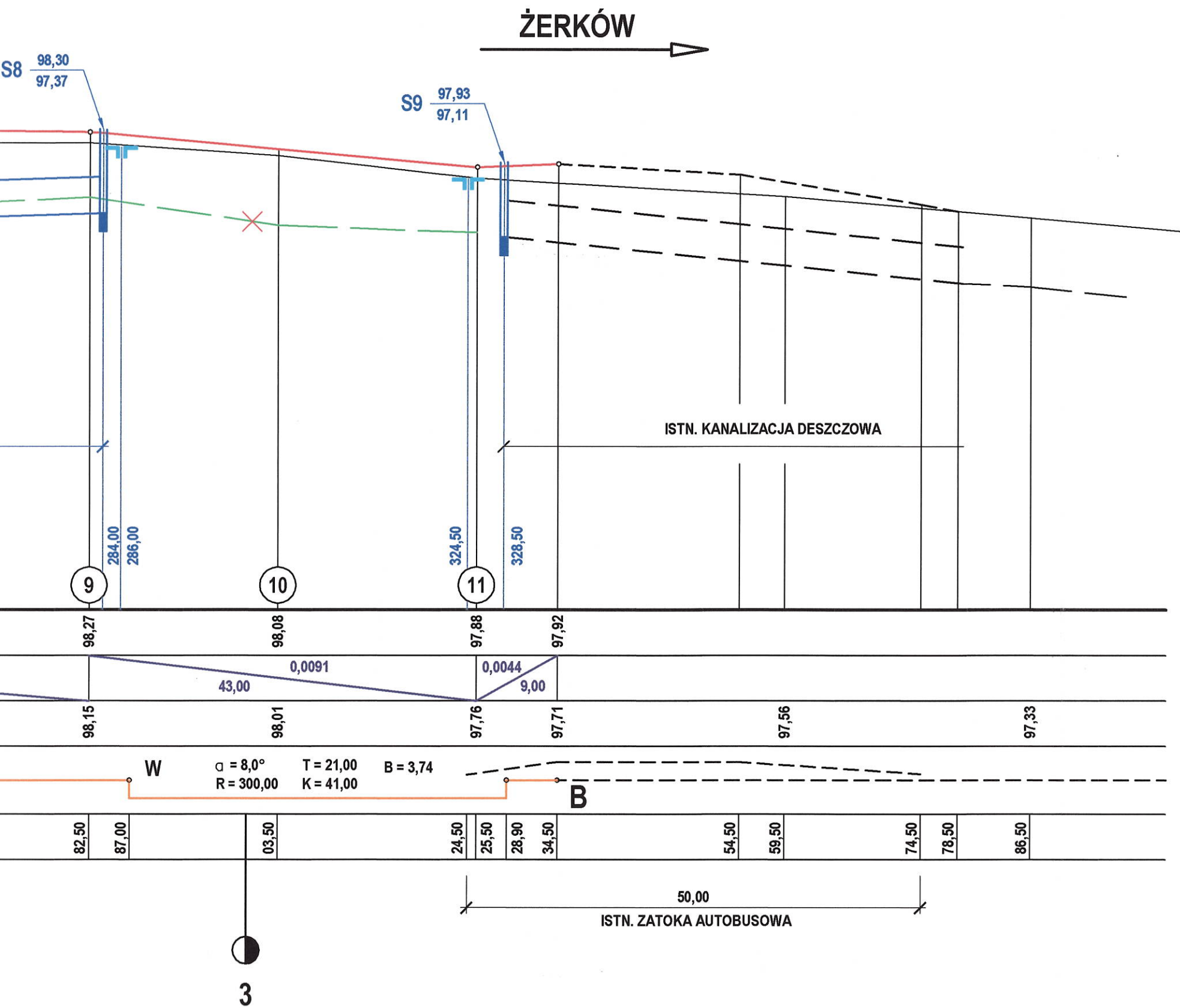
RZĘDNE NIWELETY PROJ. KRAWĘŻNIKA	95,73	95,93	96,48	96,70	97,14	97,76
SPADKI I ŁUKI PIONOWE		0,0229 24,00	0,0069 32,00	0,0157 28,00	0,0205 55,00	
RZĘDNE KRAWĘDZI ISTN. JEZDNI - LEWA STR.	95,62	95,81	96,36	96,58	97,02	97,62
PROSTE I ŁUKI POZIOME	A					
ODLEGŁOŚCI OD HEKTOMETRA	-8,50	00,00	24,00	56,00	84,00	14,00

HEKTOMETRY





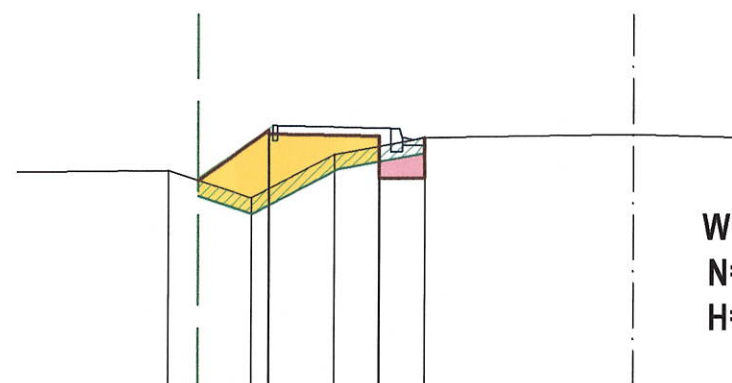




JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY		
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ          NA ODCINKU KĄTY - RADLIN POLEGAJĄCA          NA DOBUDOWIE CHODNIKA W PASIE DROGOWYM</b>		
INWESTOR	<b>POWIAT JAROCIŃSKI</b> Al. Niepodległości 10 - 12 63-200 JAROCIN		
RYSUNEK	<b>PRZEKRÓJ PODŁUŻNY</b>		
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS	
stadium	branża	skala	data
Projekt budowlany	Drogowa	1:50/500	09.2020
			numer rysunku
			3



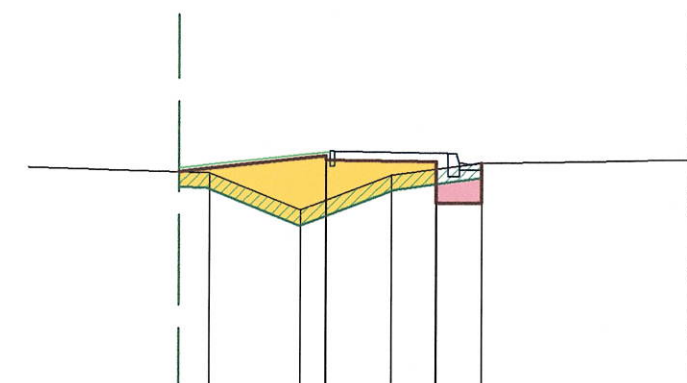
① 0+24,00



POZIOM PORÓWNAWCZY = 93,00

PROJEKTOWANE RZĘDNE	95,80	96,47	96,41	96,38	95,83	96,36
PROJEKTOWANE ODLEGŁOŚCI		0,92	1,48	0,60		
ISTNIEJĄCE RZĘDNE	95,93	95,57	96,14	96,36		96,41
ISTNIEJĄCE ODLEGŁOŚCI		0,70	1,10	1,20	2,75	
	0,40					

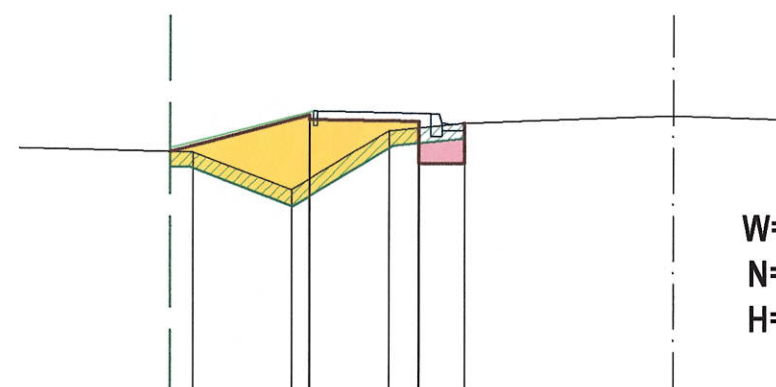
③ 0+84,00



P. P. = 94,00

	96,91	97,13	97,07	97,04	96,49	97,02
		1,92	1,48	0,60		
	96,90	96,41	96,86	97,02		97,06
		1,20	1,20	1,20	2,75	
	0,40					

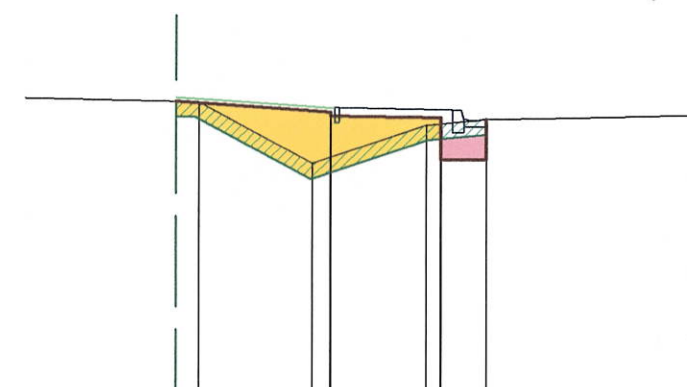
② 0+56,00



P. P. = 93,00

	96,21	96,69	96,63	96,60	96,05	96,58
		1,82	1,48	0,60		
	96,20	95,70	96,48	96,58		96,67
		1,30	1,30	1,00	2,75	
	0,30					

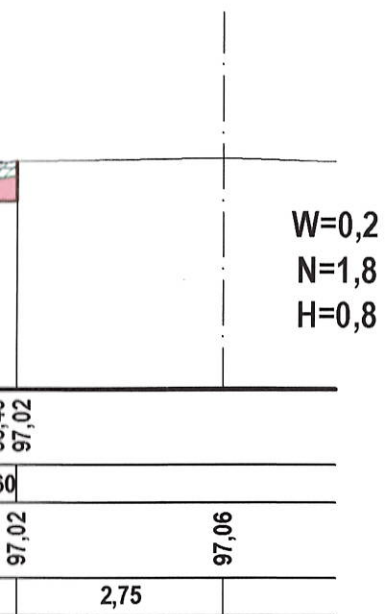
④ 1+14,00



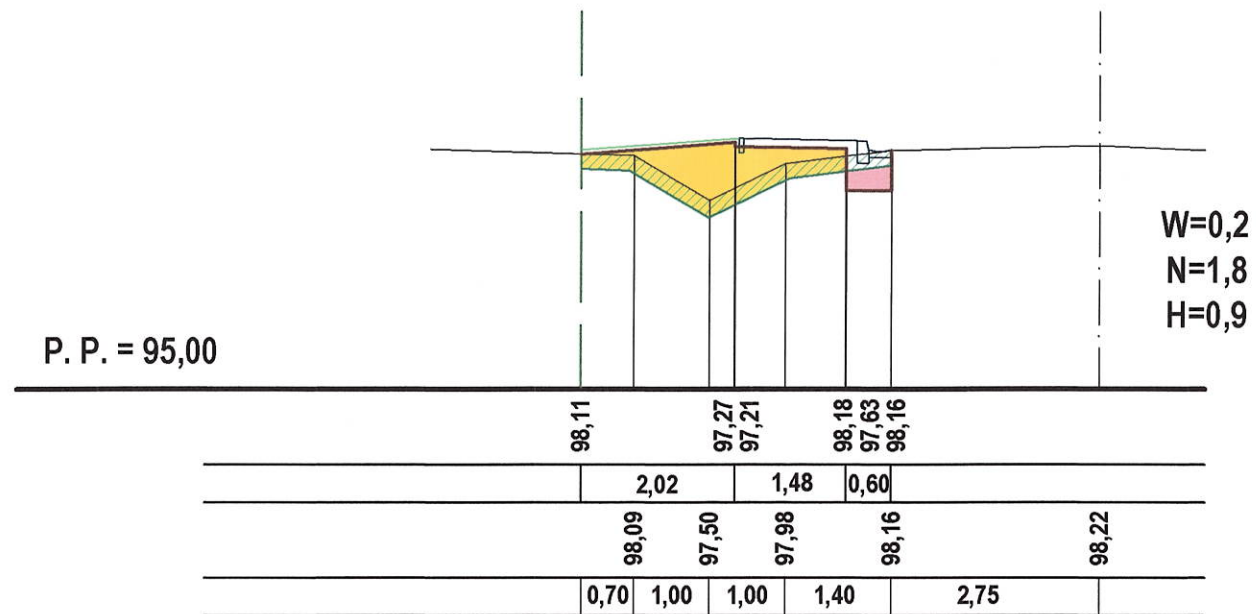
P. P. = 94,00

	97,87	97,73	97,67	97,64	97,09	97,62
		2,04	1,48	0,60		
	97,86	97,05	97,55	97,62		97,67
		1,50	1,50	0,80	2,75	
	0,30					

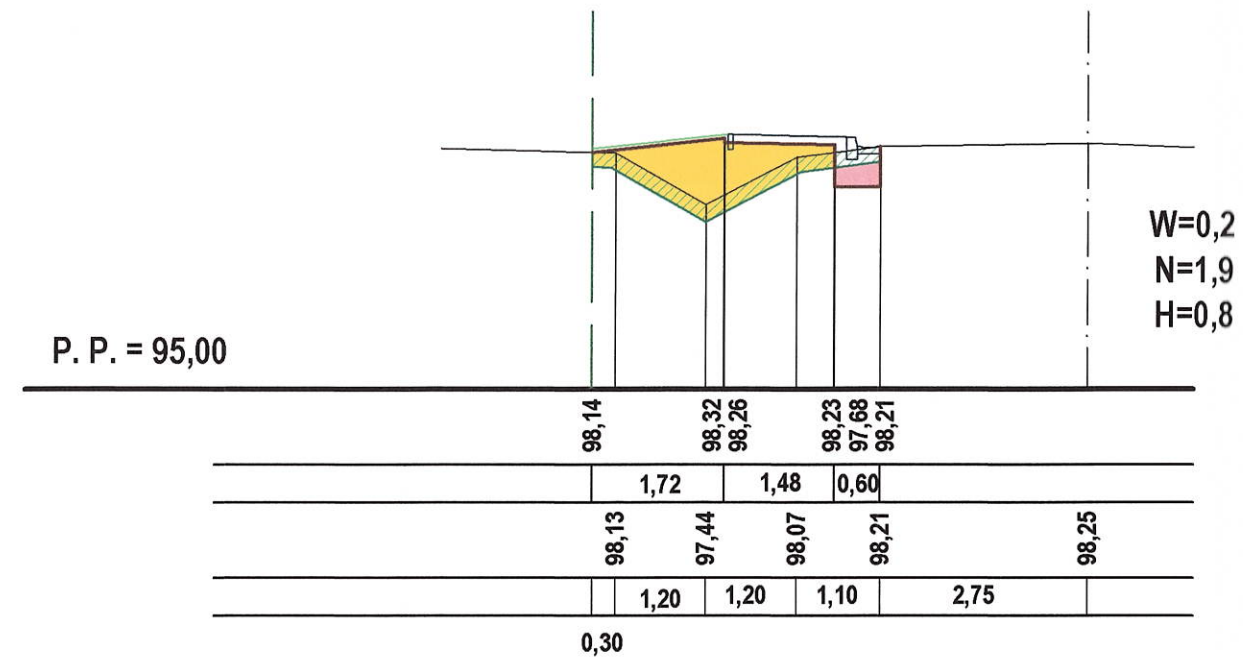
0



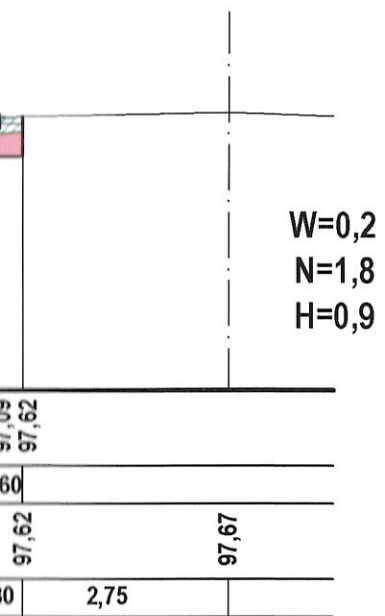
⑤ 1+39,50



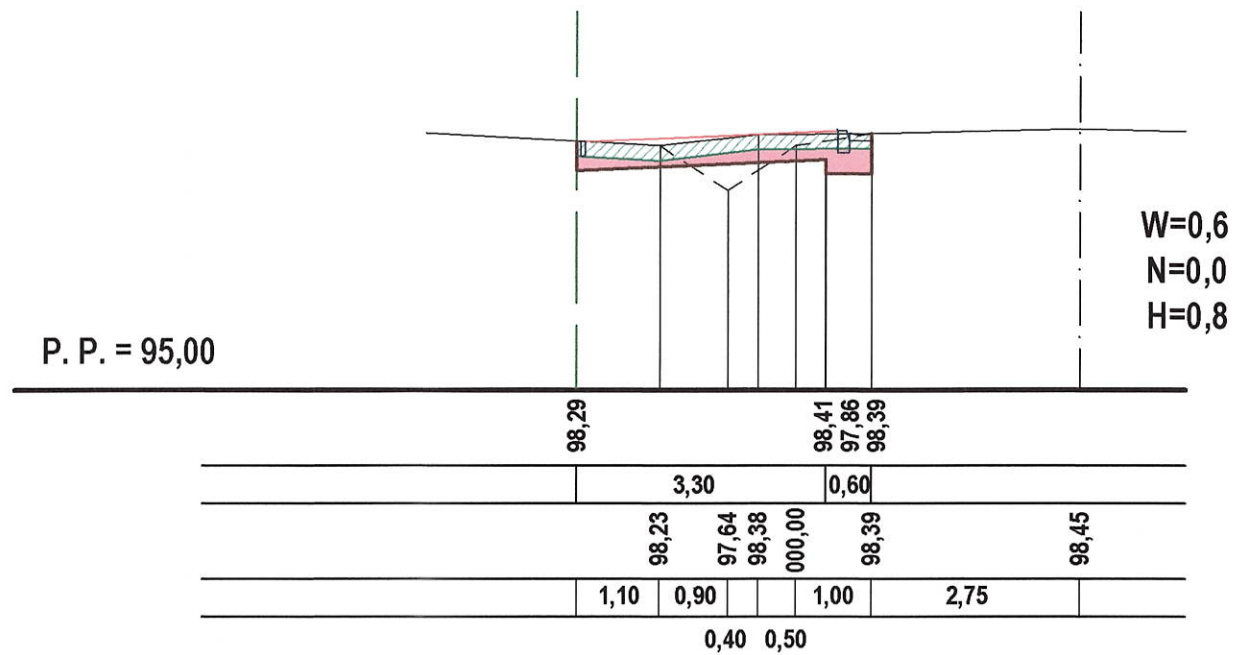
⑦ 2+22,50



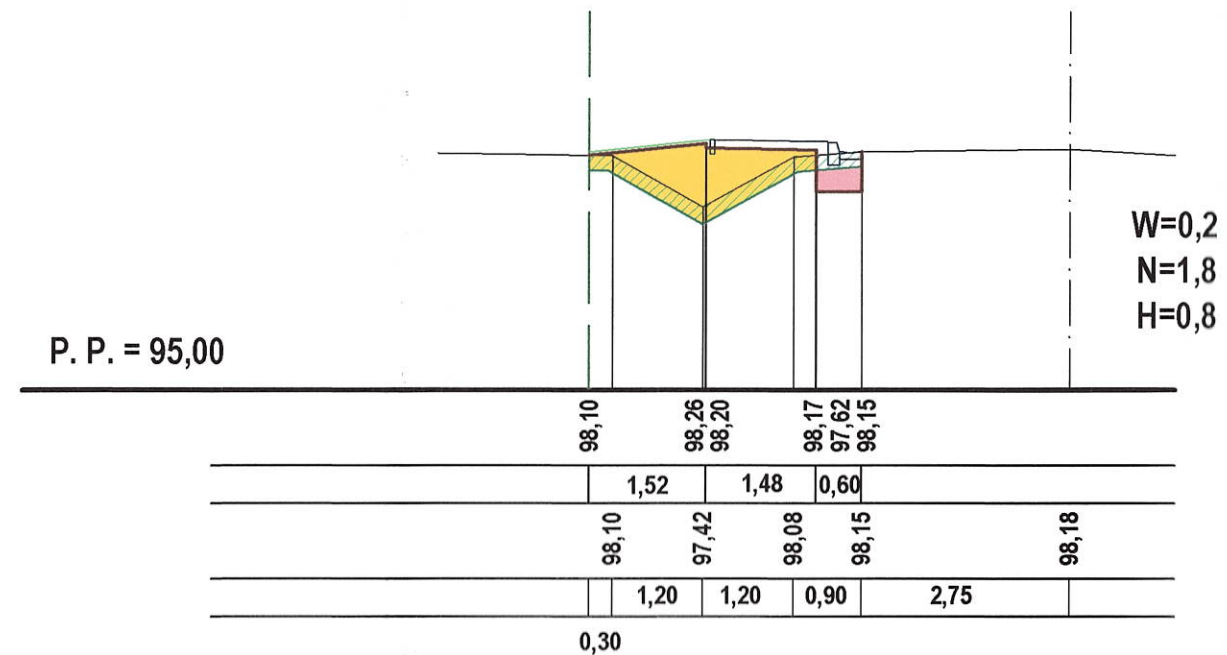
0



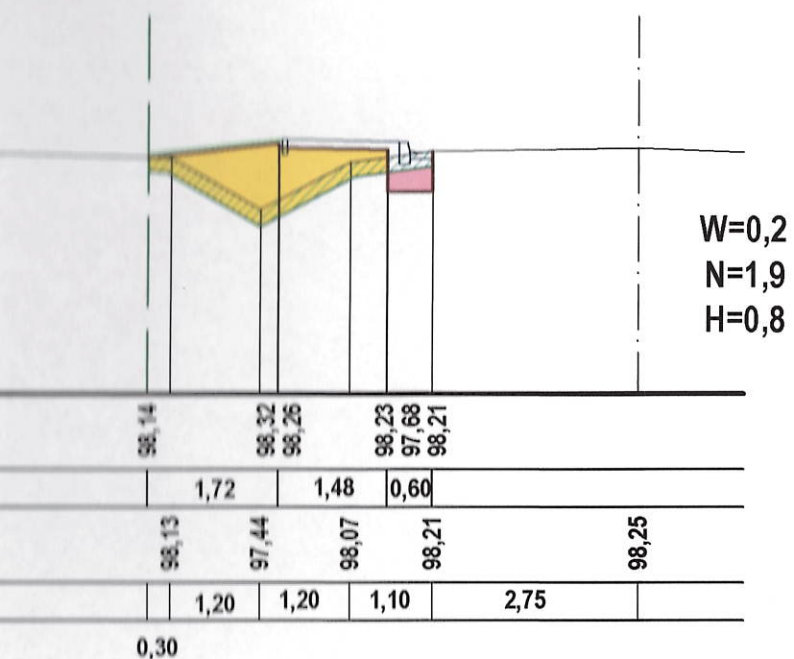
⑥ 1+80,50



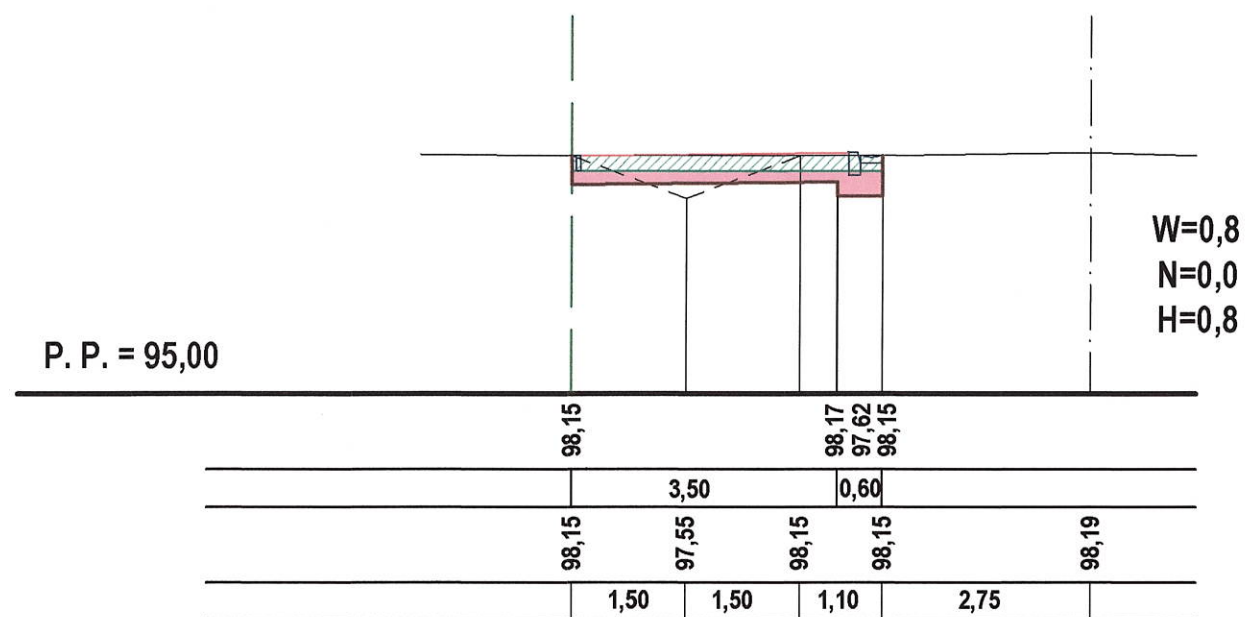
⑧ 2+54,50



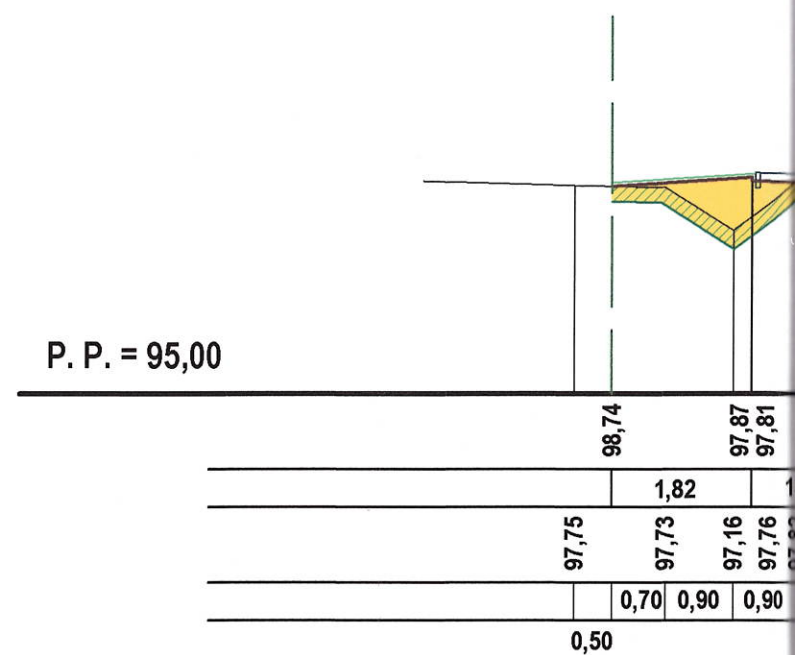
7 2+22,50



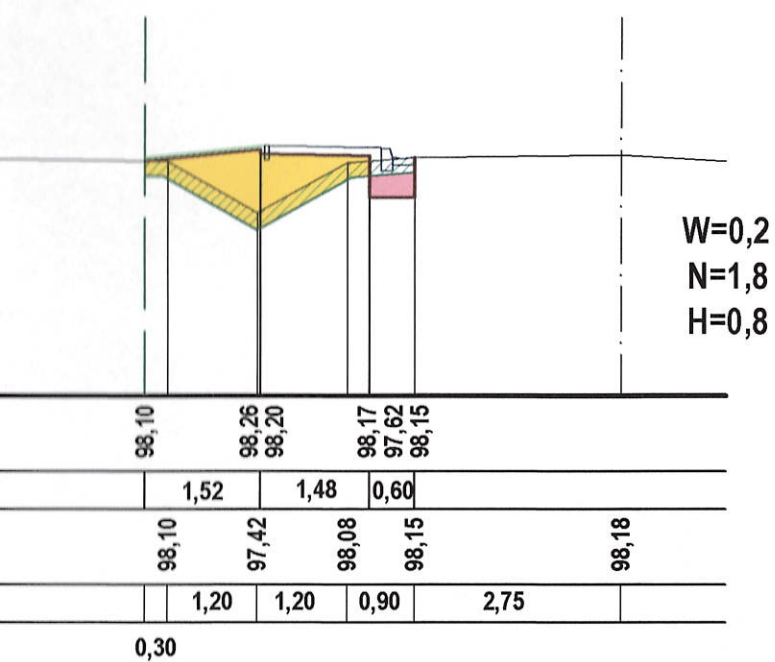
9 2+82,50



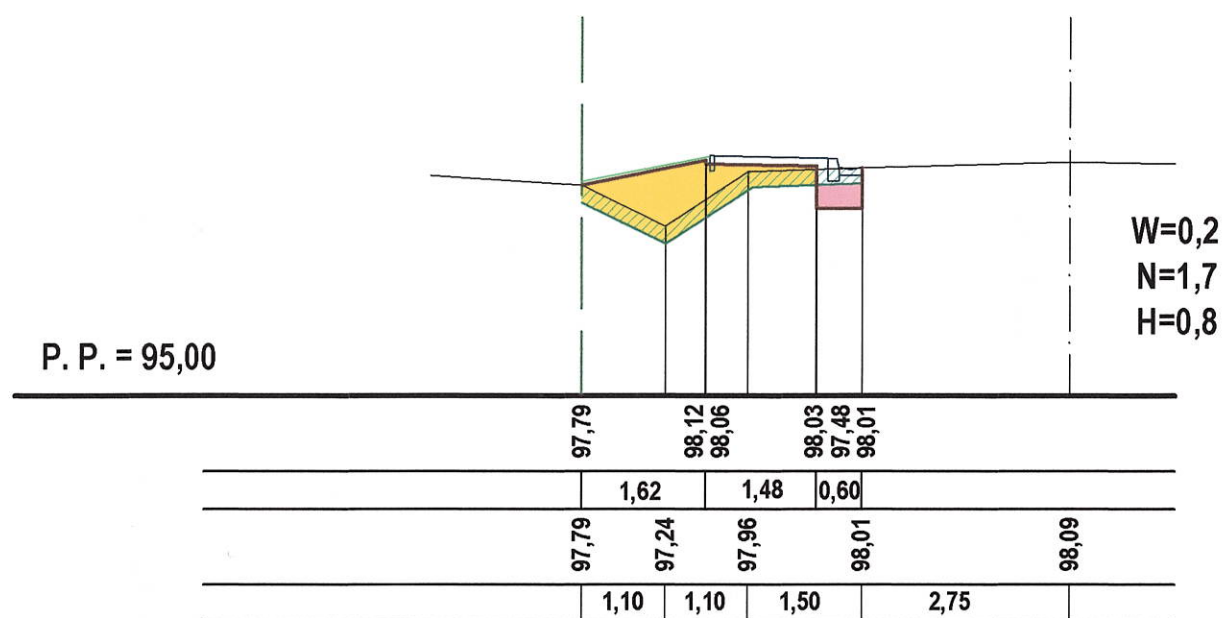
11



8 2+54,50



10 3+03,50

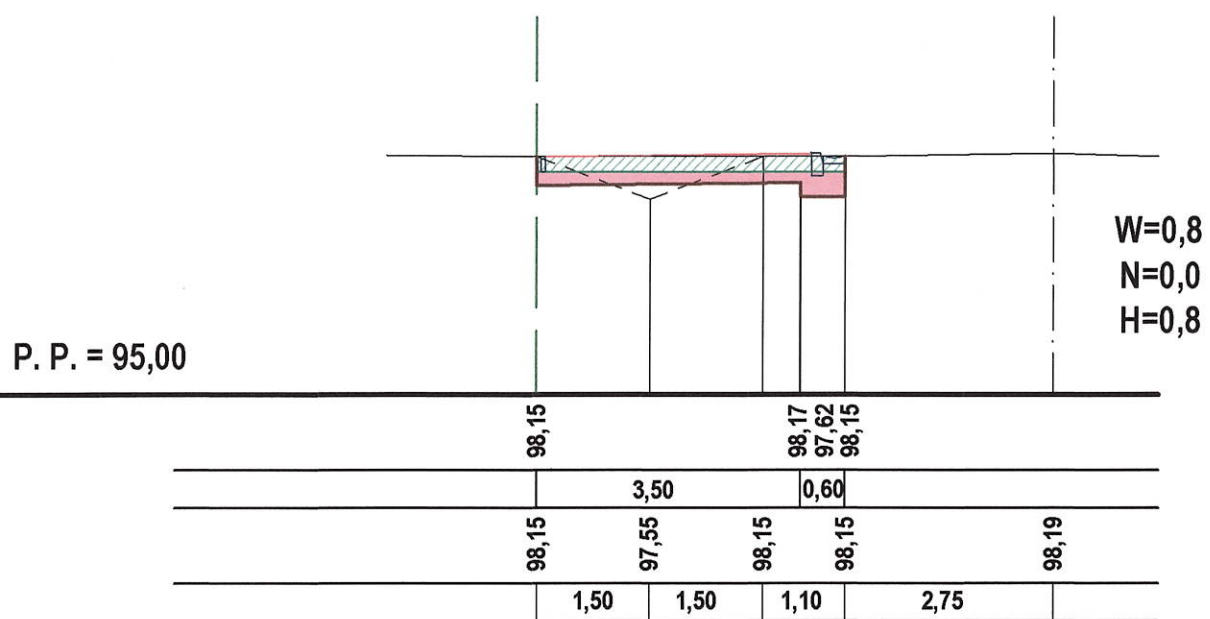


# LEGENDA

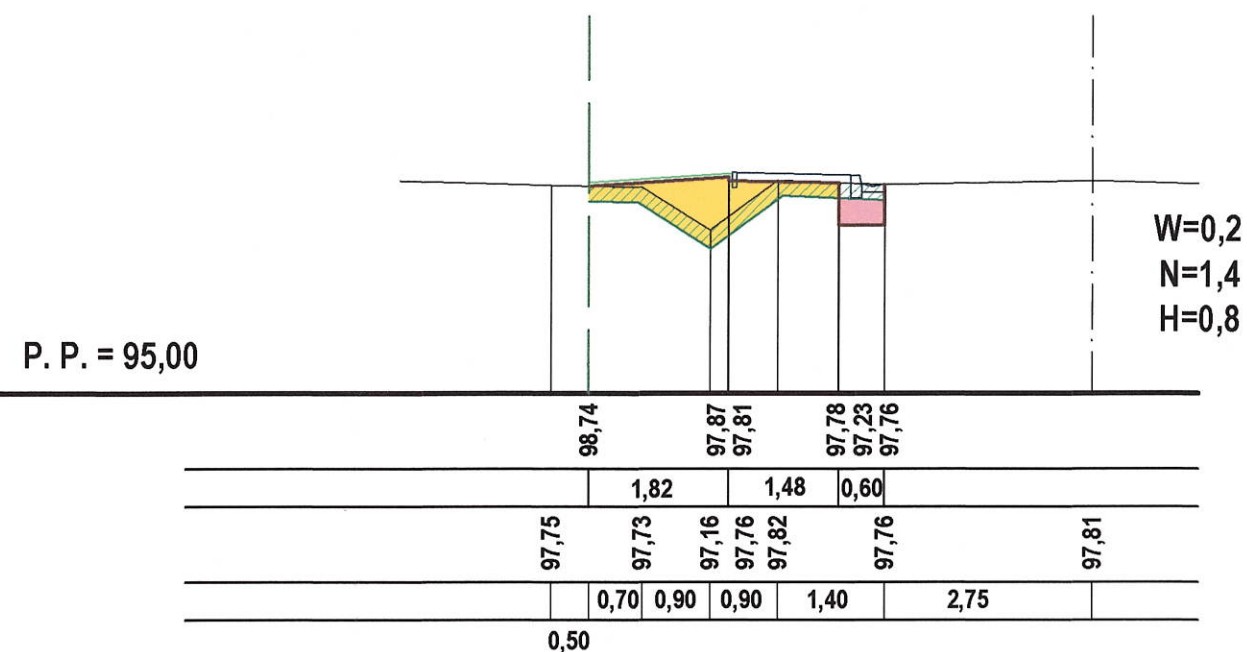
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
- PROJ. ZIELEŃ
- OŚ ISTN. JEZDNI
- ISTN. TEREN
- ROBOTY ZIEMNE
- GRANICA DZIAŁKI
- WYKOPY
- NASYPY
- ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU NA GŁĘBOKOŚĆ 0,30 m



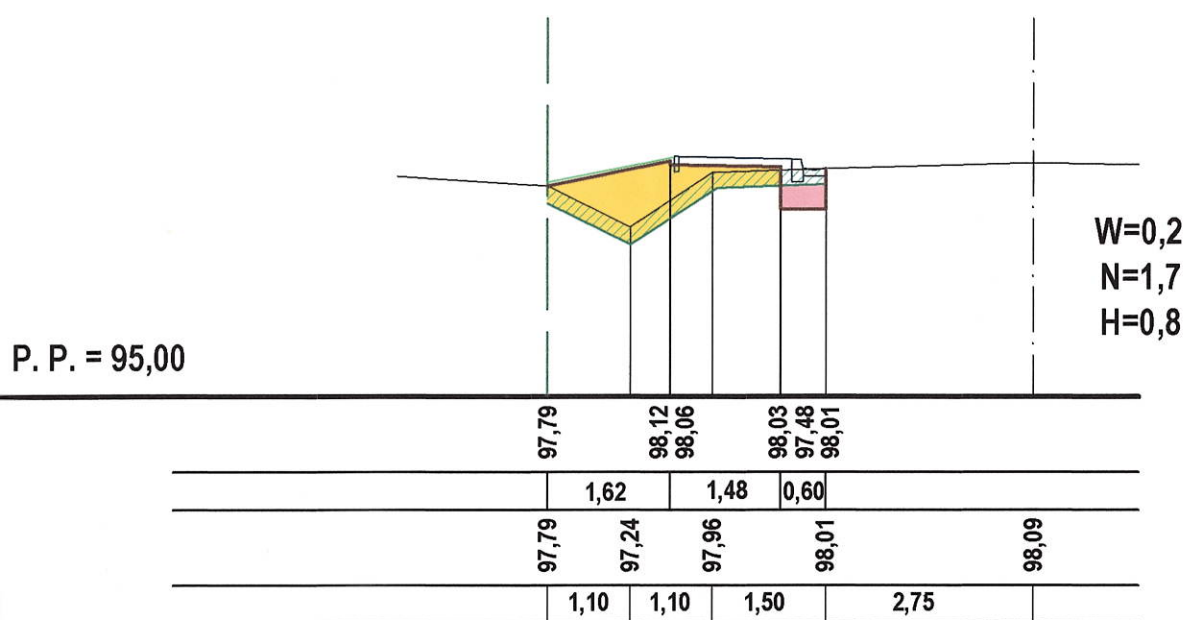
9 2+82,50



11 3+25,50



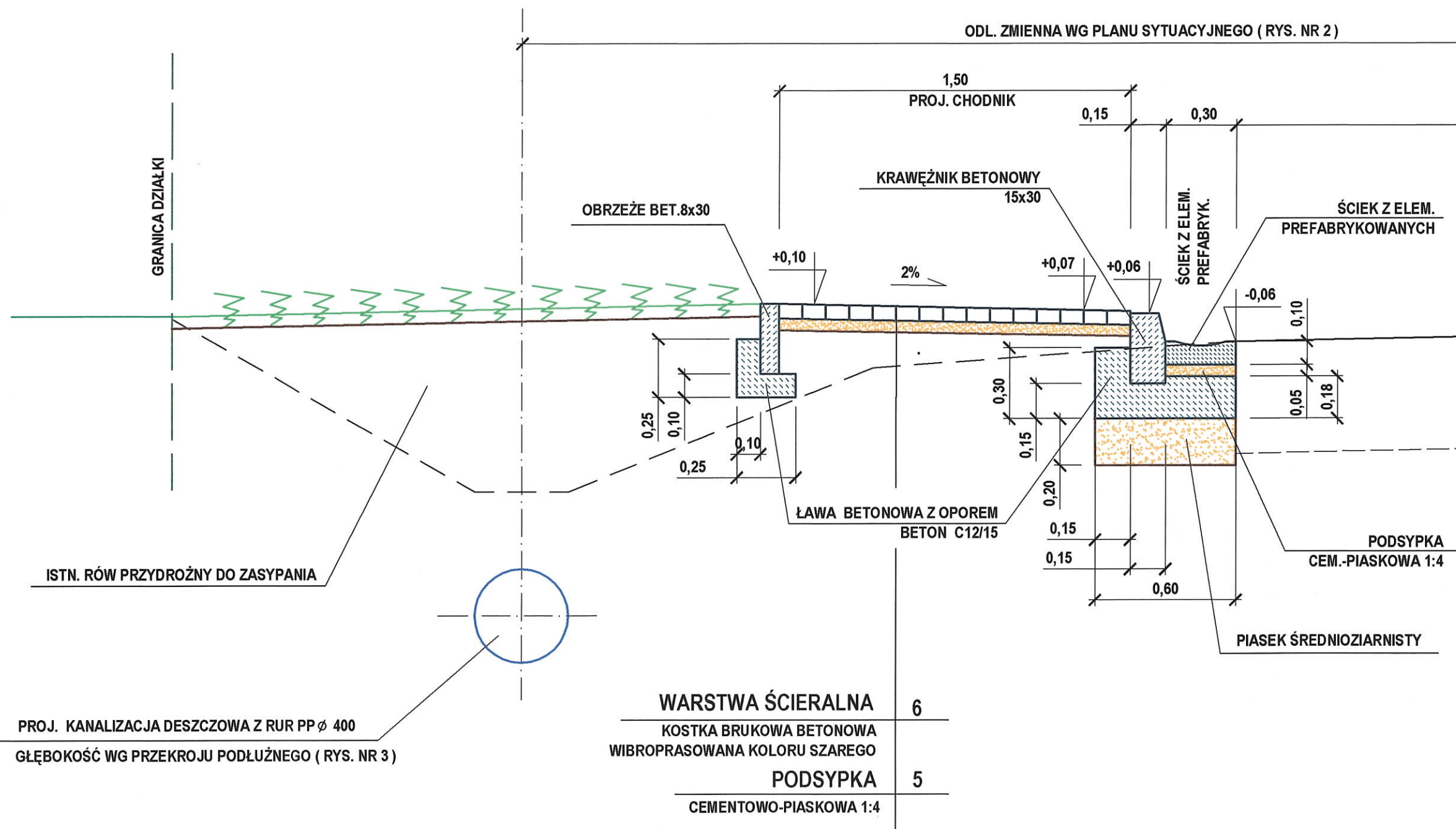
10 3+03,50



### LEGENDA

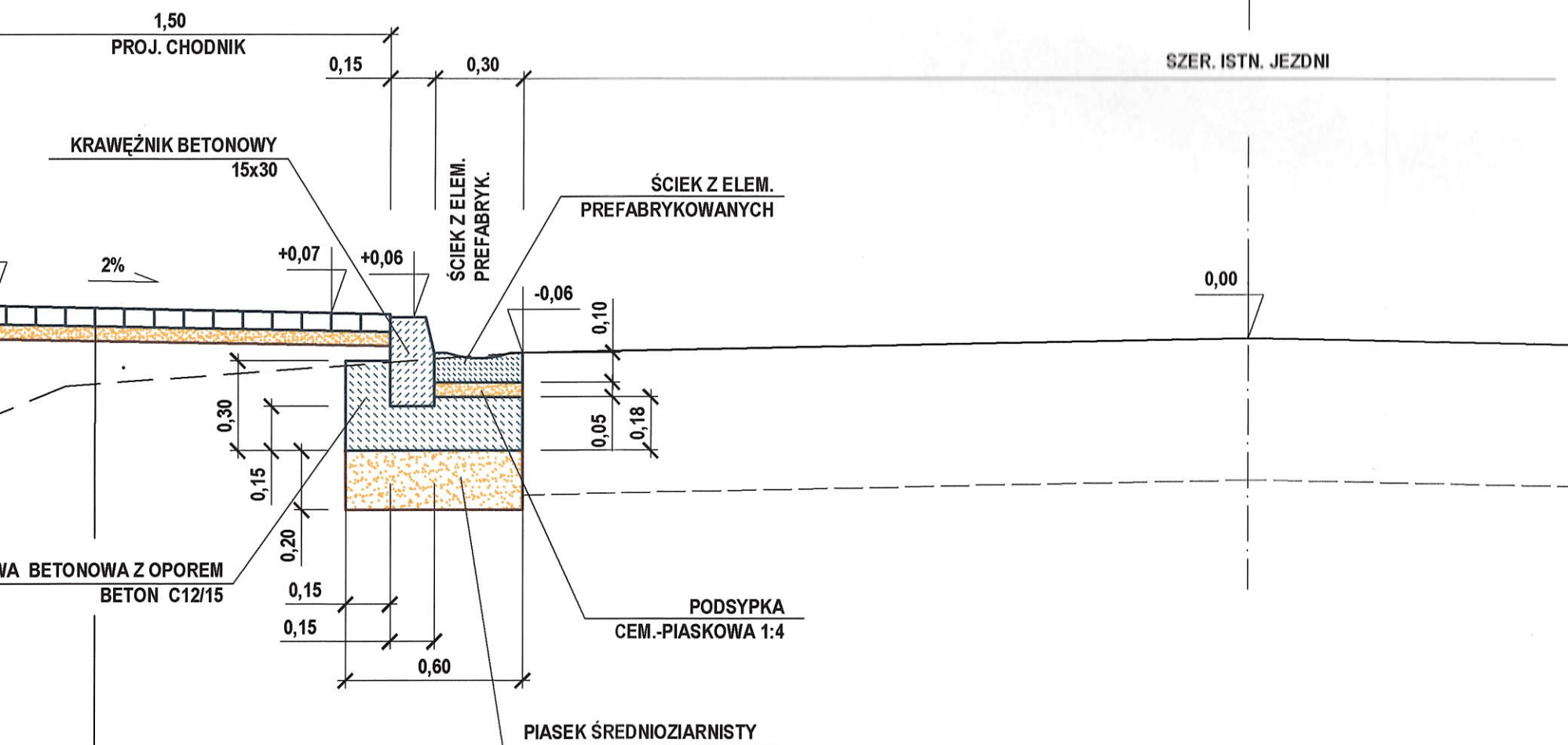
	PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA
	PROJ. ZIELEŃ
	OŚ ISTN. JEZDNI
	ISTN. TEREN
	ROBOTY ZIEMNE
	GRANICA DZIAŁKI
	WYKOPY
	NASYPY
	ZDJĘCIE WARSTWY HUMUSU NA GŁĘBOKOŚĆ 0,30 m

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY			
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 - 12 63-200 JAROCIN			
RYSunEK	<b>PRZEKRÓJ POPRZECZNY</b>			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8	PODPIS		
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak	PODPIS		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw	PODPIS		
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:100	09.2020	4





ODL. ZMIENNA WG PLANU SYTUACYJNEGO ( RYS. NR 2 )



## KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

- PODSYPKA PIASKOWA GR. 10 cm
- PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO GR.15 cm
- PODSYPKA CEMENTOWO-PIASKOWA 1:4 GR. 5 cm
- KOSTKA BRUKOWA BETONOWA WIBROPRASOWANA GR. 8 cm - KOLOR CZERWONY

ALNA 6  
ONOWA  
ZAREGO  
SYPKA 5  
KOWA 1:4

JEDNOSTKA PROJEKTOWA	 <b>IRENEUSZ IGNASZAK</b> BUDOWNICTWO KOMUNIKACYJNE PROJEKTY NADZORY			
	OS. KONSTYTUCJI 3 MAJA 14a 63 - 200 JAROCIN		Tel. 603 333 671 fax. 62 505 43 15	
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NA ODCINKU KĄTY - RADLIN POLEGAJĄCA NA DOBUDOWIE CHODNIKA W PASIE DROGOWYM			
INWESTOR	POWIAT JAROCIŃSKI Al. Niepodległości 10 - 12 63-200 JAROCIN			
RYSUNEK	PRZEKRÓJ NORMALNY			
PROJEKTANT	mgr inż. Ireneusz Ignaszak UAN - 8386/7/8		PODPIS	
OPRACOWAŁ	inż. Paweł Ignaszak		PODPIS	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Tomaszewski 27/85/Pw 370/88/Pw		PODPIS	
stadium	branża	skala	data	numer rysunku
Projekt budowlany	Drogowa	1:20	09.2020	5