

**SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT**

Nazwa zadania : „Oczyszczanie pasów drogowych na terenie miasta Zamość w 2022 roku.”

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D 00.00.00 „WYMAGANIA OGÓLNE”

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna (SST) stanowi obowiązujący dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót przy oczyszczaniu ulic, na terenie miasta Zamość w 2022 roku.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót oczyszczania ulic na terenie miasta Zamość. Oczyszczanie prowadzone jest na jezdniach o kategorii drogi krajowej, wojewódzkiej powiatowej, za utrzymanie, których odpowiada Zarząd Dróg Grodzkich w Zamościu.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji obejmują:

D 00.00.00 Wymagania ogólne oraz roboty

WSTĘP

1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z oczyszczaniem ulic na terenie miasta Zamość.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowe Specyfikacje Techniczne (SST) stosowane są jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót na drogach, ulicach, chodnikach, placach, parkingach.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót mającymi na celu wykonanie i odbiór robót oczyszczenia nawierzchni ulic, placów i parkingów, grabienie z uprzątnięciem liści z trawników. Zakres robót obejmuje grabienie z uprzątnięciem liści z trawników w pasie drogowym.

Czyszczenie nawierzchni ulic polega na usunięciu zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, śmieci (tj. odpadków pozostawionych przez użytkowników drogi i naniesionych przez koła pojazdów i wiatr), materiału wypełniającego szczeliny w nawierzchniach kamiennych (np. w bruku, kostce betonowej brukowej).

Czyszczenie Zespołu Staromiejskiego obejmuje oczyszczanie ulic, chodników, placów, parkingów, wywóz nieczystości na wysypisko.

Czyszczenie nawierzchni wykonuje się w czasie bieżącego utrzymania drogi, gdyż usunięcie błota i innych zanieczyszczeń:

- a) poprawia bezpieczeństwo ruchu, zmniejszając możliwość kolizji pojazdów na nawilgoconej jezdni,

- b) polepsza warunki higieniczne ludności zamieszkałej w pobliżu, chroniąc ją przed wdychaniem kurzu,
- c) zwiększa estetykę drogi i jej otoczenia,

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji technicznej dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z oczyszczaniem nawierzchni ulic tj.:

- oczyszczanie ulic ;
- zmywanie mechaniczne jezdni ;
- oczyszczanie opasek;
- oczyszczanie chodników;
- oczyszczanie parkingów;

Wykaz ulic do oczyszczania w załączniku.

- oczyszczanie ulic i placów Zespołu Staromiejskiego;

Oczyszczanie ulic i placów Zespołu Staromiejskiego: zmiatanie ręczne, mycie z użyciem środków chemicznych.

Wykaz ulic, placów do oczyszczania w załączniku I.

Przy mechanicznym oczyszczaniu nawierzchni jezdni należy:

- oczyścić pas jezdni przy krawężniku o szerokości 1,5 m, oraz wysepki, powierzchnię wokół wysepki oraz azyli dla pieszych,
- dostosować prędkość jazdy zamiatarki do stopnia zabrudzenia czyszczonej powierzchni w taki sposób, aby zapewnić należyte jej oczyszczenie,
- usuwać zanieczyszczenia z jednoczesnym załadunkiem na pojazd wywożący,
- wywozić zanieczyszczenia na wysypisko.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Oczyszczenie nawierzchni – usunięcie przy użyciu odpowiednich narzędzi zanieczyszczeń z powierzchni oczyszczanej.

Oczyszczanie nawierzchni polega na :

- a) zmiataniu mechanicznym, które musi gwarantować uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej jezdni na całej szerokości wraz z opaskami, zatokami przystankowymi i zatokami parkingowymi usytuowanymi w poziomie jezdni mającymi utwardzone nawierzchnie (bitumiczne, betonowe). Na ulicach gdzie nie występuje opaska a chodnik przylega do jezdni zmiataniu podlega krawężnik i pas chodnika lub ciągu pieszo jezdni o szerokości 0,5 m.
- b) zmywaniu mechanicznym, które musi gwarantować zmycie na całej szerokości jezdni wraz z opaskami, zatokami przystankowymi i zatokami parkingowymi usytuowanymi w poziomie jezdni mającymi nawierzchnie bitumiczne lub betonowe.

1.4.2. Za nieoczyszczenie lub nie umycie należy rozumieć dopuszczenie do zalegania nieczystości na 20% powierzchni przedmiotu umowy.

1.4.3. Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w OST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”

1.5. Ogólne wymagania dotyczące robót

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 1.5.

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót oraz ich zgodność z SST , wymogami SIWZ oraz poleceniami Zamawiającego.

1.5.1. Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie wykonywania robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania Umowy Wykonawca będzie:

a) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół miejsca prowadzenia robót oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej lub innych , a wynikających ze skażenia , hałasu lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego działania.

Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na :

Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk i dróg dojazdowych,

1. Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- a) zanieczyszczeniami zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- b) zanieczyszczenia powietrza pyłami i gazami,
- c) zanieczyszczenia terenów odpadami zgromadzonymi w trakcie realizacji Umowy.

2. Składowanie i wywóz zebranych zanieczyszczeń z oczyszczania winno odbywać się na legalne składowisko odpadów przyjmujące ten rodzaj odpadów.

1.5.2. Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi jak również za urządzenia BRD – bezpieczeństwo ruchu drogowego w tym: azyle, wysepki, progi zwalniające, znaki drogowe, tablice drogowskazowe, inne obce urządzenia znajdujące się w obszarze powadzonych robót, tak, aby nie doprowadzić swoim działaniem do ich zniszczenia.

Ponieważ teren realizacji zadania obejmuje w większości teren zabudowy mieszkaniowej, Wykonawca będzie realizować roboty w sposób powodujący minimalne utrudnienia dla mieszkańców. Wykonawca odpowiada za wszelkie uszkodzenia zabudowy mieszkaniowej, spowodowane jego działaniem.

1.5.3. Bezpieczeństwo i higiena pracy.

Podczas realizacji zadania Wykonawca będzie przestrzegał przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych bez odpowiedniego zabezpieczenia i spełnienia odpowiednich wymogów.

Pracownicy wykonujący prace polegające na ręcznym oczyszczaniu lub inne czynności na drodze muszą być wyposażeni w kamizelki ochronne koloru pomarańczowego lub zielonego z elementami odblaskowymi i rękawice ochronne.

Pojazd wykonujący na drodze prace porządkowe powinien wysyłać żółte sygnały błyskowe (zgodnie z ustawą” Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz.U. z 2020r. poz.110 z późniejszymi zmianami).

2. MATERIAŁY

2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne” pkt 2.

2.2. Rodzaje materiałów

2.2.1. Woda

Przy oczyszczaniu nawierzchni można stosować czystą wodę studzienną lub wodociągową. Nie należy stosować wody z widocznymi zanieczyszczeniami śmieciami, roślinnością wodną, odpadami przemysłowymi, kanalizacyjnymi itp.

2.2.2. Inne materiały –nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Ogólne wymagania dotyczące sprzętu

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”[1] pkt 3.

3.2. Sprzęt do czyszczenia nawierzchni.

3.2.1 Wykonawca przystępując do oczyszczania nawierzchni jezdni ulic, powinien dysponować następującym sprzętem wraz z obsługą:

- zmiatarką uliczną z funkcją zraszania o wydajności min. 60 000 m²/h, - 1 szt,
- zmiatarką uliczną z funkcją zraszania o wydajności min. 50 000 m²/h, - 1 szt
- zmiatarką uliczną z funkcją zraszania o wydajności min. 30 000 m²/h, - 1 szt
- zmiatarką chodnikową z funkcją zraszania o ciężarze własnym zmiatarki do 3,5 t i wydajności min. 20 000m²/h- 1 szt.
- polewarką uliczną o pojemności zbiornika min. 3 m³, 1 szt.
- samochodem dostawczym o ładowności do 3,5 t - 4 szt.

Przy stosowaniu szczotek mechanicznych preferowane są urządzenia dwuszcotkowe . Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegającej do czyszczonej warstwy. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zmiatania . Zaleca się używanie szczotek wyposażonych w urządzenia odpylające.

Preferuje się użycie sprzętu niesprzysajającego powstawaniu kurzu, jak zmywarko – zmiatarek oraz szczotek wyposażonych w pochłanianie pyłów.

3.2.2. Wykonawca przystępujący do oczyszczania nawierzchni chodników, zatok postojowych, miejsc postojowych, parkingów, powinien dysponować następującym sprzętem wraz z obsługą:

- a) samochodem dostawczym o ładowności do 3,5 t
- b) narzędziami ręcznymi : szczotki, grace, łopaty, miotły, taczki, itp.

3.2.3. Wykonawca przystępujący do grabienia liści w pasach drogowych powinien dysponować następującym sprzętem wraz z obsługą:

- a) narzędzia do ręcznego sprzątania pasa drogowego z liści oraz samochodem dostawczym o ładowności do 3,5 t

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”[1] pkt 4.

4.2. Transport materiałów

Do wywiezienia zebranych zanieczyszczeń należy użyć odpowiedniego środka transportowego, ewentualnie z przykrywaną skrzynią (w przypadku zanieczyszczeń o nieprzyjemnym zapachu i zanieczyszczeń sypkich). Składowanie i dowóz zebranych zanieczyszczeń jezdni musi odbywać się na legalne składowisko odpadów przyjmujących ten rodzaj odpadów.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania podano w SST D-M-00.00.00 „Wymagania ogólne”[1] pkt 5.

5.2. Zasady oczyszczania nawierzchni

Sposób oczyszczania nawierzchni powinien być zgodny z SST:

- zmiatanie mechaniczne musi gwarantować uzyskanie efektu dokładnie oczyszczonej jezdni na całej szerokości wraz z opaskami, zatokami przystankowymi i zatokami parkingowymi usytuowanymi w poziomie jezdni mającymi utwardzone nawierzchnie (bitumiczne, betonowe). Na ulicach gdzie nie występuje opaska a chodnik przylega do jezdni zmiataniu podlega krawężnik i pas chodnika lub ciągu pieszo jezdni o szerokości 0,5 m.
- zmywanie mechaniczne musi gwarantować zmycie na całej szerokości jezdni wraz z opaskami , zatokami przystankowymi i zatokami parkingowymi usytuowanymi w poziomie jezdni mającymi nawierzchnie bitumiczne lub betonowe.
- grabienie z uprzątnięciem liści z trawników w pasie drogowym .

5.2.1.1. Termin realizacji zadania.

Wszystkie zadania będą realizowane w terminie: od dnia **podpisania umowy do 31.12.2022** r.

5.2.1.2. Sposób realizacji zadania.

- a) Mechaniczne oczyszczanie (zmiatanie) jezdni ulic prowadzone będzie wg podanej w pkt. 5.2.2. kategorii oczyszczania dla nawierzchni ulic.**

Czyszczenie nawierzchni ulic , placów i parkingów przeprowadzić zgodnie z Wykazami ulic, placów i parkingów do czyszczenia na podstawie pisemnego zlecenia.

Usługa oczyszczania winna być wykonana w sposób nieutrudniający funkcjonowania ruchu kołowego oraz niezakłócający ciszy nocnej. Odcinki ulic silnie obciążone ruchem kołowym należy sprzątać w porze nocnej. Pozostałe ulice z wyłączeniem godzin szczytu. Oczyszczaniem objęta jest cała długość i szerokość nawierzchni jezdni łącznie z zatokami autobusowymi.

W przypadku niemożności przeprowadzenia mechanicznego zmiatania danej ulicy, itp. ze względu na parkujące pojazdy należy je pozamiatać ręcznie.

Pojazdy powinny poruszać się i manewrować w sposób umożliwiający ich wyprzedzanie i omijanie. W przypadku powodowania zatorów spowodowanych przemieszczaniem się pojazdu czyszczącego (zamiatarki) kierujący powinien w miarę możliwości zjechać pojazdem na pobocze lub zatokę autobusową i umożliwić rozładowanie zatoru. Ocenę warunków ruchowych i sposób zachowania pozostaje w gestii kierującego pojazdem czyszczącym (zamiatarką).

Za godziny szczytu uważa się następujące przedziały

Czasowe:

Szczyt poranny : 6:30 – 8:00

Szczyt popołudniowy : 14:30 – 16:00.

Przy oczyszczaniu nawierzchni należy :

- oczyścić całą nawierzchnię jezdni w tym powierzchnię martwych pól, zatok autobusowych, wymalowanych wysepek, azyli dla pieszych, a także opasek przyjezdniowych, w tym z usunięciem zanieczyszczeń zgodnie z punktem 4.2. SST.
- dostosować prędkość jazdy zmywarko-zamiatarki do stopnia zabrudzenia oczyszczonej powierzchni w taki sposób, aby zapewnić należyte jej oczyszczenie.
- usuwać z jezdni zanieczyszczenia z jednoczesnym załadunkiem na samochód,
- wywozić zanieczyszczenia na wysypisko,

b) Zmywanie mechaniczne ulic,

- Zadanie polega na zmyciu całej szerokości jezdni wodą z użyciem zmywarki. Wymagane jest, aby zmycie nawierzchni jezdni wodą odbyło się po wcześniejszym oczyszczeniu jezdni w sposób określony w literze a), w celu uniknięcia splukania do kratek kd zanieczyszczeń zalegających ulicę.

c) Oczyszczanie opasek,

- należy oczyścić opaski z zalegających zanieczyszczeń : piasek, ziemia, liście i martwe rośliny. Pas zieleni przylegający do nawierzchni należy skarpować o pochyleniu 1:1,5. Oczyszczanie opasek należy prowadzić chemicznie z zastosowaniem dostępnego środka chwastobójczego. Zeschnięte rośliny po zwalczaniu chemicznym należy usunąć.

d) Oczyszczanie parkingów

Polega na oczyszczaniu (mechanicznym) nawierzchni i wywiezieniu nieczystości. Przewiduje się wykonanie zadania z częstotliwością 12 razy w ciągu roku.

e) Oczyszczanie chodników

Polega na oczyszczaniu (chemicznym i mechanicznym) nawierzchni chodników i wywiezieniu nieczystości.

f) Oczyszczanie (zamiatanie) nawierzchni ulic i placów Zespołu Staromiejskiego obejmuje:

- oczyszczanie ulic, chodników, placów, parkingów,

Oczyszczanie nawierzchni należy przeprowadzać zgodnie z Wykazem ulic i placów (zał. do Zadania nr 1), zgodnie z przyporządkowaną częstotliwością (kategorią) oczyszczania.

Zamawiający wymaga aby ręczne zamiatanie nawierzchni odbywało się w godz. od 6:00 do godz. 10:00.

Do zakresu usługi wchodzi opróżnianie koszy na śmieci zlokalizowanych na terenie Zespołu Staromiejskiego z częstotliwością opisaną w kosztorysie ofertowym.

Zabrania się wymiatania czy przerzucania zanieczyszczeń na tereny przyległe itp. jezdnie, pasy zieleni, lub inne.

Przy miesięcznym odbiorze wykonanych usług Zamawiający będzie żądał od Wykonawcy udokumentowania wywozu nieczystości na wysypisko (Karty odpadów).

g) grabienie z uprzątnięciem liści z trawników w pasie drogowym obejmuje trawniki w pasach drogowych . Usługa powinna być wykonana na ulicach i w terminach uzgodnionych z Zarządem Dróg Grodzkich.

5.3. Wykonanie robót czyszczenia nawierzchni

5.3.1. Dobór sprzętu do czyszczenia

Dobór sprzętu powinien być dostosowany do warunków robót. Przy jego doborze można brać pod uwagę, że:

- 1) szczotki stalowe, z piassawy lub włosia, włókien syntetycznych i miotły służą przede wszystkim do ręcznego czyszczenia mniejszych powierzchni,
- 2) szczotki mechaniczne (oczyszczarki) można stosować do oczyszczania większych powierzchni, nawierzchni o dużej spoistości,
- 3) sprzęt drobny, itp. gracie stalowe i oskardy służą do odspajania suchego, zbitego błota, a łopaty do usuwania zanieczyszczeń ze ścieków przy krawężnikach ulicznych itp.

5.3.2. Czyszczenie nawierzchni

Oczyszczenie cieków przy krawężnikowych można wykonać:

- 1) ręcznie, przy użyciu drobnego sprzętu, jak: gracie stalowe, łopaty, szczotki, miotły lub urządzenia do odspojenia stwardniałych zanieczyszczeń,

2) mechanicznie, za pomocą szczotek rotacyjnych, zmywarko-zamiatarek itp. z ręcznym odspojeniem stwardniałych zanieczyszczeń i polewaniem wodą przy stosowaniu szczotek pracujących „na sucho”.

Oprócz zanieczyszczeń luźnych, Wykonawca powinien usunąć wszelkie inne zanieczyszczenia, jak itp. wyrastającą trawę, chwasty, pył itp.

Usunięte zanieczyszczenia należy załadować na środki transportowe i wywieźć na składowisko odpadów.

Czyszczenie studzienek ściekowych i przykanalików nie wchodzi w zakres robót związanych z czyszczeniem nawierzchni. Do obowiązku Wykonawcy należy usuwanie wszelkich zanieczyszczeń z powierzchni krat ściekowych w tym zalegających liści szczególnie w okresie jesiennym.

5.3.3. Czyszczenie nawierzchni, a otaczające środowisko.

Przy czyszczeniu nawierzchni zaleca się uwzględniać wpływ robót na aspekty środowiskowe, przy czym:

- nie pożądane jest stosowanie szczotek bez pochłaniaczy pyłu oraz bez natrysku wodnego (itp. szczotek mechanicznych starszego typu lub szczotek doczepnych do ciągników rolniczych), ze względu na powstawanie dużej ilości kurzu, unoszącego się w powietrzu,
- ze względu na narażanie pracowników na przebywanie w tumanach kurzu, zawierającego dużo pyłów mineralnych i krzemionki, należy unikać ręcznego oczyszczania i zamiatania za pomocą mioteł lub szczotek z piassawy,
- oczyszczanie prądem wody można stosować tylko wtedy, gdy zapewniony jest odpływ wody brudnej do miejsc nie zagrażających bezpośrednio zanieczyszczeniom wód płynących i stojących,
- powierzchnie czyszczone mechanicznymi szczotkami rotacyjnymi powinny być zwilżane (zraszane) wodą, aby zapobiec tworzeniu się wielkiej ilości pyłów i kurzu. Jeśli zamiatana powierzchnia nie może być zwilżona (zroszona), w pobliżu miejsca pracy szczotki mechanicznej nie powinno być innych stanowisk pracy.

5.3.4. Usunięcie zebranych zanieczyszczeń

Wydobyte zanieczyszczenia należy ładować do:

- 1) środków transportu, jeśli zanieczyszczenia nie wydzielają nieprzyjemnych zapachów,
- 2) pojemników z hermetycznym wiekiem albo do samochodów z przykrywaną skrzynią, jeśli nieczystości po długim okresie zalegania są gnijące lub cuchnące i wywieźć je na składowisko odpadów w Dębowcu.
- 3) zgrabione liście należy ładować do worków, wywieźć na składowisko i zutylizować.

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w OST D-M-OO.OO.OO „Wymagania ogólne” [I] pkt 6.

6.2. Kontrola w czasie wykonywania robót.

W czasie wykonywania robót należy prowadzić ciągłą kontrolę poprawności oczyszczania nawierzchni, zgodnie z wymaganiami punktu 5, zwracając uwagę na:

- poprawność zastosowanego sprzętu czyszczącego,
- sposób wykonywania robót oczyszczających,
- nie zagrażanie otaczającemu środowisku przez roboty oczyszczające,
- właściwy sposób wywożenia zebranych zanieczyszczeń.

Zamawiający na bieżąco kontrolować będzie, stan pracy oczyszczania nawierzchni w przypadku nie stosowania się do przyjętych zleceniu zaleceń zamawiający naliczy karę określoną w umowie.

Zamawiający będzie przeprowadzał kontrolę z wykonania w czasie przeprowadzanych objazdów ulic.

Każdego dnia – w przypadku stwierdzenia nieprawidłowego wykonania zadania – wezwie Wykonawcę do usunięcia usterek, które Wykonawca winien usunąć w ciągu 4 godz. W przypadku nie usunięcia usterek w tym czasie Zamawiający naliczy karę określoną w umowie.

6.3. Kontrola wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- stan czystości jezdni, cieków przykrawężnikowych, zgodnie z wymaganiami punktu 5,
- czystość powierzchni położonych w pobliżu miejsca robót, itp. poboczy, na które czasowo składano zanieczyszczenia rowów, do których mogły się dostać zanieczyszczenia oczyszczone prądem wody itp.,
- brak pozostałości zebranych zanieczyszczeń, które powinny być całkowicie wywiezione na składowisko odpadów.

Wykonawca zobowiązuje się do wyznaczenia pracownika sprawującego nadzór i kontrolę nad sprawnym prowadzeniem prac. Pracownik zobowiązany jest stawić się na każde telefoniczne wezwanie Zamawiającego do przeprowadzenia wspólnej kontroli prowadzonych prac w terminie do 60 minut od chwili powiadomienia, w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Codzienna ocena realizacji usług utrzymania w czystości jezdni, chodników, parkingów, zatok postojowych na terenie miasta Zamość będzie dokonywana przez inspektora Zamawiającego poprzez kontrole przeprowadzane w terenie i dotyczyć będzie:

- terminu rozpoczęcia i zakończenia działań,

W przypadkach stwierdzenia uchybień Zamawiający naliczy karę określoną w umowie niezależnie od ograniczenia zapłaty do faktycznie wykonanego zakresu usług.

Zamawiający przeprowadzi kontrolę robót lub wrywkową kontrolę wraz z przedstawicielem Wykonawcy. Wyniki kontroli odnotowane będą w „dzienniku kontroli”. W przypadku nie stawienia się przedstawiciela Wykonawcy na telefoniczne wezwanie Zamawiającego w określonym miejscu i czasie Zamawiający przeprowadzi kontrolę samodzielnie. Z przeprowadzonej kontroli sporządzony zostanie protokół oraz ewentualna dokumentacja fotograficzna.

Protokół kontroli oraz wpisy do dziennika kontroli będą podstawą do naliczania kar za nie wywiązanie się Wykonawcy z powierzonych robót.

Z chwilą podpisania umowy Zamawiający założy Dziennik Kontroli jako dokument potwierdzający prawidłową realizację zadania. Wpisy do Dziennika kontroli dotyczące

ewentualnych nieprawidłowości w trakcie oczyszczenia będą podstawą do naliczenia kar umownych.

Wszelkie zlecenia wykonania robót muszą być odnotowane w dzienniku kontroli.

Każde zlecenie realizacji usuwania skutków wypadków i zdarzeń drogowych, musi być odnotowane w dzienniku kontroli.

7.1. Ogólne zasady obmiaru usług

Ogólne zasady obmiaru robót podano w OST D-M-OO.OO.OO „Wymagania ogólne” [1] pkt

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostkami obmiarowymi są: km, m², szt.

W przypadku oczyszczania Zespołu Staromiejskiego w okresie od 1.05. do 30.09. jednostką obmiarową jest 1 miesiąc oczyszczania, za który wypłacane będzie wynagrodzenie ryczałtowe.

Rozliczenia robót prowadzone będą wg cen jednostkowych zgodnie z ofertą za każdy km, m², szt lub m-c.

Jednostka obmiarowa dla sprzątnięcia jezdni po wypadkach i kolizjach drogowych - jest szt. podjętej wykonanej interwencji „usuwania skutku wypadku drogowego”

Rozliczenia opróżniania koszy na śmieci prowadzone będą wg cen jednostkowych zgodnie z ofertą za każdy m-c.

Rozliczanie wszystkich zadań następować będzie powykonawczo.

Rozliczanie robót następować będzie na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę obmiaru robót wykazującego ilość wykonanych robót.

Przewiduje się, że Wykonawca w każdy poniedziałek do godz. 8⁰⁰ złoży Zamawiającemu wykaz robót wykonanych w minionym tygodniu.

Comiesięczny odbiór wykonanych usług musi być udokumentowany stosownym – podpisanym przez Zamawiającego oraz Wykonawcę – Protokołem Odbioru Wykonanych Usług.

Protokół Odbioru Wykonanych Usług oraz zweryfikowany przez Zamawiającego obmiar robót jest podstawą do wystawienia przez Wykonawcę faktury (VAT).

Przedmiotowy obmiar robót należy złożyć do weryfikacji oraz pisemnego zatwierdzenia przez Zamawiającego w Sekretariacie ZDG w Zamościu w terminie do 5 dnia każdego następnego miesiąca za miesiąc poprzedni.

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w OST D-M-OO.OO.OO „Wymagania ogólne” [1] pkt 9.

1. Wynagrodzenie za wykonane usługi nastąpi na podstawie cen podanych w ofercie.
2. Wynagrodzenie za usługi powinno być uwzględnione w całkowitej wartości ryczałtu.
3. Rozliczanie robót nastąpi raz w miesiącu.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania km, m² oczyszczenia nawierzchni, obejmuje wszelkie czynności, jakie musi wykonać Wykonawca w tym:

- robocizna bezpośrednią wraz z towarzyszącymi kosztami i narzutami,
- wartość zużytych materiałów wraz z kosztami zakupu, magazynowania ewentualnych ubytków i transportu na teren realizacji zadania,
- ewentualne oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu,
- koszty pośrednie, zysk kalkulacyjny,
- wykonanie oczyszczenia nawierzchni, cieków przykrawężnikowych,
- uporządkowanie zanieczyszczonego terenu położonego w pobliżu miejsca robót,
- zebranie i wywóz zanieczyszczeń wraz z kosztem utylizacji,
- odwiezienie sprzętu,

- kontrolę i pomiary.
Ogólne specyfikacje techniczne
D-M-OO.OO.OO Wymagania ogólne

Wykonawca: