



POWIAT GRYFICKI  
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W GRYFICACH  
72-300 Gryfice, ul. Piłsudskiego 18  
tel.: 913 842 113, e-mail: z\_d\_p@gryfice.pl

Powiat Gryficki  
Z-9 Plac Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice  
NIP: 857-17-28-259  
Zarząd Dróg Powiatowych  
w Gryficach  
ul. Piłsudskiego 18, 72-300 Gryfice

Gryfice, 26.01.2024 r.  
**Do wszystkich wykonawców**

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podst. art. 275 ust. 1 ustawy Prawo Zamówień Publicznych pn.: **Modernizacja drogi powiatowej 3126Z na odcinku Tąpadły - Brojce – nr ZDP.272.01.2024**; ogłoszenie nr 2024/BZP 00022000 z dnia 09.01.2024r.

W związku ze złożonymi zapytaniami Wykonawców dotyczących postępowania o udzielenie zamówienia publicznego jw., działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 poz. 1129 z późn. zm), Zamawiający wyjaśnia:

Wykonawca pisze, iż:

#### **Pytanie 1**

1. Dotyczy odpowiedzi nr 12 z dnia 12.01.2024

Czy Zamawiający dysponuje obliczeniami, które potwierdzają poprawność przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych, w szczególności mieszanek typu GE, w zakresie trwałości zmęczeniowej konstrukcji w planowanym okresie eksploatacji?

#### **Odpowiedź 1**

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana według szczegółowych wytycznych Zamawiającego. Zamawiając nie posiad obliczeń, które potwierdzają poprawność przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych. Wskazuje się, że przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych na podstawie zatwierdzonej dokumentacji projektowej.

#### **Pytanie 2**


2. Dotyczy odpowiedzi nr 12 z dnia 12.01.2024

Czy Zamawiający ma świadomość, że przyjęte w projekcie mieszanki mineralno-emulsyjne na zimno typu GE mają niższe parametry fizyko-mechaniczne od mieszanek na gorąco? Oznacza to, że konstrukcje wykonane w tej technologii będą odznaczać się niższą trwałością niż analogiczne konstrukcje z zastosowaniem tradycyjnej technologii na gorąco, co z kolei oznacza wyższe koszty eksploatacji (utrzymanie, konieczność wykonania we wcześniejszym terminie prac remontowy, itp.) tego typu nawierzchni?

Prosimy o wyjaśnienie zmiany technologii

#### **Odpowiedź 2**

Tak, Zamawiający jest świadom podjętych decyzji, a spowodowane one były między innymi aspektami ekonomicznymi/innymi.

Z-ca DYREKTORA  
  
Wincenty Heilik