



Orange Polska
Hurt
Infrastruktura i Serwius Usług
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Krakowie
ul. Rakowicka 51, 31-510 Kraków
tel.: 12 265 13 87

Wojciech Kopta
ul. Ustup 26
34-500 Zakopane

Kraków, 17 sierpnia 2022r.

Numer pisma: TTDSIKU-34159/22/RP

Temat: uzgodnienie dokumentacji projektowej na zabezpieczenie sieci teletechnicznej kolidującej z zagospodarowaniem otoczenia Szkoły Podstawowej nr 4 przy ul. Janosówka w Zakopanem

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące uzgodnienia dokumentacji projektowej na zabezpieczenie sieci teletechnicznej kolidującej z planowanym zagospodarowaniem otoczenia Szkoły Podstawowej nr 4 przy ul. Janosówka w Zakopanem, Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie uzgadnia pozytywnie przedłożone opracowanie z następującymi uwagami:

1. Przed przystąpieniem do zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej dokumentację należy uzupełnić o niezbędne uzgodnienia branżowe oraz wszystkie dokumenty formalno – prawne (w tym decyzję administracyjną obejmującą projektowane zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej).
2. Zabezpieczenie kolidującej infrastruktury telekomunikacyjnej może być realizowana wyłącznie w oparciu o warunki techniczne nr TTDSIKU-6246/22/RP z dnia 16.02.2022r, oraz dokumentację projektową uzgodnioną niniejszym pismem
3. Warunkiem przystąpienia do zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej jest dokonanie przekazania placu budowy, oraz przedstawienie kompletu dokumentacji projektowej z aktualnymi warunkami technicznymi i uzgodnieniami.
4. Po zakończeniu prac związanych z zabezpieczeniem sieci telekomunikacyjnej należy dokonać odbioru końcowego. Do odbioru należy przygotować i przekazać:
 - dokumentację powykonawczą uzupełnioną o wymagane odbiory branżowe, wszystkie dokumenty formalno prawne dotyczące przełożenia sieci tt, wyciąg z pozwolenia na budowę oraz geodezję powykonawczą
 - oświadczenie kierownika budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym i warunkami pozwolenia na budowę oraz przepisami, a także o doprowadzeniu do należytego stanu i porządku terenu budowy - powyższe uzgodnienie dołączyć do dokumentacji, która to zostanie przekazana Inwestorowi przebudowy infrastruktury teletechnicznej.

5. Informujemy, że Zarządzeniem Dyrektora Technicznej Obsługi Klienta z dniem 03.10.2012 wdrożyliśmy w naszej organizacji zmiany polegające na pobieraniu opłat za świadczony nadzór właścicielski

Inwestor jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót.

Zawiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Krakowie
ul. Jagiellońska 52A
33-300 Nowy Sącz
e-mail: DiSU.REWUUiiTarn@orange.com

6. Opłaty za świadczony nadzór nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela Orange Polska S.A zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela Orange Polska S.A. W przypadku nieuzasadnionego zawiadomienia przez Inwestora o rozpoczęciu prac Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo do naliczenia opłat za dojazd przedstawiciela Orange Polska S.A. Potwierdzenie sprawowania nadzoru jest Protokół Nadzoru. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele Orange Polska S.A i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu Nadzoru Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania Protokołu Nadzoru. Przedstawiciel Orange Polska S.A wskazuje w Protokole Nadzoru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Nadzoru jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.
- Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzior . Wykonywanie prac na sieci Orange Polska S.A bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Orange Polska S.A i będzie zgłaszane organom ścigania!
7. Za wszelkie nieprawidłowości i ewentualne uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Orange Polska S.A, powstałe w wyniku prowadzonych prac, odpowiada Inwestor.

Z poważaniem

Robert Podgórski
Starszy Specjalista
ds. Zasobów Infrastruktury

Załącznik:
- 1x PT

PROJEKT ZJAZDU PUBLICZNEGO

Z drogi gminnej nr K 420150 – ul. Droga do Olczy z działki ew. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 na nieruchomość inwestora tj. na teren złożony z działki ew. nr 106/2, 106/1, 106/3 obr. 71, położonych w Zakopanem.

Inwestor:

Gmina Miasto Zakopane

Ul. Kościuszki 13

34 – 500 Zakopane

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Kraków

uzgodnia PB PW nr rej.

następującymi uwagami

Kraków, dnia 17.05.2022 r.

podpis

Jednostka projektowa: Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane
Wojciech Kopta
ul. Ustup 26, 34-500 Zakopane

Opracował:

mgr inż. Wojciech Kopta

Projektował:

mgr inż. Krzysztof Mierczak

upr. bud.nr ref. 139/99

mgr inż. KRZYSZTOF MIERCZAK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROZBUDOWAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI:
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
Nr ewid. upr. 139/99

Zakopane, Maj 2022r

ZAWARTOŚĆ DOKUMENTACJI

A. Część opisowa

1. Opis techniczny

<u>1.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA</u>	4
<u>1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA</u>	4
<u>1.3 CEL I ZAKRES OPRACOWANIA</u>	4
<u>1.4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO</u>	5
<u>1.5 CHARAKTERYSTYKA STANU PROJEKTOWANEGO</u>	5
<u>1.6 ODWODNIENIE</u>	6
<u>1.7 URZĄDZENIA OBCE I UWAGI KOŃCOWE</u>	6

2. Odpis Uprawnień Projektanta

3. Odpis Zaświadczenia o przynależności do M.O.I.I.B.

4. Oświadczenie o wykonaniu projektu

B. Część rysunkowa

1. Plan zagospodarowania terenu	Skala 1:500
2. Rozwiązanie sytuacyjne	Skala 1:100
3. Profil podłużny zjazdu	Skala 1:100
4. Przekrój typowy z konstrukcją zjazdu	Skala 1:25
5. Przekrój poprzeczny	Skala 1:50
6. Przekrój podłużny zjazdu	Skala 1:50

CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zjazdu publicznego z drogi gminnej nr K 420150 – ul. Droga do Olczy z działki ew. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 na nieruchomość inwestora tj. na teren złożony z działki ew. nr 106/2, 106/1, 106/3 obr. 71, położonych w Zakopanem.

2. Podstawa opracowania

2.1 Zlecenie inwestora

2.2 Projekt zagospodarowania terenu

2.3 Rozporządzenie M.T.iG.M. z dnia 02.03.1999r. (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999 poz. 430 z późn. zm.).

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego zjazdu publicznego z drogi gminnej będącej w zarządzie Urzędu Gminy Miasto Zakopane położonej w miejscowości Zakopane.

Zakresem opracowania jest wykonanie projektu wg poniższych warunków:

1. Zjazd należy zaprojektować jako zjazd publiczny, zgodnie z warunkami § 78 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity : Dz.U.2016.124), w szczególności:
 - 1) Szerokość całkowita, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, nie mniejsza niż 5,00m w tym:
 - a) szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągleń, o których mowa w pkt. 2- nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu,
 - b) szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m na każde;
 - 2) przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych;

- 3) pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednakże nie większe jak 5,0%;
 - 4) nawierzchnia
 - a) jezdni – asfaltowa
 - b) poboczy – chodnik z kostki brukowej o kształcie i kolorze dostosowanym do istniejącego chodnika – Droga do Olczy,
 - 5) połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10
2. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę oraz odwrotnie
 3. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych
 4. Zjazd na włączeniu z drogą gminną winien być zaprojektowany i wykonany pod kontem prostym do osi drogi publicznej lub maksymalnie zbliżonym do kąta prostego.
 5. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunków jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
 6. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić z ich właścicielami.
 7. Przed rozpoczęciem robót inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi dokumentacji technicznej przebudowy zjazdu.
 8. Koszt przebudowy oraz modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
 9. Projektowany zjazd nie może naruszać prawa własności stron trzecich, a za jego naruszenie odpowiada inwestor.
 10. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Wydziału Mienia i Nadzoru Właścicielskiego UM Zakopane z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego.
 11. Zgodnie z art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz.U.2021 poz. 1376 ze zm.) utrzymywanie zjazdów, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
 12. Niniejsze zezwolenie wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od jego wydania zjazd nie został wybudowany.

4. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy teren znajduje się w miejscowości Zakopane, działki nr ew. 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 . Działki drogowe są zabudowane istniejącym zjazdem i znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie z drogą gminną z jezdnią asfaltową.

5. Charakterystyka stanu projektowanego

Teren przeznaczony pod projektowany zjazd jest terenem pochyłym i nie posiada przydrożnego rowu.

Geometria: Na zjeździe zastosowano wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5.00m. . Oś zjazdu dochodzi od osi drogi pod kątem $\alpha = 84,57^\circ$. Przyjęto szerokość zjazdu w koronie 15,15m. Dalej ciąg pieszo jezdny ma szerokość 8,0m w tym jezdni ma szerokość 5,0m plus chodnik po prawej i po lewej stronie szerokości 1,50m .

Niweleta: Spadek zjazdu od drogi w kierunku działki wynosi 2% a na dalszym odcinku 5% , spadek poprzeczny zjazdu w koronie drogi wynosi 3.5% - zgodnie ze spadkiem drogi gminnej.

Przekrój konstrukcyjny nawierzchni:

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z następujących warstw:

4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70

8cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16S 50/70

25cm – podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5mm stabilizowana mechanicznie wg BN 64/8933-02

30cm – podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63mm stabilizowana mechanicznie wg BN 64/8933-02

$\Sigma = 67 \text{ cm}$

6. Odwodnienie

Odprowadzenie wód powierzchniowych z projektowanego zjazdu będzie odbywać się na teren własny do wpustu ulicznego i dalej do kanalizacji deszczowej (działka nr ewid. 106/2 obr. 71) Patrz : CZĘŚĆ - RYSUNKOWA

7. Urządzenia obce i uwagi końcowe.

Wszystkie urządzenia obce pokazano na rysunku zagospodarowania terenu. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefie pasa drogowego, powinny być szczególnie przestrzegane. Występujące kolizje z przewodami uzbrojenia podziemnego naniesionymi i nie naniesionymi na mapie do celów projektowych należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami ochronnymi typu "AROT" średnicy

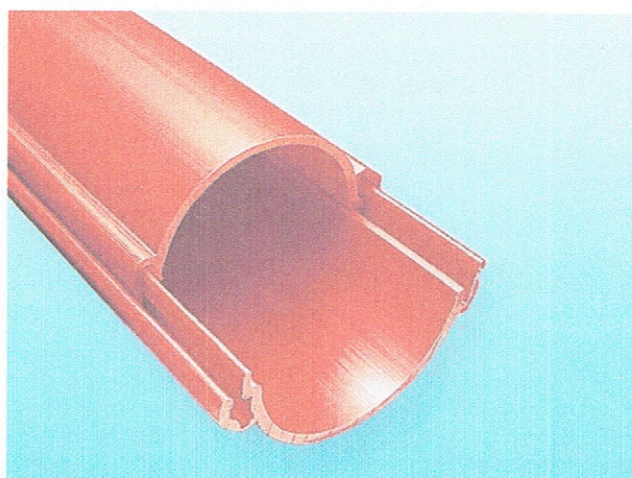
min. 110mm. W miejscach przebiegu infrastruktury podziemnej, należy szczególnie przestrzegać względów bezpieczeństwa.

Należy wymienić istniejące studzienki betonowe prefabrykowane na infrastrukturę techniczną teletechniczną na nowe prefabrykowane typu ciężkiego. Studzienkę teletechniczną zlokalizowaną w jezdni zakończyć zakończonym włazem ciężkim klasy E600, natomiast studzienkę zlokalizowaną w chodniku wykonać jako typu ciężkiego klasy D400.

Rura dwudzielna

typu "AROT"

-materiał HDEP.



mgr inż. KRZYSZTOF MIERCZAK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI:
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
Nr ewid. upr. 139/99



WOJEWODA PODKARPACKI

AB.III-7342/222/99

Rzeszów, 2000 - 02 - 14

D E C Y Z J A
O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami/ oraz § 4 ust. 2 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995 r./ i art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego, po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan KRZYSZTOF MIERCZAK

magister inżynier

(kierunek studiów - budownictwo)

ur. 25 listopada 1969 r. w Pelplinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 139/99

do projektowania

i kierowania robotami budowlanymi,

w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

bez ograniczeń

mgr inż. KRZYSZTOF MIERCZAK
Za zgodność z oryginałem
KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
Nr ewid. 139/99

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Podkarpackiego, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Pan mgr inż. Krzysztof Mierczak
ul. 23 Sierpnia 41
39-200 Dębica
2. a/a



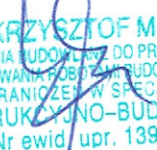
Z up. WOJEWODY PODKARPACKIEGO

mgr inż. arch. Władysław Woźniak
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITEKTURY, BUDOWNICTWA I URBANISTYKI
ARCHTEKT WOJEWÓDZKI

OŚWIADCZENIE

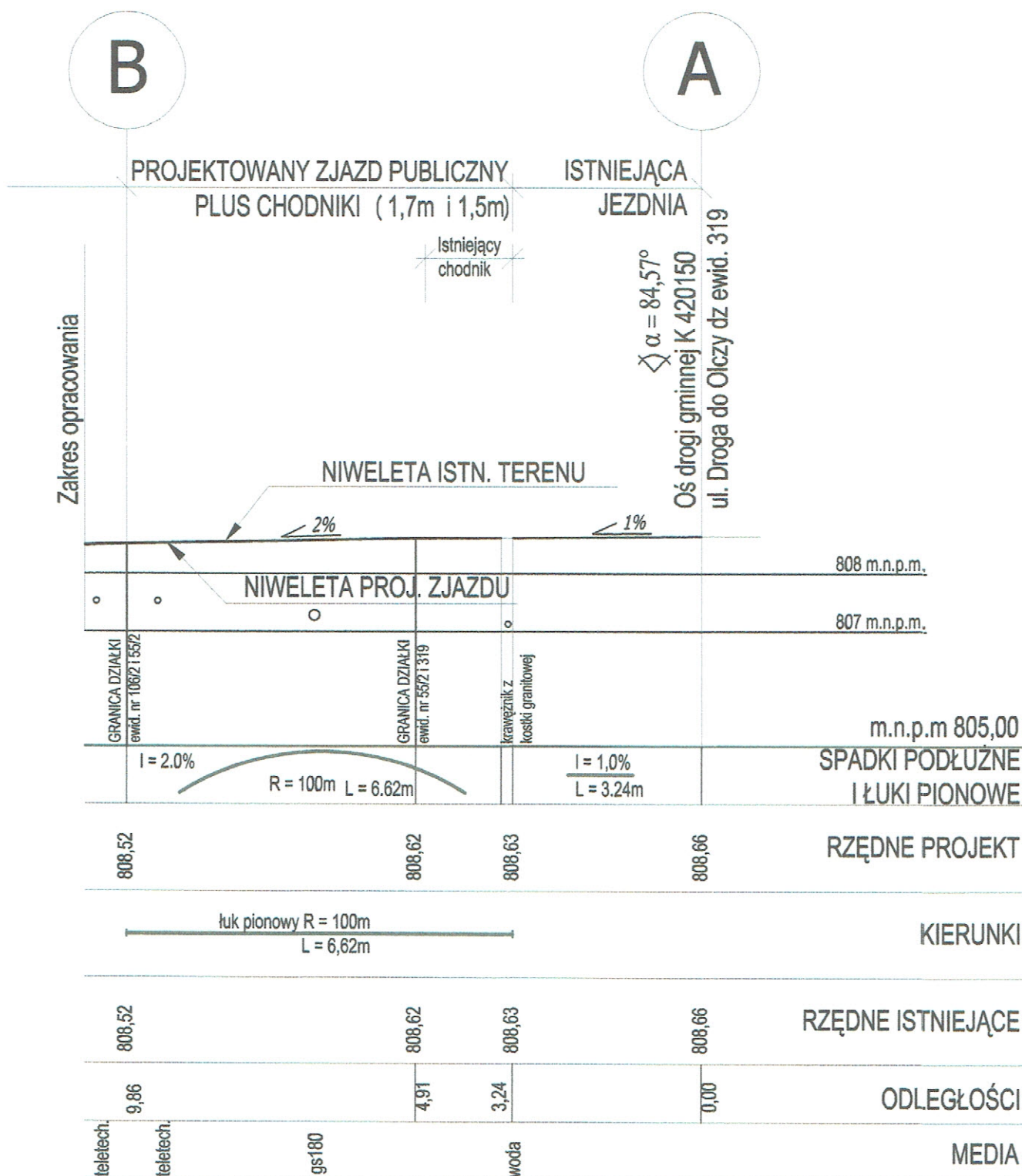
Oświadczam że projekt zjazdu z drogi gminnej nr K 420150 – ul. Droga do Olczy z działki ew. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 na nieruchomość inwestora tj. na teren złożony z działki ew. nr 106/2, 106/1, 106/3 obr. 71, położonych w Zakopanem, sporządzony w czerwcu 2022r, jest opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Podpis projektanta :


mgr inż. KRZYSZTOF MIERCZAK
UPRAWNIENIA BUDOWLANE DO PROJEKTOWANIA
I KIEROWANIA PRACAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI:
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ
Nr ewid. upr. 139/99

Zakopane, Maj 2022r

CZĘŚĆ RYSUNKOWA



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDOWLANE WOJCIECH KOPTA			
34-500 Zakopane, ul. Ustup 26, tel. 798-791-792			
Inwestor:	Gmina Miasto Zakopane ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane		
Objekt:	Przebudowa zjazdu z drogi publicznej gminnej nr K 420150 - ul. Droga do Olczy		1 : 100
Adres inwestycji:	dz. ewid. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 Zakopane Gmina Miasto Zakopane	numer rysunku	numer strony
Temat :	PROFIL PODŁUŻNY ZJAZDU		3
Branża	DROGOWA		Maj 2022
Opracował	mgr inż. Wojciech Kopta		
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Mierczak upr. bud. nr ewid. 139/99		

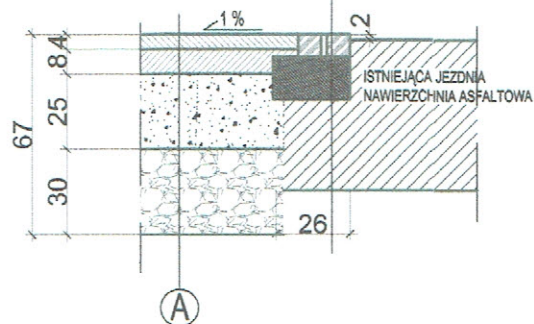
SZCZEGÓŁ A

KOSTKA GRANITOWA 7cm

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM

BETON KL. B - 20

ISTNIEJĄCE WARSTWY DROGI



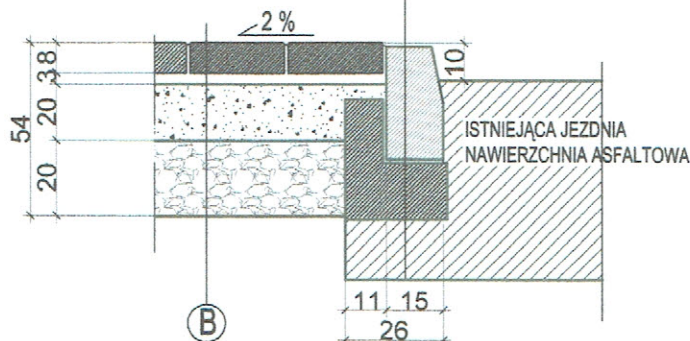
SZCZEGÓŁ B

KRAWIEŻNIK BETONOWY PREFABRYKOWANY

ULICZNY 15X30cm

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM BETON KL. B - 20



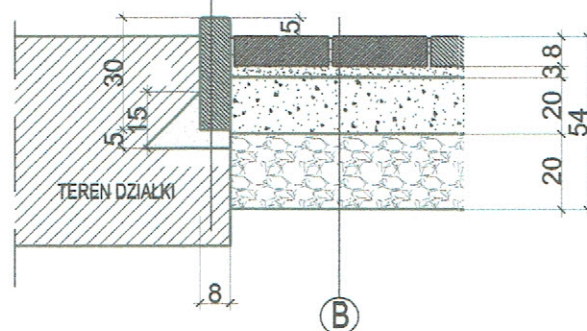
SZCZEGÓŁ C

OBRZEŻE BETONOWE

PREFABRYKOWANE 8X30cm

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4

gr. 15 cm



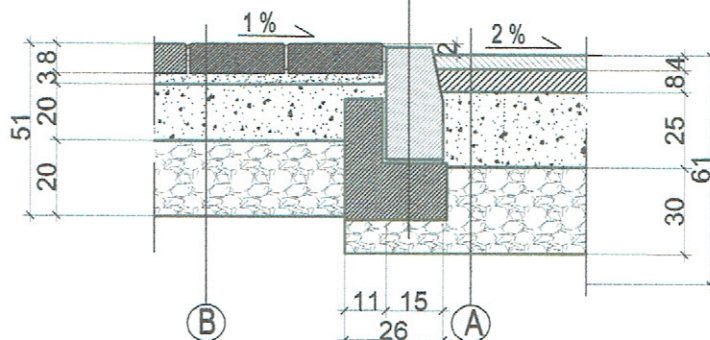
SZCZEGÓŁ D

KRAWIEŻNIK BETONOWY PREFABRYKOWANY

ULICZNY 15X30cm

PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4

ŁAWA BETONOWA Z OPOREM BETON KL. B - 20



A

WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALT. AC11S 50/70 ; gr. 4cm

WARSTWA WIAZĄCA Z BETONU ASFALT. AC16W 50/70; gr. 8cm

PODBUDOWA POMOCNICZA

KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5mm ZAGĘSZCZANE MECHANICZNIE

WG BN 64/8933-02; gr. 25cm

PODBUDOWA ZASADNICZA

KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63mm ZAGĘSZCZANE MECHANICZNIE

WG BN 64/8933-02; gr. 30cm

PODŁOŻE ZIEMNE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA 0,96

B

PLYTKA BRUKOWA BETONOWA BARWIONA ; gr. 8cm

PODSYPKA PIASKOWA ZAGĘSZCZONA gr. 3cm

PODBUDOWA POMOCNICZA

KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5mm ZAGĘSZCZANE MECHANICZNIE

WG BN 64/8933-02; gr. 20cm

PODBUDOWA ZASADNICZA

KRUSZYWO ŁAMANE 31,5/63mm ZAGĘSZCZANE MECHANICZNIE

WG BN 64/8933-02; gr. 20cm

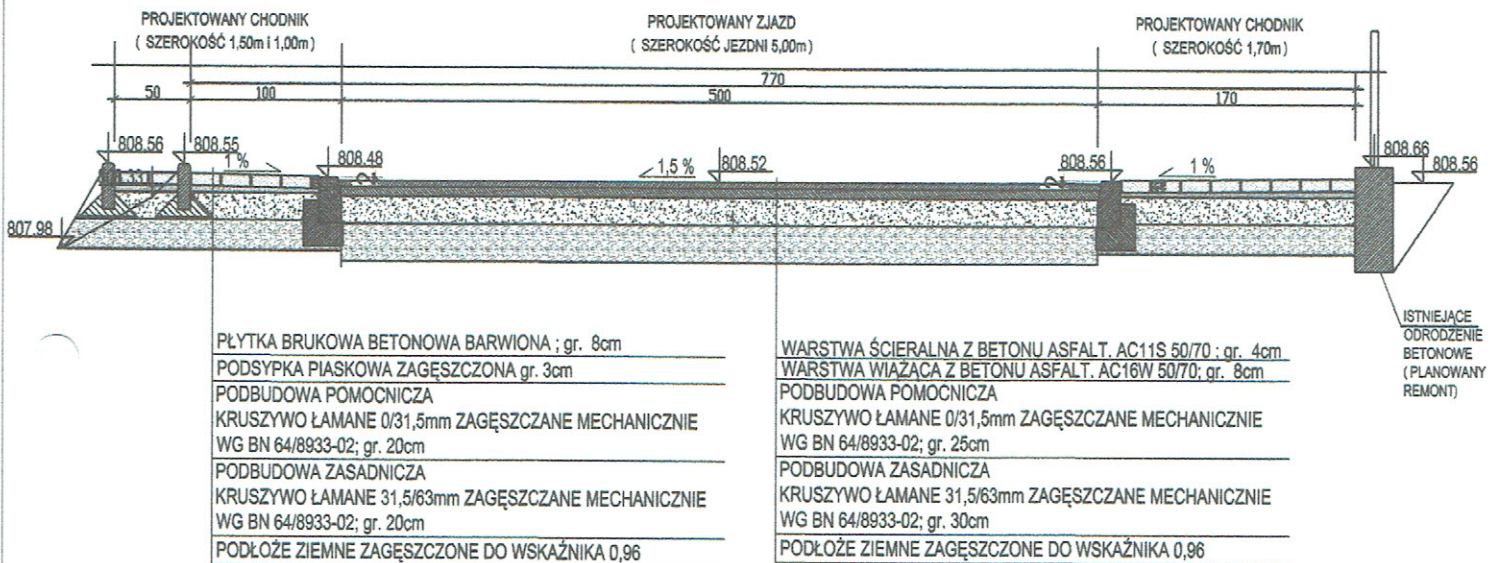
PODŁOŻE ZIEMNE ZAGĘSZCZONE DO WSKAŹNIKA 0,96

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDOWLANE WOJCIECH KOPTA

34-500 Zakopane, ul. Ustup 26, tel. 798-791-792

Inwestor:	Gmina Miasto Zakopane ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane		
Objekt:	Przebudowa zjazdu z drogi publicznej gminnej nr K 420150 - ul. Droga do Olczy	1 : 25	
Adres inwestycji:	dz. ewid. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 Zakopane Gmina Miasto Zakopane	numer rysunku	numer strony
Temat :	PRZEKROJE TYPOWE Z KONSTRUKCJĄ ZJAZDU	4	
Branża	DROGOWA		
Opracował	mgr inż. Wojciech Kopta		Maj 2022
Projektował	mgr inż. Krzysztof Mierczak upr. bud. nr ewid. 139/99		

RYS. NR5 SKALA 1:50
PRZEKRÓJ POPRZECZNY 0+09,86



USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BUDOWLANE WOJCIECH KOPTA 34-500 Zakopane, ul. Ustup 26, tel. 798-791-792			
Inwestor:	Gmina Miasto Zakopane ul. Kościuszki 13, 34-500 Zakopane		
Objekt:	Przebudowa zjazdu z drogi publicznej gminnej nr K 420150 - ul. Droga do Olczy	1 : 50	
Adres inwestycji:	dz. ewid. nr 55/2, 54/2 obr. 71 oraz 319 i 320 obr. 85 Zakopane Gmina Miasto Zakopane	numer rysunku	numer strony
Temat :	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	5	
Branża	DROGOWA	Maj 2022	
Opracował	mgr inż. Wojciech Kopta		
Projektował:	mgr inż. Krzysztof Mierczak upr. bud. nr ewid. 139/99		