

Nazwa Inwestycji:

„Modernizacja polegająca na remoncie drogi wewnętrznej w m.Sielec Kolonia dz.nr ewid. 154 i w m.Grodzonowice dz.nr ewid.28, od km 0+ 000 do km 0+855.”

Lokalizacja inwestycji:

**Działki ewidencyjne: 154 (Sielec Kolonia), 28 (Grodzonowice)
obszar wiejski, gm. Skalbmierz.**

Inwestor:

**Gmina Skalbmierz
Ul. Tadeusza Kościuszki 1
28-530 Skalbmierz**

Autor opracowania :	Podpis:	Data:
Agata Piotrowska		03.2023r

Spis zawartości projektu technicznego

Część opisowa:

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .	4
1.1. Materiały wyjściowe	4
1.2. Przepisy prawa	4
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.	5
2.1. Cel opracowania.	5
2.2. Zakres opracowania	7
3. STAN ISTNIEJĄCY	7
3.1. Istniejące zagospodarowanie	7
3.2. Istniejące parametry techniczne	7
3.2.1. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+000 – 0+150, dł.150mb.	7
3.2.2. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+150 – 0+413, dł.263mb	8
3.2.3. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+413 – 0+535, dł.122mb	8
3.2.4. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+535 – 0+855, dł.320mb	9
4. STAN PROJEKTOWANY .	9
4.1. Dane ogólne	9
4.1.1. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+000 – 0+150, dł.150mb	9
4.1.2. Projektowana konstrukcja na odcinku w km 0+000 – 0+150, dł.150mb	10
4.2.1. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+150 – 0+413, dł.263mb	10
4.2.2. Projektowana konstrukcja na odcinku w km 0+150 – 0+413, dł.263mb	11
4.3.1. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+413 – 0+535, dł.122mb	11
4.3.2. Projektowana konstrukcja na odcinku w km 0+413 – 0+535, dł.122mb	11
4.4.1. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+535 – 0+855, dł.320mb	12
4.4.2. Projektowana konstrukcja na odcinku w km 0+535 – 0+855, dł.320mb	12

5. ODWODNIENIE	13
6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURĄ	13
7. OZNAKOWANIE	13
8. WPŁYW NA ŚRODOWISKO	13
9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	14
10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA	14

Część rysunkowa:

11. WYKAZ RYSUNKÓW	15
--------------------------	----

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1.1. Materiały Wyjściowe:

- Umowa z Gminą Skalbierz;
- Mapa ewidencyjna, skala 1:2000;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające.

1.2. Przepisy Prawa:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004r.
w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r, poz. 130, poz. 1389);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
(Dz.U z 2013r poz. 1129);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku „O drogach Publicznych” (Dz.U. z 2022r poz. 1693);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z dn. 01.08.2019 (Dz.U z 2022r poz. 1518);
- Załącznik do Zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dn.16.06.2014r – Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych.
- Inne Ustawy, Normy i Normatywy.

2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.

2.1. Celem opracowania jest sporządzenie projektu technicznego na „Modernizację polegającą na remoncie drogi wewnętrznej w m.Sielec Kolonia dz.nr ewid. 154 i w m.Grodzonowice dz.nr ewid.28, od km 0+ 000 do km 0+855.”

Modernizacja polegająca na remoncie obejmuje :

- Karczowanie krzaków rzadkich 1000/ha wraz z uprzętnieniem – 0,35ha;
- Karczowanie drzew śr.46-55cm, bez utrudnień – 8szt;
- Karczowanie drzew śr.56-65cm, bez utrudnień – 8szt;
- Roboty rozbiórkowe nawierzchni z betonu gr.śr.15cm z pobocza i skarp rowu – 30,00m²;
- Roboty rozbiórkowe płyt drogowych żelbetowych gr.śr.15cm, ze skarp rowu – 45,00m²;
- Odtworzenie rowu wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie w gruntach kat.III-IV na odległość 1km (55mSL+ 180mSP 66mSL+360mSL+124mSP) (część urobku do wbudowania w nasyp dr. przy zawężonych poboczach)
Razem: przyjęto 1m³=1mb; – 785,00m³;
- Wykonanie robót ziemnych na odcinku, mechanicznie, skarpowanie, na szer. śr.0,70-1,00m w wąwozie i na szer. śr.0,60-0,70m przy działkach rolnych (wywóz ziemi z odcinka 1km);
– 370,00m³;
- Remont części przelotowej przepustu pod drogą w km 0+413, na rury PP, SN 8, śr.100cm, na ławie z kruszywa łamanego 0-63,00mm, gr.20cm (wraz z rozebraniem istniejących przepustów żelbetowych, wraz z rozebraniem nawierzchni asf. i warstw podbudowy z kruszywa fr.0-63,00 i jej odtworzeniem) – 9,00m;
- Wykonanie ścianki czołowej żelbetowej prostej wym.śr. szer.3,50m x wys.1,50m x 0,20m, wylewanych na mokro z betonu klasy C25/30, do przepustu śr.100cm pod drogą w km 0+413, osadzenie murka na ławie z chudego betonu C8/10 wym. 2,0m x 1,00m x 0,12m. Zbrojenie murka z siatki prętów fi 12, oczko 15x15, spawane, klasa stali AIII
Razem: 0,42m³x2szt murek + 0,24m³ x2szt płyta – 1,32m³ betonu;
(montaż obejmuje rozebranie starych uszkodzonych prefabrykowanych murków betonowych)
- Regulacja pionowa studzienki kanalizacji sanitarnej, wraz z nadbudową betonem – 2szt;
- Remont części przelotowej przepustów pod zjazdami, wraz z demontażem istniejących rur, wymiana na nowe rury żelbetowe, śr.60cm, na ławie z kruszywa łamanego 0-31,5mm, gr.15cm, obsypka ziemna (remont obejmuje rozebranie nawierzchni nad przepustem) – 45,00mb;
- Montaż ścianek prefabrykowanych prostych do przepustów śr.60cm, przy zjazdach – 16,00szt;

- Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni asfaltowej (przy skrz.5m², 424m x 3,15m, skrz.34m², skrz.30m², 427m x 3,50m, przy skrzyż.10m²) – 2 909,10m²;
- Wykonanie koryta mechanicznie na szer. zjazdów ,wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr. 15cm (do granicy pasa drogowego - granica zmienna) – 280,00m²;
- Wykonanie koryta mechanicznie przy przepuście drogowym Ø100, na poszerzeniu, wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr. 25cm – 45,00m²;
- Wykonanie podbudowy przy przepuście Ø100 z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/63, śr. gr. 20cm, przy murkach czołowych, na poszerzeniu (15m² + 30m²) – 45,00m²;
- Wykonanie koryta mechanicznie na szer. poboczy umocnionych betonem 0,55cm wraz profilowaniem i zagęszczaniem podłoża w gruntach kat.I-IV, gł.koryta śr. 32cm (65,00m x 0,55m x 2) – 71,50m²;
- Wykonanie podbudowy na szer. poboczy umocnionych betonem 0,55cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50, śr. gr. 15cm – 71,50m²;
- Frezowanie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych mechanicznie śr. gr.4cm, (15m² x 2) – 30,00m²;
- Wykonanie warstwy ścieralnej z AC11 S dla kat.ruchu KR 1-2, gr.warstwy po zageszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia, wraz z wykonaniem cięcia w nawierzchni na skrzyż. (dł.13m+10m+6m+4m) i zalaniem szwu asfaltem na skrzyżowaniach, po uprzednim skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową (przy skrz.5m², 424m x 3,15m, skrz.34m², skrz.30m², 427m x 3,50m, przy skrz.10m², przy przepuście Ø100 - 15m²+30m²) – 2 954,10m²;
- Wykonanie warstwy profilującej nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym śr. 50kg/m² po skropieniu nawierzchni emulsją asfaltową – 35t;
- Wykonanie nawierzchni na szer. zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5, śr. gr. 15cm, (do granicy pasa drogowego - granica zmienna) – 280,00m²;
- Przełożenie nawierzchni z płyt ażurowych betonowych 60x40x10, w linii przepustu na zjeździe, na podsypce cem-piask.1:4, 5cm – 16,00m²;
- Ścinanie zawyżonych poboczy śr.10-20cm (427,00mx śr.0,70m x2, 424,00mx0,50m x2) SP + SL – 1021,80m²;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 6cm po zagęszczeniu, (790,00x0,50m) SL, (527,00x0,50m) SP – 658,5m²;
- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 8cm po zagęszczeniu, (263,00x0,50m) SP – 131,5m²;
- Wykonanie poboczy z betonu C30/37, w deskowaniu stałym, gr.17cm (65,00mx0,50mx2) SP+SL – 65,00m²;
- Plantowanie mechaniczne przy poboczach, (427,00m x 0,20m x 0,07m x 2) SP+SL – 11,96m³;
- Wykonanie umocnienia rowu płytami betonowymi typu JOMB, wym. 90x60x10cm, ułożonymi

na podsypce cem-piasek 1:3, gr.10cm, wraz z wypełnieniem wolnych przestrzeni betonem (na dł. 55,00m, na początku odcinka drogi, rów o przekroju kaskadowym) – 190,00m²;

- Wykonanie drobnych elementów odwodnienia rowu i skarp betonem C16/20 - 3,00m³;
- Oznakowanie pionowe - ustawienie słupka Ø50 z zabetonowaniem wraz z montażem tarczy znaku drogowego średniego, I generacji A-7 – 2,00kpl;

2.2. Zakres opracowania – Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi wewnętrznej, od km 0+000 do km 0+855, długość odcinka 855mb, na działce nr ewid. 154, w m.Sielec Kolonia oraz na działce nr ewid.28 w m.Grodzonowice.

Działki zlokalizowane są w obszarze wiejskim, na terenie Gminy Skalbmierz.

3. STAN ISTNIEJACY.

3.1. Istniejące zagospodarowanie.

Droga wewnętrzna na początku odcinka w km 0+000 – 0+150 znajduje się w terenie zabudowanym, w km 0+150 - 0+855 w sąsiedztwie działek rolnych, stanowi dojazd do pól. Nawierzchnia drogi asfaltowa, występują liczne nierówności, rozszczelnienia i siatki spękań, lokalnie ubytki. Droga na początku odcinka przebiega na wzniesieniu, środek odcinka w terenie płaskim, natomiast w końcowym odcinku w wąwozie także na wzniesieniu, w sąsiedztwie wysokich skarp. Pobocza na większości odcinka są zawyżone, utwardzone kłincem, na początku odcinka z uwagi na wzniesienie o znacznym pochyleniu pobocza rozmyte, lokalnie jamy i wyrwy, wymagające naprawy.

3.2. Istniejące parametry techniczne.

3.2.1. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+000 – 0+150, dł.150mb:

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,15m;
- ❖ szerokość poboczy utwardzonych kłincem – 0,50m (pobocza rozmyte i zawężone, wyrwy i zapadliska, lokalnie utwardzone betonem)
- ❖ rowy przydrożne – obustronne;

- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, na początku odcinka droga na wzniesieniu, występują liczne nierówności i spękania, lokalnie ubytki;
- ❖ spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, zakłócony przez liczne nierówności i zaniżenia;

3.2.2. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+150 – 0+413, dł.263mb:
(km 0+413 – przepust pod drogą gminną Ø100)

- ❖ teren niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,15m;
- ❖ szerokość poboczy utwardzonych kłincem – 0,50m (pobocza zawyżone)
- ❖ rowy przydrożne – jednostronne, SL;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, droga przebiega w terenie płaskim, występują liczne nierówności, spękania i rozszczelnienia;
- ❖ spadek poprzeczny drogi jednostronny 2%, skierowany do rowu SL, zakłócony przez liczne nierówności i zaniżenia;

3.2.3. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+413 – 0+535, dł.122mb:
(km 0+413 – przepust pod drogą gminną Ø100)

- ❖ teren niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,50m;
- ❖ szerokość poboczy utwardzonych kłincem – 0,50m (pobocza zawyżone)
- ❖ rowy przydrożne – obustronne;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, droga przebiega na lekkim wzniesieniu, występują liczne nierówności, spękania i rozszczelnienia;
- ❖ spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, zakłócony przez liczne nierówności i zaniżenia;

3.2.4. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+535 – 0+855, dł.320mb:
(wawóz)

- ❖ teren niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,50m;
- ❖ szerokość poboczy utwardzonych kłincem – 0,50m (pobocza zawyżone)
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, droga przebiega na wzniesieniu, występują liczne nierówności, spękania i rozszczelnienia;
- ❖ spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%, zakłócony przez liczne nierówności i zaniżenia;

4. STAN PROJEKTOWANY .

4.1. Dane ogólne.

Odcinek drogi wewnętrznej przewidziany do modernizacji będzie przebiegał po istniejącym śladzie drogi. Realizacja nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu. Zadanie mieści się w liniach rozgraniczających pas drogi gminnej działek o numerach ewidencyjnych 154, 28.

4.1.1. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+000 – 0+150, dł.150mb:

- ❖ teren zabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,15m;
- ❖ szerokość poboczy – 0,50m (**Uwaga! pobocza utwardzone betonem C30/37 na dł.65mb);**
- ❖ rowy przydrożne – obustronne; SL – (**Uwaga! rów umocniony pref. betonowymi typu JOMB na dł. ok. 55mb);**

SP – rów nieumocniony;

- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, na początku odcinka droga na wzniesieniu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%;

4.1.2. Projektowana konstrukcja na odcinku w km0+000 – 0+150, dł.150mb:

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Warstwa ścieralna z AC11 S dla kat.ruchu KR 2, gr.warstwy po zagęszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

(spadek jezdni daszkowy 2%);

Pobocze na dł.65mb, na początku odcinka, SL i SP :

- Wykonanie podbudowy pobocza na szer. 0,55cm z mieszanki niezwiązanej z kruszywa łamanego frakcji 0/31,50, śr. gr. 15cm;

- Umocnienie poboczy z betonu kl.C30/37, szer. 0,50m SP i SL ; śr. gr.17cm;

(Uwaga! : na poboczach dopuszcza się zastosowanie betonu tzw. „szczotkowanego” lub „grabionego” - aby zwiększyć chropowatość poboczy - Do ustalenia z Inwestorem);

(spadek poboczy 6% do rowu);

Pobocze na pozostałym odcinku, SL i SP :

- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 6cm po zagęszczeniu; na szer.0,50m SL i SP;

(spadek poboczy 6% do rowu);

4.2.1. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+150 – 0+413, dł.263mb:

(km 0+413 – przepust pod drogą gminną Ø100)

❖ teren niezabudowany;

❖ szerokość jezdni – 3,15m;

❖ szerokość poboczy – 0,50m (utwardzone kruszywem fr.0-31,50, gr.6cm);

❖ rowy przydrożne – jednostronne, SL , nieumocnione;

❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, droga przebiega w terenie płaskim;

❖ spadek poprzeczny drogi jednostronny 2%, skierowany do rowu SL;

4.2.2. Projektowana konstrukcja na odcinku w km 0+150 – 0+413, dl.263mb:
(km 0+413 – przepust pod drogą gminną Ø100)

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Warstwa ścieralna z AC11 S dla kat.ruchu KR 2, gr.warstwy po zagęszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

(Uwaga ! : spadek jezdni jednostronny 2% do rowu SL);

Pobocze:

- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, **grubość 6cm** po zagęszczeniu; na szer.0,50m SL i SP;

(spadek poboczy 6% do rowu);

4.3.1. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+413 – 0+535, dl.122mb:
(km 0+413 – przepust pod drogą gminną Ø100)

- ❖ teren niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,50m;
- ❖ szerokość poboczy – 0,50m (utwardzone kruszywem fr.0-31,50, gr.6cm);
- ❖ rowy przydrożne – obustronne, nieumocnione;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, droga przebiega na wzniesieniu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%;

4.3.2. Projektowana konstrukcja na odcinku w km 0+413 – 0+535, dl.122mb:
(km 0+413 – przepust pod drogą gminną Ø100)

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Warstwa ścieralna z AC11 S dla kat.ruchu KR 2, gr.warstwy po zagęszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

(spadek jezdni daszkowy 2%);

Pobocze:

- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 6cm po zagęszczeniu; na szer.0,50m SL i SP;

(spadek poboczy 6% do rowu);

4.4.1. Droga wewnętrzna na odcinku w km 0+535 – 0+855, dl.320mb:
(wawóz)

- ❖ teren niezabudowany;
- ❖ szerokość jezdni – 3,50m;
- ❖ szerokość poboczy – 0,50m (utwardzone kruszywem fr.0-31,50, gr.6cm);
- ❖ rowy przydrożne – brak;
- ❖ spadek podłużny drogi dostosowany do ukształtowania terenu, droga przebiega na wzniesieniu;
- ❖ spadek poprzeczny drogi daszkowy 2%;

4.4.2. Projektowana konstrukcja na odcinku w km 0+535 – 0+855, dl.320mb:
(wawóz)

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- Warstwa ścieralna z AC11 S dla kat.ruchu KR 2, gr.warstwy po zagęszczeniu 5cm wraz z dostarczeniem masy z miejsca wytworzenia;

(spadek jezdni daszkowy 2%);

Pobocze:

- Umocnienie poboczy kruszywem łamanym frakcji 0/31,5mm, grubość 6cm po zagęszczeniu; na szer.0,50m SL i SP;

(spadek poboczy 6% do rowu);

5. ODWODNIENIE .

Droga usytuowana na wzniesieniach, w środkowej części w terenie płaskim. Obecnie spływ wody opadowej utrudniają zawyżone pobocza gruntowe oraz nierówności w nawierzchni, a także rozmyte i zapadnięte powierzchnie skarp i przeciwskarp rowu (lokalnie, na początku odcinka), i rozmyte pobocza (lokalnie na początku odcinka).

Po wykonaniu modernizacji drogi odwodnienie korpusu drogowego zostanie zapewnione poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych nawierzchni asfaltowej jezdni (daszkowy i jednostronny 2%), oraz przez nadanie odpowiednich spadków poboczom (6%). Modernizacja obejmuje naprawę poboczy tj. umocnienie ich betonem C30/37 na początku odcinka - dł.65mb po SL i SP, a także umocnienie rowu na długości ok.55mb, po SL - prefabrykatami betonowymi typu JOMB. Prace odwodnieniowe mają na celu zabezpieczenie rowu i poboczy przed ponownym podmywaniem w trakcie obfitych nawałnic i intensywnych opadów deszczu, pojawiających się głównie w sezonie letnim.

6. KOLIZJE Z INFRASTRUKTURA.

Na odcinku występuje sieć kanalizacji sanitarnej, na początku odcinka, w zakresie modernizacji wskazano 2studnie do podniesienia na betonie, w obrębie skarpy rowu i przy zjeździe do posesji prywatnej.

Pozostałych sieci uzbrojenia terenu brak.

7. OZNAKOWANIE.

W zakresie oznakowania i organizacji ruchu na czas prowadzonych robót drogowych należy opracować Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu.

Na odcinku uwzględniono ustawienie oznakowania pionowego A-7 (droga podporządkowana), na początku i końcu modernizowanego odcinka drogi.

8. WPLYW NA ŚRODOWISKO.

Realizacja powyższego zadania, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 09.11.2010r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.71) **ma charakter lokalny i nie wpłynie negatywnie na otaczające środowisko.**

Inwestycja **nie znajduje się w obszarze wpisanym do rejestrów zabytków.**

9. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

Realizacja powyższego zadania nie wymaga sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Roboty budowlane objęte w/w zadaniem nie wchodzą w skład szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn.23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wg Dz.U Nr 120, poz.1126.

10. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA ZADANIA.

Obszar oddziaływania w/w zadania zamyka się w granicach działek drogowych o numerach ewidencyjnych nr 154, 28.

11. WYKAZ RYSUNKÓW.

- ❖ Rys.1 – Orientacja, skala 1:25 000.
- ❖ Rys.2 – Plan Sytuacyjny , skala 1:2000.
- ❖ Rys.3 – Przekrój A-A, skala 1:50.
- ❖ Rys.4 – Przekrój A'-A', skala 1:50.
- ❖ Rys.5 – Przekrój B-B, skala 1:50.
- ❖ Rys.6 – Przekrój B'-B', skala 1:50.
- ❖ Rys.7 – Przekrój C-C, skala 1:50.
- ❖ Rys.8 – Przekrój C'-C', skala 1:50.
- ❖ Rys.9 – Przekrój D-D, skala 1:50.
- ❖ Rys.10 – Przekrój D'-D', skala 1:50.