

**POSTĘPOWANIE W PRZYPADKU KONIECZNOŚCI ZAJĘCIA PASA DROGOWEGO W  
ZWIĄZKU Z PROWADZONYMI ROBOTAMI INSTALACYJNYMI**

W oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych —z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem późn. zmianami

celem uregulowania trybu postępowania w przypadku konieczności zajęcia pasa drogowego, w związku z prowadzonymi robotami instalacyjnymi ustalam, co następuje:

I/ Prowadzenie wszelkich robót w pasie drogowym wymaga zezwolenia Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni (Samodzielny Referat Zajęć Pasa Drogowego), tj.:

- 1/ w przypadku planowanych robót instalacyjnych należy wystąpić z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót naziemnych, nadziemnych lub podziemnych oraz innych prac, które prowadzą do zakłócenia, ograniczenia lub zamknięcia pasa drogowego. Wniosek winien zawierać nazwę jednostki, cel, lokalizację, powierzchnię (sprzęt, odkład ziemi) w rozwinięciu na jezdnię, chodnik, pobocze oraz planowany okres zajęcia odcinka pasa drogowego. Do wniosku o zajęcie pasa drogowego należy załączyć:
  - a/ harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie
  - b/ projekt sposobu zabezpieczenia terenu pasa drogowego zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego, który powinien zawierać:
    - plan orientacyjny w skali 1:10 000 lub 1:25 000 z zaznaczeniem drogi lub dróg, których projekt dotyczy,
    - plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1000 z zaznaczeniem istniejącej i projektowanej organizacji ruchu; w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2000 lub szkic bez skali,
    - program sygnalizacji i obliczenia przepustowości drogi – w przypadku projektu zawierającego sygnalizację świetlną,
    - zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji – w przypadku projektu zawierającego znaki świetlne lub znaki o zmiennej treści oraz w przypadku projektu dotyczącego zmiennej organizacji ruchu lub zawierającego inne zmienne elementy mające wpływ na ruch drogowy,
    - opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i warunków ruchu,
    - uzasadnienie wprowadzenia lub zmiany organizacji ruchu,
    - termin wprowadzenia, a dla czasowej organizacji ruchu także termin przywrócenia poprzedniego stanu;
  - c/ dokumentację techniczną z uzgodnieniami Zespołu Uzgodnień Dokumentacji UM Gdyni, Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54
  - d/ decyzję o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, pozwolenie na budowę wydane przez Wydział Architektoniczno – Budowlany UM Gdyni, Al. Marsz. Piłsudskiego 52/54, lub zgłoszenia budowy jeżeli jest wymagane przepisami prawa
  - e/ projekt odtworzenia nawierzchni po prowadzonych robotach.

Wnioski należy składać osobiście w Referacie Zajęć Pasa Drogowego ZDiZ w Gdyni.  
W przypadku zajęcia jezdni dróg powiatowych, wojewódzkich i krajowych

2/ w przypadku awarii urządzeń - po zlokalizowaniu awarii niezwłocznie zawiadomić Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni

a/ awarie stwierdzone w godz. 7.30 – 15.30

- zgłosić telefonicznie pod numerem 58 725 269 705
- osobiście w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni ul. 10 Lutego 33, Gdynia Dom Rzemiosła pokój 521
- pocztą elektroniczną - [sekretariat@zdiz.gdynia.pl](mailto:sekretariat@zdiz.gdynia.pl) i [idp@zdiz.gdynia.pl](mailto:idp@zdiz.gdynia.pl)

b/ awarie stwierdzone po godz. 15.30 zgłosić pod ww. numerami do godz. 9<sup>00</sup> dnia następnego, a bezpośrednio po zlokalizowaniu awarii przekazać informację do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni pocztą elektroniczną.

W informacji należy podać:

- dokładną lokalizację (nazwa i nr ulicy, kierunek, na którym awaria wystąpiła),
- całkowitą powierzchnię (szerokość x długość) zajęcia jezdni, chodnika, pobocza (łącznie z powierzchnią przeznaczoną na odkład ziemi, zabezpieczenie robót, sprzęt),
- przewidywany termin usunięcia awarii,
- sposób zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót.

Do w/w informacji należy załączyć szczegółowy plan sytuacyjny, który wskazywać będzie miejsce lokalizacji awarii oraz zabezpieczenie i organizację ruchu drogowego

W przypadku wystąpienia poza godzinami pracy Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni awarii urządzeń i konieczności wprowadzenia zmian w organizacji ruchu drogowego na głównych ciągach komunikacyjnych, należy również powiadomić Miejskie Centrum Powiadamiania Ratunkowego w Gdyni tel. 998, 112; Komendę Miejską Policji w Gdyni tel. 997, Gdynską Centralę Ruchu Zarządu Komunikacji Miejskiej – tel. 621-86-11 / 995

W przypadku awarii urządzeń, zgłoszenie z podanymi wyżej informacjami, traktowane będzie jako złożenie wniosku o zajęcie terenu.

Zmiany w organizacji ruchu drogowego należy uzgodnić z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni.

- II. Zajmujący pas drogowy jest zobowiązany zapewnić bezpieczne warunki ruchu zgodnie z zatwierdzonym przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni projektem organizacji i zabezpieczenia ruchu drogowego.
- III. Zajmujący pas drogowy jest zobowiązany do utrzymania właściwego zabezpieczenia i oznakowania robót w ciągu całej doby, aż do całkowitego zakończenia prac i protokolarnego przekazania terenu Zarządowi Dróg i Zieleni w Gdyni.
- IV. Odpowiedzialność za stan oznakowania i zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót ponosi wykonawca.
- V. O zakończeniu robót i przywróceniu terenu do stanu pierwotnego należy niezwłocznie powiadomić Referat Zajęć Pasa Drogowego Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni najpóźniej w dniu następującym po wygaśnięciu terminu ważności zezwolenia, a w razie awarii – natychmiast po odtworzeniu nawierzchni.
- VI. Zakończenie robót winno być potwierdzone protokołem odbioru terenu sporządzonym przez przedstawiciela Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.
- VII. Zajmujący pas drogowy zobowiązany jest do przeprowadzenia badań wskaźnika zagęszczenia gruntu; wyniki należy przedstawić przy komisyjnym odbiorze zajmowanego odcinka pasa drogowego.

- VIII. W przypadku konieczności zmiany warunków ustalonych w zezwoleniu należy złożyć nowy wniosek o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego. Wniosek musi być rozpatrzony w czasie ważności zezwolenia.
- IX. W razie niewłaściwego zabezpieczenia i oznakowania robót lub zwłoki w usuwaniu oznakowania, zabezpieczenia oraz wad nawierzchni ulic po prowadzonych robotach, Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni może wykonać niezbędne roboty na koszt zajmującego pas drogowy.
- X. Przy zajmowaniu pasa drogowego wykonawca zobowiązany jest do spełnienia dodatkowo następujących warunków:
- 1/ oznakowania miejsca robót tablicą informacyjną podając nazwę i adres inwestora, wykonawcy oraz nazwisko i mię kierownika robót i nr telefonu,
  - 2/ stosowania:
    - a/ odblaskowych znaków drogowych;
    - b/ oświetlenia robót;
      - przy zajęciu połówkowym jezdni – żółtym światłem pulsującym,
      - przy zajęciu całkowitym jezdni – czerwonym światłem pulsującym
  - 3/ zabezpieczenia istniejących na terenie budowy urządzeń komunalnych, drzew, krzewów, znaków drogowych itp. przed uszkodzeniem;
  - 5/ usunięcia ujawnionych wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót – w okresie gwarancyjnym;
- XI. Powyższe ustalenia dotyczą zarówno dróg utwardzonych jak i gruntowych.
- XII. Wszelkich dodatkowych informacji w omawianym zakresie udziela Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni Referat Zajęć Pasa Drogowego, tel. 661106413 lub 661610923, ul. 10-go Lutego 33, 5 piętro pokój 506 lub 522.