

OPRACOWANIE DO ZGŁOSZENIA

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 351 W M. JĘDRZYCHOWICE W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA ORAZ PRZEBUDOWY ZJAZDÓW
NA DZIAŁCE NR 176/9 AM-4 OBR. JĘDRZYCHOWICE, GM. ZGORZELEC

Lokalizacja: 176/6 AM-2 obr. Jędrzychowice w Jędrzychowicach

Nazwa i nr jedn. ewid. 022507_2, ZGORZELEC

Inwestor: Wójt Gminy Zgorzelec
ul. Kościuszki 70
59-900 Zgorzelec

Kategoria obiektu: IV, XXV

Stadium: Opracowanie do zgłoszenia

Branża: Drogowa

Branża		Imię i nazwisko	Data	Podpis
Drogowa	Projektant	dr inż. Robert WARDEGA upr. nr 96/DOŚ/09	02.2024 r.	

Wrocław, luty 2024 r.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Uprawnienia budowlane projektanta i zespołu projektowego	4, 5
Zaświadczenie o wpisie na listę członków izby projektanta i zespołu projektowego	6

UZGODNIENIA

Uzgodnienie DSDiK z dnia 07.09.2022 r.	7, 8
Zgłoszenie wodnoprawne – brak sprzeciwu PGW WP z dnia 31.03.2023 r.	9, 10
Oświadczenie projektanta	11

SPIS TREŚCI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA	12
2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	12
3. LOKALIZACJA	12
4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	12
5. OBOWIĄZUJĄCY MPZP	14
6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU. WARUNKI RUCHU	14
6.1. NATĘŻENIA RUCHU SDRR NA DW 351	14
6.2. NATĘŻENIA RUCHU GODZINOWE NA DW 351	14
7. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWANE	15
7.1. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE	15
7.2. ROZWIĄZANIA WYSOKOŚCIOWE	15
7.3. ODWODNIENIE	15
7.4. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI	15
7.4.1. CHODNIKI	16
7.4.2. ZJAZDY	16
7.4.3. UWAGI OGÓLNE	16
8. OŚWIECENIE	17
9. ROBOTY ZIEMNE	17
10. KOLIZJE Z URZĄDZENIAMI OBCYMI	17
11. ODWODNIENIE PLACU BUDOWY	17
12. KATEGORIA GEOTECHNICZNA OBIEKTU	17
13. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	18
14. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH ELEMENTÓW	18
15. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	18
16. INFORMACJA BIOZ	18
16.1. ZAKRES ROBÓT. HARMONOGRAM	18
16.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH PODLEGAJĄCYCH ADAPTACJI I ROZBIÓRCIE.	18
16.3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI, MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.	18
16.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA W TRAKCIE WYKONYWANIA ROBÓT; RODZAJ ZAGROŻEŃ, SKALA, MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA.	18
16.5. WYDZIELENIE I OZNAKOWANIE MIEJSC PROWADZENIA ROBÓT BUDOWLANYCH – W ZALEŻNOŚCI OD WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ.	19
16.6. WYKOPY	19
16.7. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH. 19	
16.8. PRZECHEWYWANIE I PRZEMIESZCZANIE SUBSTANCJI NIEBEZPIECZNYCH.	19
16.9. ŚRODKI TECHNICZNE DLA ZAPOBIEGANIA NIEBEZPIECZEŃSTWOM, KOMUNIKACJA I EWAKUACJA. ..	19
16.10. PLAN BIOZ	20
17. OBOWIĄZUJĄCE NORMY I PRZEPISY	20
18. UWAGI KOŃCOWE	20

SPIS RYSUNKÓW

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjno-wysokościowy – rys. nr PZT/01, skala 1:500
3. Przekroje poprzeczne – rys. nr PZT/02, skala 1:50
4. Szczegół konstrukcyjny – rys. nr PZT/03, skala 1:50



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-113/2009/09

Wrocław, dnia 01 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.*) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e

Panu

Robert Andrzej Wardęga

magister inżynier z kierunku budownictwo

doktor nauk technicznych

urodzony dnia 25 listopada 1974 r. w Oleśnicy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny 96/DOŚ/09

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Robert Andrzej Wardęga posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Robert Andrzej Wardęga
Ul. B. Krzywoustego 6/8
56-400 Oleśnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczek

Pan Robert Andrzej Wardęga jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK

**DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW W BUDOWNICTWIE**

Mgr inż. Bronisław Wośiek

*Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej*

1. mgr inż. Bronisław Wośiek

2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
DOŚ-BJJ-XB7-Z53 *

Pan Robert Andrzej Wardęga o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0555/09
adres zamieszkania ul. Kilińskiego 4d/21, 56-400 Oleśnica
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-10-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-10-20 roku przez:

Marek Kalinski, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





DSDiK
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu



**DOLNY
ŚLĄSK**



**KULTURA
BEZPIECZEŃSTWA
W TRANSPORCIE KOLEJOWYM**

ZP.5231.88.2023.MR

Wrocław, dnia 07.03.2022 r.

Wójt Gminy Zgorzelec
ul. Kościuszki 70
59-900 Zgorzelec

dotyczy: **Uzgodnienia dokumentacji technicznej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 351 w m. Jędrzychowice w zakresie budowy chodnika i oraz przebudowy zjazdów, na działce nr 176/9 obręb 0004 Jędrzychowice, gmina Zgorzelec**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 01.02.2023 r., (data wpływu 02.02.2023 r.) w sprawie jw., Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu **opiniuje pozytywnie** przedłożony projekt branży drogowej dla zadania jw., przy spełnieniu poniższych uwag:

1. Na długości projektowanego chodnika należy przewidzieć budowę (uzupełnienie) oświetlenia drogowego.
2. Planowane przejście dla pieszych wyposażyć w dedykowany system oświetlenia.
3. Zweryfikować istniejące oznakowanie pionowe na odcinku przebudowy. Projekt uzupełnić o koncepcję stałej organizacji ruchu.
4. Na całej długości opracowania zapewnić minimalną szerokość pasa ruchu wynoszącą 3,5 m.
5. W ramach opracowania przewidzieć profilowanie dna i skarp rowu przyległego do projektowanego chodnika.
6. Do działek nr 682/6 i 390/5 i przyległych do niech nieruchomości należy przewidzieć jeden zjazd na teren drogi wewnętrznej KDW11 co najmniej klasy C1 wg WR-D-33.

Jednocześnie informujemy, że w obowiązującym planie finansowym DSDiK nie posiada środków przeznaczonych na przedmiotowe przedsięwzięcie. Realizacja przedmiotowego zadania przez Państwa jest możliwa na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Dolnośląskiego w sprawie powierzenia jednostce samorządu terytorialnego realizacji zadania i przyjęcia pomocy rzeczowej oraz zawartego porozumienia. W celu przygotowania uchwały i projektu porozumienia w przedmiotowej sprawie niezbędne jest przekazanie przez Państwa poniższych informacji:

1. Dokładna nazwa zadania, która będzie widniała we wszystkich dokumentach związanych z realizacją zadania.
2. Szacunkowy koszt realizacji zadania:
3. Numer NIP Gminy.
4. Numer REGON Gminy.
5. Przewidywany termin rozpoczęcia i zakończenia realizacji zadania.
6. Osoba odpowiedzialna z ramienia Gminy za realizację zadania wraz z danymi kontaktowymi.

Uzgodnienie dokumentacji projektowej dla przedmiotowego zadania będzie możliwe po podpisaniu stosownego porozumienia.

W przypadku dalszej korespondencji w sprawie prosimy powołać się na akta nr ZP.5231.88.2023.MR

Załączniki:

1. Opieczętowna dokumentacja techniczna – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat – Pełnomocnik, Pan Robert Wardega na adres: ul. Kilińskiego 4D/21, 56-400 Olesnica,
2. ZP aa.

Sprawę prowadzi: Maciej Rydz, tel.: 71 39 17 246, maciej.rydz@dsdik.wroc.pl

Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu
ul. Krakowska 28, 50-425 Wrocław
telefony kancelaria: 71 39 17 100-102 fax: 71 39 17 110
e-mail: kancelaria@dsdik.wroc.pl
www.dsdik.wroc.pl

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Informujemy, że administratorem danych osobowych jest Województwo Dolnośląskie – Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu. Przetwarzamy dane osobowe w celu rozpoznania złożonego do nas podania i podjęcia przez nas działań zmierzających do jego realizacji, w tym udzielenia odpowiedzi, w celu wypełnienia ciążących na nas obowiązków prawnych oraz w celu wykonania przez nas zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania powierzonej nam władzy publicznej. Więcej informacji na <https://bip.dsdik.wroc.pl/klauzula-informacyjna>.

Dyrektor ds. Utrzymania

Grzegorz Kowalkowski

Road Com

Sp. z o.o.

Adres:

KRS:

NIP:

REGON:

KONTO:

e-mail:

ul. Kilińskiego 4d/21, 56-400 Oleśnica

0000920734

9112039779

389931553

03 1090 2415 0000 0001 4871 2569

roadcom@roadcom.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 351 W M. JĘDRZYCHOWICACH W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA ORAZ PRZEBUDOWY ZIAZDÓW

PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 351 W M. JĘDRZYCHOWICACH W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA ORAZ PRZEBUDOWY ZIAZDÓW
NA DZIAŁCE NR 176/9 AM-4 OBR. JĘDRZYCHOWICE, GM. ZGORZELEC

Lokalizacja: Dz. 176/9 AM-4 obr. Jędrzychowice, gm. Zgorzelec

Inwestor: Wójt Gminy Zgorzelec
ul. Kościuszki 70
59-900 Zgorzelec

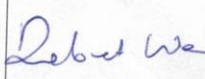
Stadium: Projekt budowlany

Branża: Drogowa

Województwo Dolnośląskie
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei
we Wrocławiu
50-425 Wrocław, ul. Krakowska 28
NIP 899-28-03-047, Regon 931934644
(22)

DOLNOŚLĄSKA SŁUŻBA DRÓG I KOLEI
WE WROCŁAWIU

Załącznik Nr. 1 do planu nr
29.523.1.88.2023.012
7.01.2023

	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Branża drogowa	Projektant dr inż. Robert WARDEGA upr. nr 96/DOŚ/09	01.2023 r.	

Spis zawartości projektu budowlanego:

- Oświadczenie projektanta 2,
 - Uprawnienia budowlane projektanta 3, 4,
 - Zaświadczenie o wpisie projektanta na listę członków Izby 5
 - Część opisowa projektu 8-16
 - Część rysunkowa projektu plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu - rys. nr PZT/01, skala 1:500
Przekroje poprzeczne - rys. nr PZT/02, skala 1:50

Wrocław, styczeń 2023 r.

Zgorzelec, 31 marca 2023 r.

WR.6.2.4200.11.2023.DM

Urząd Gminy w Zgorzelcu

ul. Kościuszki 70

59-900 Zgorzelec

Pełnomocnik:

Marian Droń

Architectura Nova Sp. z o.o

ul. Powstańców Śląskich 116

53-333 Wrocław

Na podstawie art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022r., poz. 2625 z późn. zm.) Nadzór Wodny w Zgorzelcu informuje o braku wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia wodnoprawnego na przebudowę lub odbudowę urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych na działce 176/9 obręb Jędrzychowice, gm Zgorzelec.

Zgodnie z art. 423 ust. 2 dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie odrębnych przepisów.

Jednocześnie informujemy, iż termin realizacji przedmiotowego zgłoszenia wodnoprawnego obowiązuje przez okres 3 lat (zgodnie z art. 423, ust. 3 w/w Ustawy).

KIEROWNIK
Nadzoru Wodnego w Zgorzelcu

Dominika Marek

**KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA
DANYCH OSOBOWYCH POBRANYCH BEZPOŚREDNIO OD OSOBY,
KTÓREJ DANE DOTYCZA**

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych osobowych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1 z późn. zm., dalej jako: Rozporządzenie) Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie informuje:

- 1) Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa (dalej jako: PGW Wody Polskie).
- 2) Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w PGW Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą przy ul. Żelazna 59A, 00-848 Warszawa, z dopiskiem „Inspektor Ochrony Danych” albo pod adresem e-mail: riod.wroclaw@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej we Wrocławiu z siedzibą przy ul. Norwida 34, 50-950 Wrocław, z dopiskiem: „Regionalny Inspektor Ochrony Danych we Wrocławiu”.
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wypełnienia ciążącego na administratorze obowiązku prawnego, tj. prowadzenia spraw dotyczących zgłoszeń wodnoprawnych (art. 6 ust. 1 lit. c Rozporządzenia w zw. z art. 240 ust. 5 pkt 3 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310 ze zm.)).
- 4) Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być podmioty którym udostępnia się dane osobowe w celu wykonania obowiązku prawnego, a także podmioty, które przetwarzają Pani/Pana dane osobowe w imieniu Administratora na podstawie zawartej umowy powierzenia przetwarzania danych osobowych np. współpracujące w zakresie dostarczania lub utrzymania systemów informatycznych.
- 5) Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu, a po tym czasie przez okres 10 lat począwszy od następnego roku kalendarzowego;
- 6) W związku z przetwarzaniem danych osobowych Pani/Pana dotyczących przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a) prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych (podstawa prawna: art. 15 Rozporządzenia);
 - b) prawo do żądania sprostowania (poprawiania) danych osobowych Pani/Pana dotyczących – w przypadku, gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne (podstawa prawna: art. 16 Rozporządzenia);
 - c) prawo do żądania ograniczenia przetwarzania danych osobowych Pani/Pana dotyczących (podstawa prawna: art. 18 Rozporządzenia);
- 7) W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługuje Pani/Panu prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy Rozporządzenia (podstawa prawna: art. 77 Rozporządzenia).
- 8) Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem ustawowym i jest niezbędne dla realizacji celów, o których mowa w pkt 3, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie niemożność realizacji tych celów.
- 9) Pani/Pana dane osobowe nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany i nie będą podlegały profilowaniu.

O Ś W I A D C Z E N I E

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) oświadczam, że niniejsze opracowanie do zgłoszenia:

**PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 351 W M. JĘDRZYCHOWICE W ZAKRESIE
BUDOWY CHODNIKA ORAZ PRZEBUDOWY ZJAZDÓW
NA DZIAŁCE NR 176/9 AM-4 OBR. JĘDRZYCHOWICE, GM. ZGORZELEC**

LOKALIZACJA:

176/6 AM-2 OBR. JĘDRZYCHOWICE W JĘDRZYCHOWICACH
022507_2, ZGORZELEC (NAZWA I NR JEDN. EWID.)

zostało sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

		Imię i nazwisko	Data	Podpis
Branża drogowa	Projektant	dr inż. Robert WARDEGA upr. nr 96/DOŚ/09	02.2024 r.	

Opis
do opracowania do zgłoszenia dla branży drogowej projekt przebudowy drogi
wojewódzkiej nr 351 w m. Jędrzychowice w zakresie budowy chodnika oraz przebudowy
zjazdów na działce nr 176/9 AM-4 obr. Jędrzychowice, gm. Zgorzelec

1. Podstawa opracowania

- podkład sytuacyjno – wysokościowy w skali 1:500,
- projekt branży architektonicznej,
- obowiązujące normy, przepisy i inne akty prawne,
- obowiązujący MPZP wsi Jędrzychowice – uchwała nr 265/97 Rady Gminy Zgorzelec z dnia 30 lipca 1997 r.,
- obowiązujący MPZP wsi Jędrzychowice – uchwała nr 229/13 Rady Gminy Zgorzelec z dnia 25 marca 2013 r.,

2. Cel i zakres opracowania

Opracowanie obejmuje opis do opracowania do zgłoszenia dla branży drogowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 351 w m. Jędrzychowice w zakresie budowy chodnika oraz przebudowy zjazdów na działce nr 176/9 AM-4 obr. Jędrzychowice, gm. Zgorzelec.

Celem niniejszego opracowania jest zapewnienie prawidłowej (sprawnej i bezpiecznej) komunikacji pieszej wzdłuż drogi wojewódzkiej objętej opracowaniem. Zakres opracowania obejmuje część opisową oraz część rysunkową projektu. Na część opisową składa się niniejszy opis, a na część rysunkową, rysunki:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjno-wysokościowy – rys. nr PZT/01, skala 1:500
- przekroje poprzeczne – rys. nr PZT/02, skala 1:50
- szczegół konstrukcyjny – rys. nr PZT/03, skala 1:50

3. Lokalizacja

- 176/6 AM-2 obr. Jędrzychowice w Jędrzychowicach

4. Istniejące zagospodarowanie terenu

Teren objęty opracowaniem stanowi część pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 351 w m. Jędrzychowice. Na długości opracowania, DW 351 ma przekrój jednojezdniowy, dwupasowy. Droga wyposażona jest w pobocza gruntowe o minimalnej szerokości 0.50-0.75 m., chodników brak. Wzdłuż drogi zlokalizowano zjazdy do przyległych posesji – zjazdy utwardzone nieulepszone, lub ulepszone – z bet. asf.

Stan nawierzchni jezdni jest dobry. Stan poboczy – dobry/zadowalający.



Fot nr 1. Widok na DW 351 – - pobocza i istniejący zjazd po stronie północnej drogi.



Fot nr 2. Widok na DW 351 – - pobocza zjazd po stronie północnej drogi.



Fot nr 3. Widok na DW 351 – - pobocza i istniejący zjazd po stronie północnej drogi.

5. Obowiązujący MPZP

Aktualnie obowiązującym MPZP dla wsi Jędrzychowice jest MPZP zawarty w:

- uchwale nr 265/97 Rady Gminy Zgorzelec z dnia 30 lipca 1997 r.,
- uchwale nr 229/13 Rady Gminy Zgorzelec z dnia 25 marca 2013 r.,

6. Charakterystyka ruchu. Warunki ruchu

6.1. Natężenia ruchu SDRR na DW 351

Wartości natężeń ruchu na DW 351 zaczerpnięto z GPR (Generalny Pomiar Ruchu) 2020/21 opracowanego i udostępnionego przez DSDiK. Zgodnie z GPR 2020/2021, dla DW 351, odcinka od km 16+000 do 24+571 m, natężenia ruchu SDRR wynoszą:

Tab. nr 1. Natężenie ruchu SDRR na DW 351 w m. projektowanego zjazdu

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę	poj./dobę
3949	69	3528	240	25	74	8	5

6.2. Natężenia ruchu godzinowe na DW 351

Przeliczenia ruchu SDRR na natężenia godzinowe dokonano zakładając, że miarodajne godzinowe natężenie ruchu stanowi 14 % ruchu SDRR (wariant niekorzystny, w rzeczywistości miarodajne godzinowe natężenie ruchu może stanowić ok 12 % ruchu SDRR).

Tab. nr 2. Natężenie ruchu godzinowe na DW 351 w m. projektowanego zjazdu

SDRR poj. silnik. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów silnikowych						
	Motocykle	Sam. osob. mikrobusy	Lekkie sam. ciężarowe (dostawcze)	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
				bez przycz.	z przycz.		
poj./h	poj./h	poj./h	poj./h	poj./h	poj./h	poj./h	poj./h
553	10	493	34	4	10	1	1

Prezentowane w tab. nr 1 i 2 natężenia ruchu przedstawiają ruch w obu kierunkach.

7. Rozwiązania projektowane

7.1. Rozwiązania sytuacyjne

Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych, wzdłuż krawędzi jezdni DW 351 zaprojektowano chodnik o szerokości 2.15 m (szerokość netto, bez krawężnika) i długości 206.6 m, zakończony projektowanym przejściem dla pieszych przez DW 351 (przejście na wysokości istniejącego zjazdu na stację paliw). Łączna szerokość chodnika (wraz z krawężnikiem wynosi 2.30 m i zapewnia zachowanie szerokości skrajni 0.50 m i wymaganej minimalnej szerokości chodnika – 1.80 m)

Zaprojektowano wzdłuż projektowanego chodnika przebudowę istniejących zjazdów – zaprojektowano zjazdy indywidualne o szerokościach 4.5 i 5.0 m, włączone w krawędź jezdni DW poprzez skosy 1:1 (2.0 m x 2.0 m) oraz promienie wyokrąglające.

Zaprojektowano przejście dla pieszych o szerokości 4.0 m.

Zaprojektowano przebudowę istniejącego przepustu o średnicy 400 mm – wydłużenie o L=6.0 m. Dla potrzeb przebudowywanego przepustu należy rozebrać istniejącą ściankę oporową przepustu (ścianka z kostki kamiennej-granitowej) i odtworzyć ją w nowej lokalizacji.

7.2. Rozwiązania wysokościowe

Układ wysokościowy projektowanych nawierzchni chodników oraz zjazdów nawiązuje do istniejącego ukształtowania wysokościowego DW 351 w m. Jędrzychowice.

Pochylenie podłużne nawierzchni chodników, wynosi ok. 2 % (pochylenie zgodne z pochyleniem jezdni DW). Pochylenie poprzeczne nawierzchni chodników - 2 % w kierunku krawędzi jezdni DW 351.

7.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego chodnika realizowane jest poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne zapewniający sprawny spływ wód opadowych z projektowanych nawierzchni. Odwodnienie jezdni DW 351 realizowane jest poprzez 4 odwrócone prefabrykowane ścieki korytkowe (o szerokości 0.60 m), ułożone na podbudowie betonowej z betonu C12/15. Odwrócone korytka prefabrykowane należy tak ułożyć, aby zachowana była ciągłość niwelety chodnika – „na płask”.

7.4. Konstrukcje nawierzchni

- Materiały użyte do konstrukcji nawierzchni winny odpowiadać Polskim Normom oraz posiadać wymagane atesty i dopuszczenia.
- Stosowane kostki betonowe muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1338:2005 Betonowe kostki brukowe - Wymagania i metody badań.

- Stosowane krawężniki muszą spełniać wymagania normy PN-EN 1340 2004. Krawężniki betonowe. Wymagania i metody badań
- Kruszywa muszą spełniać wymagania normy PN-EN 12620+A1:2010P Kruszywa do niezwiązanych i związanych hydraulicznie materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym.
- Dopuszcza się inny sposób ulepszenia podłoża – za zgodą projektanta.

7.4.1. Chodniki

Konstrukcje nawierzchni chodników zaprojektowano jako podatną o warstwie ścieralnej z kostki betonowej o grubości 8cm. Zaprojektowano następujący układ warstw:

- kostka betonowa o gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, podbudowie z łamanego kruszywa kamiennego 0 – 31.5mm o ciągłym uziarnieniu, gr. 15 cm i warstwie podłoża ulepszanego - warstwie gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa i grubości 15 cm;
- Obramowanie z obrzeży betonowych 8x30x100 cm, na ławie 10x18cm z oporem o szerokości 10 cm z betonu C12/15. Spoiny wypełnić miałem kamiennym.
- Na wysokości przejścia dla pieszych – obramowanie chodnika od strony rowu stanowią prefabrykowane elementy kątowe typu L

7.4.2. Zjazdy

Konstrukcje nawierzchni zjazdu zaprojektowano jako podatną o warstwie ścieralnej z kostki betonowej o grubości 8cm. Zaprojektowano następujący układ warstw:

- I wariant konstrukcji nawierzchni:
 - kostka betonowa o gr. 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej o gr. 3cm, podbudowie z łamanego kruszywa kamiennego 0 – 31.5mm o ciągłym uziarnieniu, gr. 20 cm i warstwie podłoża ulepszanego - warstwie gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa i grubości 25 cm;
 - Obramowanie z krawężnika betonowego 15x30x100 cm / 15x22x100 cm (krawężnik najazdowy), na ławie 15x30cm z oporem 10x15cm z betonu C12/15. Spoiny wypełnić miałem kamiennym.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni poboczy zjazdu:

- warstwa z łamanego kruszywa kamiennego 0 – 31.5mm o ciągłym uziarnieniu, gr. 20cm;.
- II wariant konstrukcji nawierzchni (rozwiązanie alternatywne):
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o gr. 5 cm i podbudowie z łamanego kruszywa kamiennego 0 – 31.5mm o ciągłym uziarnieniu, gr. 20 cm i warstwie podłoża ulepszanego - warstwie gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2.5$ MPa i grubości 25 cm;
 - Obramowanie z krawężnika betonowego 15x30x100 cm / 15x22x100 cm (krawężnik najazdowy), na ławie 15x30cm z oporem 10x15cm z betonu C12/15. Spoiny wypełnić miałem kamiennym.

Zaprojektowano następujący układ warstw nawierzchni poboczy zjazdu:

- warstwa z łamanego kruszywa kamiennego 0 – 31.5mm o ciągłym uziarnieniu, gr. 20cm;.

7.4.3. Uwagi ogólne

Wypełnienie spoin – miałem kamiennym.

Na zjeździe należy wbudować kostkę betonową koloru czerwonego o grubości 8 cm.

Wymagane moduły wtórne odkształcenia E2 na projektowanych warstwach konstrukcji nawierzchni wynoszą:

- na podłożu gruntowym: $E_2 = 60$ MPa,
- na podłożu ulepszonym: $E_2 = 100$ MPa,
- na warstwie podbudowy: $E_2=140$ MPa.

Krawężniki betonowe na długości zjazdu - "wtopione" - wyniesienie 2 cm ponad przyległą nawierzchnię jezdni.

8. Oświetlenie

Projekt rozbudowy oświetlenia w pasie drogi wojewódzkiej (wzdłuż projektowanego chodnika) oraz doświetlenia przejścia dla pieszych stanowi odrębne opracowanie.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne ograniczać się będą do wykonania korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni, wykonania nasypów oraz zasypki i obsypki przepustu. Kolidujące z planowanymi robotami warstwy istniejących nawierzchni (oraz ich obramowania) przeznacza się do rozbiórki, a warstwy gruntu nienośne przeznacza się do usunięcia.

Przed rozpoczęciem wykonywania warstw konstrukcji nawierzchni, wierzchnią warstwę gruntu rodzimego należy przygotować zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205:1998 " Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".

Należy przestrzegać następujących warunków:

Należy przestrzegać następujących warunków:

- podłoże ulepszone nawierzchni może zostać wykonane na podłożu istniejącym, dla którego moduł wtórny odkształcenia $E_2=40$ MPa.
- Stosunek wtórnego i pierwotnego modułu odkształcenia podłoża nie powinien przekraczać 2,2 (wilgotność gruntu podłoża podczas zagęszczania powinna być równa wilgotności optymalnej z tolerancją od -20% do +10%);
- w przypadku braku możliwości spełnienia wymagań w zakresie nośności podłoża i zagęszczenia gruntu, istniejący grunt należy doprowadzić do właściwego stanu poprzez jego doziarnienie, wymianę lub dodatkowe ulepszenie w postaci np. geokraty przestrzennej, geosyntetyku lub dodatkowej warstwy stabilizacji.

10. Kolizje z urządzeniami obcymi

Z uwagi na zlokalizowane w strefie projektowanych nawierzchni, podziemnych sieci uzbrojenia terenu (sieć wodociągowa, sieć teletechniczna), w trakcie realizacji robót należy zachować szczególną ostrożność. Włazy istniejących studni, zaworów, itp. należy dostosować wysokościowo do poziomu projektowanych nawierzchni. Rozwiązania należy uzgodnić z właściwymi gestorami.

11. Odwodnienie placu budowy

Niezależnie od budowy urządzeń, stanowiących elementy systemów odwadniających, ujętych w dokumentacji projektowej, Wykonawca powinien, o ile wymagają tego warunki terenowe, wykonać urządzenia, które zapewnią odprowadzenie wód gruntowych i opadowych poza obszar robót ziemnych tak, aby zabezpieczyć grunty przed zawilgoceniem i nawodnieniem. Wykonawca ma obowiązek takiego wykonywania wykopów, aby powierzchniom gruntu nadawać w całym okresie trwania robót spadki, zapewniające prawidłowe odwodnienie.

Jeżeli, wskutek zaniedbania Wykonawcy, grunty ulegną nawodnieniu, które spowoduje ich długotrwałą nieprzydatność, Wykonawca ma obowiązek usunięcia tych gruntów i zastąpienia ich gruntami przydatnymi na własny koszt bez jakichkolwiek dodatkowych opłat ze strony Zamawiającego za te czynności, jak również za dowieziony grunt.

Odprowadzenie wód do istniejących zbiorników naturalnych i urządzeń odwadniających musi być poprzedzone uzgodnieniem z odpowiednimi instytucjami.

12. Kategoria geotechniczna obiektu

Budowany chodnik oraz zjazdy objęte przebudową zaliczono do I-wszej kategorii geotechnicznej – przebudowy zjazdu przy prostych warunkach gruntowo-wodnych.

13. Wpływ eksploatacji górniczej

Działka objęta opracowaniem (176/6 AM-2 obr. Jędrzychowice w Jędrzychowicach) nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

14. Zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych elementów

Użytkownikami projektowanego obiektu budowlanego – chodnika oraz zjazdów – będą użytkownicy drogi publicznej objętej opracowaniem – drogi wojewódzkiej oraz dróg zlokalizowanych przy projektowanych halach przemysłowych. Projektowane obiekty (zjazd) nie stanowią zagrożenia dla higieny i zdrowia dla użytkowników, jak i również dla środowiska. Stosowane rozwiązania (materiały kamienne, ulepszenia podłoża – stabilizacja cementem) nie stanowią również zagrożenia dla środowiska.

15. Obszar oddziaływania obiektu

Przebudowywanym obiektem budowlanym jest chodnik i zjazdy zlokalizowane w pasie drogi publicznej (drogi wojewódzkiej), który powinien spełniać wymagania zawarte w Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U z 2022 poz. 1518, z późn. zm.).

Projektowane rozwiązania zachowują właściwości konstrukcyjne i użytkowe innych obiektów budowlanych w przypadku zbliżeń i skrzyżowań, a ograniczenia w zagospodarowaniu terenu ograniczone są do działek na których została droga zaprojektowana.

W związku z powyższym, obszar oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego tj. zjazdu z drogi publicznej, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

Ponadto realizowany zakres nie jest wymieniany w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko” (Dz.U. z dnia 18 stycznia 2016, poz. 71).

16. Informacja BIOZ

16.1. Zakres robót. Harmonogram

Zakres robót jest określony w opracowaniu do zgłoszenia dla branży drogowej przebudowy drogi wojewódzkiej nr 351 w m. Jędrzychowice w zakresie budowy chodnika oraz przebudowy zjazdów na działce nr 176/9 AM-4 obr. Jędrzychowice, gm. Zgorzelec.

Przewidywany czas wykonywania robót - ok. 2 m-cy (w 2024 roku).

Harmonogram realizacji będzie sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez Inwestora.

16.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji i rozbiórce.

Brak. Rozbiórce będą podlegać elementy istniejących zjazdów oraz przepustu - istniejąca nawierzchnia, obramowania.

16.3. Elementy zagospodarowania działki, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi może wystąpić z uwagi na bezpośrednie sąsiedztwo czynnych obszarów komunikacyjnych (istniejąca droga). Celem zwiększenia bezpieczeństwa przewiduje się wprowadzenie organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

16.4. Przewidywane zagrożenia w trakcie wykonywania robót; rodzaj zagrożeń, skala, miejsce i czas ich wystąpienia.

Na terenie budowy przewidywane jest wykonywanie następujących rodzajów robót, o których mowa w art.21a ust.2 pkt.1-10 ustawy Prawo Budowlane:

- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (pkt.1f): rozładunek materiałów na paletach,
- ryzyko związane z pracą maszyn i urządzeń drogowych,
- ryzyko związane z porażeniem przez prąd,
- ryzyko związane z sąsiedztwem czynnych dróg publicznych.

Do realizacji robót związanych z przedmiotem niniejszego opracowania należy zaangażować zakład usługowy zatrudniający pracowników o odpowiednich umiejętnościach i kwalifikacjach zawodowych. Planowane prace ziemne (m.in. korytowanie pod nawierzchnie) wymagają odpowiedniego oznakowania informacyjnego i ostrzegawczego.

16.5. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych – w zależności od występujących zagrożeń.

Przewiduje się oznakowanie terenu zgodnie z projektem organizacji ruchu zastępczego na czas budowy.

16.6. Wykopy

Sposób zabezpieczenia wykopów oraz przepisy BHP przy wykonywaniu wykopów i robót ziemnych – zgodny z par. 166 – 193 Rozporządzenia Ministra Budownictwa.

16.7. Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace powinni być przeszkoleni przez pracowników nadzoru lub służby BHP.

Wszyscy pracownicy powinni być wyposażeni w środki i niezbędny sprzęt ochrony osobistej. Sprzęt powinien być sprawny i posiadać niezbędne atesty.

16.8. Przechowywanie i przemieszczanie substancji niebezpiecznych.

Nie przewiduje się przechowywania i przemieszczania na placu budowy substancji niebezpiecznych.

Nie przewiduje się składowisk materiałów łatwopalnych ani magazynów farb, lakierów, rozpuszczalników etc. Materiały tego rodzaju będą zużywane od razu po dostarczeniu na budowę.

16.9. Środki techniczne dla zapobiegania niebezpieczeństwom, komunikacja i ewakuacja.

Należy przestrzegać zasad BHP określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.). Rejon wykopów należy prawidłowo oznakować tak aby oznaczenia były widoczne w dzień i po zmierzchu (tablice informacyjne, prawidłowe oświetlenie rejonu prac i inne).

Dla zapobiegania niebezpieczeństwom należy stosować standardowy sprzęt i środki ochrony osobistej.

Maszyny i urządzenia muszą być sprawne, zawiesia, haki i zblocza muszą być dostosowane do ciężaru elementów podnoszonych.

Wszystkie osoby, również nie będące pracownikami znajdujące się w rejonie prac prowadzonych z użyciem dźwigów etc. muszą posiadać kaski ochronne.

W pomieszczeniu zaplecza budowy zlokalizować apteczkę podręczną.

Pracownicy nadzoru powinni być wyposażeni w urządzenia łączności bezprzewodowej – radiotelefony UKF lub telefony komórkowe. Powinni znać numery służb ratowniczych oraz kierownictwa budowy.

W przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia i życia (pożar, wybuch) należy ewakuować pracowników poza strefę zagrożenia.

16.10. Plan BIOZ.

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 Nr 120 poz.1126 z dnia 10.07.2003 r.) oraz na podstawie Prawa Budowlanego Art. 21a ust. 1a pkt. 2 (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) plan „bioz” nie jest wymagany.

17. Obowiązujące normy i przepisy

Materiały użyte do konstrukcji nawierzchni winny posiadać wymagane atesty i dopuszczenia oraz powinny spełniać wymagania obowiązujących Polskich Norm.

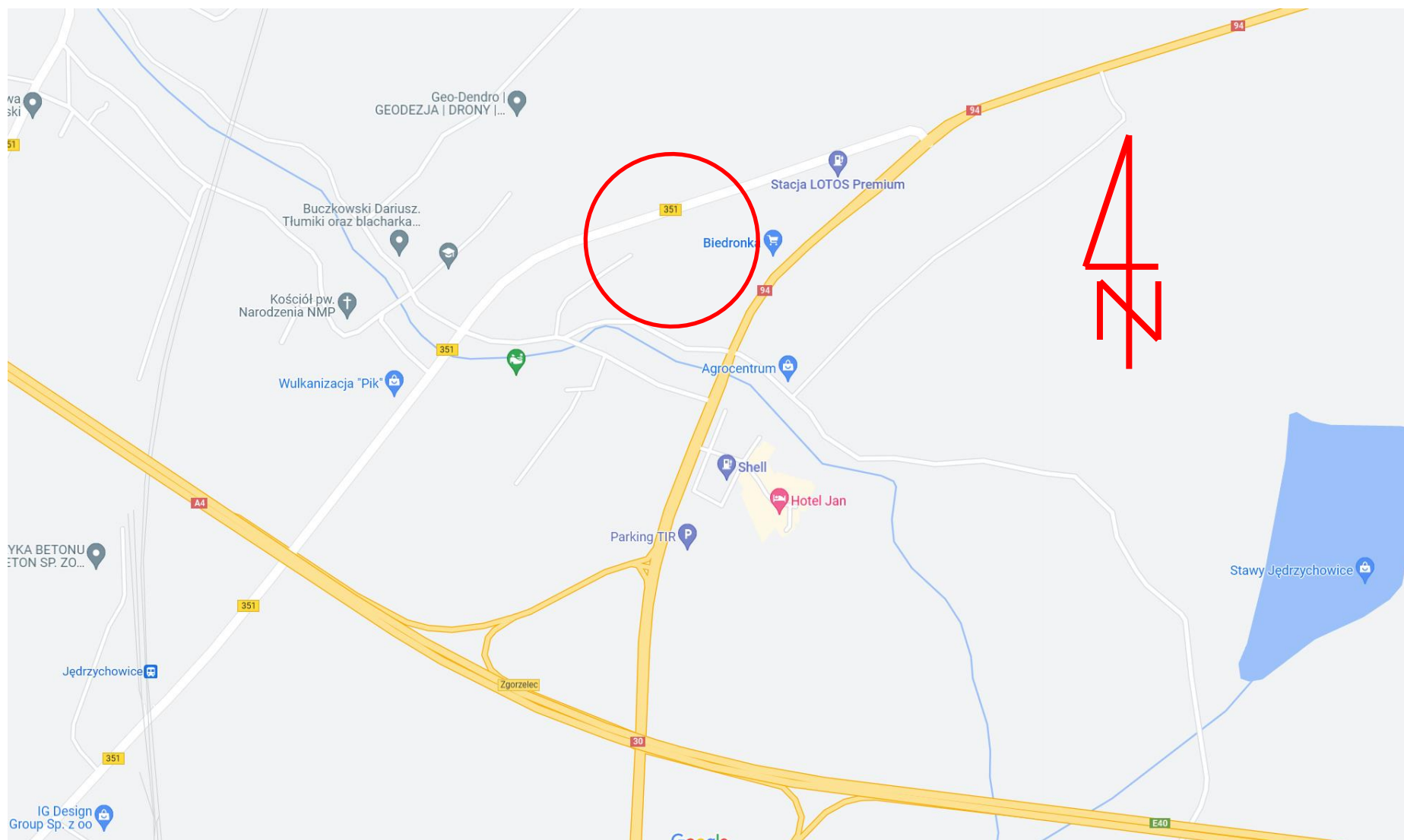
18. Uwagi końcowe

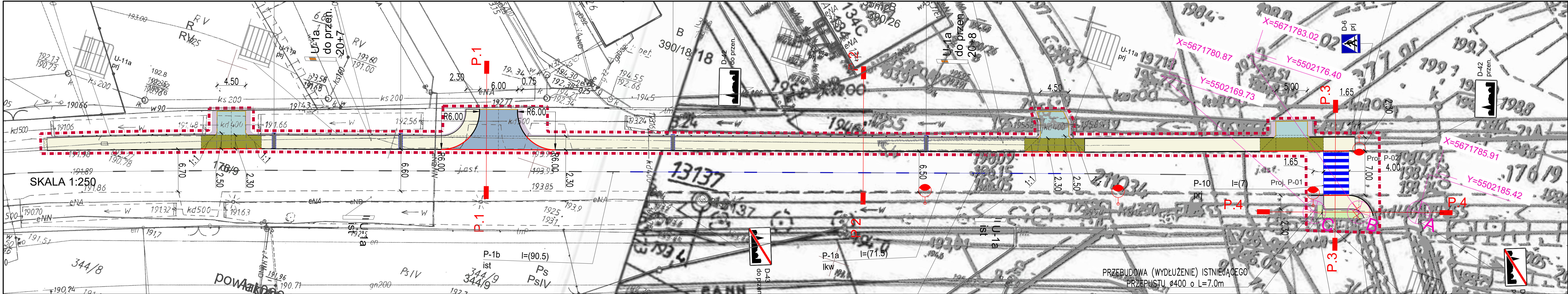
1. Materiały użyte do konstrukcji nawierzchni winny odpowiadać Polskim Normom oraz posiadać wymagane atesty i dopuszczenia.
2. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z PN-S-02205:1998 " Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania".
3. Przed przystąpieniem do wykonywania robót drogowych należy sprawdzić istniejące rzędne terenowe w miejscach styku nawierzchni istniejących i projektowanych. Wymiary w planie należy sprawdzić w terenie.
4. Przed przystąpieniem do wykonywania projektowanych nawierzchni należy sprawdzić kompletność wykonania uzbrojenia podziemnego.
5. Przed przystąpieniem do wykonywania nawierzchni należy sprawdzić głębokość zalegania i przebieg istniejącego uzbrojenia.
6. Warunki BHP. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i przemysłu Materiałów Budowlanych z dnia 02.03.1982 r. Wykonawcy na budowie muszą posiadać wymagane przeszkolenia, muszą znać i przestrzegać przepisy BHP obowiązujące podczas prac budowlano-montażowych.
7. Roboty nie ujęte w dokumentacji, a wynikające z technologii budowy, zastosowania materiałów lub montażu urządzeń winny być uwzględnione w kosztorysie ofertowym Wykonawcy i brak ich wyszczególnienia w dokumentacji nie może stanowić podstawy do roszczeń finansowych Wykonawcy w stosunku do Inwestora lub Biura Projektów.
8. Zmiany należy konsultować z projektantem.

Wrocław, luty 2024 r.

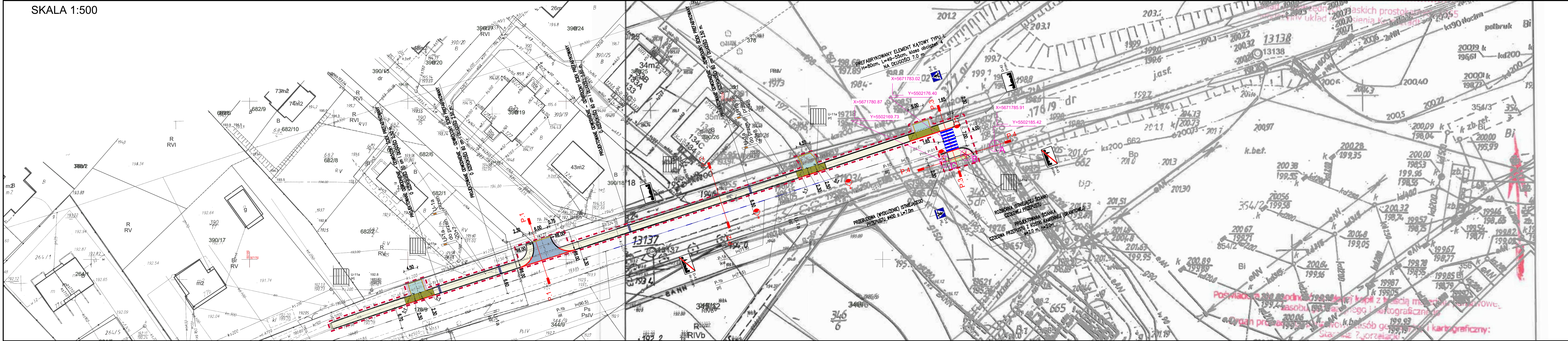
Projektant

PLAN ORIENTACYJNY



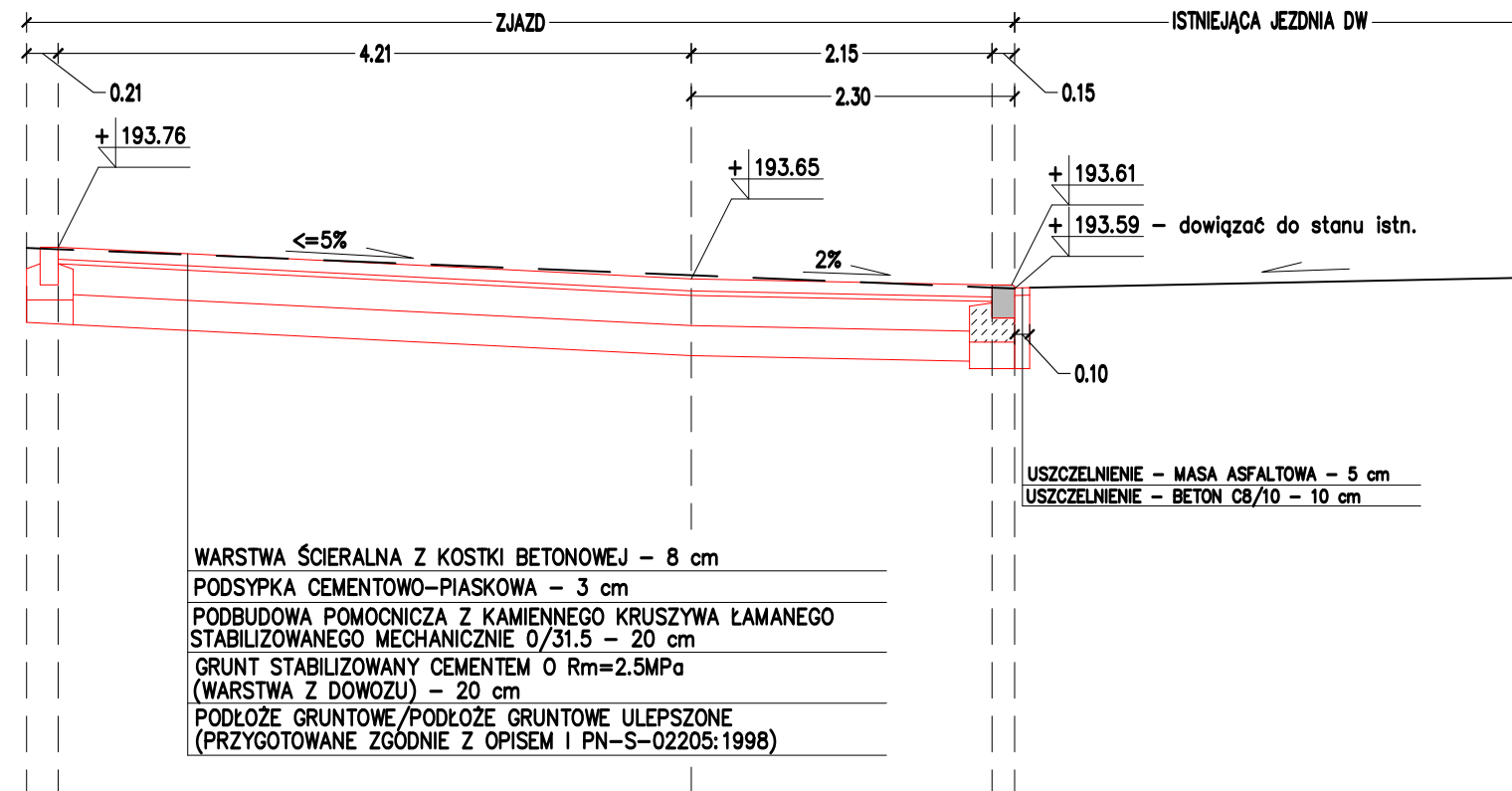


- LEGENDA - DROGI
- projektowane chodniki
 - projektowane chodniki o konstrukcji wzmocnionej (na długości zjazdu)
 - projektowane przełożenie istniejącego chodnika
 - projektowane zjazdy
 - projektowany zjazd na drogę wewnętrzną
 - projektowane pobocza z kruszyw
 - projektowane krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30 cm
 - projektowane krawężniki betonowe wibroprasowane 15x22 cm
 - projektowane oporniki betonowe 12x25 cm
 - projektowane obrzeża betonowe 8x30 cm
 - granicza opracowania
 - projektowane oświetlenie (objętościowym opracowaniem)

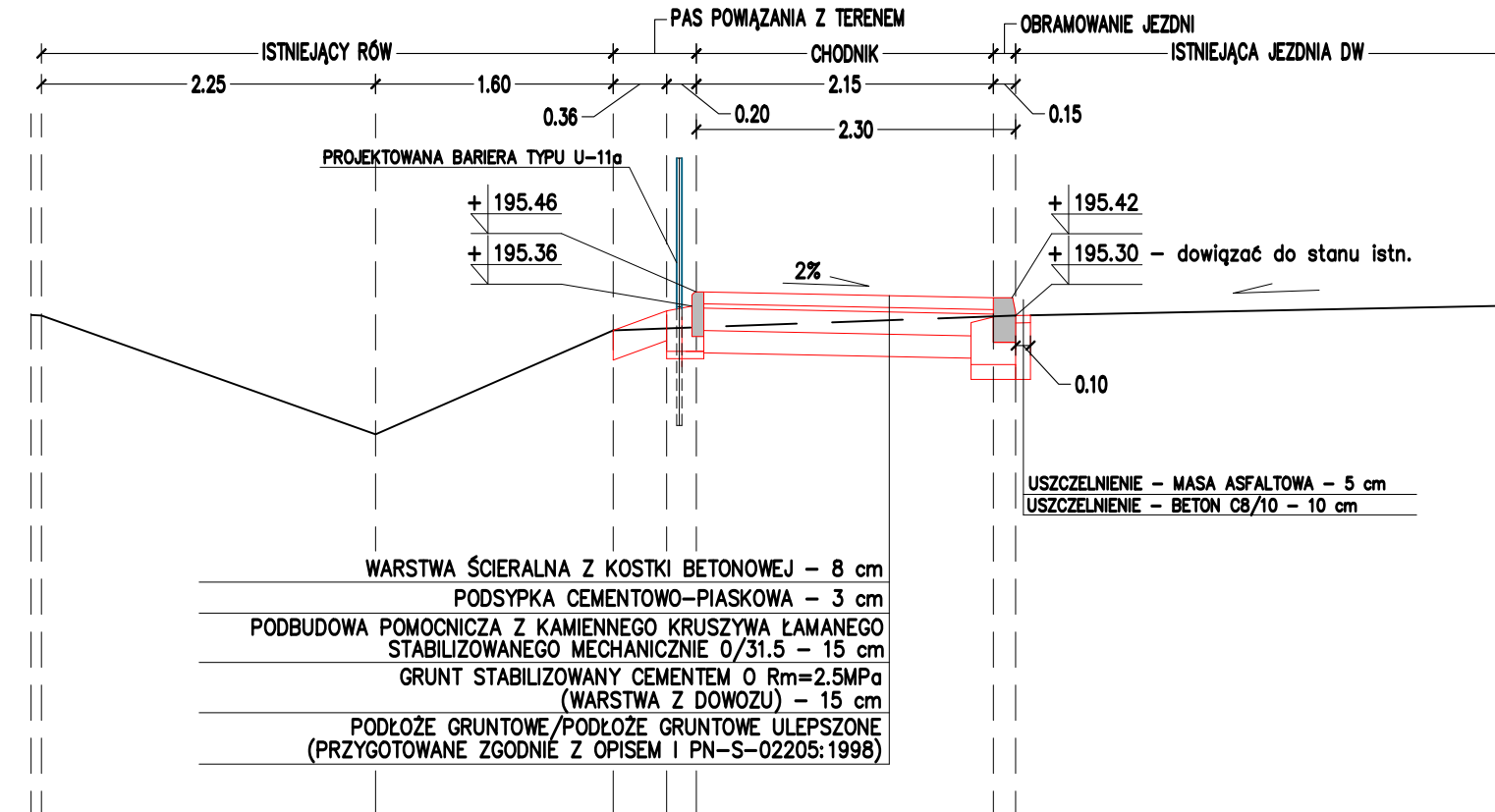


prace:		RoadCom Sp. z o.o.		Adres: ul. Kosciuszki 70 59-900 Zgorzelec Kontakt: tel. 74 45 00 00 e-mail: biuro@roadcom.pl	
projekt:		PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 351 W M. JEDRZYCHOWIE W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA ORAZ PRZEBUDOWY ZJAZDÓW NA DZIAŁCE NR 176/9			
inwestor:		WÓJT GMINY ZGORZELEC ul. Kosciuszki 70 59-900 Zgorzelec			
projektant:		dr inż. Robert Wardega, upr. nr 96/DOŚ/09			
branża:		drogi		stadium: opracowanie do zgłoszenia	
nazwa rysunku:		plan sytuacyjno-wysokościowy			
data:		Wrocław, luty 2024		re rysunek: PZT/01 rev: A	

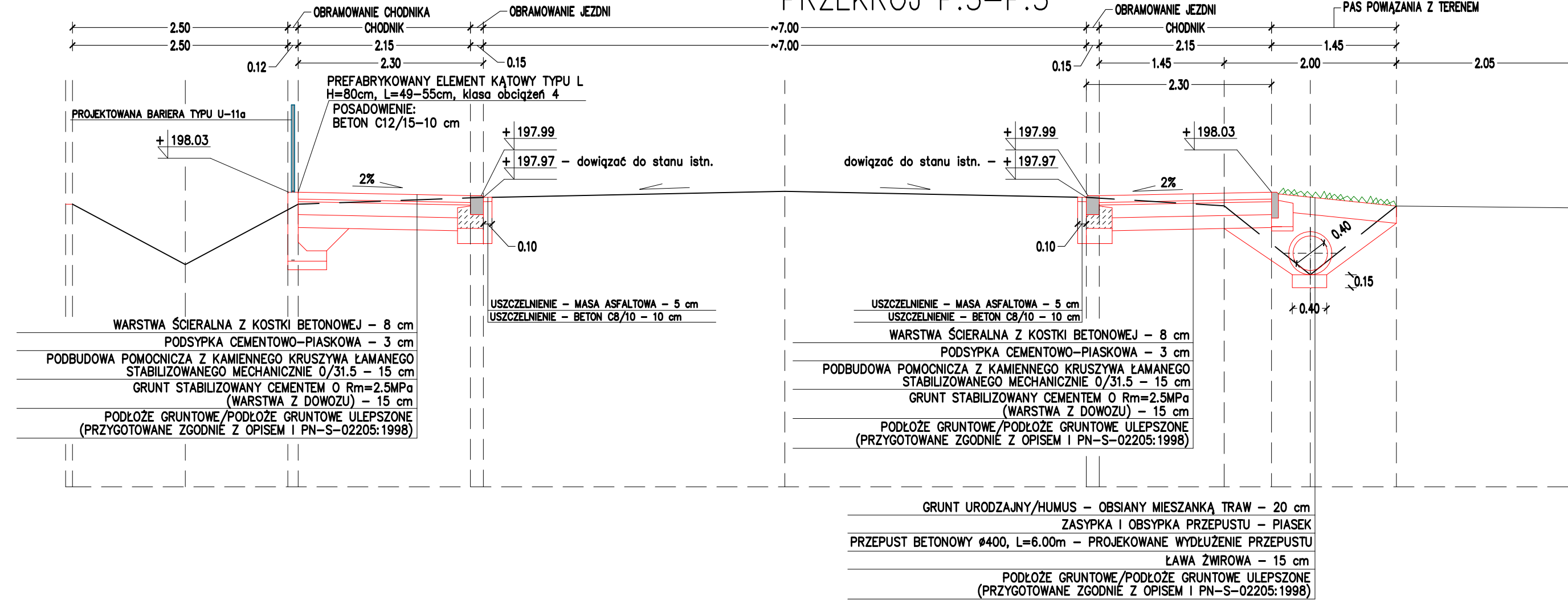
PRZEKRÓJ P.1-P.1



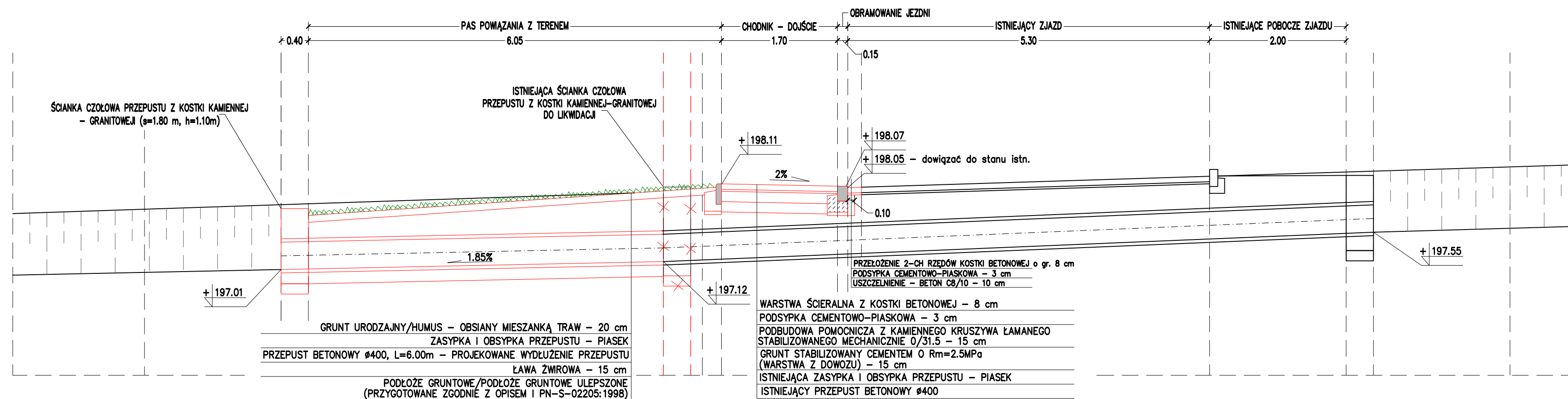
PRZEKRÓJ P.2-P.2



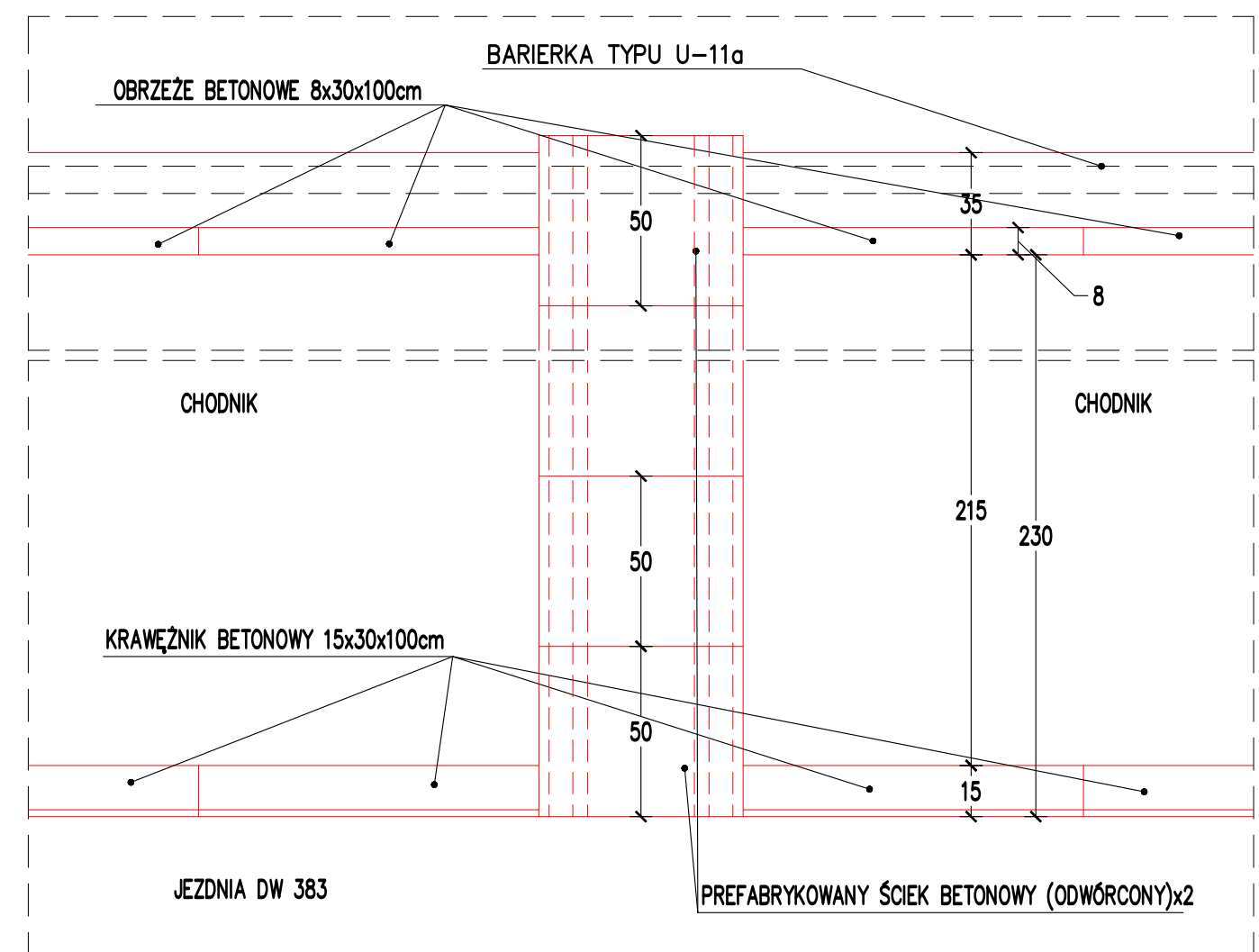
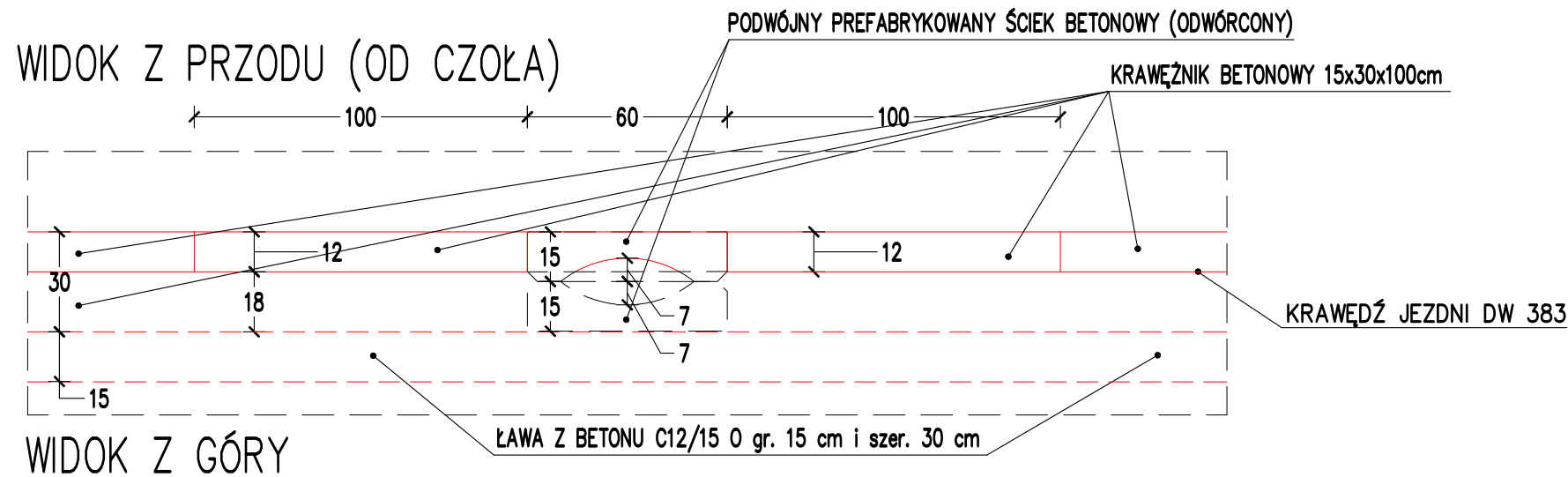
PRZEKRÓJ P.3-P.3



PRZEKRÓJ P.4-P.4



<div> <div> <div></div> <div> <p>pracownia:</p> </div> </div> <div> <div> <div> <div></div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> </div> </div> </div> </div>	<div> <div> <div> <div></div> <div> <div> <div></div> <div></div> </div> </div> </div> </div> </div>		<div> <div> <div>Adres:</div> <div>ul. Miłkowska 4d/71 56-400 Oleśnica</div> </div> <div> <div>KRS:</div> <div>0000520724</div> </div> <div> <div>NIP:</div> <div>912539709</div> </div> <div> <div>REGON:</div> <div>38937553</div> </div> <div> <div>KONTA:</div> <div>63 1090 2415 0000 0001 4871 2560</div> </div> <div> <div>e-mail:</div> <div>readcom@readcom.pl</div> </div> </div>
	<div> <div>Sp. z o.o.</div> <div></div> </div>		
<div> <div></div> <div>projekt:</div> </div>	<div> <div>PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 351</div> <div>W M. JEDRZYCHOWICE</div> <div>W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA</div> <div>ORAZ PRZEBUDOWY ZJAZDÓW</div> <div>NA DZIAŁCE NR 176/9</div> </div>		
<div> <div></div> <div>inwestor:</div> </div>	<div> <div>WÓJT GMINY ZGORZELEC</div> <div>ul. Kościuszkii 70</div> <div>59-900 Zgorzelec</div> </div>		
<div> <div></div> <div>projektant:</div> </div>	<div> <div>dr inż. Robert Wardęga, upr. nr 96/DOŚ/09</div> </div>		
<div> <div></div> <div>branża:</div> </div>	<div> <div></div> <div>stadium:</div> </div>		<div> <div></div> <div>skala:</div> </div>
<div>drogi</div>		<div>opracowanie do zgłoszenia</div>	
<div>nazwa rysunku:</div>		<div>przekroje poprzeczne</div>	
<div> <div></div> <div>data:</div> </div>	<div> <div></div> <div>nr rysunku:</div> </div>		<div> <div></div> <div>rev.:</div> </div>
<div>Wrocław, luty 2024</div>		<div> <div>PZT/02</div> <div>A</div> </div>	



<div><div></div>pracownia:</div>		<div><div>RoadCom</div><div>Sp. z o.o.</div></div>		<div><div>Adres:</div><div>KRS:</div><div>NIP:</div><div>REGON:</div><div>KONTO:</div><div>e-mail:</div></div> <div><div>ul. Kilińskiego 4d/21, 56-400 Oleśnica</div><div>0000920734</div><div>912639779</div><div>389931553</div><div>03 1090 2415 0000 0001 4871 2569</div><div>roadcom@roadcom.pl</div></div>	
<div><div></div>projekt:</div>		PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 351 W M. JEDRZYCHOWICE W ZAKRESIE BUDOWY CHODNIKA ORAZ PRZEBUDWY ZJAZDÓW NA DZIAŁCE NR 176/9			
<div><div></div>inwestor:</div>		WÓJT GMINY ZGORZELEC ul. Kościuszki 70 59-900 Zgorzelec			
<div><div></div>projektant:</div>		dr inż. Robert Wardęga, upr. nr 96/DOŚ/09			
<div><div></div>branża:</div>		<div><div></div>stadium:</div>		<div><div></div>skala:</div>	
drogi		opracowanie do zgłoszenia		1:50	
<div><div></div>nazwa rysunku:</div> <div>szczegóły konstrukcyjny</div>					
<div><div></div>data:</div>		<div><div></div>nr rysunku:</div>		<div><div></div>rev.:</div>	
Wrocław, luty 2024		PZT/03		A	