



Urząd Miasta i Gminy

11-730 Mikołajki, ul. Kolejowa 7, tel. (0...87) 421 90 50, faks 421 90 99

woj. warmińsko-mazurskie

www.mikolajki.pl e-mail: mikolajki@mikolajki.pl BIP: www.bip.mikolajki.pl

Mikołajki, 14.07.2021r.

Znak: SIZP.271.05.2021

Dotyczy postępowania prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji: pn.:
„Rozbudowa ulicy Dybowskiej i Sowiej w Mikołajkach wraz z wykonaniem infrastruktury technicznej”

Numer ogłoszenia 2021/BZP 00086919/01; data zamieszczenia: 2021-06-17
Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia 2021/BZP 00109766/01;
data zamieszczenia: 2021-07-09

Na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2019 z późn. zm.), Zamawiający – Gmina Mikołajki przekazuje treść pytania dotyczącego specyfikacji warunków zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci i ważnymi na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że projekt budowlany oraz wykonawczy są zgodne z wydanymi uzgodnieniami od gestorów sieci i ważnymi na czas trwania inwestycji.

Pytanie nr 3

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego, zgodnie z decyzją środowiskową.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że wycinkę drzew należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 2.2. „Wykonanie nasypów - z wyprofilowaniem i zagęszczeniem” kosztorysu ofertowego branża drogowa należy uwzględnić koszty zakupu nowego materiału zgodnie z zapisami w punkcie V oraz XVIII SWZ.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że do wyceny poz. 2.2. „Wykonanie nasypów - z wyprofilowaniem i zagęszczeniem” należy uwzględnić koszty zakupu nowego materiału

Pytanie nr 5

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 9.1.9, 9.2.13, 9.3.7 kosztorysu ofertowego kanalizacja deszczowa należy uwzględnić koszty zakupu nowego materiału zgodnie z zapisami w punkcie V oraz XVIII SWZ.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że do wyceny poz. 9.1.9, 9.2.13, 9.3.7 kosztorysu ofertowego kanalizacja deszczowa należy uwzględnić koszty zakupu nowego materiału

Pytanie nr 6

Zgodnie z decyzją środowiskową przed wycinką drzew i krzewów inwestor jest zobowiązany do weryfikacji ich zasiedlenia przez chronione gatunki zwierząt (w szczególności ptaków, owadów i ssaków).

W związku z powyższym zwracamy się zapytaniem czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszt nadzoru przyrodniczego.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby uwzględnić koszt nadzoru przyrodniczego

Pytanie nr 7

Zgodnie z decyzją środowiskową w przypadku stwierdzenia zasiedlenia drzew i krzewów przewidzianych do wycinki przez gatunki chronione należy uzyskać zezwolenie RDOŚ w Olsztynie lub generalnego DOŚ na czynności zakazane w stosunku do tych gatunków.

W związku z powyższym zwracamy się zapytaniem czy Zamawiający wymaga, aby w wycenie oferty uwzględnić koszty związane z uzyskaniem powyższych zezwoleń.

Odpowiedź:

Zamawiający wymaga aby uwzględnić koszty związane z uzyskaniem ewentualnych pozwoleń.

Pytanie nr 8

Zgodnie z SST D-M-00.00.00 „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 1.5.8 Wykonawca przed rozpoczęciem robót wykona inwentaryzację stanu technicznego budynków i budowli w sąsiedztwie prowadzonej inwestycji.

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy w cenie kontraktowej należy ująć koszt inwentaryzacji i oceny stanu istniejących obiektów w sąsiedztwie prowadzonej inwestycji. Jeżeli tak to zwracamy się o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić powyższe koszty.

Odpowiedź:

Należy uwzględnić wykonanie dokumentacji fotograficznej i opisowej stanu istniejących budynków i budowli (w szczególności istniejących defektów) w celu uniknięcia ewentualnych bezpodstawnych roszczeń. Wartość wykonania dokumentacji należy ująć w całości kosztów.

Pytanie nr 9

Zgodnie z SST D-M-00.00.00 „WYMAGANIA OGÓLNE” pkt 1.5.15 przed rozpoczęciem oraz w trakcie prowadzenia robót należy sprawdzić teren budowy pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów.

Zwracamy się do Zamawiającego z pytaniem czy w cenie kontraktowej należy ująć koszty związane ze sprawdzeniem terenu budowy pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów. Jeżeli tak to zwracamy się o wskazanie pozycji kosztorysowej, w której należy uwzględnić powyższe koszty.

Odpowiedź:

Nie należy ujmować kosztów związanych ze sprawdzeniem terenu budowy pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów. W razie wykrycia takich elementów należy zawiadomić odpowiednie służby.

Pytanie nr 10

Zgodnie z SST D.01.01.01 „ODTWORZENIE TRASY I PUNKTÓW WYSOKOŚCIOWYCH” należy wykonać stabilizację pasa drogowego za pomocą słupków betonowych z napisem „PAS DROGOWY”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wyceny poz. 1.2 „Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych” kosztorysu ofertowego branża drogowa należy przyjąć koszty związane z zakupem i ustawieniem słupków betonowych z napisem „PAS DROGOWY” wraz z podaniem ilości słupków, którą należy uwzględnić przy wycenie powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Nie należy wyceniać stabilizacji granic pasa drogowego.

Pytanie nr 11

Zgodnie z SST D.01.02.01 „USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW ORAZ ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ ZIELENI” pkt. 5.1 drewno pozyskane z wycinki staje się własnością Wykonawcy, za które Zamawiający wystawi fakturę VAT na podstawie zatwierdzonej wyceny.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że drewno pozyskane z wycinki jest własnością Zamawiającego zgodnie z zapisami w punkcie VI SWZ.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z zapisami w punkcie VI SWZ drewno z wycinki stanowi jego własność. Drewno Wykonawca przetransportuje w miejsce wskazane przez Zamawiającego w odległości do 10 km.

Pytanie nr 12

Zgodnie z SST D.01.02.01 „USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW ORAZ ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ ZIELENI” pkt. 5.1 zgoda na prace związane z usunięciem drzew i krzewów powinna być uzyskana przez Wykonawcę w ramach zamówienia.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że uzyskanie zgody na usunięcie drzew i krzewów przez Wykonawcę nie jest objęte przedmiotem zamówienia i Zamawiający posiada zezwolenie na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Decyzja ZRID obejmuje swą treścią pozwolenie na wycinkę.

Pytanie nr 13

Zgodnie z SST D.01.02.01 „USUNIĘCIE DRZEW I KRZEWÓW ORAZ ZABEZPIECZENIE ISTNIEJĄCEJ ZIELENI” pkt. 5.1 wycinkę drzew można prowadzić poza okresem lęgowym ptaków tylko pod nadzorem ornitologicznym, który to nadzór będzie zapewniony z ramienia Inżyniera.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że podczas prowadzenia robót związanych z wycinką drzew będzie zapewniony nadzór ornitologiczny z ramienia Inżyniera.

Odpowiedź:

W przypadku wycinki drzew w okresie lęgowym wykonawca powinien zapewnić nadzór ornitologiczny.

Pytanie nr 14

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 1.5 „Zabezpieczenie drzew i krzewów podczas budowy”.

Ze względu na kosztorysowe rozliczenie zadania i podanie jednostki obmiarowej jako „kpl” zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości i rodzaju istniejących drzew i krzewów do zabezpieczenia, którą należy przyjąć do wyceny powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien przewidzieć ilości drzew i krzewów do zabezpieczenia na podstawie załączonej inwentaryzacji dendrologicznej.

Pytanie nr 15

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 1.6 „Zdjęcie i transport ziemi urodzajnej”.
Zwracamy się do Zamawiającego o podanie grubości zdjęcia humusu, którą należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź:

Należy założyć zdjęcie ziemi urodzajnej o gr. 20cm.

Pytanie nr 16

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie kto jest właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź:

Właścicielem materiałów z rozbiórki jest Wykonawca.

Pytanie nr 17

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 1.9 „Rozbiórka elementów dróg ogrodzeń i przepustów - ogrodzenia, bramy i furki wg. zestawiana”.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie powyższych robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem/odtworzeniem ogrodzeń, a jedynie ich rozbiórkę.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że w poz. 1.9 nie należy uwzględniać kosztów związanych z wykonaniem/odtworzeniem ogrodzeń, a jedynie ich rozbiórkę.

Pytanie nr 18

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 1.9 „Rozbiórka elementów dróg ogrodzeń i przepustów - ogrodzenia, bramy i furki wg. zestawiana”.

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji istniejących ogrodzeń przeznaczonych do rozbiórki.

Odpowiedź:

Załączamy plan z wykazem ogrodzeń. Zweryfikowano ilości i poprawiono kosztorys.

Pytanie nr 19

Zgodnie z kosztorysem ofertowym roboty drogowe poz. 3.6 grubość warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0<4.0 MPa pod zatokami postojowymi wynosi 15cm. Według przekroji normalnych grubość powyższej warstwy wynosi 22 cm.

Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie grubości projektowanej warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0<4.0 MPa pod zatokami postojowymi, którą należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź:

Warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0<4.0 MPa pod zatokami postojowymi, którą należy przyjąć 22cm. Poprawiono Kosztorys ofertowy

Pytanie nr 20

Zgodnie z kosztorysem ofertowym roboty drogowe poz. 3.7 grubość warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0<4.0 MPa pod zatokami autobusowymi wynosi 15cm. Według przekroji normalnych grubość powyższej warstwy wynosi 22 cm.

Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie grubości projektowanej warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0<4.0 MPa pod zatokami autobusowymi, którą należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź:

Warstwy mrozoochronnej z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0<4.0 MPa pod zatokami autobusowymi, którą należy przyjąć 22 cm. Poprawiono kosztorys ofertowy.

Pytanie nr 21

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 3.15-3.20 powołują się na SST D-04.05.01a W dokumentacji przetargowej brak jest takiej SST.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Załączono brakującą specyfikację

Pytanie nr 22

Zgodnie z przekrojami normalnymi podbudowę zasadniczą z betonu asfaltowego należy wykonać z mieszanki mineralno-asfaltowej typu AC 22W. Według SST D.04.07.01 „PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO” należy zastosować mieszankę typu AC 22P.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego należy przyjąć mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 22P.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że do wykonania podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego należy przyjąć mieszankę mineralno-asfaltową typu AC 22P

Pytanie nr 23

Zgodnie z kosztorysem ofertowym roboty drogowe poz. 4.1 nawierzchnię zatoki autobusowej należy wykonać z kostki kamiennej nieregularnej 15/16 cm. Według przekroji normalnych projektuje się wykonanie nawierzchni zatoki autobusowej z brukowca 15/17 cm.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania nawierzchni zatoki autobusowej należy zastosować kostkę kamienną nieregularną 15/17 cm.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że do wykonania nawierzchni zatoki autobusowej należy zastosować kostkę kamienną nieregularną 15/17

Pytanie nr 24

Zgodnie z kosztorysem ofertowym roboty drogowe poz. 4.2 nawierzchnię wyniesionego skrzyżowania, wyniesionego przejścia dla pieszych, wyspy środkowej i poszerzeń należy wykonać z kostki kamiennej nieregularnej 15/16 cm. Według przekroji normalnych projektuje się wykonanie powyższych nawierzchni z brukowca 15/17 cm.

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że do wykonania nawierzchni wyniesionego skrzyżowania, wyniesionego przejścia dla pieszych, wyspy środkowej i poszerzeń należy zastosować kostkę kamienną nieregularną 15/17 cm.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że do wykonania nawierzchni wyniesionego skrzyżowania, wyspy środkowej i poszerzeń należy zastosować kostkę kamienną nieregularną 15/17 cm. Z pozycji usunięto wyniesione przejście dla pieszych, które należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Zmiany uwzględniono w kosztorysie.

Pytanie nr 25

Zgodnie z kosztorysem ofertowym roboty drogowe poz. 4.2 pod nawierzchnią wyniesionego przejścia dla pieszych należy wykonać podsypkę cementowo-piaskową gr. 7 cm. Według przekroji normalnych projektuje się wykonanie podsypki o grubości 4 cm.

Zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie grubości podsypki cementowo-piaskowej pod nawierzchnią wyniesionego przejścia dla pieszych.

Odpowiedź:

Nawierzchnię wyniesionego przejścia dla pieszych i samych przejść dla pieszych w obrębie wyniesionego skrzyżowania należy wykonać z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm. Poprawiono przekroje. Powierzchnia ujęta w pozycji 4.9.

Pytanie nr 26

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie koloru kostki betonowej do wykonania: chodnika, chodnika wzmocnionego, opaski, ścieżki pieszo-rowerowej, zatok postojowych, zjazdów, wzoru „Król Sielaw” na zbiorniku rozsączającym.

Odpowiedź:

Kolorystyka:

- a. Chodnik i chodnik wzmocniony – szary fazowy
- b. Opaska – szary fazowy
- c. ścieżka pieszo rowerowa – grafit bezfazowy
- d. zatoki postojowe – szary fazowy
- e. zjazdy -czerwony
- f. król sielaw – Zamawiający rezygnuje z realizacji tego elementu

Pytanie nr 27

Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie szczegółu konstrukcyjnego wykonania wzoru z betonowej kostki brukowej „Król Sielaw” na zbiorniku rozsączającym.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wykonania wzoru „Króla Sielaw“.

Pytanie nr 28

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 5.1-5.2 powołują się na SST D-09.01.01 W dokumentacji przetargowej brak jest takiej SST.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Załączono brakującą specyfikację.

Pytanie nr 29

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 5.1 „Sadzenie drzew i krzewów wg. decyzji o wycince i dokumentacji dendrologicznej”.

Ze względu na kosztorysowe rozliczenie zadania i podanie jednostki obmiarowej jako „kpl” zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości, rodzaju, wysokości i obwodu drzew i krzewów, które należy przyjąć do wyceny powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Nasadzenia zastępcze zgodnie z decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach pkt. 2, w proporcjonalnych ilościach wskazanych 6 gatunków drzew.

Pytanie nr 30

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 6.2 „Oznakowanie poziome - wg. projektu stałej organizacji ruchu”.

Ze względu na kosztorysowe rozliczenie zadania i podanie jednostki obmiarowej jako „kpl” zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości oznakowania poziomego, którą należy przyjąć do wyceny powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien skosztorysować oznakowanie poziome na podstawie projektu docelowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 31

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 6.2 „Oznakowanie pionowe - wg. projektu stałej organizacji ruchu”.

Ze względu na kosztorysowe rozliczenie zadania i podanie jednostki obmiarowej jako „kpl” zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości i rodzaju tarcz znaków oraz ilości słupków do znaków, którą należy przyjąć do wyceny powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien skosztorysować ilość oraz rodzaj tarcz i konstrukcji wsporczych na podstawie projektu docelowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 32

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 6.3 „Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - wg. projektu stałej organizacji ruchu”.

Ze względu na kosztorysowe rozliczenie zadania i podanie jednostki obmiarowej jako „kpl” zwracamy się do Zamawiającego o podanie ilości i rodzaju urządzeń bezpieczeństwa ruchu, którą należy przyjąć do wyceny powyższej pozycji.

Odpowiedź:

Wykonawca powinien zliczyć ilość i rodzaj urządzeń bezpieczeństwa ruchu na podstawie projektu stałej organizacji ruchu.

Pytanie nr 33

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Odpowiedź:

Potwierdzamy że okres gwarancji dla oznakowania poziomego cienkowarstwowego wynosi 12 miesięcy.

Pytanie nr 34

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie średnicy słupków stalowych do znaków pionowych.

Odpowiedź:

Średnica słupów 60,3mm

Pytanie nr 35

Zwracamy się o potwierdzenie, że na przedmiotowej inwestycji Zamawiający dopuści do stosowania krawężniki betonowe o nasiąkliwości do 5%.

Odpowiedź:

Potwierdzamy możliwość stosowania krawężnika betonowego o nasiąkliwości do 5%.

Pytanie nr 36

Zwracamy się do Zamawiającego o załączenie szczegółu konstrukcyjnego projektowanej opaski.

Odpowiedź:

Konstrukcje opasek wg. przekroi normalnych

Pytanie nr 37

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 7.6 „Opaska jezdni (krawężnik betonowy 20x30cm, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 30cm, obrzeże betonowe 8x30 cm) na ławie betonowej z oporem”

W związku z faktem iż jednostką obmiarową jest 1 mb wykonywanej opaski zwracamy się o podanie długości krawężnika betonowego o wymiarach 20x30 cm, długości obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm oraz powierzchni kostki betonowej o grubości 8 cm, które należy przyjąć do wyceny 1 mb opaski jezdni.

Odpowiedź:

Na 1 mb opaski przypada: 1mb krawężnika; 1 mb obrzeża; 0,3m² kostki brukowej gr 8cm i podsypki gr. 4cm; 0,18 m³ ławy betonowej z oporem

Pytanie nr 38

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 7.6 „Opaska jezdni (krawężnik betonowy 20x30cm, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 30cm, obrzeże betonowe 8x30 cm) na ławie betonowej z oporem”

W związku z faktem iż jednostką obmiarową jest 1 mb wykonywanej opaski zwracamy się o podanie objętości ławy betonowej, którą należy przyjąć do wyceny 1 mb opaski jezdni.

Odpowiedź:

Na 1 mb opaski przypada: 1mb krawężnika; 1 mb obrzeża; 0,3m² kostki brukowej gr 8cm i podsypki gr. 4cm; 0,18 m³ ławy betonowej z oporem

Pytanie nr 39

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 7.7 „Opaska jezdni (krawężnik betonowy 20x22cm, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 30cm, obrzeże betonowe 8x30 cm) na ławie betonowej z oporem”

W związku z faktem iż jednostką obmiarową jest 1 mb wykonywanej opaski zwracamy się o podanie długości krawężnika betonowego o wymiarach 20x22 cm, długości obrzeża betonowego o wymiarach 8x30 cm oraz powierzchni kostki betonowej o grubości 8 cm, które należy przyjąć do wyceny 1 mb opaski jezdni.

Odpowiedź:

Na 1 mb opaski przypada: 1mb krawężnika; 1 mb obrzeża; 0,3m² kostki brukowej gr 8cm i podsypki gr. 4cm; 0,15 m³ ławy betonowej z oporem

Pytanie nr 40

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 7.7 „Opaska jezdni (krawężnik betonowy 20x22cm, nawierzchnia z betonowej kostki brukowej 30cm, obrzeże betonowe 8x30 cm) na ławie betonowej z oporem”

W związku z faktem iż jednostką obmiarową jest 1 mb wykonywanej opaski zwracamy się o podanie objętości ławy betonowej, którą należy przyjąć do wyceny 1 mb opaski jezdni.

Odpowiedź:

Na 1 mb opaski przypada: 1mb krawężnika; 1 mb obrzeża; 0,3m² kostki brukowej gr 8cm i podsypki gr. 4cm; 0,15 m³ ławy betonowej z oporem

Pytanie nr 41

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 8.1 powołuje się na SST D-10.01.01a. W dokumentacji przetargowej brak jest takiej SST.

Zwracamy się o uzupełnienie.

Odpowiedź:

Pozycja 8.1 powołuje się na SST D-01.01.01. Poprawiono w kosztorysie.

Pytanie nr 42

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 8.2 „Odtworzenie rozebranych ogrodzeń, bram i furtek z systemowych ogrodzeń panelowych”.

W celu poprawnej wyceny robót zwracamy się o załączenie szczegółowych rysunków dotyczących wykonania ogrodzenia

Odpowiedź:

Załączamy plan z wykazem ogrodzeń. Zweryfikowano ilości i poprawiono kosztorys.

Pytanie nr 43

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 8.2 „Odtworzenie rozebranych ogrodzeń, bram i furtek z systemowych ogrodzeń panelowych”.

Zwracamy się o podanie ilości bram i furtek wraz z parametrami (wysokość, szerokość), które należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź:

Załączamy plan z wykazem ogrodzeń. Zweryfikowano ilości i poprawiono kosztorys.

Pytanie nr 44

Kosztorys ofertowy roboty drogowe poz. 8.2 „Odtworzenie rozebranych ogrodzeń, bram i furtek z systemowych ogrodzeń panelowych”.

Zwracamy się o podanie lokalizacji w/w ogrodzeń.

Odpowiedź:

Załączamy plan z wykazem ogrodzeń. Zweryfikowano ilości i poprawiono kosztorys.

Pytanie nr 45

Prosimy o doprecyzowanie technologii wykonania wzoru Króla Sielaw na zbiorniku rozsączającym. Czy cały wzór ma być wykonany z różnokolorowych kostek betonowych łącznie z konturami, odcieniami itp. (kontury gładko docięte lub ułożone skokowo bez docinania krawędzi), czy wzór może być np. namalowany lub wykonany w innej technologii.

Odpowiedź:

Zamawiający rezygnuje z wykonania wzoru „Króla Sielaw“.

Pytanie nr 46

Poz. 8.2 kosztorysu ofertowego dotyczy ustawienia „ogrodzeń systemowych ~ 1,00m”. Pojęcie „ogrodzenia systemowe” jest zbyt ogólne. W celu prawidłowej i jednoznacznej wyceny robót, prosimy o szczegółowe rysunki wykonania ogrodzeń wraz z opisem materiałów i wymiarów poszczególnych elementów ogrodzenia. Prosimy również o wskazanie lokalizacji wykonania ogrodzeń.

Odpowiedź:

Załączamy plan z wykazem ogrodzeń. Zweryfikowano ilości i poprawiono kosztorys. Panel ogrodzeniowy o wysokości ok 150cm wykonany z prętów stalowych zgrzewanych punktowo. Panel z drutu 5mm, oczko 50x200mm, dł. 2000mm 3D. Panel z min dwoma wzmocnieniami. Montaż panelu na słupkach 40x60. Rozstaw osi słupków 200cm. Słupki utwierdzone w prefabrykowanym fundamencie. Podmurówka z prefabrykowanych elementów wys. 25cm

Pytanie nr 47

Wg poz. 1.8 przedmiaru robót drogowych należy rozebrać nawierzchnię żwirową gr. ~20cm. Prosimy o określenie, czyją własnością będzie materiał pochodzący z rozbiórki nawierzchni żwirowej. Jeżeli Zamawiającego, prosimy o wskazanie miejsca odwozu tego materiału.

Odpowiedź:

Materiał z rozbiórki nawierzchni żwirowej będzie własnością Wykonawcy.

Pytanie nr 48

Oznakowanie poziome zaprojektowano w technologii cienkowarstwowej. Mając na uwadze niską trwałość tego typu oznakowania wnosimy o zmianę okresu gwarancji na oznakowanie cienkowarstwowe do 12 miesięcy. W przeciwnym razie prosimy o określenie częstotliwości odtworzenia oznakowania w okresie gwarancji (1 raz w roku, 2 razy w roku, czy jeszcze częściej).

Odpowiedź:

Okres gwarancji na oznakowanie cienkowarstwowe wynosi 12 miesięcy

Pytanie nr 49

Wg przedmiaru nawierzchnie zatoki autobusowej, wyniesionego skrzyżowania, wyniesionego przejścia dla pieszych, poszerzeń i wyspy środkowej należy wykonać z kostki kamiennej nieregularnej 15/16 cm. Te same powierzchnie wg projektu należy wykonać z brukowca 15/17 cm. Wg SST D.05.03.01 z kostki kamiennej nieregularnej łupanej 15/17 cm należy wykonać poszerzenia na łukach, a z kostki kamiennej nieregularnej łupanej 9/11 cm należy wykonać wyspy. Prosimy o jednoznaczne określenie materiału do wykonania: zatoki autobusowej, wyniesionego skrzyżowania, wyniesionego przejścia dla pieszych, poszerzeń oraz wyspy środkowej.

Odpowiedź:

Nawierzchnia zatoki autobusowej, wyniesionego skrzyżowania, poszerzeń i wyspy środkowej należy wykonać z kostki kamiennej nieregularnej łupanej 15/17. Wyniesione przejście dla pieszych, przejście dla pieszych w obrębie skrzyżowania i obszar przejścia na wyspie środkowej należy wykonać z betonowej kostki brukowej.

Pytanie nr 50

Prosimy o wskazanie koloru poszczególnych nawierzchni z kostki betonowej.

Odpowiedź:

- a. Chodnik i chodnik wzmocniony – szary fazowy
- b. Opaska – szary fazowy
- c. ścieżka pieszo rowerowa – grafit bezfazowy
- d. zatoki postojowe – szary fazowy
- e. zjazdy - czerwony

Pytanie nr 51

Czy Zamawiający dopuszcza pomiar równości poprzecznej warstw bitumicznych przy użyciu łąty i klina (droga klasy Z i D)?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza pomiar równości poprzecznej warstw bitumicznych przy użyciu łąty i klina.

Pytanie nr 52

Prosimy o wskazanie, które materiały rozbiórkowe będą własnością Zamawiającego, a które Wykonawcy.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki będą własnością Wykonawcy.

Pytanie nr 53

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiałów rozbiórkowych, będących własnością Zamawiającego, wraz z odległością od terenu budowy.

Odpowiedź:

Materiały z rozbiórki będą własnością Wykonawcy.

Pytanie nr 54

Prosimy o potwierdzenie, że odcinki próbne warstw konstrukcyjnych będą wykonywane na terenie budowy oraz, że ich powierzchnia będzie wchodziła w skład obmiaru robót i zostanie rozliczona zgodnie z poszczególną pozycją kosztorysową.

Odpowiedź:

Potwierdzamy, że powierzchnia odcinków próbnych będzie wchodziła w skład obmiaru o ile będzie spełniała wymagania.

Pytanie nr 55

W przedmiarze robót nie uwzględniono regulacji pionowej istniejących studni kanalizacyjnych. Prosimy o dodanie do przedmiaru oraz potwierdzenie, że regulacja pionowa studni kanalizacyjnych obejmuje tylko regulację bez zastosowania „nowego” materiału.

Odpowiedź:

Przy wycenie regulacji kanalizacji sanitarnej i zasuw należy uwzględnić koszt stożków betonowych oraz pokryw teleskopowych D400 do rur 315.

Pytanie nr 56

W przedmiarze robót nie uwzględniono regulacji pionowej wodociągowych skrzynek ulicznych. Prosimy o dodanie do przedmiaru oraz potwierdzenie, że regulacja dotyczy tylko regulacji wysokościowej skrzynek ulicznych bez zastosowania „nowego” materiału.

Odpowiedź:

Dodano pozycję do kosztorysu. Przy wycenie regulacji zasuw należy uwzględnić zakup pierścieni betonowych pod skrzynki zasuw. Do kosztorysu dodano również pozycję „Przestawienie hydrantów” na odległość do 4.0m. Bez zakupu nowych hydrantów

Pytanie nr 57

W przedmiarze robót nie uwzględniono regulacji pionowej gazowych skrzynek ulicznych. Prosimy o dodanie do przedmiaru oraz potwierdzenie, że regulacja dotyczy tylko regulacji wysokościowej skrzynek ulicznych bez zastosowania „nowego” materiału.

Odpowiedź:

Dodano pozycję do kosztorysu. Przy wycenie regulacji zasuw należy uwzględnić zakup pierścieni betonowych pod skrzynki zasuw.

Pytanie nr 58

W przedmiarze robót nie uwzględniono regulacji pionowej istniejących studzienek telekomunikacyjnych. Prosimy o dodanie do przedmiaru oraz potwierdzenie, że regulacja pionowa studzienek telekomunikacyjnych obejmuje tylko regulację bez zastosowania „nowego” materiału.

Odpowiedź:

Dodano pozycję do kosztorysu. Sama regulacja bez nowego materiału.

Pytanie nr 59

Prosimy o uszczegółowienie wymagań technicznych dotyczących gabionów. Prosimy o wskazanie typu siatki gabionowej, z której wykonane są gabiony (pleciona-heksagonalna czy zgrzewana), średnicy drutu oraz stopień zabezpieczenia antykorozyjnego, tj. drut ocynkowany czy drut cynkowo-aluminiowy z powłoką PCV. Powszechnie stosowane gabiony (materace gabionowe) do zabezpieczeń brzegów rzeki to gabiony:

- a) plecione, heksagonalne / oczko 60x80 mm / drut 2.20 mm / powłoka ocynkowana w klasie A
- b) plecione, heksagonalne / oczko 60x80 mm / drut 2.20/3.20 mm / powłoka cynkowo-aluminiowa + PVC w klasie A
- c) zgrzewane, kwadratowe / oczko 76,2x76,2 mm / drut 3.00 mm / powłoka cynkowo-aluminiowa w klasie A

Odpowiedź:

Należy wycenić opcję a) plecione, heksagonalne / oczko 60x80 mm / drut 2.20 mm / powłoka ocynkowana w klasie A.

Pytanie nr 60

Prosimy o potwierdzenie, że jako materiał zasypowy materaców gabionowych można użyć kamieni polnych (nieprzełamanych).

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że jako materiał zasypowy materaców gabionowych należy użyć kamieni polnych przełamanych.

Pytanie nr 61

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający posiada wszystkie wymagane zezwolenia i decyzje.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że posiada wszystkie wymagane zezwolenia i decyzje.

Pytanie nr 62

W kosztorysie z branży teletechnicznej w poz. 12.4.15 jest podana ilość = 70 km, czy nie powinno być 0,7 km?

Odpowiedź:

Prawidłowa ilość w pozycji 12.4.15 wynosi 70 m. Poprawiono w przedmiarze.

Zamawiający w załączeniu zamieszcza zmienione kosztorysy ofertowe w branży drogowej oraz branży teletechnicznej.

Powyższe odpowiedzi stanowią integralną część specyfikacji warunków zamówienia w postępowaniu na: „Rozbudowę ulicy Dybowskiej i Sowiej w Mikołajkach wraz z wykonaniem infrastruktury technicznej”

Z up. BURMISTRZA
Joanna Wróbel
SEKRETARZ GMINY