

**Wykonawcy ubiegający się  
o udzielenie zamówienia  
Nr sprawy IRP.272.4.12.2022**

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia prowadzonego w trybie podstawowym pn.: „Przebudowa drogi powiatowej 1809L Łączna ul. Polna” – wyjaśnienia treści SWZ.

Na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1129, 1598), Zamawiający poniżej zamieszcza pytania o wyjaśnienie treści SWZ, które zostały zadane w przedmiotowym postępowaniu oraz udzielone na nie odpowiedzi:

**Pytanie 1**

Czy Zamawiający dopuści zastosowanie w ww. postępowaniu geokompozytu z kordu stalowego? Szczegółowe cechy tego materiału, jak również sposób układania (tożsamy z innymi geokompozytami) zawiera specyfikacja techniczna, którą przesyłamy w załączeniu. Stal, wykorzystywana do produkcji tego materiału, w przeciwieństwie do materiałów syntetycznych, nie traci swoich parametrów (wysoka sztywność) w trakcie układania na niej warstw asfaltowych. Geokompozyt z kordu stalowego charakteryzuje się większą wytrzymałością na rozciąganie w kierunku poprzecznym i podłużnym, niż materiał opisany w specyfikacji przetargowej. Badania przeprowadzone przez BRRC (Belgian Road Research Centre) - Belgijski Instytut Drogowy, proponowany przez nas materiał zabezpiecza i wzmacnia skuteczniej nowo układane warstwy asfaltowe przed spękaniem na przykład na łączeniu starej konstrukcji z nową - na poszerzeniach, lub na podbudowach o charakterze sztywnym, niż geokompozyty syntetyczne. Geokompozyt z kordu stalowego ogranicza deformacje plastyczne i redukuje ugięcia nawierzchni bitumicznej. Jednocześnie jest materiałem prostym w układaniu i nie stwarza problemów wykonawczych przy układaniu na nim warstw z mma, co potwierdzają zadania wykonane na drogach w Polsce. Działa on jako materiał przeciwspekaniowy, wykazuje się dobrą szepnością, jest łatwy w trakcie instalacji (brak efektu przyklejania się do kół samochodów z masą lub gąsienic rozściełacza) i przy frezowaniu warstw z mma po latach - wyniki badań prowadzonych przez FH MÜNSTER University of Applied Sciences. Dla geokompozytu z kordu stalowego prawnym dokumentem odniesienia jest norma zharmonizowana PN-EN 15381 Geotekstylii i wyroby pokrewne - Wymagania w odniesieniu do wyrobów stosowanych w nawierzchniach i nakładkach asfaltowych. W związku z powyższym geokompozyt z kordu stalowego należy traktować przynajmniej jak materiał równoważny względem geokompozytów z materiałów syntetycznych. Wnioskujemy zatem o dopuszczenie do jego zastosowania. W załączeniu specyfikacja techniczna i karta materiału.

**Odpowiedź:**

Zastosowanie materiałów zamiennych lub równoważnych Inwestor rozważy na etapie realizacji robót po uprzednim uzyskaniu przez Wykonawcę pozytywnej opinii projektanta oraz przedłożeniu kompletu dokumentów do zatwierdzenia przez Inspektora/Inwestora.

**Pytanie 2**

W Specyfikacji Technicznej: D-04.04.02. POBUDOWA Z KRUSZYWA STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE w pkt 2.1 Zamawiający zamieścił zapis: „Materiałem do wykonania podbudowy pomocniczej z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie powinno być kruszywo łamane, uzyskane w wyniku przekruszenia surowca skalnego litego lub kruszywo naturalne kruszone uzyskane w wyniku przekruszenia kamieni narzutowych i otoczków o średnicy większej niż 63 mm. Nie dopuszcza się stosowania kruszyw pochodzących ze skał wapiennych oraz dolomitowych”.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga wykonania podbudowy zasadniczej z KŁSM 0/31,5 mm ( poz. 18 i 19 kosztorysu ) ze skał magmowych lub przeobrażonych

**Odpowiedź:**

Do wykonania podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie należy zastosować mieszankę kruszyw spełniających wymagania WT-4 a wszystkie materiały użyte do budowy powinny pochodzić tylko ze źródeł uzgodnionych i zatwierdzonych przez Inspektora/Inwestora. Materiał przed wbudowaniem wymaga uzyskania zatwierdzenia przez Inspektora/Inwestora.

**Wicestarosta**  
**/-Michał Pelczarski-/**

**Przewodniczący**  
**Zarządu Powiatu w Łęcznej**  
**/-Krzysztof Niewiadomski-/**