

## SPIS TREŚCI

1.	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA .....	2
2.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. ROZWIĄZANIE W PLANIE SYTUACYJNYM .....	2
3.	PRZEKRÓJ POPRZECZNY.....	2
4.	ROBOTY ZIEMNE .....	3
5.	ORGANIZACJA RUCHU .....	3

## RYSUNKI

Nr rysunku	Tytuł rysunku	Skala
1	Plan sytuacyjny	1:500
2	Przekroje normalne	1:50

## **1. PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy w branży drogowej związany z budową oczyszczalni ścieków oraz kanalizacji sanitarnej w m. Sadlno pod Trzebiatowem – etap I.

## **2. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU. ROZWIĄZANIE W PLANIE SYTUACYJNYM**

### **Działki nr 128, 45/6 i 202**

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni asfaltowej w miejscu istniejącej nawierzchni brukowej. Układ drogi w planie pozostaje bez zmian.

Szerokość projektowanej jezdni przyjęto 4 m.

### **Działka nr 413 - dojazd do oczyszczalni**

Zaprojektowano odtworzenie istniejącej nawierzchni nowymi płytami drogowymi w układzie podłużnym, ułożonymi w śladzie kół. Przyjęto wymiary płyt 1x3m.

### **Działki nr 91/3, 45/8**

Zaprojektowano odtworzenie nawierzchni asfaltowej na całej szerokości jezdni na odcinku prowadzonych prac. Układ drogi w planie pozostaje bez zmian. Szerokość jezdni przyjęto 5m.

### **Nawierzchnie utwardzone na terenie oczyszczalni i przepompowni ścieków**

Nawierzchnia na terenie oczyszczalni i przepompowni zostanie wykonana z kruszywa łamanego C50/30 o grubości 20 cm.

Nawierzchnia zostanie ograniczona opornikiem 12x30x100cm.

## **3. PRZEKRÓJ POPRZECZNY**

### **Działki nr 128, 45/6 i 202. Przekrój C-C**

W miejscu prowadzonego wykopu należy wykonać pełną konstrukcję jak dla kategorii ruchu KR2:

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 8 cm warstwa wiążąca AC16W,
- 20cm kruszywo łamane C50/30
- 15 cm stabilizacja C1,5/2,0

W miejscach w których pozostaje nawierzchnia brukowcowa należy wykonać warstwę asfaltową 4+8 cm.

Pochylenia poprzeczne dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni.

### **Działka nr 413 - dojazd do oczyszczalni. Przekrój B - B**

Nawierzchnia z betonowych płyt drogowych na podsypce piaskowej i podbudowie z kruszywa C50/30 o grubości 30 cm.

### **Działki nr 91/3, 45/8. Przekrój D-D**

W miejscu prowadzonego wykopu należy wykonać pełną konstrukcję jak dla kategorii ruchu

KR2:

- 4 cm warstwa ścieralna AC11S
- 8 cm warstwa wiążąca AC16W,
- 20cm kruszywo łamane C50/30
- 15 cm stabilizacja C1,5/2,0

Na pozostałej szerokości jezdni wykonać nową warstwę ścieralną w miejsce uprzednio sfrezowanej.

Pochylenia poprzeczne dostosować do istniejącego ukształtowania jezdni.

#### **Oczyszczalnia ścieków i przepompownie**

Nawierzchnia na obiektach przepompowni zostanie wykonana z kruszywa łamanego C50/30 o grubości 20 cm.

Nawierzchnia zostanie ograniczona opornikiem 12x30x100cm.

#### **Odwodnienie**

Odwodnienie projektowanych nawierzchni będzie odbywało się powierzchniowo w przyległy teren.

### **4. ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-S-02205 „Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania”. Roboty przygotowawcze przed wykonaniem robót ziemnych obejmują zdjęcie warstwy humusu, profilowanie podłoża, wykonanie nasypów i wykopów do dolnej warstwy konstrukcji projektowanych.

### **5. ORGANIZACJA RUCHU**

Przed rozpoczęciem robót wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.