

# **OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

po realizacji zadania pt.:

**„Wykonanie utwardzenia powierzchni wraz z budową miejsc postojowych na działce o nr ewid. 239 położonej przy ulicy Kilińskiego 6 w Aleksandrowie Łódzkim”**

## **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania niniejszego projektu stanowi umowa zawarta z Inwestorem gminą Aleksandrów Łódzki

Podstawę prawną opracowania stanowią zaś:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017 poz.784 - tekst jednolity)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311)
- Ustawy Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2020r. poz.110 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2002 Nr 170 poz. 1393 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016 poz.124 - tekst jednolity z późn. zmianami)

## **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Inwestor planuje zagospodarowanie działki o nr ewid. 239 przy ulicy Kilińskiego 6 w Aleksandrowie Łódzkim obejmujące wykonanie utwardzenia powierzchni działki z przeznaczeniem na miejsca postojowe wraz z jezdnią manewrową oraz na teren z przeznaczeniem pod stojaki rowerowe, ławki i gazony. W celu zapewnienia prawidłowej komunikacji projekt obejmuje ponadto przebudowę w ul. Kilińskiego istniejącego zjazdu oraz budowę dodatkowego zjazdu w nowej lokalizacji.

W związku z powyższymi pracami niezbędne jest zatem dokonanie zmian w obowiązującej organizacji ruchu na odcinku ul.Kilińskiego w sąsiedztwie nieruchomości Inwestora.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje pas drogowy ul.Kilińskiego na wysokości posesji nr 6.

## **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Przedmiotowa działka Inwestora nr 239 znajdują się przy ul.Kilińskiego w Aleksandrowie Łódzkim, która jest drogą publiczną gminną klasy D (dojazdowa).

Działka ta jest w stanie istniejącym porośnięta trawą i młodymi samosiejkami oraz kilkoma starszymi drzewami, ogrodzona z czterech stron i obecnie niedostępna. Od ul. Kilińskiego

ogrodzona siatką na całej długości bez furtki i bramy. Do działki doprowadzony jest nieużytkowany zjazd z ul.Kilińskiego o szerokości 4,5m.

Ulica Kilińskiego ma szerokość 5,5m i jest ulicą jednokierunkową o ruchu z północy na południe (w stronę ul.Wojska Polskiego). Po stronie zachodniej zlokalizowany jest chodnik z kostki betonowej o szerokości 1,5m oddzielony od jezdni pasem zieleni o szerokości 1,0m.

#### **4. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

Projekt obejmuje wykonanie opisanego w punkcie 2 zagospodarowania działki przy ul.Kilińskiego 6. W celu prawidłowej obsługi komunikacyjnej nieruchomości wykonany zostanie nowy zjazd z ul.Kilińskiego oraz przebudowany zostanie zjazd istniejący. Docelowo oba zjazdy będą miały szerokość 3,5m ze skosami 1,5x1,5m i będą funkcjonowały jako jednokierunkowe zgodnie z organizacją ruchu na ul.Kilińskiego. Zjazd od strony północnej będzie funkcjonował jako wjazd, a zjazd od strony południowej jako wyjazd z nieruchomości.

#### **5. OZNAKOWANIE**

Po realizacji opisanych robót budowlanych planuje się dokonanie zmian w stałej organizacji ruchu na ul.Kilińskiego wg niniejszego opracowania. Stan istniejący oznakowania ze względu na niewielką ilość znaków został pokazany łącznie z projektem docelowej stałej organizacji ruchu na rys.2.

Zmiany w stałej organizacji ruchu obejmują wstawienie znaków pionowych w celu oznakowania wjazdu i wyjazdu z nieruchomości zgodnie z obowiązującym na ulicy Kilińskiego ruchem jednokierunkowym z północy na południe.

Dodatkowo przy skrzyżowaniu z Al.Wyzwolenia planuje się uzupełnić istn. znak B-36 o znak D-3, którego nie stwierdzono podczas inwentaryzacji w terenie.

**Do oznakowania pionowego stosować znaki małe z tłem z folii odblaskowej typu II dla znaku B-2 i typu I dla pozostałych znaków. Znaki umieszczać na zabetonowanych słupkach stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3mm.**

#### **6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA**

**Orientacyjny termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu drugi kwartał 2023 roku.**