



W-1.43.2.107.2020...².....
dot.:D125

Warszawa, dnia ~~30~~ 10.2020 r.

<https://platformazakupowa.pl/pn/mzdww>

dotyczy przetargu nieograniczonego na:

Przetarg nieograniczony na:

Pełnienie funkcji inspektora nadzoru dla zadania: „Opracowanie dokumentacji projektowej, a także uzyskanie w imieniu Zamawiającego:

- decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- zgody wodnoprawnej (w rozumieniu ustawy Prawo wodne),
- decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,

dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową nr 50 w m. Piotrowice gm. Karczew do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 805 i drogą wojewódzką nr 799 w m. Dziecinów gm. Sobienie Jeziory pow. otwocki – nr postępowania 125/20”

Działając na podstawie art. 38 ust. 1, 2 oraz ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Mazowiecki Zarząd Dróg Wojewódzkich uprzejmie Państwa informuje, że otrzymał zapytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, na które niniejszym udziela odpowiedzi.

Pytanie nr 2: Zamawiający określił w punkcie 9.2.3.1 ważność referencji z ostatnich 3 lat. Ze względu na złożoność wymagań Wykonawca wnosi o wydłużenie tego okresu do lat 5. Krótki okres ważności referencji może skutkować mniejszą ilością złożonych ofert co może doprowadzić do zawyżenia cen i przekroczeniem budżetu jakim dysponuje Zamawiający na realizację zadania. Wykonanie projektu wraz z uzyskaniem zezwoleń często przekracza wyznaczony okres ważności referencji.

Odpowiedź: Zamawiający wskazał, iż: „Wykonawca musi wykazać się doświadczeniem w wykonaniu w okresie ostatnich 3 lat przed upływem składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 2 usług polegających na opracowaniu dokumentacji projektowej dla budowy (w myśl ustawy Prawo budowlane) drogi klasy min. G o długości min. 3,7 km i wartości min. 700 000,00 zł netto dla każdej z usług.”

Powyższe należy rozumieć, iż Wykonawca w nieprzekraczalnym okresie ostatnich 3 lat przed upływem składania ofert wykonał, tj. zakończył opracowywanie 2 dokumentacji projektowych w zakresie i zgodnie z wymaganiami jw. Powyższe pozostaje bez znaczenia na termin rozpoczęcia opracowywania dokumentacji projektowych, które Wykonawca wykaże w doświadczeniu, bowiem za wiążący Zamawiający uznaje wyłącznie termin zakończenia opracowywania dokumentacji projektowych.

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wydłużenie ww. terminu do okresu 5 lat przed upływem składania ofert.

Pytanie nr 3: Proszę o informację czy istniejący przejazd kolejowy w km 32+531 jest w zakresie opracowania oraz jaki zakres prac należy przyjąć przy jego projektowaniu. Ponadto proszę o informację czy istniejący przejazd należy zachować w jednym poziomie z drogą wojewódzką

Odpowiedź: Istniejący przejazd kolejowy w km 32+531 jest w zakresie opracowania. Zamawiający przyjmując założenia określone w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie założył opracowania przez Wykonawcę rozwiązań dwupoziomowych w odniesieniu do ww. przejazdu kolejowego.



Pytanie nr 4: Czy Zamawiający przewiduje wprowadzenie płatności częściowych za wykonanie poszczególnych pozycji zawartych w kosztorysie ofertowym?

Odpowiedź: Zamawiający nie przewiduje wprowadzenia płatności częściowych.

Pytanie nr 5: Czy skrzyżowanie DW801 z DK nr 50 w m. Piotrowice gm. Karczew oraz skrzyżowanie DW801 z DW nr 805 i DW nr 799 w m. Dziecinów wchodzi w zakres opracowania?

Odpowiedź: TAK.

Pytanie nr 6: Czy Zamawiający przewiduje wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni? Czy poszerzenie i wzmocnienie istniejącej konstrukcji?

Odpowiedź: Zakres robót należy określić na podstawie wykonanych badań geologicznych, co pozwoli stwierdzić czy istniejąca konstrukcja nawierzchni jest w stanie przenieść prognozowany ruch, bądź czy wymaga wzmocnienia. Poszerzenie wynikać będzie z projektowanego zakresu rozbudowy drogi.

Pytanie nr 7: Czy technologia wykonania wzmocnienia konstrukcji jest dowolna? Prosimy o sprecyzowanie zalecanej przez Zamawiającego konstrukcji nawierzchni?

Odpowiedź: TAK.

Pytanie nr 8: Prosimy o podanie wstępnej ilości działek do podziału.

Odpowiedź: Nie jest znana wstępna ilość działek do podziału. Ilość podziałów wynikać będzie z zaprojektowania niezbędnych poszerzeń pasa drogowego i konieczności dostosowania linii rozgraniczających drogi do szerokości odpowiadającej klasie GP.

Pytanie nr 9: W SIWZ zawarta jest informacja o budowie miejsc do kontroli pojazdów, prosimy o podanie wymaganej ilości stanowisk do zaprojektowania.

Odpowiedź: Należy przewidzieć do zaprojektowania jedno miejsce do kontroli pojazdów. Zasadność wykonania oraz lokalizacja będzie wynikiem ustaleń z Wojewódzką Inspekcją Transportu Drogowego. Stąd też Zamawiający przewiduje obecność przedstawiciela WITD na Radach Technicznych.

Pytanie nr 10: Czy kategoria ruchu na wlotach podporządkowanych powinna być taka sama jak na drodze głównej?

Odpowiedź: Kategoria ruchu na wlotach podporządkowanych powinna być taka sama jak na drodze głównej.

Pytanie nr 11: Czy oferta ma zawierać projekt kanału technologicznego?

Odpowiedź: TAK.

Pytanie nr 12: Czy Zamawiający wymaga pełnych wypisów z rejestru gruntów, czy Wykonawca może pozyskać uproszczone?



Odpowiedź: Wykonawca pozyska wypisy z rejestru gruntów, zgodnie z wymogami odpowiednich organów, obowiązującymi przepisami oraz aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową.

Pytanie nr 13: Czy Zamawiający ma zamiar wystąpić z pisemnym wnioskiem do Wykonawcy dokumentacji z obowiązkiem dokonania przeglądu (kamerowania) kanalizacji deszczowej i sanitarnej w obrębie inwestycji?

Odpowiedź: Powyższy zakres prac należy wykonać w ramach umowy na opracowanie dokumentacji projektowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 801 na w/w odcinku.

Ponadto w związku z nowelizacją ustawy Prawo budowlane Zamawiający dokonuje zmiany treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dla przedmiotowego postępowania w zakresie części IV SIWZ pkt E.4.1. „Projekt budowlany” w następujący sposób:

Dotychczasowe brzmienie zdania zawartego w części IV SIWZ pkt E.4.1.:

„Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Projekt budowlany winien być opracowany w dwóch tomach tj. tom I – projekt zagospodarowania terenu i tom II – projekt architektoniczno – budowlany i wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Ewentualny dodatkowy podział projektu na tomy obejmujące branże należy uzgodnić z Zamawiającym.”.

Nowe brzmienie zdania zawartego w części IV SIWZ pkt E.4.1.:

„Projekt budowlany należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Projekt budowlany winien być opracowany w trzech tomach tj. tom I – projekt zagospodarowania terenu, tom II – projekt architektoniczno – budowlany i wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych oraz tom III – projekt techniczny. Ewentualny dodatkowy podział projektu na tomy obejmujące branże należy uzgodnić z Zamawiającym”.

Opublikowane wyjaśnienia/zmiany są wiążące i dotyczą wszystkich uczestników postępowania.

Dyrektor
Mazowieckiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Warszawie

Tomasz Lewandowski

Wzrost: 180 cm

Waga: 75 kg