

OPIS TECHNICZNY

DO PT PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH ŁĄCZĄCYCH

MIEJSCOWOŚCI : SŁOWIENKOWO, DOBRZYCĘ, WIERZ-

CHOMINKO I KOMORY

Działki nr 38/3 obręb Komory, 474 obręb Dobrzyca, 67/2, 67/1, 66/1, 81/4, 64, 52 i 49/1 obręb Słowienkowo.

I. INWESTOR

GINA BĘDZINO.

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500
2. Zlecenie inwestora
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz.U.2020 poz.1333 z późn.zmianami)
4. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2019 Poz. 1396 z późn. zmianami)
5. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz.U. 2019 poz.1696 z późn. zmianami)
6. Uzgodnienia z Inwestorem
7. Ustawa z dnia 18. maja 2004 r. w sprawie określania metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów Prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004.130.1389)
8. Ustawa o drogach publicznych z dn.21.03.1985 (tekst jednolity Dz.U. z 2021 poz.54 z późn. zmianami)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 w spr. szczegółowych warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać Drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. 2019 poz.1643 z późn. zmianami.
10. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w spr. Informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U.2003.120.1126 z późn. zmianami).
11. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.12r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz.1609 z późn. zmianami)
12. Wizja lokalna w terenie oraz pomiary.

III. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa Zachodniopomorskiego, w powiecie Koszalińskim, na terenie gminy Będzino.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę dróg gminnych na terenie

miejsowości Słowienkowo, Dobrzycy, Wierzchominka i Komory łącząc je. Wykonanie nawierzchni na projektowanych odcinkach z płyt drogowych ażurowych 100x75 cm umożliwi dogodny dojazd do okolicznych pól uprawnych i znajdujących się tu gospodarstw rolnych. Łączna długość odcinków przewidzianych do przebudowy wynosi 4,985 km (2,805+0,892+1,288). Przewidziano 14 mijanek o szerokości 2,25 m (3x0,75 m) i 31 wjazdów.

IV. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Projekt przebudowy dróg gminnych wykonano zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych z dowiązaniem geometrycznym i wysokościowym do istniejących przyległych do zamierzenia obiektów. Tym samym nie wprowadza to w otoczenie inwestycji ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu, w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zmianami), a obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

IV. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Objęte opracowaniem drogi gminne posiadają nawierzchnię żwirowo-gruntową o szerokości do 2,5 – 3,5 m. Szerokość pasa drogowego wynosi od 7 do 12 m. Niweleta projektowanych dróg zostanie wyniesiona nad teren co umożliwi powierzchnio-we odwodnienie dróg.

IV. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Założenia projektowe :

- klasa techniczna drogi D
- kategoria drogi - gminna
- jezdnia dwukierunkowa z żelbetowych płyt ażurowych 2x1,0 m oraz pas dzielący z kruszywa szer. 0,75 m całkowita szer. 2,75 m.
- zjazdy z płyt żelb. Ażurowych 100x75 cm
- pobocza z kruszywa łamanego 2x 0,75 m
- łączna długość wynosi 4985,0 mb.
- odwodnienie powierzchniowe

Przewidywane rozwiązania są rozwiązaniami tymczasowymi, mającymi na celu ułatwienie utrzymania drogi i poruszania się po niej oraz zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników.

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych do rzędnych projektowanych z nadaniem spadków przewidzianych w projekcie i ułożenie płyt żelbetowych ażurowych o wymiarach 100x75 cm na podłożu z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 15 cm. o szerokości jezdni 2,75 m w przekroju dwie płyty o szerokości 2x1,0m rozdzielone pasmem dzielącym o szerokości 0,75 m i grubości 27,5 cm oraz dwustronnych poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 0,75 m. Średnio co 300 m zostały mijanki długości 15 m i szerokości 2,25 m oraz zjazdy w miejscach

istniejących gruntowych wykonanych w technologii jak jezdnia. Przewidziano niezbędną korektę przebiegu trasy dotychczasowej by umieścić obiekt w granicach pasa drogowego – w granicach działek.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH POWIERZCHNI ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU :

- nawierzchnia drogi z płyt żelbetowych ażurowych 100x75 cm
 $2946,425+6354,05+2003,75 = \mathbf{11\ 304,75\ m^2}$
- nawierzchnia mijanek z płyt ażurowych 100x75 cm
 $291,375+41,625+92,50 = \mathbf{461,125\ m^2}$
- nawierzchnia zjazdów z płyt ażurowych 100x75 cm
 $236+132,625+92,5 = \mathbf{461,125\ m^2}$
- nawierzchnia poboczy z kruszywa łamanego
 $4207,5+1338,0+1932,0 = \mathbf{7\ 477,50\ m^2}$
- nawierzchnia pasa dzielącego z kruszywa łamanego
 $1407+518,25+634,5 = \mathbf{2\ 559,75\ m^2}$

1. PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Projektuje się nawierzchnię o dwustronnym spadku 2 %.

2. WJAZDY.

Wjazdy przewidziano z płyt ażurowych 100x75 cm na podbudowie z kruszywa łamanego budowlanego 0/31,5 gr. 15 cm.

Lokalizację poszczególnych elementów dróg przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

3. JEZDNIA.

Przewiduje się następującą konstrukcję :

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr.15 cm
- Nawierzchnia z płyt żelbetowych ażurowych 100x75 cm gr.15 cm
- Pasma dzielące między płytami szer. 0,75 m z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 27,5cm

4. MIJANKI.

Przewiduje się następującą konstrukcję mijanek :

- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm.
- Nawierzchnia z płyt żelbetowych 100x75 cm gr. 12,5 cm

5. WZMOCNIONE POBOCZE.

Przewiduje się obustronne pobocze w spadku 6% szerokości 2x0,75m

z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm.

6. WARUNKI GRUNTOWE I ISTNIEJĄCE KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.

Istnieje tu nawierzchnia gruntowa o szerokości 2,5 – 3,5 m .
Przedmiotowa inwestycja zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z art. 3, ust.1. c Rozporządzenie Min. Transportu , Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Warunki gruntowe dla przedmiotowej inwestycji określono jako proste, poziom posadowienia obiektu jest powyżej zwierciadła wody i nie występują w terenie niekorzystne warunki geotechniczne. Droga istniejąca jest wyniesiona w stosunku do przyległego terenu umożliwiając powierzchniowe odwodnienie obiektu.
Rzędne dowiązано do niwelacji państwowej.

7. ROBOTY ZIEMNE.

Pozyskany grunt należy wbudować w skarpy w miejscach gdzie jest to wymagane aby osiągnąć właściwy korpus przebudowywanej drogi.

8. INNE DANE I WARUNKI DOTYCZĄCE TERENU

8.1. Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Teren inwestycji nie znajduje się pod ochroną konserwatorską.

8.2. Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Teren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze.

8.3. Ochrona interesów osób trzecich

Projekt przebudowy drogi uwzględnia interes osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji. Dla ochrony interesów osób trzecich projekt uwzględnia :

- zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych i naziemnych.
- zapewnienie dostępu do posesji w czasie trwania prac.
- Rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy na środowisko i zdrowie ludzi.

9. Uwagi końcowe i warunki techniczne wykonania robót

- 1 – Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić zarządcę drogi, właścicieli uzbrojenia podziemnego o przystąpieniu do przebudowy, zabezpieczenie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.
2. – Przed przystąpieniem do robót należy osie elementów oraz linie Rozgraniczeń wytyczyć przez uprawnionego geodetę.
3. – Zachować szczególną ostrożność w obrębie urządzeń podziemnych-roboty ziemne.
4. – Wszystkie roboty objęte projektem należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w w/w opracowaniu oraz zgodnie z wytykami technicznymi obowiązujących norm i normatywów.
5. – Przy wykonywaniu robót należy bezwzględnie przestrzegać przepisów BHiP

