



KR3 – konstrukcja nawierzchni:

Warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S gr. 4cm
Warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W gr. 5cm
Podbudowa – beton asfaltowy AC16P gr 7 cm
Podbudowa – mieszanka niezwiązana z kruszywa C90/3 gr 20cm
Podbudowa pomocnicza – mieszanka niezwiązana o CBR>60% gr 15 cm
Nasyp drogowy – grunt G1

* Systemowa konstrukcja przęsła stanowiąca ofertę rynkową albo indywidualna konstrukcja mostu tymczasowego wg opracowania Wykonawcy.

Niweletę drogi tymczasowej zaprojektowano przy założeniu, że wysokość konstrukcyjna mostu wynosi 98cm.
Przy zastosowaniu konstrukcji mostu tymczasowego o większej wysokości konstrukcyjnej, należy uwzględnić konieczność zmiany zaprojektowanej niwelety drogi.

Inwestor / Zamawiający: Zarząd Województwa Opolskiego –Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu ul. Piastowska 14, 45–082 Opole			
Jednostka projektowa: PROinżynieria Sp. z o.o. ul. Armii Krajowej 4/3, 49–300 Brzeg			
Nazwa dokumentacji: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 421 z rozbiórką istniejącego mostu w km 5+307 i budową nowego mostu wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Dzielawy” w ramach zadania: „Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 421 w km 5+307 w m. Dzielawy wraz z dojazdami”			
Tytuł rysunku: Most tymczasowy – przekroje			
Stadium: Projekt wykonawczy	Skala: 1:100	Nr rys.: 04.02	Data: 11.2023
Opracowali: Projektant : mgr inż. Dariusz Śmirtka	Nr uprawnień: OPL/0926/PWOM/13	Specjalność: mostowa	Podpis:
Sprawdzający : mgr inż. Maciej Boberski	OPL/0753/PWOM/11	mostowa	