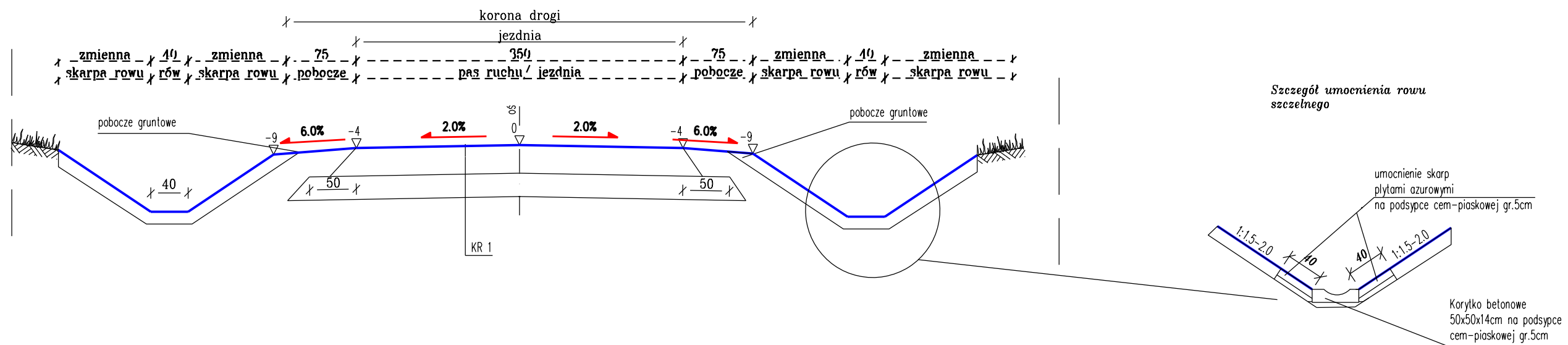


- KR_1 - konstrukcja nawierzchni:
- w-wa ścieralna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3 o uziarnieniu 0-31.5mm, gr. 10cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0-63mm - wymagany E2 >=130 MPa na powierzchni warstwy, gr. 20 cm
 - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem, gr. 35 cm
SUMA 65cm

Przekrój normalny drogowy
Drogi Leśnej



		Biuro Inżynierii Drogowej Adrian Paściak ul. Croniczna 4a/61; 35-326 Rzeszów Tel.: +48 669-234-151 e-mail: adrianpasciak@gmail.com	
		Nazwa projektu: Budowa drogi leśnej Płosina - Krasno na działkach nr ewid. 419/10, 419/1 i 419/2 w miejscowości Krasno	
Inwestor: Skarb Państwa - Państwowe Gospodarstwo Leśne - Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kołaczyce Nawsie Kołaczyckie 317,38-213 Kołaczyce		Nazwa arkusza: Przekroje normalne	
Branża: DROGOWA	Data: marzec 2021	Skala: 1:50	
Faza: PW	Nr uprawnień budowlanych: PDK/0197/PWOD/14	Arkusz: D-3.1	
Zespół projektowy: mgr inż. Adrian Paściak	Branża: DROGOWA	Podpis:	