

**Przebudowa
drogi w miejscowości Krzemienna – Na Przekąźnik na działkach
800, 802 w KM 0+210 do KM 0+810**

**Inwestor: Gmina Dydnia
36-204 Dydnia
woj. Podkarpackie**

styczeń, 2023 r.

Opracował:

Wojcik

Spis treści

Część opisowa

1. Opis techniczny

Część rysunkowa

1. Usytuowanie w terenie

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi w miejscowości Krzemienna – Na Przekąźnik na działkach 800, 802 w KM 0+210 do KM 0+810

DŁUGOŚĆ 600,0M

I. Stan istniejący drogi przed projektowanym remontem.

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Krzemienna w środkowej części wsi i stanowi drogę wewnętrzną, dojazdową do przekąźnika telewizyjnego z nadajnikami telefonii komórkowej oraz anteny internatu szerokopasmowego. Droga jest połączeniem, skrótem poprzez inną drogę będącą własnością Gminy Dydnia z miejscowością Dydnia.

Parametry projektowanego remontu drogi:

1. długość 600,0 m
2. szerokość korony drogi: 4,0 – 6,0 m
3. szerokość jezdni z poboczami: 2,5 – 3 m
4. droga posiada jezdnię z płyt Jumbo, która jest zdeformowana, płyty pozapadane z licznymi nierównościami, pobocza żwirowe z licznymi wyrwami
5. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
6. łuki poziome i pionowe normalne
7. zjazdy do posesji utwardzone kruszywem i gruntowe

Stan techniczny drogi jest dostateczny, z płyt Jumbo, która jest zdeformowana, płyty pozapadane z licznymi nierównościami, pobocza żwirowe z licznymi wyrwami. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest przejezdna. W obrębie drogi znajdują się liczne zakrzaczenia.

II. Projektowany zakres remontu odcinka drogi na dł. 600,0m (KM 0+210 DO KM 0+ 810).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty, przy dużych spadkach dno rowu wyłożyć ściekami, wyplantować i odcinkowo umocnić skarpę płytami prefabrykowanymi,

Podbudowa KM 0+210 DO KM 0+ 210:

Wykonać wyrównanie istniejącej podbudowy. Podbudowę w przestrzeniach pomiędzy płytami jumbo wyrównać mieszanką mineralno bitumiczną. Na poszerzanych do 0,75 m poboczach podbudowę uzupełnić kruszywem łamanym.

Nawierzchnia z płyt Jumbo

Istniejącą nawierzchnię z płyt Jumbo wyrównać . Mocno pozapadane płyty przelożyć. Nawierzchnię w przestrzeni pomiędzy dwoma rzędami płyt wykonać z mieszanki mineralno bitumicznej.

Pobocza:

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,75 m uzupełnić kruszywem kamiennym ze spadkiem w kierunku rowów otwartych, następnie utwardzić dwukrotnie emulsją asfaltową.

Sporządził

