

IZ20DK.2161.70.2023.MS.2

Ostrów Wielkopolski, 05.06.2023 r.

Dot. : uzgodnienia projektu pn. „Przebudowa i budowa drogi na osiedlu PKP oraz przebudowa ulicy Kolejowej w Starych Oborzyskach” w sąsiedztwie linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny
km 128,500 – 129,000.

Usługi Projektowe
Krzysztof Biczysko
ul. Wojciecha Maya 2
64 – 000 Kościan

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. uzgadnia projekt pn. „Przebudowa i budowa drogi na osiedlu PKP oraz przebudowa ulicy Kolejowej w Starych Oborzyskach” w sąsiedztwie linii kolejowej nr 271 Wrocław Główny – Poznań Główny km 128,500 – 129,000 z następującymi uwagami:

1. Lokalizacja inwestycji polegająca na budowie i przebudowie drogi na osiedlu PKP oraz przebudowy ul. Kolejowej, budowie kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego dla ww. dróg oraz demontażu istn. linii oświetleniowej napowietrznej musi być zgodna z załączonym schematem graficznym. Wprowadzenie zmian wymaga ponownych uzgodnień.
2. Dołączona do pisma mapa uzgodniona przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim stanowi integralną część niniejszego dokumentu.
3. Wszelkie roboty w strefie 20 m od granicy obszaru kolejowego należy prowadzić tak, aby nie powodowały naruszenia budowli kolejowych, zagrożenia życia ludzi oraz nie zakłócały pracy urządzeń służących eksploatacji linii kolejowej.
4. Wykonawca na 20 dni przed rozpoczęciem robót zgłosi do Zakładu Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. ul. Wolności 30, 63-400 Ostrów Wlkp. w celu ustalenia terminu rozpoczęcia i prowadzenia robót.
5. Przed przystąpieniem do robót na podstawie przekopów próbnych dokładnie zlokalizować kable, które ułożone są w rejonie projektowanych robót i zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Roboty w pobliżu urządzeń (kable) kolejowych należy wykonywać ręcznie.
6. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić ich odkrycie.
7. Uszkodzenie istniejących kabli skutkować będzie koniecznością wymiany całych odcinków funkcjonujących kabli.
8. Wykonawca zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód powstałych w trakcie wykonywania robót.

9. Wody opadowe z terenów utwardzonych nie mogą być odprowadzane w kierunku linii kolejowej ani do jej instalacji odwadniających.
10. Wykonawca zobowiązany będzie zapewnić bezpieczne warunki pracy, za co ponosić będzie całkowitą odpowiedzialność.
11. Po zakończeniu robót teren należy uporządkować
12. Powyższa inwestycja nie będzie powodowała zagrożenia dla życia ludzi lub bezpieczeństwa i prawidłowego ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wlkp. na wniosek organu administracji architektoniczno – budowlanej wyda pozytywną opinię dotyczącą możliwości uzyskania odstępstwa od przepisów techniczno-budowlanych dla ww. inwestycji określonych w:
 - 1) art. 53 ust.2 Ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1984 ze zm.) w zakresie umożliwiającym usytuowanie budowli w odległości mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego i mniejszej niż 20 m od osi skrajnego toru.
 - 2) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 07.08.2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (Dz. U. z 2020 r. poz. 1247 ze zm.)
 - § 4 ust.1 w zakresie umożliwiającym wykonywanie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 4 m od granicy obszaru kolejowego.
 - § 4 ust.3 w zakresie umożliwiającym wykonywanie robót ziemnych w odległości od 4 do 20 m od granicy obszaru kolejowego.
- ~~13. Inwestycję należy również uzgodnić z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu, al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań.~~
14. Ze względu na możliwość usytuowania na terenie kolejowym oraz na terenie sąsiadującym z linią kolejową, tj. w pasie 0 - 20 m od granicy z obszarem kolejowym, urządzeń technicznych nie będących własnością PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., przed rozpoczęciem robót niniejszą inwestycję należy uzgodnić również z:
 - TK Telekom spółka z o.o., ul. Poleczki 13, 02 – 822 Warszawa
 - PKP Telkol spółka z o.o., Region Poznań, ul. Taczaka 10, 61 – 818 Poznań
 - PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o., Obszar Serwisowy Zachodni we Wrocławiu, ul. Spichrzowa 11, 63 – 400 Ostrów Wielkopolski
15. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim nie będzie ponosić odpowiedzialności za ewentualne kolizje z infrastrukturą techniczną pozostawioną na terenie kolejowym oraz w pasie gruntu od 0 do 20 m od granicy z obszarem kolejowym przez podmioty wymienione w pkt 14. Usunięcie tych kolizji nastąpi na warunkach określonych przez właściciela infrastruktury i nie będzie obciążać kosztami PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
16. Niniejsza opinia wydawana jest na podstawie aktualnych działań oraz zamierzeń inwestycyjnych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. i jest ważna przez okres 24 miesięcy

od daty jej wydania. W przypadku upływu terminu ważności opinii przed rozpoczęciem prac budowlanych lub w przypadku zmian w projektowanym rozwiązaniu, wnioskodawca ma obowiązek uzyskać prolongatę opinii lub nową opinię. Prowadzenie robót budowlanych, a szczególnie robót ziemnych w odległości mniejszej niż 20 m od granicy terenu kolejowego bez ważnej opinii Zakładu Linii Kolejowych będzie traktowane jako działania nieuprawnione, ze wszystkimi tego konsekwencjami.

17. W przypadku napotkania innych instalacji technicznych nie naniesionych na plany inwestycji a sąsiadujących z linią kolejową należy o tym fakcie powiadomić PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Ostrowie Wielkopolskim.

Uwagi: opłata za czynności związane z ww. uzgodnieniem wynosi 270,00 zł + 23% VAT

DYREKTOR
wz. 
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Technicznych

Załączniki: uzgodniona mapa z wrysowanym projektem lokalizacji inwestycji.

Opracował: Mateusz Schubert,
tel. +48 62 724 13 45,
e-mail: mateusz.schubert@plk-sa.pl

