

Muszyna, dnia 11.09.2023 r.

Zp.271.23.2023

Miasto i Gmina Uzdrowskowa Muszyna

ul. Rynek 31, 33-370 Muszyna

Do wiadomości Wykonawców

Dotyczy postępowania pn.: „**Dostawa 3 szt. autobusów elektrycznych klasy MIDI oraz 2 szt. autobusów elektrycznych klasy MINI wraz z dwoma ładowarkami mobilnymi**” w ramach przedsięwzięcia pn.: „**Zakup autobusów elektrycznych wraz z systemem ładowania dla Miasta i Gminy Uzdrowskowej Muszyna**”

Zgodnie z art. 135 ust. 6 ustawy - Prawo zamówień publicznych, (t.j Dz. U. z 2023 r. poz. 1605) niniejszym przekazuje treść zapytań dotyczących Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z udzielonymi odpowiedziami:

(Pytania od nr 1 do nr 31 – data wpływu 22.08.2023 r.)

Pytanie nr 1:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Odpowiedź nr 1:

Zamawiający dopuszcza możliwość zawarcia umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej.

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta?

Odpowiedź nr 2:

Zgodnie z Rozdziałem XX SWZ Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej.

Pytanie nr 3:

Prosimy o podanie następujących danych dotyczących warunków eksploatacji na liniach planowanych do obsługi przez autobusy będące przedmiotem zamówienia:

- Średnia prędkość handlowa w km/h
- Odległość trasa – zajezdnia
- Średnia długość pojedynczego odcinka (km)
- Odległość pomiędzy punktami ładowania (km)
- Dzienny przebieg w km

- Roczny przebieg w km
- Średnia odległość pomiędzy przystankami (km)
- Wymagany zasięg na pojedynczym ładowaniu (km)
- Długość najdłuższego odcinka
- Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia
- Dni pracy w roku

Dane te są niezbędne do profesjonalnego przeprowadzenia symulacji i odpowiedniego doboru magazynów energii spełniających wszystkie wymogi SWZ.

Odpowiedź nr 3:

Zamawiający informuje, że:

1. Średnia prędkość handlowa w km/h: do 45 km/h.
2. Odległość trasa – zajezdnia: 7 km.
3. Średnia długość pojedynczego odcinka (km): 20 km.
4. Odległość pomiędzy punktami ładowania (km): 7 km.
5. Dzienny przebieg w km: ok. 200 km.
6. Roczny przebieg w km: ok. 50 000 km.
7. Średnia odległość pomiędzy przystankami (km): 1,2 km.
8. Wymagany zasięg na pojedynczym ładowaniu (km):
9. Długość najdłuższego odcinka: ok. 50 km.
10. Liczba odcinków do przejechania w ciągu dnia: 4.
11. Dni pracy w roku: średnio 264 dni.

Pytanie nr 4:

Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć w SWZ jest mowa o rozwiązaniach zalecanych Zamawiający ma na myśli rozwiązania „mile widziane” a nie obligatoryjnie wymagane.

Odpowiedź nr 4:

Zamawiający potwierdza, że rozwiązania zalecane są rozwiązaniami oczekiwanymi przez Zamawiającego jednak nie są to rozwiązania obligatoryjne.

Pytanie nr 5:

W załączniku 1 do SWZ- w pkt. 1.3.4. Zamawiający napisał:

Sterowanie drzwi: otwierane na zewnątrz lub do wewnątrz; wyposażone w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, akustyczny sygnał ostrzegawczy uruchamiany automatycznie przed zamknięciem, zamki umożliwiające ich ryglowanie od środka pojazdu, światło przeznaczone do oświetlenia stopnia wejściowego, blokadę uniemożliwiająca ruszenie przy otwartych drzwiach.

Prosimy o wyjaśnienie czy drzwi pierwsze mają być także wyposażone w zamki do ryglowania drzwi od wewnątrz? Czy Zamawiający dopuszcza rozwiązanie w którym drzwi pierwsze posiadają zamek patentowy umożliwiający zaryglowanie ich od zewnątrz, natomiast drzwi drugie ryglowane są zamkami na kwadrat od wewnątrz.

Odpowiedź nr 5:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie, w którym drzwi pierwsze posiadają zamek patentowy umożliwiający zaryglowanie.

Pytanie nr 6:

W załączniku 1 do SWZ w pkt. 1.4.1. Zamawiający napisał:
przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona na poręczy pionowej lub na ścianie pojazdu obok drzwi, kolor obudowy: niebieski, przycisk: niebieski, piktogram: drzwi z przeciwstawnymi strzałkami, podświetlane na zielono/czerwono (w przypadku aktywowania automatyki drzwi), przycisk dotykowy. Przycisk z oznaczeniami w alfabecie Braille'a;
Wnosimy o dopuszczenie przycisków mechanicznych.

Odpowiedź nr 6:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe w Aktualizacji nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów) zmienia pkt 1.4.1 w następujący sposób:

„- przy drzwiach I: 1 sztuka, umieszczona na poręczy pionowej lub na ścianie pojazdu obok drzwi, kolor obudowy: niebieski, przycisk: niebieski, piktogram: drzwi z przeciwstawnymi strzałkami, podświetlane na zielono/czerwono (w przypadku aktywowania automatyki drzwi), przycisk dotykowy lub mechaniczny. Przycisk z oznaczeniami w alfabecie Braille'a;

- przy drzwiach II: 2 sztuki (po obu stronach drzwi) zabudowane na poręczach pionowych przy portalu drzwi lub na ścianie pojazdu obok drzwi, kolor obudowy: niebieski, piktogram: drzwi z przeciwstawnymi strzałkami, podświetlany na zielono/czerwono (w przypadku aktywacji automatyki drzwi), przyciski dotykowe lub mechaniczne, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a”

Pytanie nr 7:

W załączniku 1 do SWZ- w pkt. 1.4.2. Zamawiający napisał:

Przyciski zewnętrzne:

(...)

– przy drzwiach II: 2 sztuki (po jednym na skrzydło) wbudowane w drzwi, kolor pierścienia żółty, piktogram: dłoń, obudowa z oznaczeniami w alfabecie Braille'a.

Wnosimy o dopuszczenie przycisków zabudowanych na poszyciu w przypadku drzwi otwieranych do wewnątrz.

Odpowiedź nr 7:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w pliku pn. „odpowiedz_nr_1_z_dn_29_08_23.BES” (pytanie i odpowiedź nr 12).

Pytanie nr 8:

W załączniku 1 do SWZ - w pkt. 1.19.3. Zamawiający napisał: Oświetlenie przestrzeni pasażerów. W całości wykonane w technologii LED, pojazd wyposażony w system automatycznego sterowania nasileniem światła w poszczególnych strefach wnętrza, tak aby minimalizować efekty refleksów świetlnych na stanowisku kierowcy

Zwracamy się z prośbą o rezygnację z systemu automatycznego sterowania nasilenia światła. Prosimy o dopuszczenie automatycznego wyłączania lamp pierwszych po lewej i prawej stronie po ruszeniu pojazdu/zamknięciu drzwi oraz dodatkowo możliwości manualnej regulacji natężenia światła w przestrzeni pasażerskiej przez kierowcę (z poziomu menu pulpitu). Rozwiązanie to będzie zapewniało komfort pracy kierowcy i zapobiegało odbiciom światła.

Odpowiedź nr 8:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe w Aktualizacji nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów) zmienia pkt 1.19.3 w następujący sposób:

„3. Oświetlenie przestrzeni pasażerów. W całości wykonane w technologii LED, pojazd wyposażony w system automatycznego sterowania nasileniem światła w poszczególnych strefach wnętrza, tak aby minimalizować efekty refleksów świetlnych na stanowisku kierowcy. Zamawiający dopuści inne rozwiązanie pod warunkiem zastosowania technologii LED, które będzie zapewniało komfort pracy kierowcy i zapobiegało odbiciom światła.”

Pytanie nr 9:

W zał. 2 – Wzór umowy § 9. Zamawiający opisuje:

Kary umowne

1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

a) za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości 10% wynagrodzenia netto, określonego w § 7 ust. 1 umowy,

b) za zwłokę w oddaniu przedmiotu umowy, w tym za dostawę wyposażenia, o którym mowa w §1 ust. 3 oraz realizację przeszkolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1d. w wysokości 0,05 % wynagrodzenia netto, określonego w § 7 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, bez względu na przyczynę zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;

c) za zwłokę w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych w czasie odbioru lub w okresie gwarancji i rękojmi, w wysokości 0,05 % wynagrodzenia netto określonego w § 7 ust. 1 umowy, za wykonany przedmiot umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony od dnia następnego po upływie terminu ustalonego na usunięcie wad, bez względu na przyczynę zwłoki,

2) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający, w wysokości 10% wynagrodzenia netto, określonego w § 7 ust. 1 umowy, za wyjątkiem wystąpienia sytuacji określonej w art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy.

W ocenie Wykonawcy, wyżej wymienione kary umowne są wysokie. Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 3531 KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi, które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.

Pragniemy wskazać, że wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności

unieważnienia postępowania, na skutek zaofiarowania ceny w wysokości przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający przeznaczył na sfinansowanie zamówienia.

1 Zwracamy się z wnioskiem o zmniejszenie wysokości kar umownych na następujące:

1) Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

a) za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Wykonawca, w wysokości 5% wynagrodzenia netto, określonego w § 7 ust. 1 umowy,

b) za zwłokę w oddaniu przedmiotu umowy, w tym za dostawę wyposażenia, o którym mowa w §1 ust. 3 oraz realizację przeszkolenia, o którym mowa w § 1 ust. 1d. w wysokości 0,03 % wynagrodzenia netto, określonego w § 7 ust. 1 umowy, za każdy dzień rozpoczęty zwłoki, bez względu na przyczynę zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku realizacji umowy;

c) za zwłokę w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych w czasie odbioru lub w okresie gwarancji i rękojmi, w wysokości 0,03 % wynagrodzenia netto określonego w § 7 ust. 1 umowy, za wykonany przedmiot umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki liczony od dnia następnego po upływie terminu ustalonego na usunięcie wad, bez względu na przyczynę zwłoki,

2) Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną za odstąpienie od umowy z przyczyn, za które odpowiedzialność ponosi Zamawiający, w wysokości 10% wynagrodzenia netto, określonego w § 7 ust. 1 umowy, za wyjątkiem wystąpienia sytuacji określonej w art. 456 ust. 1 pkt 1 ustawy z

2 Zamawiający we wzorze umowy nalicza kary od całkowitego wynagrodzenia netto, określonej w §7 ust. 1 za każdy dzień zwłoki. Zgodnie z tym zapisem (w przypadku zwłoki w dostawie jednego z autobusów) naliczanie kary następuje od wartości pozostałych pojazdów niedotkniętych zwłoką w dostawie. Czyli jeżeli wykonawca opóźni się w dostawie jednej sztuki autobusu zapłaci karę od wartości wszystkich autobusów.

Prosimy o zmianę wysokości kar z tytułu opóźnienia w realizacji dostawy z 0,03% całkowitego wynagrodzenia netto za każdy dzień zwłoki na 0,03% wartości części niezrealizowanej dostawy za każdy dzień zwłoki.

3 Analogiczna sytuacja dotyczy kary umownej naliczanej za zwłokę w usunięciu wad i usterek. Prosimy o zmianę wysokości kar z tytułu zwłoki w usunięciu wad lub usterek stwierdzonych w czasie odbioru lub w okresie gwarancji i rękojmi, w wysokości 0,03 % wynagrodzenia netto określonego w § 7 ust. 1 umowy na 0,03% wartość auta, którego wada i usterka dotyczy.

Odpowiedź nr 9:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w pliku pn. „odpowiedz_nr_1_z_dn_29_08_23.BES” (pytanie i odpowiedź nr 56).

Pytanie nr 10:

Zamawiający w rozdziale XX, punkt 20.1 SWZ napisał:

20.1 Wykonawca, którego oferta zostanie wybrana zobowiązany będzie wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny brutto podanej w ofercie.

Oraz w par. 11 ust. 1 umowy napisał:

Wykonawca wniósł przed zawarciem umowy zabezpieczenie należytego wykonania umowy na zabezpieczenie roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej podanej w ofercie, tj. w wysokości Zamawiający przyjął wysokość zabezpieczenia należytego wykonania umowy w maksymalnej dopuszczalnej ustawą Prawo

Zamówień Publicznych wysokości. Wyższa wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy powoduje podwyższenie kosztów zrealizowania umowy co przekłada się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów, jako że cena pojazdów jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem. W związku z tym, że koszty Zabezpieczenia należytego wykonania Umowy ponosi Wykonawca zwracamy się z prośbą o obniżenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wartości 3% ceny całkowitej podanej w ofercie.

Odpowiedź nr 10:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 11:

Zamawiający w rozdziale V – Termin wykonania zamówienia, napisał:

5.1 Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przedmiotu umowy w terminie: do 10 miesięcy od dnia jej podpisania, lecz nie później niż do dnia 30.06.2024 r.

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę terminu realizacji Przedmiotu Umowy na następujący:

Wykonawca jest zobowiązany do zrealizowania przedmiotu umowy w terminie: do 10 miesięcy od dnia jej podpisania.

Zamawiający preferuje określenie terminu dostawy poprzez wskazanie daty kalendarzowej. W ocenie Wykonawcy ta metoda regulacji terminu w porównaniu z określeniem terminu dostawy poprzez wskazanie okresu liczonego od zawarcia umowy, powoduje powstanie po stronie Wykonawcy dużego ryzyka niedotrzymania terminu dostawy. Należy bowiem mieć na uwadze, że na etapie postępowania przetargowego nigdy nie ma pewności, że w określonym terminie, gwarantującym możliwość wykonania świadczenia we wskazanej kalendarzowej dacie, zostanie wybrana oferta i zawarta umowa. Jeżeli dojdzie do przedłużenia postępowania, to termin na wykonanie świadczenia skróci się z przyczyn całkowicie niezależnych od Wykonawcy. To Wykonawca poniesie więc ujemne skutki przedłużenia postępowania, być może nawet będzie zmuszony zapłacić kary umowne, co jest całkowicie niesłuszne i niezasadne

Odpowiedź nr 11:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w pliku pn. „odpowiedz_nr_1_z_dn_29_08_23.BES” (pytanie i odpowiedź nr 10). Termin realizacji umowy został zmieniony na 10 miesięcy od dnia podpisania umowy

Pytanie nr 12:

Zamawiający w par. 5 ust. 1 umowy napisał

1. Wykonawca zawiadamia pisemnie Zamawiającego o terminie dostawy przedmiotu zamówienia, określonego w § 1 umowy, co najmniej 10 dni kalendarzowych przed terminem dostawy. Wykonawca lub upoważniona przez niego osoba bezwzględnie będzie uczestniczył w odbiorze końcowym.

Czy Zamawiający zgodzi się aby Wykonawca zawiadomił o terminie dostawy przedmiotu zamówienia, co najmniej 5 dni kalendarzowych przed terminem dostawy?

Odpowiedź nr 12:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 13:

Zamawiający w par. 5 ust. 3 umowy napisał

3. Do zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca załączy w języku polskim kompletną dokumentację przedmiotu zamówienia, w szczególności: komplet wymaganych certyfikatów, aprobat i atestów, instrukcje obsługi, certyfikat CE lub deklarację CE (oświadczenie wykonawcy),(...0

Czy w zamian za opisane powyżej certyfikaty, deklaracje CE itp. Zamawiający zgodzi się na przedstawienie świadectwa zgodności WE?

Wykonawca wraz z dokumentami do zarejestrowania przekazuje Zamawiającemu świadectwo zgodności WE potwierdzające, że pojazd odpowiada pod każdym względem typowi opisanemu w danym świadectwie homologacji i jest dopuszczony do rejestracji.

Odpowiedź nr 13:

Zamawiający wymaga, że Wykonawca do zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1 załączy w języku polskim kompletną dokumentację przedmiotu zamówienia, w szczególności: komplet wymaganych certyfikatów, aprobat i atestów, instrukcje obsługi, certyfikat CE lub deklarację CE lub świadectwo homologacji WE typu pojazdu.

Pytanie nr 14:

Zamawiający w rozdziale XX, punkt 20.11 SWZ napisał:

20.11 Kwotę stanowiącą 30% wysokości zabezpieczenia Zamawiający pozostawi na zabezpieczenie roszczeń z tytułu rękojmi za wady oraz gwarancji. Kwota ta zwrócona będzie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu gwarancji

1. Prosimy o potwierdzenie, że 30% wysokości zabezpieczenia Zamawiający zwróci nie później niż w ciągu 15 dni po upływie okresu rękojmi równej zaoferowanemu okresowi gwarancji całopojazdowej.

2. Zwracamy uwagę, że zrównanie okresu rękojmi z okresem gwarancji z perspektywy Wykonawcy, powoduje powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 560 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Dlatego też, wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu.

Odpowiedź nr 14:

1. Zamawiający potwierdza, że kwota stanowiąca 30% wysokości zabezpieczenia zwrócona będzie nie później niż w 15 dniu po upływie okresu gwarancji.

2. Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 15:

Prosimy o podanie przewidywanego przebiegu rocznego zamawianych autobusów. Jest to parametr niezbędny do prawidłowego oszacowania kosztów, a tym samym rzetelnej kalkulacji ceny oferty.

Odpowiedź nr 15:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w pliku pn. „odpowiedz_nr_1_z_dn_29_08_23.BES” (pytanie i odpowiedź nr 53).

Pytanie nr 16:

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, par. 2, ust. 2, pkt. n) napisał:

„2. Wykonawca, oprócz obowiązków wynikających z § 1 umowy, zapewniając wykonanie przedmiotu zamówienia, zobowiązuje się do:

[...] n) ponoszenia przez okres trwania gwarancji kosztów przeglądów serwisowych i napraw gwarancyjnych przedmiotu umowy objętego gwarancją podczas bieżącej eksploatacji”

Prosimy o potwierdzenie, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. Będzie wykonywana we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Odpowiedź nr 16:

Zamawiający potwierdza, że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będzie wykonywana we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Pytanie nr 17:

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, par. 2, ust. 2, pkt. q) napisał:

„2. Wykonawca, oprócz obowiązków wynikających z § 1 umowy, zapewniając wykonanie przedmiotu zamówienia, zobowiązuje się do:

[...] q) zapewnienie na czas przeglądów autobusu zastępczego o nie gorszych parametrach.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na zmianę powyższego zapisu na

„2. Wykonawca, oprócz obowiązków wynikających z § 1 umowy, zapewniając wykonanie przedmiotu zamówienia, zobowiązuje się do:

[...] q) zapewnienia na czas napraw autobusu zastępczego o nie gorszych parametrach.”

Odpowiedź nr 17:

Zamawiający informuje, iż w wyniku udzielonych w dn. 29.08.2023 r. odpowiedzi oraz aktualizacji Załącznika nr 2 do SWZ, §2, ust. 2, pkt. q) został wykreślony.

Pytanie nr 18:

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, par. 6, ust. 5 napisał:

„5. Wykonawca w okresie gwarancji będzie nieodpłatnie wykonywał przeglądy techniczne każdego pojazdu, co najmniej raz na 6 miesięcy i na tę okoliczność sporządzi protokół.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgodzi się na rezygnację z maksymalnej długości przerwy między przeglądowej. Przeglądy będą wykonywane zgodnie z dedykowaną do danego autobusu instrukcją oraz dokumentacją. Proponowana treść podanego ust. 5: „5. Wykonawca w okresie gwarancji będzie nieodpłatnie wykonywał przeglądy techniczne każdego pojazdu i na tę okoliczność sporządzi protokół.”

Odpowiedź nr 18:

Zamawiający informuje, iż w wyniku udzielonych w dn. 29.08.2023 r. odpowiedzi oraz aktualizacji Załącznika nr 2 do SWZ, §6, ust. 5 został wykreślony.

Pytanie nr 19:

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, par. 6, ust. 10 określił materiały i części włączone z gwarancji.

1.1. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na rozszerzenie poniższej listy o pozostałe materiały eksploatacyjne oraz części ulegające zużyciu, takie jak: amortyzatory (poza wadami fizycznymi), akumulatory (poza wadami fizycznymi), paski klinowe oraz płyny eksploatacyjne.

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,
- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Wykonawca nie jest w stanie określić kosztów skutków napraw wynikających z powyższych uszkodzeń.

Odpowiedź nr 19:

1.1 Zamawiający wyraża zgodę na wyłączenie z gwarancji również: amortyzatorów (poza wadami fizycznymi), akumulatorów (poza wadami fizycznymi), pasków klinowych oraz płynów eksploatacyjnych po 160 tys. km przebiegu, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. W związku z powyższym Zamawiający zmienia §6 ust. 9 aktualizacji nr 1 Załącznika nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowne w następujący sposób:

9. Dopuszcza się wyłączenie z gwarancji: żarówek, świetlówek, diod świetlnych, bezpieczników, szkła przy uszkodzeniach mechanicznych, klocków hamulcowych, powyżej 80 tys. km przebiegu, normalnie zużywających się tarcz hamulcowych, amortyzatorów (poza wadami fizycznymi), akumulatorów (poza wadami fizycznymi), pasków klinowych oraz płynów eksploatacyjnych po 160 tys. km przebiegu, piór wycieraczek, wkładów, filtrów, olejów, smarów, ogumienia po przebiegu 150 tys. km, pod warunkiem, że ich uszkodzenie lub przedwczesne zużycie nie nastąpiło na skutek awarii innych podzespołów współpracujących z danym elementem. Gwarancja na element wymienione powyżej obowiązuje, gdyby ich awaria lub przedwczesne użycie zużycie było spowodowane wadami wykonawczymi lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę.

1.2 Zamawiający potwierdza, że nie oczekuje w ramach gwarancji napraw powstałych na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,
- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii,

- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie,
- uszkodzeń powstałych na skutek przepięcia w instalacji energetycznej, elektrycznej doprowadzającej zasilanie do stacji ładowania.

Pytanie nr 20:

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, par. 6, ust. 17 napisał:

„17. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej powyżej 14 dni roboczych Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności niezwłocznie nie później niż następnego dnia po otrzymaniu zgłoszenia. Parametry techniczne autobusów zastępczych mają odpowiadać parametrom, o których mowa w opisie przedmiotu zamówienia z wyjątkiem wyposażenia w zakresie systemu monitoringu, informacji pasażerskiej oraz kolorystyki pojazdu.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje zastępcze autobusy spalinowe, spełniające min. normę Euro V.

Odpowiedź na 20:

Zamawiający potwierdza, że zaakceptuje zastępczy autobus spalinowy spełniający normę emisji spalin min. Euro V. W związku z powyższym Zamawiający zmienia §6 ust. 16 aktualizacji nr 1 Załącznika nr 2 do SWZ – Projektowane postanowienia umowne w następujący sposób:

„16. W przypadku przestoju autobusu z powodu naprawy gwarancyjnej trwającej powyżej 14 dni roboczych Wykonawca na wniosek Zamawiającego ma obowiązek dostarczyć Zamawiającemu autobus zastępczy na okres niesprawności niezwłocznie nie później niż następnego dnia po otrzymaniu zgłoszenia. Zamawiający dopuszcza możliwość dostarczenia autobusów zastępczych spalinowych spełniających normę emisji spalin minimum Euro V.”

Pytanie nr 21:

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, par. 6, ust. 19 napisał:

„19. Czynności serwisowe i naprawcze będą przeprowadzane w stacji serwisowej oddalonej nie więcej niż 70 km od siedziby Zamawiającego posiadającej autoryzację producenta pojazdu.”

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na zwiększenie powyższego limitu odległości od warsztatu autoryzowanej stacji obsługi do 100 km.

Odpowiedź na 21:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 22:

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, par. 9, ust. 1, pkt. d) i e) napisał:

„d) za zwłokę w usunięciu wszelkich usterek i/lub wad fizycznych wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia lub dostarczeniu nowego elementu wyposażenia, w zakresie objętym gwarancją na zasadach i w terminach określonych w § 6 niniejszej umowy - w wysokości 0,01 % wynagrodzenia netto określonego w § 7 ust. 1 umowy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki, przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku usunięcia wad lub dostarczenia nowego elementu Wyposażenia;

e) za zwłokę w dokonaniu przeglądu serwisowego przez Wykonawcę lub odmowę jego wykonania w wysokości 300,00 PLN, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;”

1. Prosimy o zmianę powyższych zapisów wedle następującego brzmienia:

„d) za zwłokę w usunięciu wszelkich usterek i/lub wad fizycznych wykrytych w trakcie eksploatacji wyposażenia lub dostarczeniu nowego elementu wyposażenia, w zakresie objętym gwarancją na zasadach i w terminach określonych w § 6 niniejszej umowy - w wysokości 0,01 % wartość auta, którego wada i usterka dotyczy, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki , przy czym zapłata kar umownych nie zwalnia Wykonawcy od obowiązku usunięcia wad lub dostarczenia nowego elementu Wyposażenia;

e) za zwłokę w dokonaniu przeglądu serwisowego przez Wykonawcę lub odmowę jego wykonania w wysokości 150,00 PLN, za każdy rozpoczęty dzień zwłoki;”

2. Prosimy o potwierdzenie, że ilekroć Zamawiający użył terminu „dzień zwłoki” to odnosi się on do dni roboczych, tj. dni od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od prac.

Odpowiedź nr 22:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 23:

W Załączniku nr 1 do SWZ w pkt. 1.9 Magazyn energii Zamawiający napisał: „Naładowanie magazynu energii do 90% w czasie nieprzekraczającym 5 godzin – wymaganie dotyczy ładowarek będących przedmiotem zamówienia, tj. stacjonarnych podwójnych ładowarek elektrycznych o mocy min. 120 kW (2x 60 kW).”

Natomiast w pkt. 2.1 Zamawiający napisał: „Usługa obejmuje dostawę dwóch ładowarek mobilnych o mocy ładowania min. 40 kW.”

Prosimy o potwierdzenie ilości, mocy, typu (stacjonarna/mobilna) oraz ilości wyjść (jedno/dwu - wyjściowe) dostarczanych ładowarek do autobusów MINI oraz MIDI.

Odpowiedź nr 23:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w pliku pn. „odpowiedz_nr_1_z_dn_29_08_23.BES” (pytanie i odpowiedź nr 3).

Pytanie nr 24:

Czy Zamawiający posiada wystarczającą moc przyłączeniową dla zasilenia dostarczanych stacji ładowania?

Odpowiedź na 24:

Zamawiający informuje, że budowa stacji ładowania stanowić będzie przedmiot odrębnego postępowania. Jednakże Zamawiający posiada zapewnienie właściciela sieci elektroenergetycznej o zabezpieczeniu mocy przyłączeniowej wystarczającej dla zasilenia stacji ładowania.

Pytanie nr 25:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający we własnym zakresie przygotuje instalację elektryczną umożliwiającą zasilenie dostarczonych stacji ładowania.

Odpowiedź nr 25:

Zamawiający informuje, że budowa instalacji elektrycznej zasilającej stację ładowania stanowić będzie przedmiot odrębnego postępowania.

Pytanie nr 26:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający przygotuje miejsce posadowienie stacji ładowania.

Odpowiedź nr 26:

Zamawiający informuje, że budowa stacji ładowania stanowić będzie przedmiot odrębnego postępowania.

Pytanie nr 27:

Prosimy o udostępnienie mapy z lokalizacją stacji ładowania w relacji do autobusów.

Odpowiedź nr 27:

Zamawiający informuje, że budowa stacji ładowania stanowić będzie przedmiot odrębnego postępowania.

Pytanie nr 28:

Czy Zamawiający wymaga przeprowadzenia badania UDT przez Wykonawcę? Jeżeli tak to, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający udostępni na minimum 30 dni przed planowanym badaniem UDT schemat instalacji elektrycznej, umowę przyłączeniową lub protokół odbioru przyłącza oraz pełnomocnictwo tj. dokumenty, które stanowić będą załączniki do wniosku o przeprowadzenie badania.

Odpowiedź nr 28:

Zamawiający wymaga od Wykonawcy przeprowadzenia badania wstępnego UDT. W tym celu udostępni niezbędną dokumentację, tj. schemat instalacji elektrycznej, umowę przyłączeniową lub protokół odbioru przyłącza oraz udzieli pełnomocnictwa do reprezentacji przed UDT.

Pytanie nr 29:

Jaki jest wymagany okres gwarancji dla dostarczanych stacji ładowania?

Odpowiedź nr 29:

Zamawiający informuje, że budowa stacji ładowania stanowić będzie przedmiot odrębnego postępowania.

Pytanie nr 30:

Prosimy o potwierdzenie że w trosce o ekologię i środowisko w jakim autobusy będą użytkowane, autobusy mają być wyposażone w ekologiczne ogrzewanie w postaci pompy ciepła.

Odpowiedź nr 30:

Zamawiający określił wymagania dotyczące ogrzewania w pkt. 1.16. Aktualizacji nr 2 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów).

Pytanie nr 31:

W załączniku 1 do SWZ- w pkt. 1.17.11. Zamawiający napisał:

11. Siedzenia pasażerskie. Spełniające reg. 118 EKG ONZ. Siedzenia o ergonomicznym kształcie z tworzywa sztucznego, wandaloodporne, atestowane z uchwytami dla pasażerów, z wkładkami tapicerowanymi tkaniną (grubość pianki na siedzisku min. 20 mm), odporne na ścieranie, zabrudzenia, łatwe do czyszczenia.

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie elementy wyposażenia pojazdu powinny spełniać reg. 118 EKG ONZ, a nie tylko siedzenia pasażerskie.

Odpowiedź nr 31:

Zamawiający potwierdza, że wszystkie elementy wyposażenia pojazdu powinny spełniać normy wskazane w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz załącznikach stanowiących jej integralną część.

(Pytanie nr 32 – data wpływu 23.08.2023 r.)

Pytanie nr 32:

Dotyczy Rozdział III – Opis Przedmiotu zamówienia

Zamawiający określa w Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w punkcie 3.2. Wymagania ogólne autobusów:

Ppkt. 3) „Autobus ma spełniać wymagania Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarki Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2* lub M3** w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] – (Dz. U. UE. L. 2018.52.1 z dnia 2018.02.23), dotyczący pojazdów wykorzystywanych do przewozu pasażerów i mających więcej niż osiem siedzeń poza siedzeniem kierowcy, dla pojazdu klasy I.”

Jednocześnie w ppkt. 5) tego samego rozdziału:

„dostarczone autobusy mają należeć do kategorii M3** w rozumieniu załącznika nr 2 pkt. 1.3 ustawy z dnia 20 czerwca 1977 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 ze zm.), być autobusem w rozumieniu art. 2 pkt 41 tej ustawy.”

Oraz w ppkt. 7) lit. a: „zasilanie z baterii pojazdów kat. M3** - BEV (Battery Electric Vehicle)”.

Obie kategorie pojazdów różnią się od siebie, ponieważ:

Kategoria M2 to pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą nieprzekraczającą 5t.

Kategoria M3 to pojazdy zaprojektowane i wykonane do przewozu osób, mające więcej niż osiem miejsc oprócz siedzenia kierowcy i mające maksymalną masę całkowitą przekraczającą 5t.

Pod względem konstrukcyjnym pojazdów tych dwóch odmiennych kategorii nie można traktować jako tożsamy. Co więcej, odpowiedni wybór kategorii pojazdu ma wpływ na jego pojemność pasażerską, wielkość, wagę, pojemność zainstalowanego magazynu energii, dopuszczalną ładowność. Wszystkie wymienione parametry mają również wpływ na cenę oferty. Co za tym idzie. Zdecydowanie utrudnia to złożenie konkurencyjnych ofert potencjalnym wykonawcą.

W związku z powyższym zwracam się do Zamawiającego z prośbą o dookreślenie pojazdów jakiej kategorii M2 czy M3 dotyczy trwające postępowanie?

Odpowiedź nr 32:

Zamawiający potwierdza, że trwające postępowanie dotyczy pojazdów kategorii M3.

(Pytania od nr 33 do nr 52 – data wpływu 23.08.2023 r.)

Pytanie nr 33:

W nawiązaniu do w/w przetargu, zwracam się z następującymi pytaniami dot. 2 szt. autobusów klasy MINI tj.: Czy Zamawiający dopuści autobus o długości 8 m?

Odpowiedź nr 33:

Zamawiający nie dopuści autobusu MINI o długości 8 m. Zamawiający wymaga, aby autobus MINI miał długość całkowitą w przedziale: 5,80 - 7,50 [m].

Pytanie nr 34:

Przy braku drzwi przednich w układzie 0-2-0, czy Zamawiający dopuści autobus którego drzwi są zamykane z zewnątrz za pomocą pilota lub zamkiem patentowym?

Odpowiedź nr 34:

Zamawiający wyraża zgodę na proponowaną zmianę i z uwagi na powyższe dokonuje zmiany w Aktualizacji nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“ w pkt 1.3.7 AUTOBUS MINI i otrzymuje on następujące brzmienie:

„7. Drzwi autobusu w układzie 1+2+0 ryglowane kluczem czworokątnym, drzwi przednie zamykane na zamek patentowy. Drzwi autobusu w układzie 0+2+0 zamykane z zewnątrz za pomocą pilota lub zamkiem patentowym.”

Pytanie nr 35:

Czy Zamawiający dopuści autobus bez blokady ruszenia pojazdem przy otwartej pokrywie silnika? Autobus który chcemy zaoferować nie posiada otwieranej pokrywy silnika ponieważ znajduje się w podwozu przed mostem napędowym.

Odpowiedź nr 35:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 36:

Czy Zamawiający dopuści autobus nie posiadający układu pneumatycznego?

Odpowiedź na 36:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w pliku pn. „odpowiedz_nr_1_z_dn_29_08_23.BES” (pytanie i odpowiedź nr 4).

Pytanie nr 37:

Czy Zamawiający dopuści autobus z hamulcem postojowym zaciągany mechanicznie przez ciągnięcie dźwigni hamulca?

Odpowiedź nr 37:

Zamawiający nie dopuszcza takiego rozwiązania.

Pytanie nr 38:

Czy Zamawiający uzna za wystarczające wyposażenie autobusu w hamulec uruchamiany przy otwarciu drzwi i zwalniany przy zamknięciu drzwi bez funkcji HOLD?

Odpowiedź na 38:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 39:

Czy Zamawiający dopuści autobus na zawieszeniu mechanicznym?

Odpowiedź nr 39:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w pliku pn. „odpowiedz_nr_1_z_dn_29_08_23.BES” (pytanie i odpowiedź nr 4).

Pytanie nr 40:

Czy Zamawiający dopuści klimatyzację całopojazdową z oddzielną regulacją kabiny kierowcy i przestrzeni pasażerskiej z wydmuchem centralnym w przestrzeni pasażerskiej i bez funkcji grzania?

Odpowiedź nr 40:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 41:

Czy Zamawiający dopuści autobus bez automatycznej wentylacji i bez czujnika monitorującego stężenie CO₂ i wilgotność powietrza?

Odpowiedź nr 41:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 42:

Czy Zamawiający uzna za wystarczające w kabinie kierowcy okno podnoszone i opuszczane elektrycznie, ogrzewane nadmuchem ciepłego powietrza i z osłoną przeciwsłoneczną nastawianą na część czołową lub część boczną okna kierowcy?

Odpowiedź nr 42:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 43:

Czy Zamawiający dopuści autobus z instalacją 12V?

Odpowiedź nr 43:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 44:

Czy Zamawiający dopuści autobus bez czujników ciśnienia w kołach?

Odpowiedź nr 44:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 45:

Czy Zamawiający dopuści autobus z fotelem kierowcy z pełną regulacją, resorowany hydraulicznie ale bez funkcji grzania, podłokietnika lewego, wentylacji i funkcji obrotu?

Odpowiedź nr 45:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 46:

Czy Zamawiający dopuści autobus posiadający lampy przednie i halogeny z doświetlaniem zakrętów bez funkcji LED?

Odpowiedź nr 46:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 47:

Czy Zamawiający dopuści autobus z ręcznie ustawianym natężeniem oświetlenia wewnątrz autobusu?

Odpowiedź na 47:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 48:

Czy Zamawiający dopuści autobus bez okien przesuwanych w części pasażerskiej?

Odpowiedź nr 48:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 49:

Czy Zamawiający dopuści autobus bez automatycznego systemu gaszenia pożaru w komorze silnika?

Odpowiedź nr 49:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w pliku pn. „odpowiedz_nr_1_z_dn_29_08_23.BES” (pytanie i odpowiedź nr 5).

Pytanie nr 50:

Czy Zamawiający dopuści autobus bez systemu centralnego smarowania?

Odpowiedź nr 50:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w pliku pn. „odpowiedz_nr_1_z_dn_29_08_23.BES” (pytanie i odpowiedź nr 6).

Pytanie nr 51:

Czy Zamawiający dopuści autobus bez zaczepu holowniczego tylnego?

Odpowiedź nr 51:

Zamawiający udzielił odpowiedzi na analogiczne pytanie w pliku pn. „odpowiedz_nr_1_z_dn_29_08_23.BES” (pytanie i odpowiedź nr 7).

Pytanie nr 52:

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na składanie ofert częściowych?

Odpowiedź nr 52:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

(Pytania od nr 53 do nr 54 – data wpływu 24.08.2023 r.)

Pytanie nr 53:

Załącznik nr 1 do SWZ - OPZ

1.26 Monitoring wizyjny

Wszystkie ww. funkcjonalności systemu mają być dostępne w jednej spójnej Aplikacji Dyspozytorskiej, korzystającej z jednej bazy danych. Aplikacja Dyspozytorska dostępna ma być w całości poprzez przeglądarkę internetową. Zamawiający nie dopuszcza dostarczenia kilku odrębnych aplikacji.

Pytanie:

Z reguły oprogramowanie zarządzania monitoringiem dostarczone jest przez firmy specjalizując się w monitoringu, jako oddzielne, specjalizowane aplikacje, inne niż dostarczane dla systemów Aplikacje Dyspozytorskie, które dostarczane są przez inne specjalizujące się w tej dziedzinie firmy.

Istnieje natomiast możliwość integracji tych aplikacji, aby umożliwić korzystanie w aplikacji dyspozytorskiej z najbardziej niezbędnych funkcji systemu monitoringu.

Proszę o potwierdzenie że Zamawiający zaakceptuje dostarczenie oddzielnej od Aplikacji Dyspozytorskiej, aplikacji dedykowanej do zarządzania monitoringiem (wyszukiwanie zapisów, zamawianie, pobieranie i udostępnianie zapisów z rejestratorów na stanowisku stacjonarnym), pod warunkiem że aplikacja dyspozytorska zostanie zintegrowana z systemem monitoringu, pozwalając na podgląd online wybranych przez Dyspozytora kamer pojazdów ?

Odpowiedź nr 53:

Zamawiający dopuszcza dostarczenie odrębnego oprogramowania do zarządzania monitoringiem wizyjnym, pod warunkiem że uruchomienie takiego oprogramowania będzie odbywało się z poziomu Aplikacji Dyspozytorskiej. W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapisy w Aktualizacji nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów) w pkt 1.26 w następujący sposób:

„System monitoringu wizyjnego, który winien składać się z kamer, wyświetlacza LCD i rejestratora cyfrowego. Kamery wewnętrzne mają za zadanie monitorowanie przestrzeni pasażerskiej pojazdu. Podgląd z kamer monitoringu winien odbywać się na autokomputerze (terminalu kierowcy). Wymagania funkcjonalne:

- 1. Kamery wewnętrzne min. 3 sztuki oraz min. 1 kamera zewnętrzna zamontowana z przodu pojazdu, zainstalowana tak aby umożliwić podgląd osób wchodzących i wychodzących z pojazdu.*

2. Kamery rejestrujące obraz w kolorze muszą być wytrzymałe i niezawodne oraz muszą dostarczać obraz wysokiej jakości i dostosowywać się do zmieniającego się natężenia światła. Miejsce montażu kamer wewnętrznych do uzgodnienia z Zamawiającym.
3. Rejestrator cyfrowy, powinien umożliwiać cyfrową rejestrację sygnału wideo z możliwością rejestracji dźwięku i jednoczesnego przeglądania obrazu zarejestrowanego. Rejestrator powinien odznaczać się solidną konstrukcją, być łatwy w montażu oraz odporny na uszkodzenia mechaniczne oraz wstrząsy. Urządzenie powinno być wyposażone w co najmniej 1 dysk twardy o pojemności min. 1 TB.

Wszystkie ww. funkcjonalności systemu mają być dostępne w jednej spójnej Aplikacji Dyspozytorskiej, korzystającej z jednej bazy danych. Aplikacja Dyspozytorska dostępna ma być w całości poprzez przeglądarkę internetową. Zamawiający dopuszcza dostarczenie odrębnego oprogramowania do zarządzania monitoringiem wizyjnym, pod warunkiem że uruchomienie takiego oprogramowania będzie odbywało się z poziomu Aplikacji Dyspozytorskiej.”

Pytanie nr 54:

Załącznik nr 1 do SWZ - OPZ

1.27 Aplikacja Dyspozytorska

Należy dostarczyć aplikację do kontroli i nadzoru autobusów

Pytanie:

Czy Zamawiający udostępni serwer / komputer do instalacji / wdrożenia dostarczonej Aplikacji Dyspozytorskiej, czy też komputer / serwer do uruchomienia tej aplikacji

Wykonawca musi dostarczyć w ramach dostawy ?

Odpowiedź nr 54:

Zamawiający nie posiada własnego środowiska serwerowego, które mogłoby być przeznaczone do realizacji niniejszego zadania. Zamawiający wymaga żeby Aplikacja Dyspozytorska została zainstalowana na serwerach Wykonawcy i była dostępna przez przeglądarkę, z poziomu strony WWW. W związku z powyższym Zamawiający zmienia zapisy w Aktualizacji nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów) w pkt 1.27 w następujący sposób:

„Należy dostarczyć aplikację do kontroli i nadzoru autobusów Zamawiającego o następujących cechach:

1. Zamawiający wymaga żeby Aplikacja Dyspozytorska została zainstalowana na serwerach Wykonawcy i była dostępna przez przeglądarkę, z poziomu strony WWW.
2. Aplikacja powinna być wyposażona w udokumentowane API, które będzie w stanie komunikować z powstającymi w przyszłości systemami diagnostycznymi pojazdów.
3. Prezentacja lokalizacji poszczególnych pojazdów na mapie wraz z widocznym numerem pojazdu.
4. Prezentacja informacji o stanie pojazdu (uruchomiony, nieuruchomiony).
5. Prezentacja informacji czy pojazd stoi czy jedzie wraz z prezentacją kierunku, w którym się porusza oraz aktualnej prędkości pojazdu.
6. Prezentacja danych przypisanych do pojazdu:
 - aktualnie załogowanego kierowcy,
 - numeru linii,
 - przystanku początkowego i końcowego wynikającego z aktualnej trasy,
 - następnego przystanku wynikającego z aktualnego rozkładu jazdy,
 - opóźnienie względem rozkładu jazdy,

- ilości pasażerów znajdujących się w pojeździe (w formie liczby)
- aktualnego zapelnienia pojazdu (w formie procentowej).
- aktualny stan zapelnienia autobusu w formie wizualnej,
- 7. Prezentacja danych historycznych w wybranym przedziale czasu dla wybranego pojazdu,
- 8. Możliwość eksportu danych aktualnych i historycznych do pliku PDF, XLS, CSV,
- 9. Możliwość wyeksportowania pozycji pojazdu/grupy pojazdów na mapie w postaci pliku graficznego,
- 10. Wykresy – możliwość eksportu wykresów do pliku PDF, XLS oraz jako plików graficznych
- 11. Możliwość zalogowania do aplikacji poprzez użytkownika domenowego.
- 12. Każdy raport generowany jest dla dowolnie wybranych pojazdów, zakresu czasowego oraz innych parametrów specyficznych dla danego raportu. Szczegółowy zakres raportów jak i danych wejściowych i wyjściowych musi zostać ustalony i uzgodniony z Zamawiającym na etapie wdrożenia.”

(Pytanie nr 55 – data wpływu 04.09.2023 r.)

Pytanie nr 55:

Zwracam się z prośbą o podział zamówienia na dwa zadania: 1) dostawa 3 sztuk niskopodłogowych, fabrycznie nowych, jednej marki autobusów MIDI o długości 8,00 - 10,50 m wraz z ładowarkami 2) dostawa 2 sztuk niskopodłogowych, fabrycznie nowych, jednej marki autobusów MINI o długości 5,80 - 7,50 m wraz z ładowarkami. Taka zmiana rozszerzy grono potencjalnych wykonawców, zmniejszy prawdopodobieństwo otrzymania tylko jednej oferty, która była by droga, ponieważ podmiot ją składający wiedziałby, że z uwagi na brak podziału zamówienia na części nie ma konkurencji. Podział zamówienia wpłynie na uzyskanie możliwie najtańszych ofert, ponieważ oferenci będą zmuszeni konkurować ze sobą obniżając cenę pojazdu. Brak podziału potencjalnie faworyzuje bardzo wąskie grono wykonawców, którzy mają możliwość realizacji zamówienia bez podziału na części. Podział zamówienia na części jest praktycznie standardem w podobnych zamówieniach, ponieważ wykonawcy pragną uzyskać jak najwięcej ofert, a co za tym idzie - jak najwyższą jakość i jak najniższą cenę.

Odpowiedź nr 55:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowany podział zamówienia.

(Pytanie nr 56 – data wpływu 05.09.2023 r.)

Pytanie nr 56:

W dokumencie Załącznik nr 1 do SWZ „Opis Przedmiotu Zamówienia“, w pkt 1.16 Zamawiający zapisał:

Ogrzewanie

1. Grzejnik/i konwertorowy/e rozmieszczony/e w przestrzeni pasażerskiej;
2. Nagrzewnica frontowa służąca do kompleksowego ogrzewania miejsca pracy kierowcy, w tym szyby przedniej ogrzewającej również przestrzeń pasażerską;
3. Sterowanie ogrzewaniem przedziału pasażerskiego realizowane automatycznie, utrzymujące temperaturę w przedziale pasażerskim według krzywej nakierowanej na

W dokumencie SWZ Rozdział III SWZ pkt 3.2. ppkt 7g) Zamawiający zapisał:

g) wyposażony w system detekcji i gaszenia pożaru w przestrzeni akumulatorów i agregatu ogrzewania dodatkowego;

Prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający wymaga agregatu ogrzewania dodatkowego zasilanego olejem napędowym w autobusach klasy MINI i MIDI?

Odpowiedź 56:

Zamawiający nie wymaga od Wykonawcy zastosowania agregatu grzewczego zasilanego olejem napędowym. Zamawiający zaakceptuje rozwiązanie producenta pod warunkiem zagwarantowania utrzymania minimalnej wymaganej temperatury w przestrzeni pasażerskiej na poziomie 10 stopni Celsjusza niezależnie od warunków atmosferycznych i spełnienia wymagań określonych w Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz załącznikach stanowiących jej integralną część.

(Pytania od nr 57 do nr 60 - data wpływu 05.09.2023 r.)

Pytanie nr 57:

W związku z prowadzonym postępowaniem przetargowym, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie poniższego:

Załącznik nr.1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Ppkt1.27 Aplikacja dyspozytorska

Ppkt5 Prezentacja danych przypisanych do pojazdu

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie oparte o prezentację aktualnej liczby pasażerów znajdujących się w pojeździe, zamiast zapewnienia w formie procentowej oraz wizualnej?

Odpowiedź 57:

Zamawiający rezygnuje z konieczności prezentowania danych o zapewnieniu pojazdu w formie wizualnej. Zamawiający podtrzymuje wymóg prezentacji danych o zapewnieniu pojazdu w formie procentowej. W związku z powyższym Zamawiający wykreśla zapis w pkt 1.27: „*aktualny stan zapewnienia autobusu w formie wizualnej*” w Aktualizacji nr 1 Załącznika nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia (parametry techniczne autobusów).

Pytanie nr 58:

Ppkt6 Prezentacja danych historycznych w wybranym przedziale czasu dla wybranego pojazdu

Pytanie 2

Czy zamawiający uzna za spełnione wymagania zapisów załącznika SWZ, jeżeli eksport danych aktualnych i historycznych będzie realizowany do pliku CSV?

Odpowiedź 58:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 59:

Ppkt9 Wykresy – możliwość eksportu wykresów do pliku PDF, XLS oraz jako plików graficznych

Pytanie 3

Czy Zamawiający uzna za spełnione wymagania zapisów załącznika SWZ, jeżeli eksport wykresów będzie realizowany do plików CSV i PDF?

Odpowiedź 59:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

Pytanie nr 60:

Ppk10 Możliwość zalogowania do aplikacji poprzez użytkownika domenowego

Pytanie 4

Czy Zamawiający uzna za spełnione wymagania zapisów załącznika SWZ, jeżeli dostęp do aplikacji webowej będzie realizowany poprzez logowanie się za pomocą konta użytkownika zawierającego login i hasło?

Odpowiedź 60:

Zamawiający uzna za spełnienie wymogów zapisów Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz załączników stanowiących jej integralną część, jeżeli dostęp do aplikacji webowej będzie realizowany poprzez logowanie się za pomocą konta użytkownika zawierającego login i hasło.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający informuje o dokonaniu modyfikacji treści Specyfikacji Warunków Zamówienia oraz załączników stanowiących jej integralną część.

Z poważaniem
dr Jan Golba
Burmistrz MiGU Muszyna
(podpis elektroniczny)