

## Przedmiar robót

Nr	STWiOR/Kod indywidualny	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		Kosztyorys	<b>Przebudowa drogi wewnętrznej w msc. Kozłów, dz. nr ewid. 1531, 1539, od km 0+000 do km 0+514, dł. 514mb.</b>		
1		Element	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE:</b>		
1.1	D-01.01.01	KNNR 1/111/1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Geodezyjne wskazanie pasa drogowego z wytyczeniem elementów drogi w terenie	0,514	
				0,514000	
			RAZEM:	0,514000	km
2		Element	<b>ROBOTY ZIEMNE I ODWODNIENIOWE:</b>		
2.1		KNNR 6/101/2 (1)	Koryta wykonywane na całej szerokości jezdni i chodników, mechanicznie, głębokość 20 cm, kategoria gruntu II-VI, równiarka + walec wibracyjny Krotność=1,75		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, śr. gr. 35cm:		
			- jezdni odc. A-B, w km 0+000 - 0+069, na szer. 2,60m:	69,00 * 2,60	179,400000
			- jezdni odc. C-D, w km 0+069 - 0+149, na szer. 3,20m:	80,00 * 3,20	256,000000
			- jezdni odc. D-E, w km 0+149 - 0+305, na szer. 3,20m:	156,00 * 3,20	499,200000
			- jezdni odc. E-F, w km 0+305 - 0+514, na szer. 2,20m:	309,00 * 2,20	679,800000
			RAZEM:	1 614,400000	m2
3		Element	<b>PODBUDOWA:</b>		
3.1	D-04.05.01	Kalkulacja indywidualna	Podbudowy z kruszywa stabilizowanego, cementem 20 kg/m <sup>2</sup> , warstwa po zagęszczeniu 10 cm Krotność=2		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem o RM=5,0MPa, gr. 20cm (stabilizacja z dowozu):	1614,40	1 614,400000
			RAZEM:	1 614,400000	m2
4		Element	<b>NAWIERZCHNIA:</b>		
4.1	D-04.06.01	Kalkulacja indywidualna	Nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego, cementem 25 kg/m <sup>2</sup> , warstwa po zagęszczeniu 15 cm		
			Wyliczenie ilości robót:		
			Wykonanie nawierzchni jezdni z kruszywa łamanego stabilizowanego cementem o RM=6-9MPa, gr. 15cm (stabilizacja z dowozu):	1614,40	1 614,400000
			RAZEM:	1 614,400000	m2