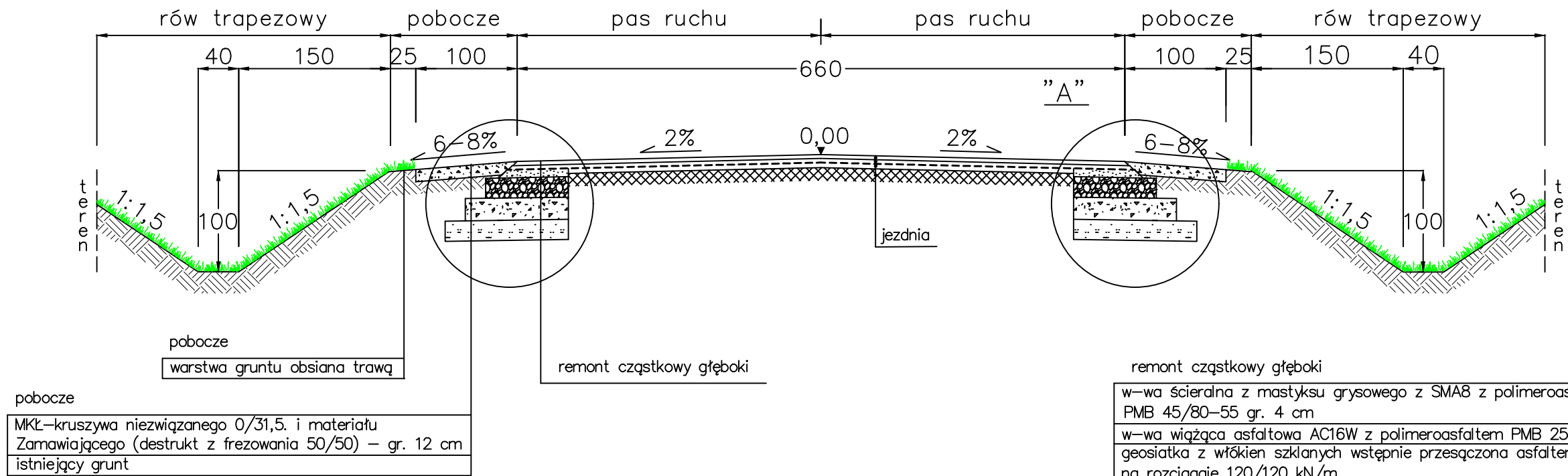
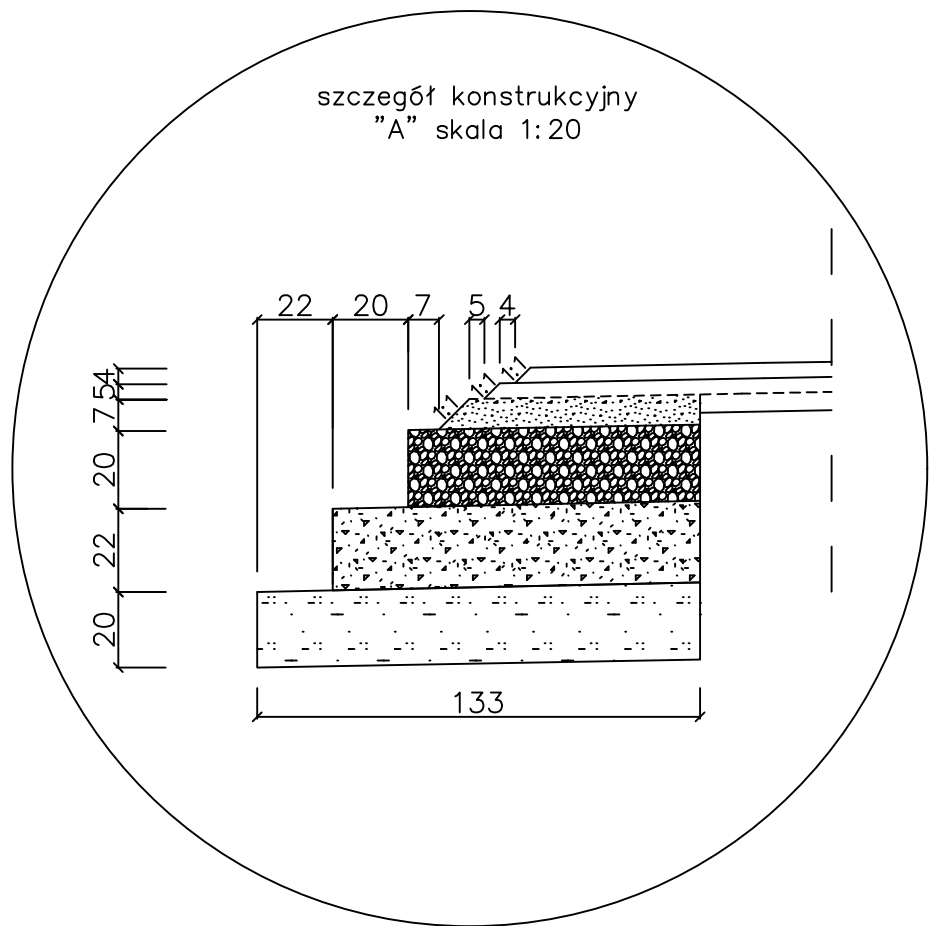


DROGA WOJEWÓDZKA NR 189
PRZEKRÓJ REMONTU GŁĘBOKIEGO W KM 41+350÷43+500 – OBUSTRONNIE



Konstrukcja remontu
cząstkowego krawędzi jezdni



remont cząstkowy głęboki

w-wa ścierna z mastyksu grysowego z SMA8 z polimeroasfaltem
PMB 45/80-55 gr. 4 cm
w-wa wiążąca asfaltowa AC16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60 gr. 5 cm
geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m
podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P 35/50 gr. 7 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 20 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 gr. 22 cm
wa-a ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2,0 gr. 20 cm

jezdnia

w-wa ścierna z mastyksu grysowego z SMA 8 z polimeroasfaltem PMB 45/80-55 wg WT-2 gr. 4 cm
w-wa wiążąca AC16W z polimeroasfaltem PMB 25/55-60 gr. 5 cm
geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120/120 kN/m
w-wa wyrównawcza AC16W 35/50 w ilości 100 kg/m ²
istniejąca sfrezowana nawierzchnia bitumiczna

Inwestor:	Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80, 85 - 010 Bydgoszcz			
Jednostka projektująca:	Rejon Dróg Wojewódzkich w Tucholi ul. Przemysłowa 4, 89 - 500 Tuchola			
Zadanie:	Odnowa nawierzchni DW Nr 189 na odc. Sypniewo - Zakrzewska Osada od km 39+500 do km 43+500 dł. 4,000 km			
Tytuł rysunku:	Przekroje konstrukcyjne	Skala:	1:50	Numer rysunku 7
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Data:		Podpis:
Opracowujący:	Jakub Klofczyński	02.2025		