



U-1a_L
Proj.

U-1a_P
Proj.

istniejący
zjazd zwykły
km 42+024

337/5

P+7d
P+7c
P+7b
P+7a
P+7e
P+7f
P+7g
P+7h
P+7i
P+7j
P+7k
P+7l
P+7m
P+7n
P+7o
P+7p
P+7q
P+7r
P+7s
P+7t
P+7u
P+7v
P+7w
P+7x
P+7y
P+7z

istniejący
zjazd zwykły
km 42+024

P+7d
P+7c
P+7b
P+7a
P+7e
P+7f
P+7g
P+7h
P+7i
P+7j
P+7k
P+7l
P+7m
P+7n
P+7o
P+7p
P+7q
P+7r
P+7s
P+7t
P+7u
P+7v
P+7w
P+7x
P+7y
P+7z

A-6b Proj.
km 42+090



U-1a_P
Proj.

U-1a_L
Proj.

P+7d
P+7c
P+7b
P+7a
P+7e
P+7f
P+7g
P+7h
P+7i
P+7j
P+7k
P+7l
P+7m
P+7n
P+7o
P+7p
P+7q
P+7r
P+7s
P+7t
P+7u
P+7v
P+7w
P+7x
P+7y
P+7z

6.60 m

istniejący
zjazd zwykły
km 42+175

P+7c
P+7b
P+7a
P+7e
P+7f
P+7g
P+7h
P+7i
P+7j
P+7k
P+7l
P+7m
P+7n
P+7o
P+7p
P+7q
P+7r
P+7s
P+7t
P+7u
P+7v
P+7w
P+7x
P+7y
P+7z

istniejący
zjazd zwykły
km 42+175

P+7c
P+7b
P+7a
P+7e
P+7f
P+7g
P+7h
P+7i
P+7j
P+7k
P+7l
P+7m
P+7n
P+7o
P+7p
P+7q
P+7r
P+7s
P+7t
P+7u
P+7v
P+7w
P+7x
P+7y
P+7z