



PROJEKTOWNIA

BIURO PROJEKTOWE RAMONA ZYGMUNT – OLEJNIK  
RYNEK 18  
46 – 310 GORZÓW ŚLĄSKI  
NIP 576 158 79 55  
TEL. 723 884 643

## ZGŁOSZENIE ROBÓT NIEWYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Kategoria obiektu budowlanego: | VIII   |
| Lokalizacja:                   | Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859.  |
| Inwestor:                      | Gmina Gorzów Śląski<br>46 – 310 Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15  |

| ZESPÓŁ AUTORSKI  |                    |   |                   |        |
|------------------|--------------------|---|-------------------|--------|
| SPECJALNOŚĆ      | ZAKRES OPRACOWANIA | IMIĘ I NAZWISKO                         | NR UPRAWNIEŃ      | PODPIS |
| Architektoniczna | Autor projektu     | mgr inż. arch. Łukasz Kałwak            | 1/85/UW           |        |
| Architektoniczna | Sprawdzający       | mgr inż. arch.<br>Krzysztof Denisiewicz | 39/98/OP          |        |
| Drogowa          | Autor projektu     | mgr inż. Marcin Bednarczyk              | 240/DOŚ/11        |        |
| Konstrukcyjna    | Autor projektu     | mgr inż. Miłosz Barczyk                 | SLK/0325/PWBKb/22 |        |

ZAŁĄCZNIK DO KARTY TYTUŁOWEJ –  
AUTORZY PROJEKTU

|  |                   |                                   |                  |  |
|--|-------------------|-----------------------------------|------------------|--|
| Instalacje elektryczne                 | Autor projektu    | mgr inż. Sebastian Michta         | SWK/0174/PWOE/11 |  |
| Instalacje elektryczne                 | Sprawdzający      | inż. Jarosław Braliński           | KL-179/89        |  |
| Instalacje sanitarne                   | Autor projektu    | mgr inż. Marcin Sadowski          | WKP/0176/PWOS/18 |  |
| Instalacje sanitarne                   | Sprawdzający      | mgr inż. Jakub Jagodziński        | WKP/0323/POOS/21 |  |
| Architektoniczna Konstrukcyjna         | Autor opracowania | mgr inż. Ramona Zygmunt – Olejnik | _____            |  |
| Data opracowania projektu : 30.05.2024 |                   |                                   |                  |  |

## **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego**

Zakres opracowania obejmuje projekt budowy parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim.

Zakres zgłoszenia obejmuje inwestycję zlokalizowaną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

## **2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu**

Obszar objęty opracowaniem nie jest zabudowany – na działkach objętych opracowaniem znajduje się plac publiczny utwardzony kostką betonową oraz dojazd do działki nieutwardzony. Ponadto na placu znajduje się Pomnik Zwycięstwa i Wolności.

Powierzchnia objęta opracowaniem jest zróżnicowana wysokościowo. Opracowanie wymaga wycinki istniejących drzew (poza zakresem opracowania). Teren nie jest ogrodzony.

## **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### *3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi*

#### 3.1.1. Rozwiązania projektowe sytuacyjne i wysokościowe

Zaprojektowano przebudowę istniejącego placu z budową parkingu na jego części oraz przebudowę drogi dojazdowej od istniejącego zjazdu. Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej obramowano obrzeżami wtopionymi w poziom nawierzchni lub krawężnikami betonowymi wystającymi 10-12cm ponad nawierzchnię. Szerokość drogi dojazdowej zaprojektowano o szerokości nominalnej 5,00m (5,02m w miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni zjazdu).

Na dalszym odcinku drogę manewrową dostosowano do istniejącego zagospodarowania tj. istniejącego placu na działce 1796, garażu, dojazdu do wjazdu na działkę 1794 oraz dojazdu do działki 1795. Wody opadowe z drogi manewrowej odprowadzane zostały jak w stanie istniejącym do istniejącego wpustu na działce 1796.

Wjazd na parking zaprojektowano o szerokości 5,00m. Miejsca postojowe zaprojektowano prostopadłe o wymiarach 2,50m x 5,00m w liczbie 11 w tym jedno do postoju i ładowania pojazdów elektrycznych. Przewidziano także jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60m x 5,00m. Wody opadowe zostały skierowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne ściekiem szerokości 0,5m do projektowanego wpustu deszczowego z którego wody opadowe zostały odprowadzone do urządzeń podczyszczających oraz odprowadzone do gruntu gdzie ulegną wchłonięciu. Rozwiązania odwodnienia według branży sanitarnej.

W związku z dowiązaniem wysokościowym parkingu do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego, parking od strony południowo zachodniej ograniczono konstrukcją oporową podtrzymującą istniejący grunt, który znajduje się około 0,8m powyżej nawierzchni miejsc. Szczegóły konstrukcji oporowej według branży konstrukcyjnej.

Na parkingu przewidziano wybrukowane dojścia w tym po wschodniej stronie łączące istniejący ciąg p-r, który przewidziano do poszerzenia w związku z likwidacją części istniejących stopni. Pochylenie dojścia maks. 5% zachowując pochylenie poprzeczne poszerzonego chodnika 2% na szerokości poszerzenia 1,45. Poszerzony ciąg pieszo-rowerowy będzie miał szerokości łączną około 4,47m.

Z parkingu na plac prowadzą schody projektowane według branży konstrukcyjnej na plac z pomnikiem oraz fontanną projektowaną według branży architektonicznej.

Plac zaprojektowano z kostki betonowej, a centralne części w rejonie fontanny oraz pomnika z płyt granitowych. Plac obramowano obrzeżami betonowymi oraz wymienianymi stopniami granitowymi od strony wschodniej. Pochylenie pozostawiono zgodnie ze stanem istniejącym 0,9% w kierunku drogi. Od strony południowej wymieniono istniejące połączenie z chodnikiem o pochyleniu maks. 5%.

Projektowany parking oraz plac będzie oświetlony – rozwiązania szczegółowe według branży elektroenergetycznej i architektonicznej.

### **Projektowane konstrukcje**

#### **PROJ. NAWIERZCHNIA DRÓG MANEWROWYCH:**

- nawierzchnia z kostki betonowej popielato beżowej 40x40x8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3 cm



- kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech. c90/3 gr. 20 cm ( $e_2 \geq 130 \text{ mpa}$  – na warstwie)
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu piaszczysto-żwirowego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym c1,5/2 lub wapnem rc1,0 gr. 30 cm ( $e_2 \geq 80 \text{ mpa}$  – na warstwie)
- projektuje się ułożenie kostki na ortogonalnej siatce (w kratę).

#### PROJ. NAWIERZCHNIA DOJŚĆ

- nawierzchnia z kostki betonowej popielato beżowej 40x40x8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech. c90/3 gr. 15 cm
- podsypka piaskowa 10 cm
- projektuje się ułożenie kostki na ortogonalnej siatce (w kratę).

#### PROJ. NAWIERZCHNIA POSZERZONEGO CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20x10x8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech. c90/3 gr. 15 cm
- podsypka piaskowa 10 cm

#### PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE

- nawierzchnia z kostki betonowej ażurowej, ekologicznej 20x20x8cm grafitowej z wyznaczeniem miejsc postojowych paskiem z kostki koloru szarego
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech. c90/3 gr. 20 cm ( $e_2 \geq 130 \text{ mpa}$  – na warstwie)
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu piaszczysto-żwirowego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym c1,5/2 lub wapnem rc1,0 gr. 30 cm ( $e_2 \geq 80 \text{ mpa}$  – na warstwie)

---

#### PROJ. MIEJSCE POSTOJOWE DLA NPS

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20x10x8cm malowanej na niebiesko
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech. c90/3 gr. 20 cm ( $e_2 \geq 130\text{mpa}$  – na warstwie)
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu piaszczysto-żwirowego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym c1,5/2 lub wapnem rc1,0 gr. 30 cm ( $e_2 \geq 80\text{mpa}$  – na warstwie)

#### PROJ. MIEJSCE ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH

- nawierzchnia z kostki betonowej szarej 20x10x8cm malowanej na zielono
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech. c90/3 gr. 20 cm ( $e_2 \geq 130\text{mpa}$  – na warstwie)
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu piaszczysto-żwirowego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym c1,5/2 lub wapnem rc1,0 gr. 30 cm ( $e_2 \geq 80\text{mpa}$  – na warstwie)

#### PROJ. NAWIERZCHNIA PLACU

- nawierzchnia z kostki betonowej popielato grafitowej 40x40x8cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech. c90/3 gr. 15 cm ( $e_2 \geq 80\text{mpa}$  – na warstwie)
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu piaszczysto-żwirowego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym c1,5/2 lub wapnem rc1,0 gr. 15 cm ( $e_2 \geq 60\text{mpa}$ )
- projektuje się ułożenie kostki na ortogonalnej siatce (w kratę).

---

#### PROJ. NAWIERZCHNIA PLACU

- z płyt granitowych płomieniowanych szarych 60x60x6cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- kruszywo łamane 0/31,5 mm stab. mech. c90/3 gr. 15 cm ( $e_2 \geq 80\text{mpa}$  – na warstwie)
- warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub gruntu piaszczysto-żwirowego stabilizowanego spoiwem hydraulicznym c1,5/2 lub wapnem rc1,0 gr. 15 cm ( $e_2 \geq 60\text{mpa}$ )
- projektuje się ułożenie kostki na ortogonalnej siatce (w kratę).
- 

#### PROJ. TRAWNIKI

- humus gr.10cm z obsianiem mieszaniną ziaren traw

#### PROJ. WYMIANA STOPNI NA GRANITOWE

- schody granitowe 35x35x100cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- ława z betonu c 12/15 z oporem gr. 15-35cm

#### PROJ. OBRZEŻE

- obrzeże betonowe 8 x 30 cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- ława z betonu c 12/15 z oporem gr. 10cm

#### PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY

- krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- podsypka cem. - piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- ława z betonu c 12/15 z oporem gr. 15cm

---

#### PROJ. ŚCIEK Z KOSTKI

- kostka betonowa 40x40x8 cm popielato beżowa
- podsypka cem. - piaskowa 1:3 gr. 3 cm
- ława z betonu c 12/15 z oporem gr. 31cm

#### PROJ. OZNAKOWANIE MIEJSC POSTOJOWYCH

- **MIEJSCA OGÓLNODOSTĘPNE** wyznaczenie miejsc postojowych paskiem z kostki koloru szarego.
- **MIEJSCA DLA NPS** oznakowanie poziome białe cieńkwarstwowe p-24+p-20. oznakowanie pionowe d-18a+t-29. miejsce maowane na niebiesko.
- **MIEJSCA ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH** oznakowanie poziome białe cieńkwarstwowe p-0(ev)+p-20. oznakowanie pionowe d-18a+t-0 „ev ładowanie”. miejsce maowane na zielono.
- **WJAZD NA PARKING NALEŻY OZNAKOWAĆ ZNAKIEM D-18.**

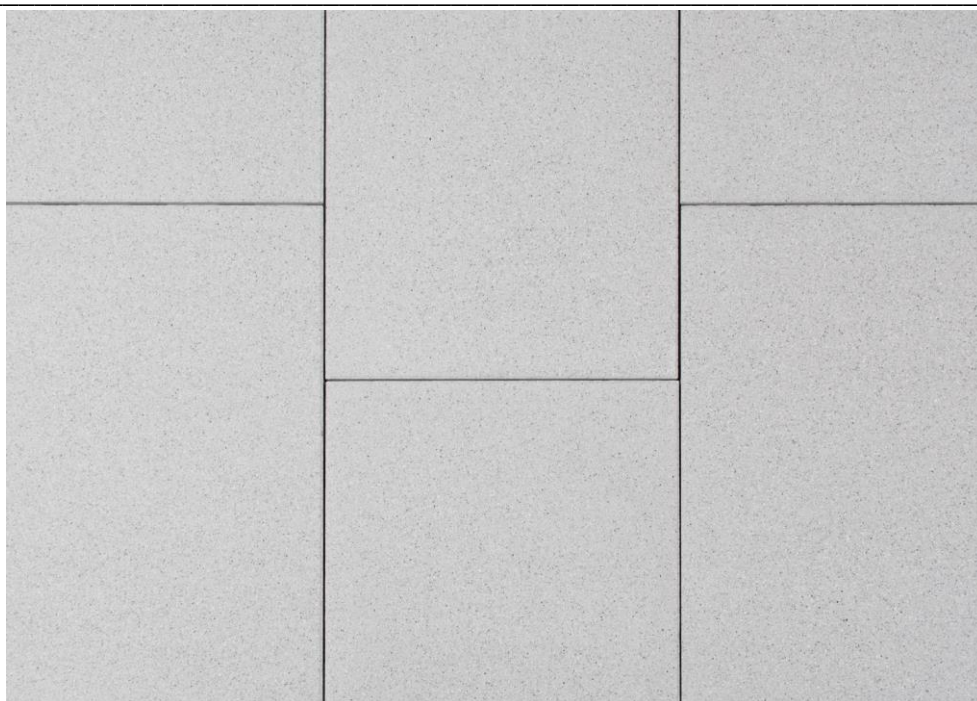
Znaki pionowe zastosować wielkości małe (M)

#### PROJ. WPUST DESZCZOWY

- uliczny d400 min.ø500

Kostka brukowa popielatobeżowa i popielatografitowa:

- faza – mikrofaza
- krawędź prosta
- powierzchnia uzyskana dzięki połączeniu dwóch technologii uszlachetniania: śrutowaniu (w procesie tym eksponuje się częściowo przełamane naturalne kruszywo nadając powierzchni chropowatą strukturę) i szczotkowaniu (poddane powierzchni obróbce specjalnymi szczotkami nadając jej efekt wygładzonej powierzchni z odsłoniętymi szlachetnymi i naturalnymi kruszywami)
- wymiar 40x40x8 cm
- projektuje się ułożenie kostki na ortogonalnej siatce (w kratę).



Rys. 1. Kostka brukowa popielatobieżowa



Rys. 2. Kostka brukowa popielatografitowa

---

### 3.1.2. Urządzenia budowlane znajdujące się w pasie drogowym drogi wojewódzkiej

- Elementy małej architektury - Donice betonowe 100x50x50 cm

Projektuje się donice wykonane z betonu architektonicznego w kolorze naturalnym szarym. Grubość ścianek 2,5cm. Donice monolityczne – odlewane w jednym elemencie. Materiał zbrojony najwyższej jakości włóknem cyrkoniovym. Materiał mrozoodporny i charakteryzuje się niską nasiąkliwością. Donice impregnowane.

### 3.1.3. Instalacje elektryczne

Zakres projektu instalacji elektrycznych to wykonanie oświetlenia terenu, stacji ładowania pojazdów elektrycznych (3,7kW) oraz zasilania fontanny.

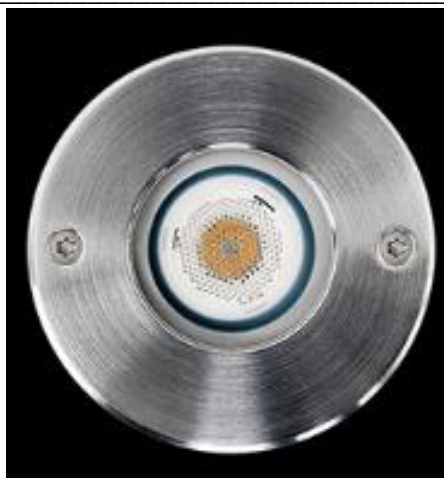
Zaprojektowano zasilanie kablowe ze złącza ZKP zlokalizowanego zgodnie z PZT. Złącze kablowe oraz projekt przyłącza po stronie Zakładu Energetycznego.

Zasilanie opraw oświetleniowych wykonać z projektowanej SO przy złączu ZKP. W SO wykonać zabezpieczenia B10 1 fazowe.

**Zaprojektowano następujące oświetlenie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej:**

- **Oświetlenie między donicami betonowymi**

Projektuje się oprawę przeznaczoną do instalacji w ziemi. Korpus z aluminiowego odlewu ciśnieniowego z frontem wykonanym ze szkła hartowanego i stali nierdzewnej. Oprawa o klasie szczelności IP67. Klasa wytrzymałości mechanicznej IK08. System optyczny oparty na soczewkach z tworzywa sztucznego o kątowej wiązce światła 20°. min 12W, min 140lm/W



Rys.15. Projektowana oprawa

- **Oświetlenie schodów liniowe**

Projektuje się oświetlenie liniowe schodów za pomocą oprawy narożnej LED umieszczonej w narożu stopni. Zasilacz należy schować w puszcze montowanej z boku schodów.

min.40W;5000lm;400K;min.140lm/W, IP 68.

#### **Technologia układania kabla**

Kable układać w ziemi według trasy przedstawionej na projekcie zagospodarowania terenu oraz zgodnie z wymogami norm N SEP-E-004. Przebieg trasy linii kablowej oraz lokalizację słupów należy wyznaczyć geodezyjnie, a po wybudowaniu należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Kabel niskiego napięcia oświetleniowe układać na głębokości 0,6m od powierzchni, zaś linię kablowe zasilania podstawie i rezerwowe oraz pozostałych urządzeń zlokalizowanych w terenie, na głębokości 0,7m w ziemi na 10 cm warstwie (podsypce) piasku. Kable powinny być ułożone w rowie linią falistą z zapasem (1-3 % długości wykopu) wystarczającym na skompensowanie możliwych przesunięć gruntu. Przykryć 10 cm warstwą piasku i 25 cm warstwą rodzimego gruntu. Na całej długości trasy rozciągnąć folię koloru niebieskiego. Całość zasypać. Na skrzyżowaniu kabli z istniejącym uzbrojeniem oraz pod parkingiem i drogami kable prowadzić w rurze ochronnej typu DVK. Przepusty należy zabezpieczyć

przed zamuleniem. W celu umożliwienia identyfikacji kabla należy założyć opaski na kablu co 10 m , oraz za i przed przepustami opaski identyfikacyjne.

#### 3.1.4. Instalacje sanitarne

- Przyłącze wodociągowe

Zaprojektowano doprowadzenie wody do komory technicznej fontanny na dz. o nr 1798 zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego w Gorzowie Śląskim. Przyłącze wodociągowe zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ZUK w Gorzowie Śląskim Sp. z o.o. w miejscowości Gorzów Śląski z istniejącej sieci wodociągowej Ø 160 PVC usytuowanej w działce drogowej nr 1859. Zagłębienie sieci wodociągowej w miejscu wpięcia przyłącza – ok.1,6m. Sieć położona jest w działce drogowej, w pasie chodnika. Zaprojektowano przyłącze o długości ok. 25,64m należy wykonać z rury PEHD Ø32 SDR 17 PN10. Przyłącze będzie doprowadzone od istniejącej sieci wodociągowej i będzie doprowadzone do projektowanej komory technicznej 3,5x2,4x2,4h, gdzie zamontowany będzie zestaw wodomierzowy. Średnicę rury dobrano zgodnie z normą PN-92/B-01706:1992, a prędkość wody w przewodzie nie przekracza 1,0m/s. Szczegółowy proces obliczeń przedstawiono w dalszej części projektu.

Połączenie z siecią wodociągową wykonać za pomocą nawiertki żeliwnej 160/32 do rur PE i PVC Ø160xDN32. Za nawiertką należy zamontować w terenie utwardzonym zasuwę odcinającą z żeliwa sferoidalnego z miękkim uszczelnieniem, zgodnie z załączonym profilem podłużnym.(wpięcia dokonuje ZUK Gorzów Śląski, bądź nadzoruje). Zasuwę wykonaną z żeliwa sferoidalnego zamontować zgodnie z zaleceniami producenta w pozycji pionowej, trzpieniem skierowanym ku górze. Zasuwę wodociągową należy wyposażyć w klucz, trzpień teleskopowy do obudów sztywnych. Klucz zasuwę należy przedłużyć na teleskopie do wysokości poziomu terenu istniejącego oraz zabezpieczyć przez uszkodzeniem poprzez skrzynkę uliczną do nawiertek. Skrzynkę uliczną należy zabezpieczyć poprzez posadowienie jej na podmurówce z cegieł i obrukować wokół na przestrzeni 0,5m<sup>2</sup> płytkami lub bloczkiem betonowym zapobiegając jej osiadaniu. Montaż rury PEHD Ø32 PN 10 SDR 17 wykonać poprzez zastosowanie złączki PE z gwintem zewnętrznym 1 1/4"- Ø32. Łączenie wykonać przy zastosowaniu złącza samozaciskowego.



Projektuje się wykonanie prac od sieci wodociągowej zlokalizowanej w drodze do komory technologicznej. Przewód wodociągowy należy prowadzić poniżej strefy przemarzania gruntu na głębokości min. 1,2m zgodnie z profilem przyłącza wodociągowego zamieszczonego w części rysunkowej projektu. Przewód wodociągowy należy układać na podsypce wykonanej z piasku o grubości minimum 10cm zgodnie z zaprojektowanym spadkiem wykonanym w stronę sieci wodociągowej. Przewód wodociągowy należy doprowadzić do granicy działki, a następnie do studni technologicznej. Odcinek przyłącza prowadzony w pasie drogowym należy zabezpieczyć poprzez prowadzenie rury w przewodzie stalowym osłonowym DN 50. Nie przewiduje się zmiany prowadzenia przyłącza, jednak w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, które nie zostało zinwentaryzowane lub zostało błędnie zinwentaryzowane należy wykonać połączenia elektrooporowe z wykorzystaniem dedykowanych kształtek. Przed zasypaniem, przyłączy należy podać próbie szczelności [po zamontowaniu zestawu wodomierzowego] oraz przepłukać wodą wodociągową celem pozbycia się możliwych zanieczyszczeń w przewodzie. Po pozytywnej próbie szczelności przyłączy zasypać na wysokość ok. 50 cm ponad wierzch rury. Następnie należy ułożyć ostrzegawczą taśmę o szerokości 200mm z zatopioną wkładką metalową koloru niebieskiego. Taśmę należy prowadzić nad całym przewodem oraz umocować ją do skrzynki ulicznej zasuw. Resztę zasypki wykonać z materiału rodzimego po usunięciu z niego wszystkich ostrych zanieczyszczeń oraz kamieni, korzeni i gruzu. Zasypkę należy uzupełniać warstwowo co ok. 30cm oraz zagęszczać mechanicznie.

Zestaw wodomierzowy usytuować w wodoszczelnej, prefabrykowanej komorze technologicznej fontanny zlokalizowanej na działce należącej do Inwestora. Komora powinna być wyposażona w szczelne klamry złączowe stalowe w otulinie z tworzywa sztucznego lub ze stali nierdzewnej. Komora zostanie wyposażona w wentylację mechaniczną wywiewną – wentylator wywiewny, kanałowy DN 160 podłączony do instalacji wywiewnej wyprowadzonej min. 0,5m powyżej poziomu terenu uruchamiany wraz z otwarciem wjazdu oraz okresowo. Nawiew powietrza do komory będzie odbywać się poprzez otwarty wjazd.

Zestaw wodomierzowy należy zamontować w pozycji horyzontalnej, trwale przytwierdzonej do ściany zewnętrznej. Połączenie rury z konsolą wodomierzową należy wykonać przy pomocy złączki przejściowej PE/mosiądz z gwintem zewnętrznym. Następnie należy zamontować zawór grzybkowy odcinający DN 25, konsolę wodomierza DN 20" oraz ponownie zawór odcinający. Zestaw

wodomierzowy zamontować należy na konsoli wodomierzowej DN 20. Za wodomierzem, za zaworem kulowym odcinającym zamontować zawór antyskarzeniowy 1" typu EA uniemożliwiający wypływ wody z instalacji wewnętrznej do sieci miejskiej. Po zakończeniu robót montażowych należy wykonać płukanie rurociągu. Roboty ziemne, podsypkę, obsypkę i zasypkę wykonać zgodnie z punktami 5 i 6. Prace prowadzić wykopem otwartym wąskoprzestrzennym. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić zarządcę drogi o zamierzeniu oraz uzgodnić sposób wykonania prac. W miejscu wykonania prac nawierzchnię należy rozebrać, a po wykonaniu wszystkich nie zbędnych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Zabrania się wykorzystywania instalacji wodociągowej jako uziomu naturalnego. Zabrania się również łączenia instalacji wodociągowej z instalacją zasilaną z innego ujęcia, jeżeli takie będzie występować.

### *3.2. Układ komunikacyjny*

W związku z tym że plac został wyniesiony ponad istniejący teren oraz ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej zlokalizowany wzdłuż drogi wojewódzkiej wejście odbywa się poprzez stopnie schodowe. Plac ma pochylenie w kierunku drogi. Komunikacja odbywa się poprzez istniejący zjazd na działkę 1795.

### *3.3. Sposób dostępu do drogi publicznej*

Komunikacja odbywa się poprzez istniejący zjazd na działkę 1795.

### *3.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu*

Wg opisu branży sanitarnej.

### *3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni*

Powierzchnia objęta opracowaniem jest zróżnicowana wysokościowo. Opracowanie wymaga wycinki istniejących drzew (poza zakresem opracowania). Teren nie jest ogrodzony. Większość nawierzchni stanowi utwardzenie z płyt betonowych oraz droga gruntowa.

---

#### 4. Zestawienie powierzchni:

##### *4.1. Zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych*

|   |                      |
|---|----------------------|
| Projektowana droga dojazdowa i manewrowa parkingu | 296 m <sup>2</sup>   |
| Projektowane miejsca postojowe                    | 155,5 m <sup>2</sup> |
| Projektowane utwardzone dojścia                   | 46 m <sup>2</sup>    |
| Projektowana nawierzchnia placu                   | 370 m <sup>2</sup>   |

##### *4.2. Powierzchni innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia z decyzją o warunkach zabudowy*

Nie dotyczy

#### 5. Informacje o:

##### 5.1. Ograniczeniach, zakazach wynikających z decyzji o warunkach zabudowy:

Zgodnie z decyzją o warunkach zabudowy:

- Projekt techniczny uwzględnia warunki wynikające z ustawy 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Planowana inwestycja położona jest poza zasięgiem obszarów chronionych na podstawie przepisów o ochronie przyrody
- Planowana inwestycja jest zgodna z obowiązującymi przepisami (zgodnie z ustawą z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych).
- W obrębie planowanej inwestycji nie występują urządzenia melioracyjne
- Planowana inwestycja znajduje się poza strefami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej
- Na terenie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary i obiekty objęte ochroną konserwatorską

- Realizacja infrastruktury technicznej i obsługi komunikacyjnej zgodnie z przepisami szczegółowymi na warunkach zarządców sieci i dróg
- Planowana inwestycja zaprojektowana zgodnie z warunkami wydanymi przez właściwego zarządcę sieci
- Przy projektowaniu stosowano właściwe odległości od sieci i urządzeń technicznych
- 

#### *5.2. Ochrona konserwatorska*

Teren objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną konserwatorską. Pomnik Zwycięstwa i Wolności znajdujący się na terenie objętym opracowaniem podlega nadzorowi autorskiemu – zakres prowadzonych prac podlegających nadzorowi to zmiana nawierzchni w bezpośrednim otoczeniu Pomnika na płyty granitowe. Uzyskano zgodę na powyższą wymianę (załącznik).

#### *5.3. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę*

Teren objęty opracowaniem nie jest położony na terenach górniczych i nie ma wpływu na eksploatację górnictwem.

#### *5.4. Charakter, cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi*

Projektowane zamierzenie nie oddziałuje negatywnie na środowisko naturalne, w tym także na świat zwierzęcy i roślinny oraz nie będzie stwarzać zagrożeń dla higieny i zdrowia użytkowników oraz okolicznych mieszkańców.

Teren objęty opracowaniem znajduje się poza granicami obszarów chronionych Natura 2000.

---

**6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę wraz z ich parametrami technicznymi**

Nie dotyczy.

**7. Kategoria obiektu**

Na podstawie załącznika do ustawy Prawo Budowlane określono kategorię VIII.

**8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdzono, że w obszarze oddziaływania projektowanego budynku znajduje się działka nr 1798, 1795, 1859.

**UWAGA!**

Wszystkie roboty budowlane prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami oraz zasadami wiedzy technicznej i przepisami BHP, pod nadzorem osoby do tego uprawnionej oraz przy użyciu wyrobów budowlanych dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.

Rysunki załączone w dokumentacji projektowej są ilustracjami mającymi charakter poglądowy i obrazują elementy jakie Zamawiający oczekuje uzyskać. Rysunki mają na celu ułatwienie Wykonawcy przygotowanie oferty przetargowej.



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

sekcja 6.146.24.04.2.3  
skala: 1:500

LEGENDA:

- 1 OPRAWA WPUSZCZANA CHODNIKOWA LED  
2 DONICA BETONOWA 100x50x50 cm  
3 DYSZA FONTANNOWA  
4 NIECKA FONTANNY 6,0x4,2x 0,5 m  
5 NAWIERZCHNIA Z PŁYT GRANITOWYCH 0,6x0,6 m  
6 GNIAZDKA OGRODOWE IP 67 WPUSZCZANE (+ 3 FAZY)  
7 MASZT FLAGOWY ELEKTRYCZNY  
8 KOMORA TECHNICZNA Z WYŁĄCZENIEM 2,4x3,5x2,45 cm  
9 NAWIERZCHNIA Z PŁYT GRANITOWYCH 0,6x0,6 m  
10 OŚWIETLENIE PUNKTOWE POMNIKA LED  
11 WIATA ROWEROWA 2,5x 4,0 m Z STACJĄ NARAWY ROWERÓW  
12 SCHODY 5x 0,15x0,40m  
13 STOPIEŃ GRANITOWY BLOKOWY 1,6x0,40x0,15 m)  
14 ŚCIANA OPOROWA (PREFABRYKAT L)  
15 BALUSTRADA  
16 STACJA ŁADOWANIA POJAZDÓW 3,7 KW  
17 OPRAWA NAROŻNA LED (W NAROŻU STOPNI)  
18 KOLUMNY OŚWIETLENIA  
19 OŚWIETLENIE LINIOWE CHODNIKOWE TABLICY LED  
20 ŁAWKA Z OPARCIEM  
21 ŁAWKA BEZ OPARCIA  
22 KOSZ DO SEGREGACJI ODPADÓW  
23

Nie wyklucza się istnienia innych przewodów o których brak informacji wynika z zaszciości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Mapa aktualna na dzień: 10.02.2024 r.

Wykonawca:

Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "GEO-MACH" Maciej Macherzyński Maciej

Kierownik prac geodezyjnych:

Maciej Macherzyński nr upr. 23959 - zakres 1

Sporządził:  
14.02.2024 r.

USŁUGI

GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE

"GEO-MACH" Maciej Macherzyński Maciej

Jaworzno Bankowe 61B, 46-325 Rudniki

NIP 576-146-86-47, REGON:160382977

tel. 693067365, e-mail: geo-mach@wp.pl

GEODETA UPRAWNIONY

nr upr. 23959

Maciej Macherzyński

|  |  |
|--|--|
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. |  |
| Identyfikator prac geodezyjnych  | GKM-III.6640.1.84.2024   |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie  | Starosta Oleski  |
| Wykonawca prac geodezyjnych  | Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "GEO-MACH" Maciej Macherzyński Maciej |
| Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac  | Maciej Macherzyński<br>Nr uprawnień 23959 - zakres 1                   |
| Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywny weryfikacji   | Protokół Weryfikacji Nr 1<br>z dnia 22.02.2024 r.                      |



|  |                       |
|--|-----------------------|
| PROJEKTOWANIA<br>B I U R O P R O J E K T O W E<br>R A M O N A Z Y G M U N T - O L E J N I K  |                       |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU  |                       |
| Autor architektury:<br>mgr inż. arch. Lukasz Krawak<br>upr. nr 3/853/01/W  |                       |
| Sprawdzający architekturę:<br>mgr inż. arch. Krzysztof Denisiewicz<br>upr. nr 39/99/CP   |                       |
| Rodzaj opracowania:<br>Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz z urządzeniem do ładowania pojazdów elektrycznych oraz budowa linii autobusowej z przystankiem autobusowym i stacją rowerową. Stwierdzenie na planie publicznym w Górznie Śląskim. | Data:<br>30.05.2024   |
| Adres:<br>46 - 310 Górzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dr. nr 1798, 1795, 1859  | Skala:<br>1:250       |
| Investor:<br>Gmina Górzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15  | Numer rysunku:<br>A-0 |



**PROJEKT TECHNICZNY**  
**BRANŻA DROGOWA**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Kategoria obiektu budowlanego: | VIII   |
| Lokalizacja:                   | Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859.  |
| Inwestor:                      | Gmina Gorzów Śląski<br>46 – 310 Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15  |
| TOM                            | II/II  |

| ZESPÓŁ AUTORSKI                        |                    |                            |              |        |
|--|--------------------|----------------------------|--------------|--------|
| SPECJALNOŚĆ                            | ZAKRES OPRACOWANIA | IMIĘ I NAZWISKO            | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| Drogowa                                | Autor projektu     | mgr inż. Marcin Bednarczyk | 240/DOŚ/11   |        |
| Data opracowania projektu : 30.05.2024 |                    |                            |              |        |

## BRANŻA DROGOWA

### OPIS TECHNICZNY

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Kategoria obiektu budowlanego: | VIII   |
| Lokalizacja:                   | Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859.  |
| Inwestor:                      | Gmina Gorzów Śląski<br>46 – 310 Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15  |
| TOM                            | II/II  |

| ZESPÓŁ AUTORSKI                        |                    |                            |               |        |
|--|--------------------|----------------------------|---------------|--------|
| SPECJALNOŚĆ                            | ZAKRES OPRACOWANIA | IMIĘ I NAZWISKO            | NR UPRAWNIENI | PODPIS |
| Drogowa                                | Autor projektu     | mgr inż. Marcin Bednarczyk | 240/DOŚ/11    |        |
| Data opracowania projektu : 30.05.2024 |                    |                            |               |        |





## SPIS TREŚCI

|    |  |                                  |
|----|--|----------------------------------|
| 1. | PRZEDMIOT INWESTYCJI .....                             | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |
| 2. | WYKAZ DZIAŁEK.....                                     | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |
| 3. | INWESTOR .....   | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |
| 4. | PODSTAWA OPRACOWANIA.....                              | 3                                |
| 5. | OPIS STANU TERENU ISTNIEJĄCEGO .....                   | 3                                |
| 6. | ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE SYTUACYJNE I WYSOKOŚCIOWE ..... | 4                                |
| 7. | IZBY I UPRAWNIENIA.....                                | 9                                |
| 8. | UZGODNIENIA .....                                      | Błąd! Nie zdefiniowano zakładki. |

| NR RYS. | NAZWA                                       | SKALA    |
|---------|---|----------|
| 1       | PLAN ORIENTACYJNY                           | 1:25 000 |
| 2       | PLAN SYTUACYJNY                             | 1:500    |
| 2A      | PLAN SYTUACYJNY - WIDOCZNOŚĆ I PRZEJEZDNOŚĆ | 1:500    |
| 3.1     | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY A-A                  | 1:50     |
| 3.2     | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY B-B                  | 1:50     |
| 3.3     | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY C-C                  | 1:50     |
| 3.4     | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY D-D                  | 1:50     |

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019.2310 t.j.)
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500

### OPIS STANU TERENU ISTNIEJĄCEGO

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym w Gorzowie Śląskim przy ulicy Wojska Polskiego (DW 487).

Istniejący plac wykonany został z płyt betonowych Trylinka oraz płyt chodnikowych. W związku z tym że plac został wyniesiony ponad istniejący teren oraz ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej szarej zlokalizowany wzdłuż drogi wojewódzkiej wejście odbywa się poprzez stopnie schodowe. Plac ma pochylenie w kierunku drogi. Komunikacja odbywa się poprzez istniejący zjazd na działkę 1795.



Fot.1 – ul. Wojska Polskiego



Fot.2 – ul. Wojska Polskiego

## **2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE SYTUACYJNE I WYSOKOŚCIOWE**

Zaprojektowano przebudowę istniejącego placu z budową parkingu na jego części oraz przebudową drogi dojazdowej od istniejącego zjazdu. Projektowane nawierzchnie z kostki betonowej obramowano obrzeżami wtopionymi w poziom nawierzchni lub krawężnikami betonowymi wystającymi 10-12cm ponad nawierzchnię. Szerokość drogi dojazdowej zaprojektowano o szerokości nominalnej 5,00m (5,02m w miejscu dowiązania do istniejącej nawierzchni zjazdu).

Na dalszym odcinku drogę manewrową dostosowano do istniejącego zagospodarowania tj. istniejącego placu na działce 1796, garażu, dojazdu do wjazdu na działkę 1794 oraz dojazdu do działki 1795. Wody opadowe z drogi manewrowej odprowadzane zostały jak w stanie istniejącym do istniejącego wpustu na działce 1796.

Wjazd na parking zaprojektowano o szerokości 5,00m. Miejsca postojowe zaprojektowano prostopadłe o wymiarach 2,50m x 5,00m w liczbie 11 w tym jedno do postoju i ładowania pojazdów elektrycznych. Przewidziano także jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,60m x 5,00m. Wody opadowe zostały skierowane poprzez spadki poprzeczne i podłużne ściekiem szerokości 0,5m do projektowanego wpustu deszczowego z którego wody opadowe zostały

odprowadzone do urządzeń podczyszczających oraz odprowadzone do gruntu gdzie ulegną wchłonięciu. Rozwiązania odwodnienia według branży sanitarnej.

W związku z dowiązaniem wysokościowym parkingu do istniejącego ciągu pieszo-rowerowego, parking od strony południowo zachodniej ograniczono konstrukcją oporową podtrzymującą istniejący grunt, który znajduje się około 0,8m powyżej nawierzchni miejsc. Szczegóły konstrukcji oporowej według branży konstrukcyjnej.

Na parkingu przewidziano wybrukowane dojścia w tym po wschodniej stronie łączące istniejący ciąg p-r, który przewidziano do poszerzenia w związku z likwidacją części istniejących stopni. Pochylenie dojścia maks. 5% zachowując pochylenie poprzeczne poszerzonego chodnika 2% na szerokości poszerzenia 1,45. Poszerzony ciąg pieszo-rowerowy będzie miał szerokości łączną około 4,47m.

Z parkingu na plac prowadzą schody projektowane według branży konstrukcyjnej na plac z pomnikiem oraz fontanną projektowaną według branży architektonicznej.

Plac zaprojektowano z kostki betonowej, a centralne części w rejonie fontanny oraz pomnika z płyt granitowych. Plac obramowano obrzeżami betonowymi oraz wymienianymi stopniami granitowymi od strony wschodniej. Pochylenie pozostawiono zgodnie ze stanem istniejącym 0,9% w kierunku drogi. Od strony południowej wymieniono istniejące połączenie z chodnikiem o pochyleniu maks. 5%.

Projektowany parking oraz plac będzie oświetlony – rozwiązania szczegółowe według branży elektroenergetycznej i architektonicznej.

### **Projektowane konstrukcje**

#### **PROJ. NAWIERZCHNIA DRÓG MANEWROWYCH:**

- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ POPIELATO BEŻOWEJ 40X40X8CM
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 20 CM ( $E_2 \geq 130\text{MPa}$  – NA WARSTWIE)
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ŻWIROWEGO STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2 LUB WAPNEM Rc1,0 GR. 30 CM ( $E_2 \geq 80\text{MPa}$  – NA WARSTWIE)
- PROJEKTUJE SIĘ UŁOŻENIE KOSTKI NA ORTOGONALNEJ SIATCE (W KRATĘ).

#### **PROJ. NAWIERZCHNIA DOJŚĆ**

- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ POPIELATO BEŻOWEJ 40X40X8CM
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 15 CM



- PODSYPKA PIASKOWA 10 CM
- PROJEKTUJE SIĘ UŁOŻENIE KOSTKI NA ORTOGONALNEJ SIATCE (W KRATĘ).

#### **PROJ. NAWIERZCHNIA POSZERZONEGO CIĄGU PIESZO ROWEROWEGO**

- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 20X10X8CM
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 15 CM
- PODSYPKA PIASKOWA 10 CM

#### **PROJ. MIEJSCA POSTOJOWE**

- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ AŻUROWEJ, EKOLOGICZNEJ 20X20X8CM GRAFITOWEJ Z WYZNACZENIEM MIEJSC POSTOJOWYCH PASKIEM Z KOSTKI KOLORU SZAREGO
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 20 CM ( $E2 \geq 130 \text{ MPa}$  – NA WARSTWIE)
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ŻWIROWEGO STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2 LUB WAPNEM  $R_{c1,0}$  GR. 30 CM ( $E2 \geq 80 \text{ MPa}$  – NA WARSTWIE)

#### **PROJ. MIEJSCE POSTOJOWE DLA NPS**

- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 20X10X8CM MALOWANEJ NA NIEBIESKO
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 20 CM ( $E2 \geq 130 \text{ MPa}$  – NA WARSTWIE)
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ŻWIROWEGO STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2 LUB WAPNEM  $R_{c1,0}$  GR. 30 CM ( $E2 \geq 80 \text{ MPa}$  – NA WARSTWIE)

#### **PROJ. MIEJSCE ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH**

- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ SZAREJ 20X10X8CM MALOWANEJ NA ZIELONO
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM

- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 20 CM ( $E_2 \geq 130 \text{ MPa}$  – NA WARSTWIE)
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ŻWIROWEGO STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2 LUB WAPNEM  $R_{c1,0}$  GR. 30 CM ( $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$  – NA WARSTWIE)

#### **PROJ. NAWIERZCHNIA PLACU**

- NAWIERZCHNIA Z KOSTKI BETONOWEJ POPIELATO GRAFITOWEJ 40X40X8CM
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 15 CM ( $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$  – NA WARSTWIE)
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ŻWIROWEGO STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2 LUB WAPNEM  $R_{c1,0}$  GR. 15 CM ( $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$ )
- PROJEKTUJE SIĘ UŁOŻENIE KOSTKI NA ORTOGONALNEJ SIATCE (W KRATĘ).

#### **PROJ. NAWIERZCHNIA PLACU**

- Z PŁYT GRANITOWYCH PŁOMIENIOWANYCH SZARYCH 60X60X6CM
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 5 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 15 CM ( $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$  – NA WARSTWIE)
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ŻWIROWEGO STABILIZOWANEGO SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2 LUB WAPNEM  $R_{c1,0}$  GR. 15 CM ( $E_2 \geq 60 \text{ MPa}$ )
- PROJEKTUJE SIĘ UŁOŻENIE KOSTKI NA ORTOGONALNEJ SIATCE (W KRATĘ).
- 

#### **PROJ. TRAWNIKI**

- HUMUS GR.10CM Z OBSIANIEM MIESZANINĄ ZIAREN TRAW

#### **PROJ. WYMIANA STOPNI NA GRANITOWE**

- SCHODY GRANITOWE 35x35x100cm
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
- ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 15-35CM

#### **PROJ. OBRZEŻE**

- OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
- ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 10CM

#### **PROJ. KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY**

- KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
- ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 15CM

#### **PROJ. ŚCIEK Z KOSTKI**

- KOSTKA BETONOWA 40X40X8 CM POPIELATO BEŻOWA
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
- ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 31CM

#### **PROJ. OZNAKOWANIE MIEJSC POSTOJOWYCH**

- **MIEJSCA OGÓLNODOSTĘPNE** WYZNACZENIE MIEJSC POSTOJOWYCH PASKIEM Z KOSTKI KOLORU SZAREGO.
- **MIEJSCA DLA NPS** OZNAKOWANIE POZIOME BIAŁE CIEŃKOWARSTWOWE P-24+P-20. OZNAKOWANIE PIONOWE D-18A+T-29. MIEJSCE MAOWANE NA NIEBIESKO.
- **MIEJSCE ŁADOWANIA POJAZDÓW ELEKTRYCZNYCH** OZNAKOWANIE POZIOME BIAŁE CIEŃKOWARSTWOWE P-0(EV)+P-20. OZNAKOWANIE PIONOWE D-18A+T-0 „EV ładowanie”. MIEJSCE MAOWANE NA ZIELONO.
- **WJAZD NA PARKING NALEŻY OZNAKOWAĆ ZNAKIEM D-18.**

Znaki pionowe zastosować wielkości małe (M)

#### **PROJ. WPUST DESZCZOWY**

- ULICZNY D400 MIN.Ø500



### 3. IZBY I UPRAWNIENIA



OKK.7131-287/2011/11

Wrocław, dnia 16 grudnia 2011 r.

#### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (*Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

#### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIIB

**n a d a j e**

**Panu**

**Marcin Bednarczyk**

magister inżynier z kierunku budownictwo  
urodzony dnia 16 grudnia 1983 r. w Dzierżoniowie

#### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

**numer ewidencyjny 240/DOŚ/11**

**w specjalności drogowej  
do projektowania bez ograniczeń**

**Pan Marcin Bednarczyk** jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
    - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
    - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
  - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.**

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

## UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Marcin Bednarczyk posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Otrzymują:

1. Pan Marcin Bednarczyk  
[redacted]
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński  
Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczek



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-Z9I-UR8-Z4M \*

Pan Marcin Bednarczyk o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0080/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-20 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

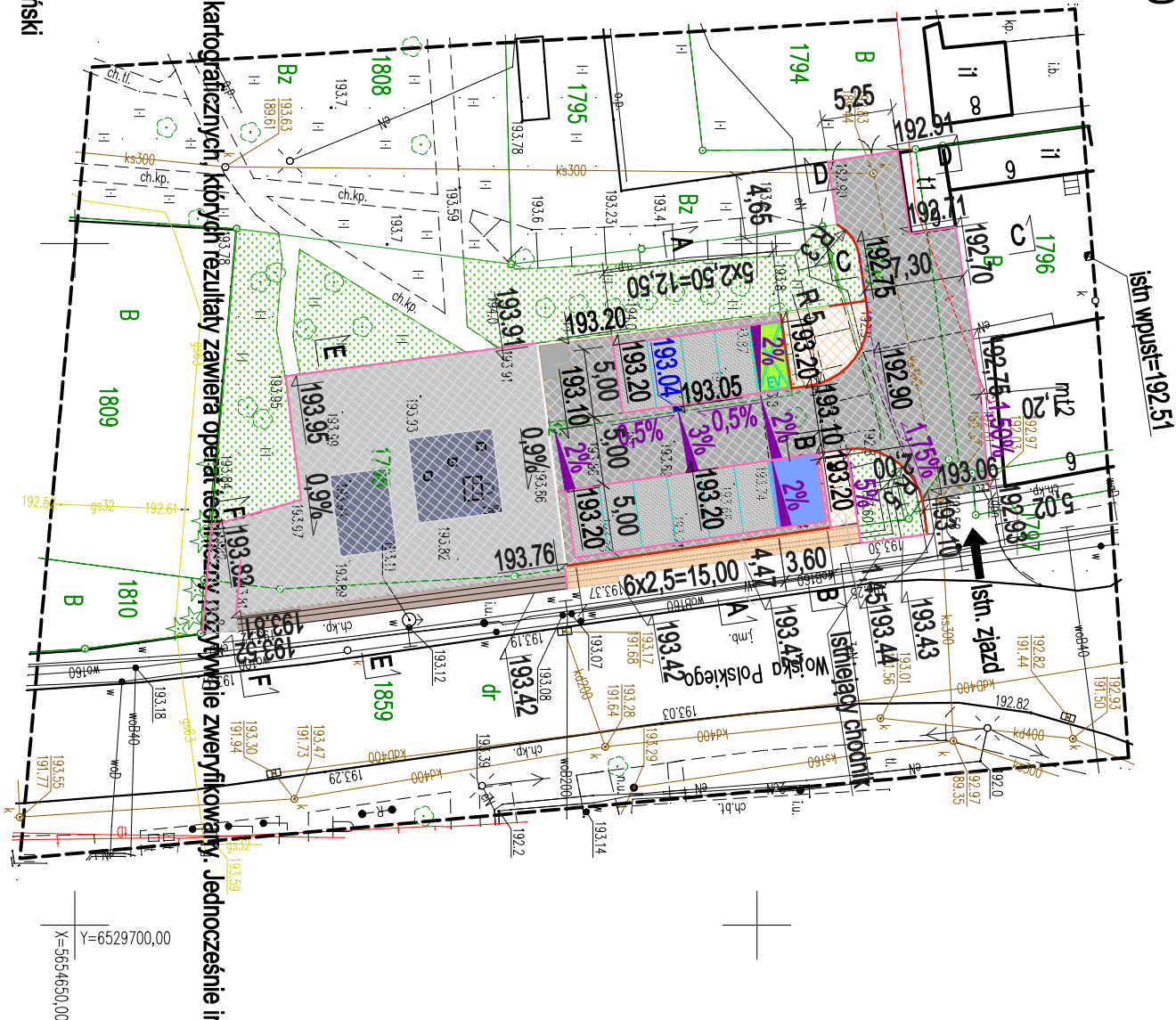
\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
sekcja 6.146.24.04.2.3  
skala: 1:500

województwo: 16 opolskie  
powiat: 1608 olecki  
jednostka ewidencyjna: 160802 4 - Gorzów Śląski - miasto  
obrab.: 0046 - GORZÓW ŚLĄSKI  
działka: 1798  
położenie: Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego  
nr ks. rob.: 5/2024  
nr: GKM-III.6640.1.84.2024  
Układ współrzędnych: 2000/18  
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH  
Granice działki 1798 przedstawiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej i operatów numer ewidencyjny P.1608.1992.2140, P.1608.2019.903  
Granice przedmiotowej działki numer 1798 spełniają kryteria dokładnościowe  
W zakresie opracowania brak projektowanych urządzeń podziemnych  
Nie wyklucza się istnienia innych przewodów o których brak informacji wynika z zaszciości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji  
Mapa aktualna na dzień: 10.02.2024 r.  
Wykonawca:  
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
"GEO-MACH" Macieżyński Maciej  
Kierownik prac geodezyjnych:  
Maciej Macieżyński nr upr. 23959 - zakres 1  
Sporządził:  
14.02.2024 r.  
Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat ewidencyjny, jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego  
Identyfikator prac geodezyjnych GKM-III.6640.1.84.2024  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Olecki  
Wykonawca prac geodezyjnych Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
"GEO-MACH" Macieżyński Maciej  
Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac Maciej Macieżyński  
Nr uprawnień 23959 - zakres 1  
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji Protokół Weryfikacji Nr 1 z dnia

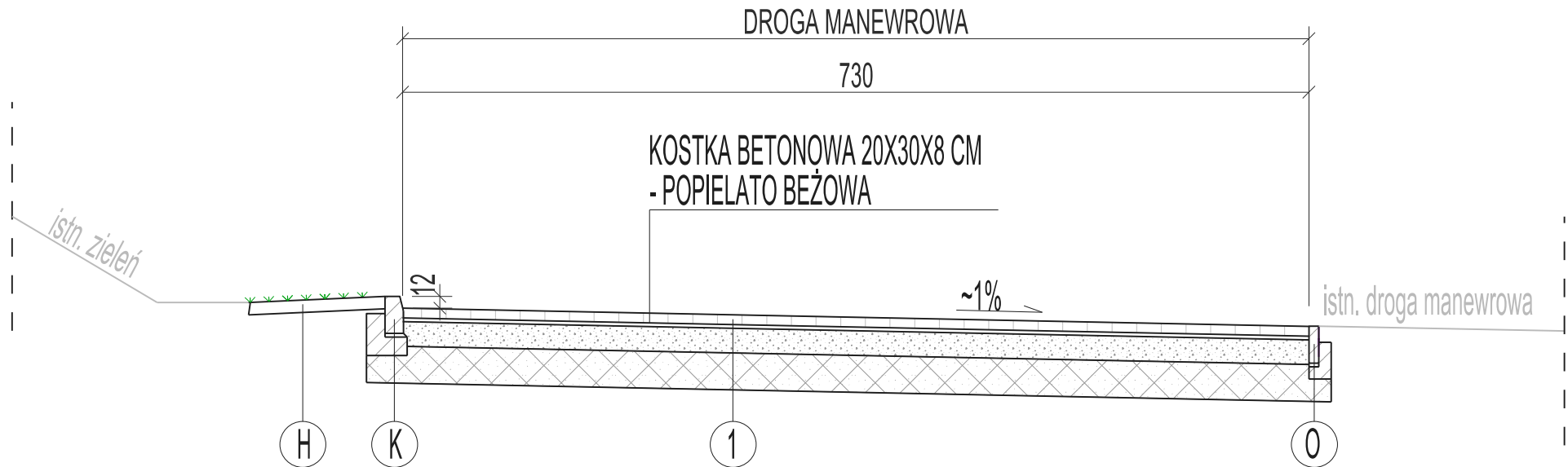


- Legenda:
- proi. obrzeże
  - proi. krawężnik wystający
  - proi. ściek z kostki
  - proi. oznakowanie miejsc postojowych
  - proi. wpust deszczowy
  - proi. infrastruktura według innych opracowań branżowych
  - istn. rzędne
  - 193.44
  - 192.90
  - proi. rzędne
  - proi. nawierzchnia, drog. manewrowych
  - z kostki betonowej popielato 40x40x8cm
  - proi. nawierzchnia dojść
  - z kostki betonowej popielato beżowej 40x40x8cm
  - proi. nawierzchnia poszerzonego ciągu, 60x10x8cm
  - proi. nawierzchnia poszerzonego z kostki betonowej szarej 60x10x8cm
  - proi. miejsce postojowe z kostki betonowej
  - zaznaczeniem miejsc paskiem koloru szarego
  - proi. miejsce postojowe dla NPS
  - malowane na niebiesko
  - proi. miejsce ładowania pojazdów elektrycznych
  - malowane na zielono
  - z kostki betonowej popielato grafitowej 40x40x8cm
  - z płyt granitowych szarych płomieniowanych 60x60x6cm
  - proi. nawierzchnia placu
  - z płyt granitowych szarych płomieniowanych 60x60x6cm
  - proi. trawniki
  - proi. wymiata stopni na granitowe
  - proi. elementy według opracowań branżowych

|  |                     |
|--|---------------------|
| B I U R O P R O J E K T O W E<br>R A M O N A Z Y G M U N T - O L E J N I K   |                     |
| PLAN SYTUACYJNY DROGOWY  |                     |
| Projektant dróg:   | Projektant dróg:    |
| Marcin Bednarczyk<br>nr uprawnień 240/DOŚ/11<br>spec. drogowa bez ograniczeń   |                     |
| Rodzaj opracowania:  | Rodzaj opracowania: |
| Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i stopy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |                     |
| Adres:   | Adres:              |
| 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859  |                     |
| Investor:  | Investor:           |
| Gmina Gorzów Śląski, 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15   |                     |
| Numer rysunku:   | Numer rysunku:      |
| D-1  |                     |

|  |  |
|--|--|
| <p style="text-align: center;">B I U R O   P R O J E K T O W E<br/>R A M O N A   Z Y G M U N T - O L E J N I K</p>   |  |
| <p style="text-align: center;"><b>PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE A - A, B - B</b></p>   |  |
| <p>Projektant dróg:</p>  |  |
| <p>Marcin Bednarczyk<br/>nr uprawnień 240/DOŚ/11<br/>spec. drogowa bez ograniczeń</p>  |  |
| <p>Rodzaj opracowania:</p> <p>Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim.</p> |  |
| <p>Adres:</p> <p>46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859</p>   |  |
| <p>Inwestor:</p> <p>Gmina Gorzów Śląski , 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15</p>  |  |
| <p>Data:</p> <p>30.05.2024</p>   |  |
| <p>Skala:</p> <p>1:50</p>  |  |
| <p>Numer rysunku:</p> <p>D-2</p>   |  |

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
C - C



1

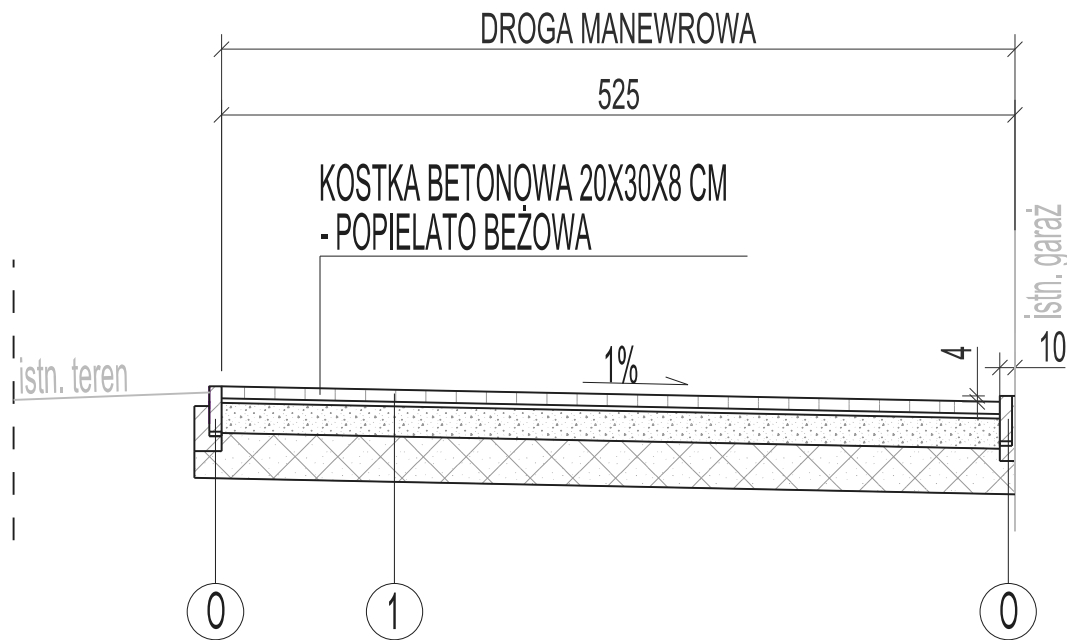
KOSTKA BETONOWA WG. RODZAJU NAWIERZCHNI  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM  
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 20 CM ( $E2 \geq 130\text{MPa}$ )  
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM  
HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ZWIROWEGO STABILIZOWANEGO  
SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2 LUB WAPNEM Rc1,0 GR. 30 CM ( $E2 \geq 80\text{MPa}$ )

H  
K  
1  
0  
HUMUS GR.10CM  
Z OBSIANIEM ZIARNAMI TRAW

K  
0  
KRAWĘŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM  
ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 15CM

0  
OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM  
ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 10CM

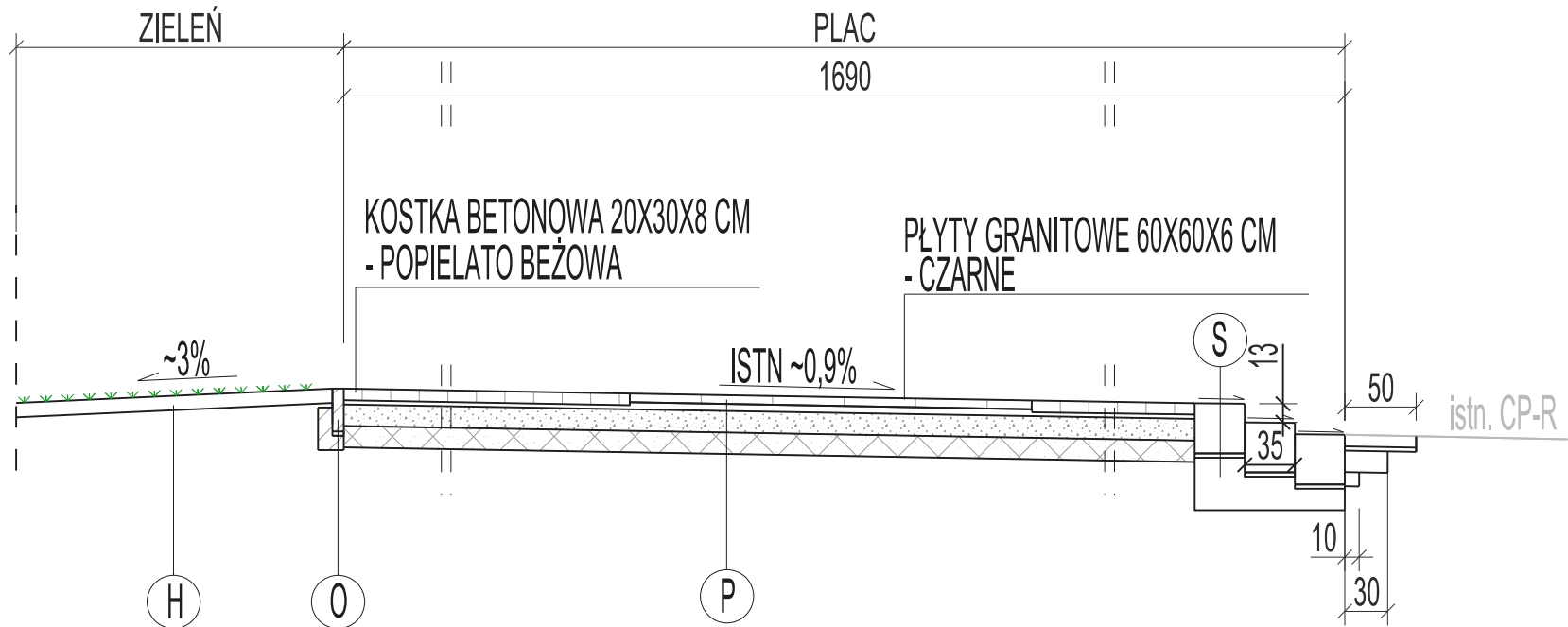
D - D



| BIURO PROJEKTOWE<br>RAMONA ZYGMUNT-OLEJNIK  |  |  |                       |
|---|--|--|-----------------------|
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE C - C, D - D  |  |  |                       |
| Projektant dróg:  | Marcin Bednarczyk<br>nr uprawnień 240/DOŚ/11<br>spec. drogowa bez ograniczeń |  |                       |
|   |  |  |                       |
| Rodzaj opracowania:<br>Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |  |  | Data:<br>30.05.2024   |
| Adres:<br>46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859   |  |  | Skala:<br>1:50        |
| Inwestor:<br>Gmina Gorzów Śląski, 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15   |  |  | Numer rysunku:<br>D-3 |



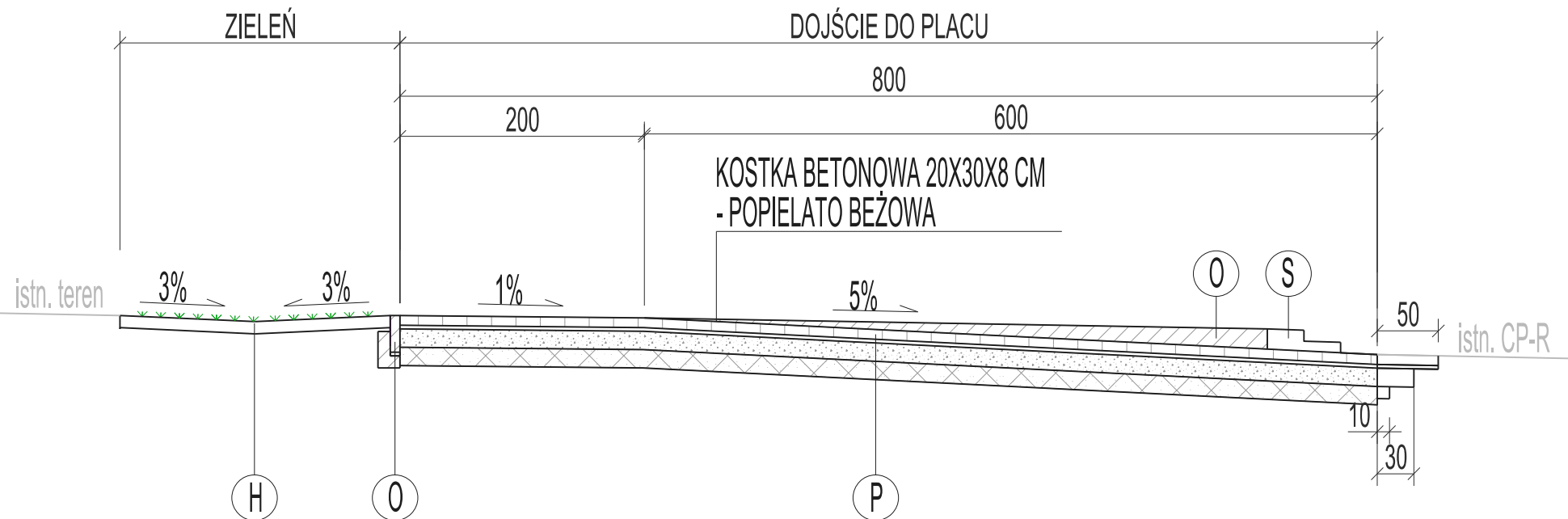
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
E - E



|   |   |   |
|---|---|---|
| P | KOSTKA BETONOWA / PŁYTY GRANITOWE WG. RODZAJU NAWIERZCHNI           | H |
|   | PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3-5 CM                             |   |
|   | KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 15 CM               |   |
|   | WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEM                 |   |
|   | HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ZWIROWEGO STABILIZOWANEGO      |   |
| O | SPOIWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2 LUB WAPNEM Rc1,0 GR. 15 CM (E2>=60MPa) |   |
|   | HUMUS GR.10CM   |   |
|   | Z OBSIANIEM ZIARNAMI TRAW   |   |
|   | OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM  |   |
|   | PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM                               |   |
| S | ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 10CM                             |   |

|   |  |
|---|--|
| S | ISTN. SCHODY DO WYMIANY NA GRANITOWE 35x35x100cm |
|   | PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM            |
|   | ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 15-35CM       |

F - F



|  |  |
|--|--|
| BIURO PROJEKTOWE<br>RAMONA ZYGMUNT-OLEJNIK |  |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE E - E, F - F       |  |
| Projektant dróg:                           | Marcin Bednarczyk<br>nr uprawnień 240/DOŚ/11<br>spec. drogowa bez ograniczeń   |
|  |  |
| Rodzaj opracowania:                        | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Data:                                      |  |
| Adres:                                     | 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859  |
| Skala:                                     |  |
| Inwestor:                                  | Gmina Gorzów Śląski, 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15   |
| Numer rysunku:                             |  |



PROJEKTOWNIA

BIURO PROJEKTOWE RAMONA ZYGMUNT – OLEJNIK

RYNEK 18

46 – 310 GORZÓW ŚLĄSKI

NIP 576 158 79 55

TEL. 723 884 643

## PROJEKT TECHNICZNY

### PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Kategoria obiektu budowlanego: | VIII   |
| Lokalizacja:                   | Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859.  |
| Inwestor:                      | Gmina Gorzów Śląski<br>46 – 310 Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15  |
| TOM                            | II/II  |

| ZESPÓŁ AUTORSKI                        |                    |                           |                  |        |
|--|--------------------|---------------------------|------------------|--------|
| SPECJALNOŚĆ                            | ZAKRES OPRACOWANIA | IMIĘ I NAZWISKO           | NR UPRAWNIEŃ     | PODPIS |
| Instalacje elektryczne                 | Autor projektu     | mgr inż. Sebastian Michta | SWK/0174/PWOE/11 |        |
| Instalacje elektryczne                 | Sprawdzający       | inż. Jarosław Braliński   | KL-179/89        |        |
| Data opracowania projektu : 30.05.2024 |                    |                           |                  |        |



**PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH**  
**OPIS TECHNICZNY**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Kategoria obiektu budowlanego: | VIII   |
| Lokalizacja:                   | Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859.  |
| Inwestor:                      | Gmina Gorzów Śląski<br>46 – 310 Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15  |
| TOM                            | II/II  |

| ZESPÓŁ AUTORSKI                        |                    |                           |                  |        |
|--|--------------------|---------------------------|------------------|--------|
| SPECJALNOŚĆ                            | ZAKRES OPRACOWANIA | IMIĘ I NAZWISKO           | NR UPRAWNIEŃ     | PODPIS |
| Instalacje elektryczne                 | Autor projektu     | mgr inż. Sebastian Michta | SWK/0174/PWOE/11 |        |
| Instalacje elektryczne                 | Sprawdzający       | inż. Jarosław Braliński   | KL-179/89        |        |
| Data opracowania projektu : 30.05.2024 |                    |                           |                  |        |



## SPIS TREŚCI TOM I/3

|  |                                  |
|--|----------------------------------|
| <b>I. <u>DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU</u></b>   | <b>3</b>                         |
| 1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ   | 3                                |
| 2. KOPIE DECYZJI O NADANIU PROJEKTANTOM I SPRAWDZAJĄCYM UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH W ODPOWIEDNIEJ SPECJALNOŚCI ORAZ KOPIE ZAŚWIADCZEŃ O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH DO WŁAŚCIWEJ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO | 4                                |
| 3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA   | 11                               |
| <b>II. <u>CZĘŚĆ OPISOWA</u></b>  | <b>13</b>                        |
| 1. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO  | 13                               |
| 2. ZASILANIE   | 13                               |
| 3. STEROWANIE I ZASILANIE OŚWIETLENIEM   | 13                               |
| 4. ZASILANIE STACJI ŁADOWANIA  | BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI. |
| 5. ZASILANIE KOMORY FONTANNY   | BŁĄD! NIE ZDEFINIOWANO ZAKŁADKI. |
| 6. TECHNOLOGIA UKŁADANIA KABLA   | 14                               |
| 7. OCHRONA PRZEPIĘCIOWA  | 17                               |
| 8. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA  | 17                               |
| 9. OCHRONA ŚRODOWISKA  | 18                               |
| 10. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU   | 18                               |
| 11. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU  | 18                               |
| 12. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTEKÓW   | 19                               |
| 13. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE INWESTYCJI  | 19                               |
| 14. UWAGI KOŃCOWE  | 19                               |

## III. SPIS RYSUNKÓW

|         |  |       |
|---------|--|-------|
| ZT_E_01 | Plan instalacji elektrycznych zewnętrznych elektrycznych | 1:500 |
| ZT_E_02 | Schemat  |       |

## **I. DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU**

1. Oświadczenie projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

|                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
|                                    | <b>OŚWIADCZENIE</b>   |  |
|                                    | <b>Zgodnie z art. 34 ust. 3d Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oświadczam, że niniejszy projekt jest kompletny, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i technologicznej.</b>   |  |
| DATA OPRACOWANIA                   | 30.05.2024  |  |
| PROJEKTANT<br>BRANŻA ELEKTRYCZNA   | <b>mgr inż. Sebastian Michta</b><br>uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych<br>upr.nr SWK/0174/PWOE/11   |  |
| SPRAWDZAJĄCY<br>BRANŻA ELEKTRYCZNA | <b>inż. Jarosław Baliński</b><br>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne<br>upr.nr KL-179/89 |  |

2. Kopie decyzji o nadaniu projektantom i sprawdzającym uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności oraz kopie zaświadczeń o przynależności projektantów i sprawdzających do właściwej izby samorządu zawodowego



**ŚWIĘTOKRZYSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA**

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
sygn. akt SK-0054-0035(2)/11

Kielce dnia 30 grudnia 2011 r.

## **DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz.U. z 2001r., Nr 5, poz. 42 z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 i ust. 3-4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane *tekst jednolity: Dz.U. z 2010r., Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2006r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz.U. z 2000r., Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

### **Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

### **Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa**

nadaje Panu

### **Sebastianowi Janowi Michta**

magistrowi inżynierowi elektrotechniki

urodzonemu dnia 18 lutego 1972 roku w Kielcach

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

### **nr ewidencyjny SWK/0174/PWOE/11**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi**

**bez ograniczeń**

**w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji  
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**



## Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych

**I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5 i art. 13 ust. 3-4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:**

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów.

**II. Na mocy § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do:**

- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie objętym w/w specjalnością,
- projektowania i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a., odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Kielcach w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

### Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący Składu Orzekającego

  
mgr inż. Andrzej Pawelec

Członek Składu Orzekającego

  
dr inż. Stefan Szalkowski

Członek Składu Orzekającego

  
mgr inż. Edmund Pieniążek

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Jan Michta  
ul. Bohaterów Warszawy 15/19  
25-394 Kielce
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Okręgowa Rada ŚOIIB
4. a/a







### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-X7H-1X5-UJZ \*

Pan Sebastian Jan Michta o numerze ewidencyjnym SWK/IE/0014/12

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-03-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-02-09 15:14:14 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Kielce, 1989 - 06 - 29

Nr ewiden. KL-179/89

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.

Na podstawie § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. d, § 4 ust. 2, § 7, § 5 ust. 1 pkt 1, § 13 ust. 1 pkt 4 lit. d, § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. Nr 8, poz. 46 - z późniejszymi zmianami/ stwierdza się, że

OBYWATEL BALIŃSKI JAROSŁAW

INŻYNIER ELEKTRYK

urodzony dnia 29 kwietnia 1958 r. w Kielcach

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót w specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznych - obejmującej instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne

OBYWATEL BALIŃSKI JAROSŁAW jest upoważniony do:

- 1/sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych
- 2/kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych

Otrzymuje:

Ob. Jarosław Baliński

Oś. Na Stoku 66/19

K i e l c e



*[Signature]*  
Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU  
mgr inż. arch. Wiesław Górecki



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

**SWK-AHN-ASK-354 \***

Pan Jarosław Baliński o numerze ewidencyjnym SWK/IE/0005/14  
adres zamieszkania ul. O. Westerplatte 19, 25-353 Kielce  
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-09 roku przez:

Ewa Skiba, Przewodniczący Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



### 3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

#### 3.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- układanie kabli w terenie
- montaż opraw i słupów oświetleniowych
- pomiary ochronne instalacji

#### 3.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Realizacja prac przewiduje wykonanie zasilania ze złącz ZKP zasilania stacji ładowania ( 3,7kW), oświetlenie terenu oraz doprowadzenie zasilania do komory fontanny

#### 3.3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Szczególną uwagę należy zwrócić na wykonanie prac, w tym przygotowawczych oraz związanych ze składowaniem materiałów w pobliżu istniejącego uzbrojenia terenu w sieci energetyczne nadziemne i podziemne w związku z wykonaniem instalacji uziemiającej.

Należy zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu zasilania obiektu , oraz kanalizacji teletechnicznej.

#### 3.4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJ ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

Do prac wymagających zachowania szczególnych zasad bezpieczeństwa należą:

- prace w wykopach
- podłączanie przewodów
- prace prowadzone pod napięciem
- prace prowadzone na wysokości

Prace te mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i przeszkolone zgodnie z przepisami. Wszystkie wykonywane prace należy koordynować z innymi robotami pod nadzorem kierownika budowy. Pracownicy powinni posiadać aktualne uprawnienia SEP.

| Rodzaj zagrożenia  | Miejsce           | Skala   | Czas wystąpienia                        |
|--|-------------------|---------|---|
| Upadek z wysokości   | Cały teren        | Średnia | montaż opraw oświetleniowych            |
| Uszkodzenia ciała oraz rany spowodowane użyciem elektronarzędzi oraz | Cały teren budowy | Wysoka  | Wykonywanie robót elektroinstalacyjnych |

|                                     |  |         |   |
|-------------------------------------|--|---------|---|
| narzędzi standardowych              |  |         |   |
| Potrącenie przez pojazd mechaniczny | Droga dojazdowa  | Średnia | Poruszanie się po terenie, szczególnie podczas wykonywania instalacji w ziemi |
| Porażenie prądem                    | Tablice elektryczne, urządzenia elektryczne, demontaże | Wysoka  | Podłączanie napięcia, wykonanie uziemienia, pomiary, próby, rozruch           |

### **3.5. WSKAZANIE ŚRODKÓW I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT**

Wszyscy pracownicy biorący udział w realizacji prac muszą zostać przeszkoleni w zakresie przepisów BHP oraz posiadać stosowne oświadczenia o przejściu takiego przeszkolenia.

W przypadku prowadzenia robót wymagających od realizujących je osób dodatkowych uprawnień, przed przystąpieniem do ich wykonywania, uprawnienia takie muszą zostać przedstawione kierownikowi budowy.

Rusztowania, sprzęt i urządzenia wykorzystywane przez wykonawców podczas realizacji zadania muszą posiadać stosowne atesty i dopuszczenia do stosowania.

Stanowiska spawalnicze i lutownicze muszą być wyposażone w podręczny sprzęt gaśniczy zgodnie z wymaganiami szczegółowymi.

Miejsce prowadzenia prac powinno być odpowiednio oznakowane i zabezpieczone przed dostępem osób nieupoważnionych.

Wszystkie oświadczenia, kopie uprawnień i atestów muszą być zgłaszane do kierownika budowy i gromadzone przez niego.

Wymagane jest, aby wykonawca sporządził harmonogramu prowadzenia robót oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zapewniający odpowiednio szybką komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek wystąpienia zagrożenia.

Całość robót wykonać zgodnie ze specyfikacją techniczną oraz „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano- Montażowych” Instalacje elektryczne, przy zachowaniu przepisów BHP i PPOŻ oraz wytycznych producentów urządzeń.

Projektant: mgr inż. Sebastian Michta

uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych upr.nr SWK/0174/PWOE/11

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego**

Wykonanie instalacji zasilania oświetlenie terenu w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

### **2. Zasilanie**

Zaprojektowano zasilanie kablowe ze złącza ZKP zlokalizowanego zgodnie z PZT. Złącze kablowe oraz projekt przyłącza po stronie Zakładu Energetycznego.

### **3. Sterowanie i zasilanie oświetleniem**

Zasilanie opraw oświetleniowych wykonać z projektowanej SO przy złączu ZKP. W SO wykonać zabezpieczenia B10 1 fazowe

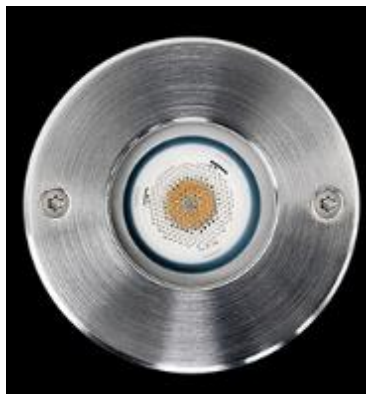
#### **3.1. Oświetlenie podzielić na następujące grup sterowania**

- oświetlenie liniowe schodów
- oświetlenie między donicami
- oświetlenie pomnika
- słupy oświetleniowe
- oświetlenie schodów.

#### **3.2. Zaprojektowano następujące oświetlenie w pasie drogowym drogi wojewódzkiej:**

##### **3.2.1. Oświetlenie między donicami**

Projektuje się oprawę przeznaczoną do instalacji w ziemi. Korpus z aluminiowego odlewu ciśnieniowego z frontem wykonanym ze szkła hartowanego i stali nierdzewnej. Oprawa o klasie szczelności IP67. Klasa wytrzymałości mechanicznej IK08. System optyczny oparty na soczewkach z tworzywa sztucznego o kątownej wiązce światła 20°. min 12W, min 140lm/W



Rys.1. Projektowana oprawa

### 3.2.2. Oświetlenie schodów liniowe

Projektuje się oświetlenie liniowe schodów za pomocą oprawy narożnej LED umieszczonej w narożu stopni. Zasilacz należy schować w puszcze montowanej z boku schodów.

min.40W;5000lm;400K;min.140lm/W, IP 68

## 4. Technologia układania kabla

Kable układać w ziemi według trasy przedstawionej na projekcie zagospodarowania terenu oraz zgodnie z wymogami norm N SEP-E-004. Przebieg trasy linii kablowej oraz lokalizację słupów należy wyznaczyć geodezyjnie, a po wybudowaniu należy wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

Kabel niskiego napięcia oświetleniowe układać na głębokości 0,6m od powierzchni, zaś linię kablowe zasilania podstawie i rezerwowe oraz pozostałych urządzeń zlokalizowanych w terenie, na głębokości 0,7m w ziemi na 10 cm warstwie (podsypie) piasku. Kable powinny być ułożone w rowie linią falistą z zapasem (1-3 % długości wykopu) wystarczającym na skompensowanie możliwych przesunięć gruntu.

Przykryć 10 cm warstwą piasku i 25 cm warstwą rodzimego gruntu. Na całej długości trasy rozciągnąć folię koloru niebieskiego. Całość zasypać. Na skrzyżowaniu kabli z istniejącym uzbrojeniem oraz pod parkingiem i drogami kable prowadzić w rurze ochronnej typu DVK. Przepusty należy zabezpieczyć przed zamuleniem. W celu umożliwienia identyfikacji kabla należy założyć opaski na kablu co 10 m , oraz za i przed przepustami opaski identyfikacyjne.

### 4.1. Skrzyżowania i zbliżenia kabli z innymi urządzeniami podziemnymi

Tablica 1.

Odległości między kablami ułożonymi w gruncie przy skrzyżowaniach i zbliżeniach.

| L.p | Skrzyżowanie lub zbliżenie  | Najmniejsza dopuszczalna odległość w cm |                        |
|-----|---|---|------------------------|
|     |   | Pionowa przy skrzyżowaniu               | Pozioma przy zbliżeniu |
| 1   | Kable elektroenergetycznych na napięcie znamionowe do 1 kV z kablami tego samego rodzaju lub sygnalizacyjnymi                     | 25                                      | 10                     |
| 2   | Kable sygnalizacyjnych i kabli przeznaczonych do zasilania urządzeń oświetleniowych z kablami tego samego rodzaju                 | 25                                      | mogą się stykać        |
| 3   | Kable elektroenergetycznych na napięcie znamionowe do 1 kV z kablami elektroenergetycznymi na napięcie znamionowe wyższe niż 1 kV | 50                                      | 10                     |

|   |  |    |    |
|---|--|----|----|
| 4 | Kabli elektroenergetycznych na napięcie znamionowe wyższe niż 1 kV i nie przekraczające 10 kV z kablami tego samego typu | 50 | 10 |
| 5 | Kabli elektroenergetycznych na napięcie znamionowe wyższe niż 10 kV z kablami tego samego rodzaju                        | 50 | 25 |
| 6 | Kabli elektroenergetycznych z kablami telekomunikacyjnymi  | 50 | 50 |
| 7 | Kabli różnych użytkowników   | 50 | 50 |
| 8 | Kabli z mufami sąsiednich kabli  | -  | 25 |

#### 4.2. Skrzyżowania i zbliżenia kabli z innymi urządzeniami podziemnymi

Zaleca się krzyżować kable z urządzeniami podziemnymi pod kątem zbliżonym do 90° i w miarę możliwości w największym miejscu krzyżowanego urządzenia. Każdy z krzyżujących się kabli elektroenergetycznych powinien być chroniony przed uszkodzeniem w miejscu skrzyżowania i na długości po 50 cm w obie strony od miejsca skrzyżowania. Przy skrzyżowaniach kabli z rurociągami podziemnymi zaleca się układanie kabli nad rurociągami.

Tablica 2.

Najmniejsza dopuszczalna odległość kabli ułożonych w gruncie od innych urządzeń podziemnych

| L.p. | Rodzaj urządzenia podziemnego  | Najmniejsza dopuszczalna odległość w cm  |                        |
|------|--|--|------------------------|
|      |  | Pionowa przy skrzyżowaniu  | Pozioma przy zbliżeniu |
| 1    | Rurociągi wodociągowe, ściekowe, ciepłownicze, gazowe z gazem niepalnym i rurociągi z gazem palnym o ciśnieniu do 0,5 at | 80 <sup>1)</sup> przy średnicy rurociągu do 250 mm i 150 <sup>2)</sup> przy średnicy większej niż 250 mm | 50                     |
| 2    | Rurociągi z cieczami palnymi   |  | 100                    |
| 3    | Rurociągi z gazami palnymi o ciśnieniu wyższym niż 0,5 at i nie przekraczającym 4 at                                     |  | 100                    |
| 4    | Rurociągi z gazami palnymi o ciśnieniu > 4 at  | BN-71/8976-31  |                        |
| 5    | Zbiorniki z płynami palnymi  | 200  | 100                    |
| 6    | Części podziemne linii napowietrznych (ustój, podpora,   |  |                        |



|   |   |    |    |
|---|---|----|----|
|   | odciążka )  | -  | 80 |
| 7 | Ściany budynków i inne budowle np. tunele, kanały       | -  | 50 |
| 8 | Urządzenia ochrony budowli od wyładowań atmosferycznych | 50 | 50 |

<sup>1)</sup> Dopuszcza się zmniejszenie odległości do 50 cm pod warunkiem zastosowania rury ochronnej

<sup>2)</sup> Dopuszcza się zmniejszenie odległości do 80 cm pod warunkiem zastosowania rury ochronnej

#### 4.3. Skrzyżowania i zbliżenia kabli z drogami

Kable powinny się krzyżować z drogami pod kątem zbliżonym do 90 stopni i w miarę możliwości w jej największym miejscu. Przy ułożeniu kabla bezpośrednio w gruncie ochrona kabla od uszkodzeń mechanicznych w miejscach skrzyżowań z drogą, powinna odpowiadać postanowieniom zawartym w tabeli 3.

Najmniejsza odległość pionowa między górną częścią osłony kabla a płaszczyzną jezdni nie powinna być mniejsza niż 100 cm.

Kable należy układać zgodnie z Dokumentacją Projektową.

#### 4.4. Układanie przepustów kablowych

Przepusty kablowe należy wykonywać z rur PCV . Średnica rury winna być dobrana do średnicy kabla z zachowaniem rezerwy 50cm licząc średnicę wewnętrzną. Rury ochronne należy wykonać z materiałów trwałych, szczelnych, wytrzymałych mechanicznie i odpornych na działania czynników agresywnych. Do uszczelnienia końcówek rur ochronnych należy stosować:

- piankę poliuretanową.

Przepusty kablowe należy układać w miejscach, gdzie kabel narażony jest na uszkodzenia mechaniczne. W jednym przepuście powinien być ułożony tylko 1 kabel. Głębokość umieszczenia przepustów kablowych w gruncie mierzona od powierzchni terenu do górnej powierzchni rury powinna wynosić co najmniej 70 cm – w terenie bez nawierzchni i 100 cm od nawierzchni drogi (niwelety) przeznaczonej dla ruchu kołowego.

Miejsca wprowadzenia kabli do rur powinny być uszczelnione materiałami uniemożliwiającymi przedostawanie się do ich wnętrza wody i przed ich zamuleniem.

Tablica 3.

Długości przepustów kablowych przy skrzyżowaniu z drogami i rurociągami

| Rodzaj krzyżowanego obiektu  | Długość przepustu na skrzyżowaniu                      |
|------------------------------|--|
| Rurociąg                     | średnica rurociągu z dodaniem po 50 cm z każdej strony |
| Droga o przekroju ulicznym z | szerokość jezdni z krawężnikami z dodaniem po 50 cm z  |

|                                   |  |
|-----------------------------------|--|
| krawężnikami                      | każdej strony  |
| Droga o przekroju                 | szerokość korony drogi i szerokość obu rowów do  |
| szlakowym z rowami odwadniającymi | zewnątrznej krawędzi ich skarpy z dodaniem po 100 cm z każdej strony   |
| Droga w nasypie                   | szerokość drogi i szerokość rzutu skarp nasypów z dodaniem po 100 cm z każdej strony od dolnej krawędzi nasypu |

#### 4.5. Oznaczenie linii kablowych

Kable ułożone w gruncie powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki (np. opaski kablowe typu OK.) rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy mufach i miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniach.

Kable ułożone w powietrzu powinny być zaopatrzone w trwałe oznaczniki przy głowicach oraz w takich miejscach i w takich odstępach, aby rozróżnienie kabla nie nastęczało trudności.

Na oznaczeniach powinny znajdować się trwałe napisy zawierające:

- symbol i numer ewidencyjny linii,
- oznaczenie kabla,
- znak użytkownika kabla,
- znak fazy (przy kablach jednożyłowych),
- rok ułożenia kabla

Trasa kabli ułożonych w gruncie na terenach niezabudowanych z dala od charakterystycznych stałych punktów terenu powinna być oznaczona widocznymi trwałymi oznaczeniami trasy, słupkami betonowymi typu SO wkopanymi w grunt w sposób nie utrudniający komunikacji. Na oznacznikach trasy, należy umieścić trwały napis w postaci ogólnego symbolu kabla „K”.

## 5. OCHRONA PRZEPIĘCIOWA

W części elektrycznej wykonana zostanie skoordynowana ochrona przepięciowa.

## 6. OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Instalacja elektryczna wewnętrzna oraz zewnętrzne WLZ pracuje w układzie sieciowym TN-S z wydzielonym przewodem ochronnym PE i neutralnym N. System ochrony od porażeń prądem elektrycznym wg PN-IEC 60364–4 Ochrona przed dotykiem pośrednim.

Jako podstawową ochronę od porażeń prądem elektrycznym stosuje się izolację roboczą i ochronną kabli, przewodów i urządzeń.

Dodatkową ochroną przed porażeniem prądem elektrycznym w instalacji zastosowane zostanie samoczynne wyłączenie zasilania za pomocą wyłączników nadmiarowo prądowych, bezpieczników topikowych, wyłącznik różnicowoprądowy o prądzie zadziałania 30 mA oraz urządzeń w II klasie ochronności.

Bezpieczeństwo przeciwporażeniowe zapewnia również system przewodów wyrównawczych połączonych GSW. Połączeniami wyrównawczymi należy objąć wszelkie przewody metalowe różnych instalacji oraz części przewodzące obce mogące wprowadzić określony potencjał (najczęściej ziemi). Przewody ochronne rozdzielnic podłączyć do magistrali uziemiającej.

- Obwody wyrównawcze zewnętrzne

Projektuje się wykonanie uziomu otokowego bednarką 25x4 dookoła fontanny wprowadzona do pomieszczenia technicznego. Do instalacji uziemiającej podłączyć całą konstrukcję stalową zbrojenia fontanny oraz wszystkie elementy metalowe instalacji technologicznych i elektrycznych. Bednarkę wewnątrz pomieszczenia technicznego podłączyć przewodem LGY 6mm<sup>2</sup> do szyny PE w rozdzielniczy zasilający sterowniczej.

- Obwody wyrównawcze wewnętrzne

Projektuje się wykonanie instalacji wyrównawczej przewodem LGY-żo 6mm<sup>2</sup>. Przewody wyrównawcze należy przyłączyć, obudowę rozdzielnic, rurociągi metalowe wchodzące jak i wychodzące z komory technologicznej oraz wszystkie pozostałe konstrukcje metalowe.

## **7. OCHRONA ŚRODOWISKA**

Inwestycja nie stwarza zagrożeń w zakresie ochrony środowiska. Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 Nr 213, poz. 1397).

Inwestycja nie stwarza wymogów w zakresie obsługi komunikacyjnej, zaopatrzenia w wodę i odprowadzenia ścieków.

Niewielka ilość ziemi uzyskana z wykopów zostanie rozplanowana w ich sąsiedztwie.

## **8. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTU**

Na podstawie Rozporządzenia MTBiGM z dnia 27 kwietnia 2012r. – Dz. U. z 2012r nr 0 poz. 463 Rozdział 4, §1, projektowaną inwestycję na terenie objętym projektem należy zaliczyć do obiektów, dla których nie występuje potrzeba wykonania oceny aktualnych warunków geologiczno inżynierskich oraz ustalenia technicznych warunków stanu posadowienia obiektu budowlanego.

Na terenie objętym niniejszym Projektem występują proste warunki gruntowe.

## **9. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Projektowana inwestycja nie wymaga utworzenia strefy ograniczonego użytkowania o której mowa w art. 135 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 Prawo ochrony środowiska. Projektowane elementy sieci elektroenergetycznej nie ograniczają możliwości użytkowania nieruchomości sąsiednich w dotychczasowy sposób. Obszar oddziaływania projektowanych obiektów nie wykracza poza przedstawiony na projekcie zagospodarowania terenu przebieg sieci.

Projektowana inwestycja zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie nie ogranicza zabudowy na działkach sąsiednich.

- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku oraz sposobów sprawdzania dotrzymania tych poziomów nie powoduje występowania miejsc dostępnych dla ludności w których zostałyby przekroczone dopuszczone rozporządzeniem poziomy pól elektromagnetycznych w środowisku.
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku nie generuje ponadnormatywnych poziomów hałasu.
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu nie generuje ponadnormatywnych poziomów pyłów oraz gazów.

## **10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY ZABYTKÓW**

Teren inwestycji nie podlega ochronie prawnej w aspekcie dziedzictwa kulturowego i ochrony zabytków z zakresu ustawy 23 lipca 2003r. ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /Dz.U. Nr 162 poz. 1568/.

W przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem należy poinformować o tym fakcie właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta zgodnie z art. 32 w/w ustawy.

## **11. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TERENIE INWESTYCJI**

Teren inwestycji nie znajduje się na terenach górniczych w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994r. Prawo geologiczne i górnicze. Brak jest wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

## **12. UWAGI KOŃCOWE**

W zakresie aktualizacji nie wyklucza się istnienia podziemnych urządzeń sieci uzbrojenia terenu, które nie były przedmiotem inwentaryzacji we wcześniejszym okresie czasu, a także budowli podziemnych i infrastruktury z nimi związanej. W szczególności dotyczy to obszarów, których przebiegi podziemnej sieci nie są znane (oznaczone na mapie jako „dpn”).

Całość robót musi być wykonana zgodnie z Polskimi Normami, polskimi przepisami (w szczególności BHP) i wytycznymi Inwestora. Całość robót wykonać zgodnie z „Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych, cz. V– Instalacje elektryczne”. Przy wykonywaniu robót należy stosować materiały i wyroby dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie (zgodnie z Art. 10 Ustawy Prawo budowlane). Świadectwa dopuszczenia materiałów i wyrobów należy zachować do kontroli do końcowego odbioru robót. Elementy zamawiać i wykonywać na podstawie zweryfikowanych obmiarów rzeczywistych wykonanych na obiekcie. Dla uniknięcia niezgodności – wymiary wszystkich elementów przed wbudowaniem należy obowiązkowo sprawdzić w miejscu montażu. Wszystkie rysunki branżowe rozpatrywać łącznie z rzutami podstawowymi. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności stanu bieżącej budowy i projektowanego należy poinformować projektanta. Wszelkie odstępstwa od projektu wynikające z zastosowania innych materiałów, rozwiązań konstrukcyjnych lub technologii, należy uzgodnić z projektantami i Inwestorem. Dokumentacja montażowa jest po stronie wykonawcy. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Kierownik Budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Montaż urządzeń i materiałów należy wykonać zgodnie z wytycznymi producentów urządzeń i materiałów. Wykonawca jest zobowiązany do opracowania i przekazania Inwestorowi instrukcji obsługi, schematy oraz DTR wykonanych instalacji i zamontowanych urządzeń.

Wykonawca zawiera umowę na wykonanie instalacji kompletnej z punktu widzenia wymagań technicznych, formalnych i estetycznych, dlatego Wykonawca zobowiązany jest do ujęcia w swojej wycenie wszystkich materiałów i robót niezbędnych do prawidłowego wykonania i eksploatacji instalacji, nawet jeżeli nie zostały dokładnie opisane w niniejszym projekcie oraz do sprawdzenia we własnym zakresie doboru urządzeń i materiałów.

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania w sposób przejrzysty, estetyczny i trwały opisów na obwodach elektrycznych (na końcach i nie rzadziej niż co 10m) .

Zastosowane w obiekcie urządzenia muszą posiadać zgodnie z obowiązującymi przepisami aprobaty techniczne, certyfikaty zgodności, świadectwa dopuszczenia.

mgr inż. Sebastian Michta  
uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w  
specjalności: instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz  
elektroenergetycznych  
upr.nr SWK/0174/PWOE/11

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
sekcja 6.146.24.04.2.3  
skala: 1:500

województwo: 16 opolskie  
powiat: 1608 oleski  
jednostka ewidencyjna: 160802\_4 - Gorzów Śląski - miasto  
obręb: 0046 - GORZÓW ŚLĄSKI  
działka: 1798  
położenie: Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego  
nr ks. rob.: 5/2024  
nr: GKM-III.6640.1.84.2024

Układ współrzędnych: 2000/18  
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

Granice działki 1798 przedstawiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej i operatów numer ewidencyjny P.1608.1992.2140, P.1608.2019.903

Granice przedmiotowej działki numer 1798 spełniają kryteria dokładnościowe

W zakresie opracowania brak projektowanych urządzeń podziemnych

Nie wyklucza się istnienia innych przewodów o których brak informacji wynika z zaszcisłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Mapa aktualna na dzień: 10.02.2024 r.

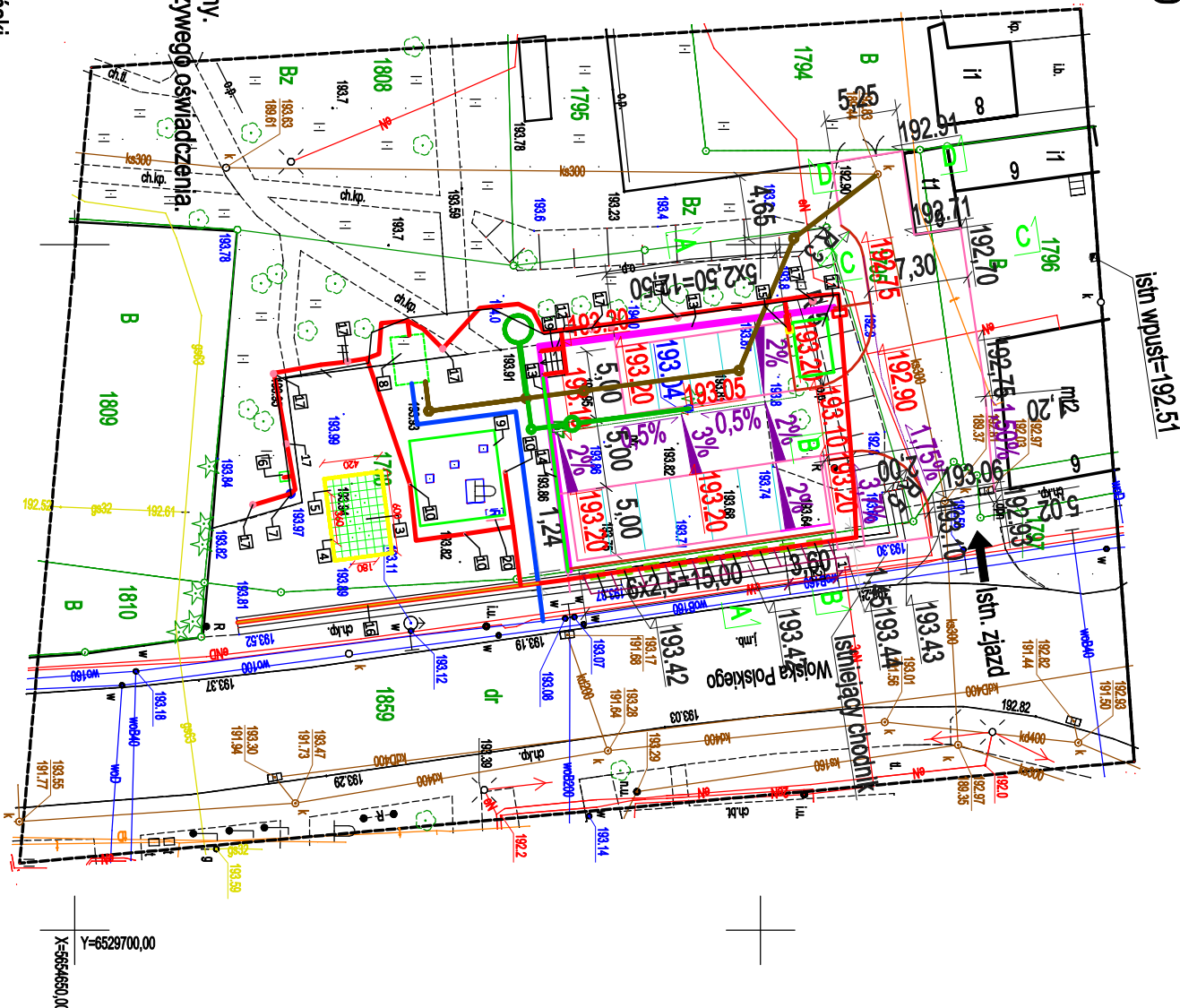
Wykonawca:  
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
"GEO-MACH" Macherzyński Maciej

Kierownik prac geodezyjnych:  
Maciej Macherzyński nr upr. 23959 - zakres 1

Sporządził:  
14.02.2024 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator prac geodezyjnych GKM-III.6640.1.84.2024  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Oleski  
Wykonawca prac geodezyjnych Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
"GEO-MACH" Macherzyński Maciej





**PROJEKT TECHNICZNY**  
**INSTALACJE SANITARNE**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Kategoria obiektu budowlanego: | VIII   |
| Lokalizacja:                   | Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859.  |
| Inwestor:                      | Gmina Gorzów Śląski<br>46 – 310 Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15  |
| TOM                            | II/II  |

| ZESPÓŁ AUTORSKI                        |                    |                            |                  |        |
|--|--------------------|----------------------------|------------------|--------|
| SPECJALNOŚĆ                            | ZAKRES OPRACOWANIA | IMIĘ I NAZWISKO            | NR UPRAWNIEŃ     | PODPIS |
| Instalacje sanitarne                   | Autor projektu     | mgr inż. Marcin Sadowski   | WKP/0176/PWOS/18 |        |
| Instalacje sanitarne                   | Sprawdzający       | mgr inż. Jakub Jagodziński | WKP/0323/POOS/21 |        |
| Data opracowania projektu : 30.05.2024 |                    |                            |                  |        |

**INSTALACJE SANITARNE**  
**OPIS TECHNICZNY**

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Kategoria obiektu budowlanego: | VIII   |
| Lokalizacja:                   | Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859.  |
| Inwestor:                      | Gmina Gorzów Śląski<br>46 – 310 Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15  |
| TOM                            | II/II  |

| ZESPÓŁ AUTORSKI                        |                    |                            |                  |        |
|--|--------------------|----------------------------|------------------|--------|
| SPECJALNOŚĆ                            | ZAKRES OPRACOWANIA | IMIĘ I NAZWISKO            | NR UPRAWNIEŃ     | PODPIS |
| Instalacje sanitarne                   | Autor projektu     | mgr inż. Marcin Sadowski   | WKP/0176/PWOS/18 |        |
| Instalacje sanitarne                   | Sprawdzający       | mgr inż. Jakub Jagodziński | WKP/0323/POOS/21 |        |
| Data opracowania projektu : 30.05.2024 |                    |                            |                  |        |

BIURO PROJEKTOWE RAMONA ZYGMUNT-OLEJNIK  
mgr inż. Ramona Zygmunt – Olejnik  
46 – 310 Gorzów Śląski  
Rynek 18  
NIP 5761587955  
tel. 723 884 643

---



---

## CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przyłącza wodociągowego oraz kanalizacji sanitarnej do projektowanej komory technicznej fontanny wraz z wytyczeniem trasy przebiegu oraz miejscem montażu zestawu wodomierzowego. Opracowaniem również objęta jest instalacja kanalizacji deszczowej. Zakres zgłoszenia: przyłącze wodociągowe w pasie drogi wojewódzkiej.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Na działce o nr 1798 projektowany jest parking dla aut osobowych oraz fontanna. Do działki projektowane jest doprowadzenie przyłączy wod-kan. Na przedmiotowej działce znajduje się również pomnik, który pozostanie bez ingerencji.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Na podstawie artykułu 3 pkt. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanego przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej oraz instalacja kanalizacji deszczowej mieści się w całości na działce nr 1798,1859, 1795, oraz nie wpływa na obszar poza.

### 4. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działce o nr 1798, 1859, 1795 i nie będzie oddziaływała na żadne inne nieruchomości.

### 5. Inne informacje i dane.

#### 5.1 Informacja na temat wpisu do rejestru zabytków.

Działka nr 1798, 1859, 1795 nie jest położona w strefie ochrony konserwatorskiej.

#### 5.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę.

Działka 1798, 1859, 1795 znajduje się poza obszarem wpływów eksploatacji górniczej.

---

### 5.3 Oddziaływanie inwestycji na środowisko.

Zgodnie z przepisem art. 46 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska, realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego znacząco oddziaływać na środowisko, określonego w art. 51 ust. 1 pkt. 1 i 2 w/w ustawy oraz innego niż określone w tych punktach, które nie jest bezpośrednio związane z ochroną obszaru NATURA 2000 lub nie wynika z tej ochrony, jeżeli może ono znacząco oddziaływać na ten obszar, jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia. Z przepisu tego wynika, iż przeprowadzenie postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko dotyczy ściśle oznaczonych przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Kwalifikowanie przedsięwzięcia odbywa się na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. nr 257, poz. 2573 ze zm.). Projektowane przyłącze wodociągowe, przyłącze kanalizacji sanitarnej oraz instalacja kanalizacji deszczowej nie zostało wymienione w tym rozporządzeniu i nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgody na realizację przedsięwzięcia. Projektowana inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na obszar NATURA 2000. Należy więc uznać, że przepisy ustawy Prawo ochrony środowiska nie wymagają dla przedmiotowej inwestycji przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

---

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora i uzgodnienia z inwestorem,
- aktualna mapa do celów projektowych
- szkic sytuacyjny w terenie,
- obowiązujące normy i przepisy
- warunki techniczne przyłączenia do sieci

### 2. Zakres opracowania

Projekt przyłącza wodociągowego, kanalizacji sanitarnej, instalacji kanalizacji deszczowej oraz instalacje technologiczne fontanny nie zbędne do poprawnego działania projektowanej fontanny położonej na działce o numerze ewidencyjnym 1798 położonej w miejscowości Gorzów Śląski. Zakres zgłoszenia: przyłącze wodociągowe w pasie drogi wojewódzkiej.

### 3. Opis techniczny

#### 1) Przyłącze wodociągowe

Zaprojektowano doprowadzenie wody do komory technicznej fontanny na dz. o nr 1798 zlokalizowanej przy ul. Wojska Polskiego w Gorzowie Śląskim. Przyłącze wodociągowe zaprojektowano zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez ZUK w Gorzowie Śląskim Sp. z o.o. w miejscowości Gorzów Śląski z istniejącej sieci wodociągowej  $\varnothing$  160 PVC usytuowanej w działce drogowej nr 1859. Zagłębienie sieci wodociągowej w miejscu wpięcia przyłącza – ok.1,6m. Sieć położona jest w działce drogowej, w pasie chodnika. Zaprojektowano przyłącze o długości ok. 25,64m należy wykonać z rury PEHD  $\varnothing$ 32 SDR 17 PN10. Przyłącze będzie doprowadzone od istniejącej sieci wodociągowej i będzie doprowadzone do projektowanej komory technicznej 3,5x2,4x2,4h, gdzie zamontowany będzie zestaw wodomierzowy. Średnicę rury dobrano zgodnie z normą PN-92/B-01706:1992, a prędkość wody w przewodzie nie przekracza 1,0m/s. Szczegółowy proces obliczeń przedstawiono w dalszej części projektu.



Połączenie z siecią wodociągową wykonać za pomocą nawiertki żeliwnej 160/32 do rur PE i PVC Ø160xDN32. Za nawiertką należy zamontować w terenie utwardzonym zasuwę odcinającą z żeliwa sferoidalnego z miękkim uszczelnieniem, zgodnie z załączonym profilem podłużnym. (wpięcia dokonuje ZUK Gorzów Śląski, bądź nadzoruje). Zasuwę wykonaną z żeliwa sferoidalnego zamontować zgodnie z zaleceniami producenta w pozycji pionowej, trzpieniem skierowanym ku górze. Zasuwę wodociągową należy wyposażać w klucz, trzpień teleskopowy do obudów sztywnych. Klucz zasuwę należy przedłużyć na teleskopie do wysokości poziomu terenu istniejącego oraz zabezpieczyć przed uszkodzeniem poprzez skrzynkę uliczną do nawiertek. Skrzynkę uliczną należy zabezpieczyć poprzez posadowienie jej na podmurówce z cegieł i obrukować wokół na przestrzeni 0,5m<sup>2</sup> płytkami lub blokiem betonowym zapobiegając jej osiadaniu. Montaż rury PEHD Ø32 PN 10 SDR 17 wykonać poprzez zastosowanie złączki PE z gwintem zewnętrznym 1 1/4" - Ø32. Łączenie wykonać przy zastosowaniu złącza samozaciskowego.

Projektuje się wykonanie prac od sieci wodociągowej zlokalizowanej w drodze do komory technologicznej. Przewód wodociągowy należy prowadzić poniżej strefy przemarzania gruntu na głębokości min. 1,2m zgodnie z profilem przyłącza wodociągowego zamieszczonego w części rysunkowej projektu. Przewód wodociągowy należy układać na podsypce wykonanej z piasku o grubości minimum 10cm zgodnie z zaprojektowanym spadkiem wykonanym w stronę sieci wodociągowej. Przewód wodociągowy należy doprowadzić do granicy działki, a następnie do studni technologicznej. Odcinek przyłącza prowadzony w pasie drogowym należy zabezpieczyć poprzez prowadzenie rury w przewodzie stalowym osłonowym DN 50. Nie przewiduje się zmiany prowadzenia przyłącza, jednak w przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, które nie zostało zinwentaryzowane lub zostało błędnie zinwentaryzowane należy wykonać połączenia elektrooporowe z wykorzystaniem dedykowanych kształtek. Przed zasypaniem, przyłącze należy podać próbie szczelności [po zamontowaniu zestawu wodomierzowego] oraz przepłukać wodą wodociągową celem pozbycia się możliwych zanieczyszczeń w przewodzie. Po pozytywnej próbie szczelności przyłącze zasypać na wysokość ok. 50 cm ponad wierzch rury. Następnie należy ułożyć ostrzegawczą taśmę o szerokości 200mm z zatopioną wkładką metalową koloru niebieskiego. Taśmę należy prowadzić nad całym przewodem oraz umocować ją do skrzynki ulicznej zasuwę. Resztę zasypki wykonać z materiału rodzimego po usunięciu z niego wszystkich ostrych zanieczyszczeń oraz kamieni, korzeni i gruzu. Zasypkę należy uzupełniać warstwowo co ok. 30cm oraz zagęszczać mechanicznie.



---

Zestaw wodomierzowy usytuować w wodoszczelnej, prefabrykowanej komorze technologicznej fontanny zlokalizowanej na działce należącej do Inwestora. Komora powinna być wyposażona w szczelne kłamry złączowe stalowe w otulinie z tworzywa sztucznego lub ze stali nierdzewnej. Komora zostanie wyposażona w wentylację mechaniczną wywiewną – wentylator wywiewny

kanałowy DN 160 podłączony do instalacji wywiewnej wyprowadzonej min. 0,5m powyżej poziomu terenu uruchamiany wraz z otwarciem włazu oraz okresowo. Nawiew powietrza do komory będzie odbywać się poprzez otwarty właz.

Zestaw wodomierzowy należy zamontować w pozycji horyzontalnej, trwale przytwierdzonej do ściany zewnętrznej. Połączenie rury z konsolą wodomierzową należy wykonać przy pomocy złączki przejściowej PE/mosiądz z gwintem zewnętrznym. Następnie należy zamontować zawór grzybkowy odcinający DN 25, konsolę wodomierza DN 20" oraz ponownie zawór odcinający. Zestaw wodomierzowy zamontować należy na konsoli wodomierzowej DN 20. Za wodomierzem, za zaworem kulowym odcinającym zamontować zawór antyskarzeniowy 1" typu EA uniemożliwiający wypływ wody z instalacji wewnętrznej do sieci miejskiej. Po zakończeniu robót montażowych należy wykonać płukanie rurociągu. Roboty ziemne, podsypkę, obsypkę i zasypkę wykonać zgodnie z punktami 5 i 6.

Prace prowadzić wykopem otwartym wąskoprzestrzennym. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić zarządcę drogi o zamierzeniu oraz uzgodnić sposób wykonania prac. W miejscu wykonania prac nawierzchnię należy rozebrać, a po wykonaniu wszystkich nie zbędnych prac należy przywrócić do stanu pierwotnego.

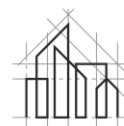
Zabrania się wykorzystywania instalacji wodociągowej jako uziomu naturalnego. Zabrania się również łączenia instalacji wodociągowej z instalacją zasilaną z innego ujęcia, jeżeli takie będzie występować.

#### 4) Obliczenie strat ciśnienia na przyłączy wodociągowym

$Q_{obl}=0,5 \text{ dm}^3/\text{s} = 1,8 \text{ m}^3/\text{h}$

Dobrano rury PE Ø 32

|                                 |       |   |  |  |  |
|---------------------------------|-------|---|--|--|--|
| Długość przyłącza wodociągowego | 25,60 | m |  |  |  |
|---------------------------------|-------|---|--|--|--|



|  |  |       |  |  |  |
|--|--|-------|--|--|--|
| Spadek liniowy ciśnienia                 | 0,3  | kPa/m |  |  |  |
|  | $25,60 \text{ mb} \cdot 0,3 \text{ kPa} =$ |       |  |  |  |
| Całkowity spadek liniowy ciśnienia       | 8,2  | kPa   |  |  |  |
|  | 30% strat liniowych                        |       |  |  |  |
| Miejscowy spadek ciśnienia               | $0,3 \cdot 8,2 = 2,5$                      | kPa   |  |  |  |
| Łączna strata na przyłączy wod.          | $2,5 + 8,2 = 10,7$                         | kPa   |  |  |  |
| Maksymalna strata ciśnienia na przyłączy | 300  | kPa   |  |  |  |
| $10,7 < 30$                              |  |       |  |  |  |
| 0  |  |       |  |  |  |

Dobrano wodomierz DN 20 na  $Q_3 = 2,5 \text{ m}^3/\text{h}$

## 5) Roboty ziemne

Roboty ziemne, wykonywać mechanicznie bądź ręcznie. Przy stosowaniu mechanicznych wykopów zwrócić uwagę by

ich nie przegłębiać. Jeśli głębokość wykopów przekroczy 1,5m należy je zabezpieczyć za pomocą obudów skrzyniowych (boksów). Przy użyciu barierki 1,0 m zabezpieczyć wykop, a w porze nocnej oznaczyć znakami ostrzegawczymi. Nakazuję się zabezpieczyć możliwość bezpiecznej komunikacji dla pieszych i pojazdów. Na dnie wykopu za pomocą piasku wykonać podsypkę o grubości 10 cm. Urobek składować z jednej strony wykopu w odległości minimum 0,6 m od krawędzi wykopu.

Podczas prowadzenia prac ziemnych kierować się zapisami opinii zarządcy drogi. Z Zarządcą drogi uzgodnić sposób odtworzenia nawierzchni po wykonaniu prac ziemnych. Wszystkie elementy pasa drogowego muszą uzyskać parametry nośności i zagęszczenia przynajmniej takie jak były przez rozpoczęciem prac ziemnych. Uzyskać stopień zagęszczenia przynajmniej 97%. Bezwzględnie przestrzegać zapisów w.w. w zakresie organizacji robót, sposobu ich prowadzenia oraz zabezpieczenia miejsca budowy na czas wykonywania robót.

**6) Układanie przewodu wodociągowego, kanalizacyjnego obsypka i zasypka.**

Przy układaniu przewodów należy pamiętać by wykop był całkowicie odwodniony, dno wyprofilowane na łożysko nośne rury. Przewody układać zgodnie z zaprojektowanym spadkiem. Należy wykonać dołki montażowe w miejscach złącz.

Gdy sprawdzona zostanie prawidłowość spadku ułożonej rury, należy ją ustabilizować za pomocą obsypki z piasku do wysokości ok. 10 cm ponad wierzch rury. Obsypkę wykonać tak, by pozostawić dostęp do dołków montażowych aby mieć dostęp do połączeń podczas próby szczelności. Po prawidłowym przebiegu próby szczelności dołki można zasypać a zasypkę uzupełnić do wysokości 30 cm ponad wierzch rury. Warstwę ochronną wykonywać warstwami, starannie ją ubijając z obu stron rury, z równoczesnym usuwaniem zastosowanego szalowania.

Szczególną uwagę należy zwrócić na zagęszczenie obsypki w tzw. „pachach”. Podbijanie w „pachach” należy wykonywać podbijakami drewnianymi. Stosowanie ubijaków metalowych lub mechanicznych dopuszczalne jest w odległości poziomej ca. 10 cm od rury. Ubijanie mechaniczne może być przeprowadzone sprzętem lekkim przy 30 cm warstwie piasku ponad wierzchem rury.

Po wykonaniu obsypki, na rurami ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200mm koloru niebieskiego (woda) z metalowym wkładem. Wkładkę metalową podłączyć do zasuwy (przyłącze wodociągowe). Jeżeli pozwolą warunki gruntowe, projektuje się posadowienie przewodów bezpośrednio na gruncie rodzimym wraz z wykonaniem obsypek i zasypek z materiału rodzimego. W przypadku wystąpienia glin plastycznych posadowienie przewodów wykonać na podsypce z piasku dowiezonego wraz z obsypką z piasku dowiezonego. Zasypkę wykonywać warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem i wyciąganiem obudów skrzyniowych. Stopień zagęszczenia wykopu nie może być mniejszy niż  $MP = 97\%$ .

**Wyrównywanie spadków rury przez podkładanie kawałków drewna, kamieni lub gruzu jest niedopuszczalne – rura wymaga podbicia na całej długości.**

---

#### **VII. Kolizje z istniejącym uzbrojeniem**

Na dzień sporządzania dokumentacji projektowej, zgodnie z załączoną mapą do celów projektowych występują kolizje z infrastrukturą podziemną – siecią elektryczną, instalacją kanalizacji sanitarnej/ deszczowej. W przypadku gdy od powstania dokumentacji, w działkach objętych opracowaniem zaszły zmiany należy prace w miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejących sieci podziemnych wykopy należy wykonać ręcznie. Wszelkie kolizje rozwiązać w porozumieniu i pod nadzorem właścicieli kolidujących urządzeń. W przypadku natrafienia w trakcie prowadzenia robót ziemnych na nie zinwentaryzowane uzbrojenie podziemne roboty należy przerwać i wezwać na budowę zainteresowane strony w celu podjęcia decyzji dotyczącej likwidacji kolizji.

#### **VIII. Uwagi końcowe**

Po ułożeniu rurociągów i przed ich zasypaniem wykonać prace inwentaryzacyjne.

**O przystąpieniu do robót zawiadomić ZUK w Gorzowie Śląskim , oraz zainteresowane jednostki branżowe. Wszelkie odchyłki od dokumentacji projektowej, uzgadniać z autorem dokumentacji projektowej i ZUK w Gorzowie Śląskim.**



województwo: 16 opolskie  
powiat: 1608 oleski  
jednostka ewidencyjna: 160802\_4 - Gorzów Śląski - miasto  
obręb: 0046 - GORZÓW ŚLĄSKI  
działka: 1798  
położenie: Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego  
nr ks. rob.: 5/2024  
nr: GKM-III.6640.1.84.2024

Układ współrzędnych: 2000/18  
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

Granice działki 1798 przedstawiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej i operatorów numer ewidencyjny P.1608.1992.2140, P.1608.2019.903

Granice przedmiotowej działki numer 1798 spełniają kryteria dokładnościowe

W zakresie opracowania brak projektowanych urządzeń podziemnych

Nie wyklucza się istnienia innych przewodów o których brak informacji wynika z zaszłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Mapa aktualna na dzień: 10.02.2024 r.

Wykonawca:  
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
"GEO-MACH" Macherzyński Maciej

Kierownik prac geodezyjnych:  
Maciej Macherzyński nr upr. 23959 - zakres 1

Sporządził:  
14.02.2024 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator prac geodezyjnych GKM-III.6640.1.84.2024  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Oleski  
Wykonawca prac geodezyjnych Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
"GEO-MACH" Macherzyński Maciej

Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac Maciej Macherzyński  
Nr uprawnień 23959 - zakres 1

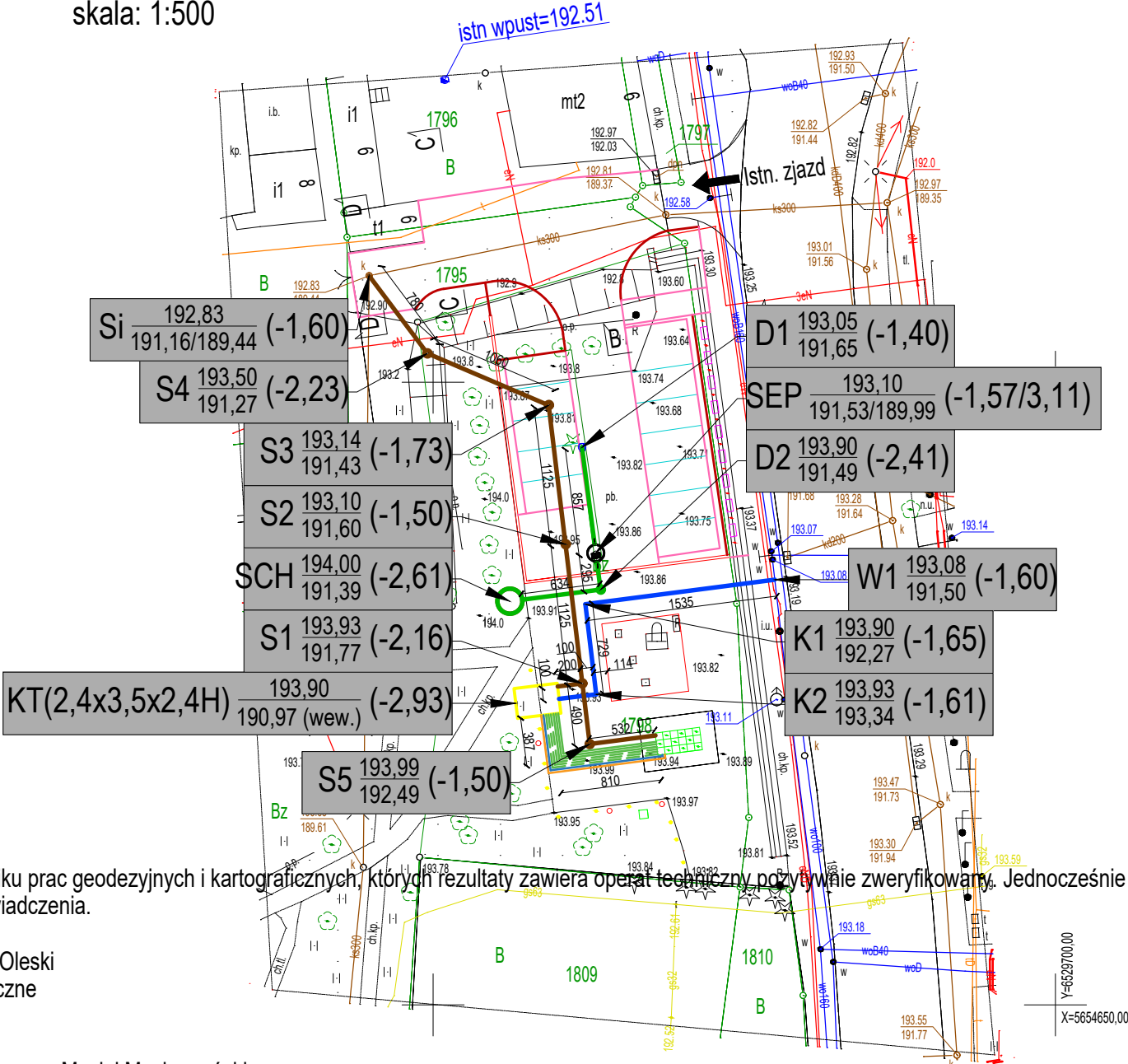
Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji z dnia

Protokół Weryfikacji Nr 1

LEGENDA:

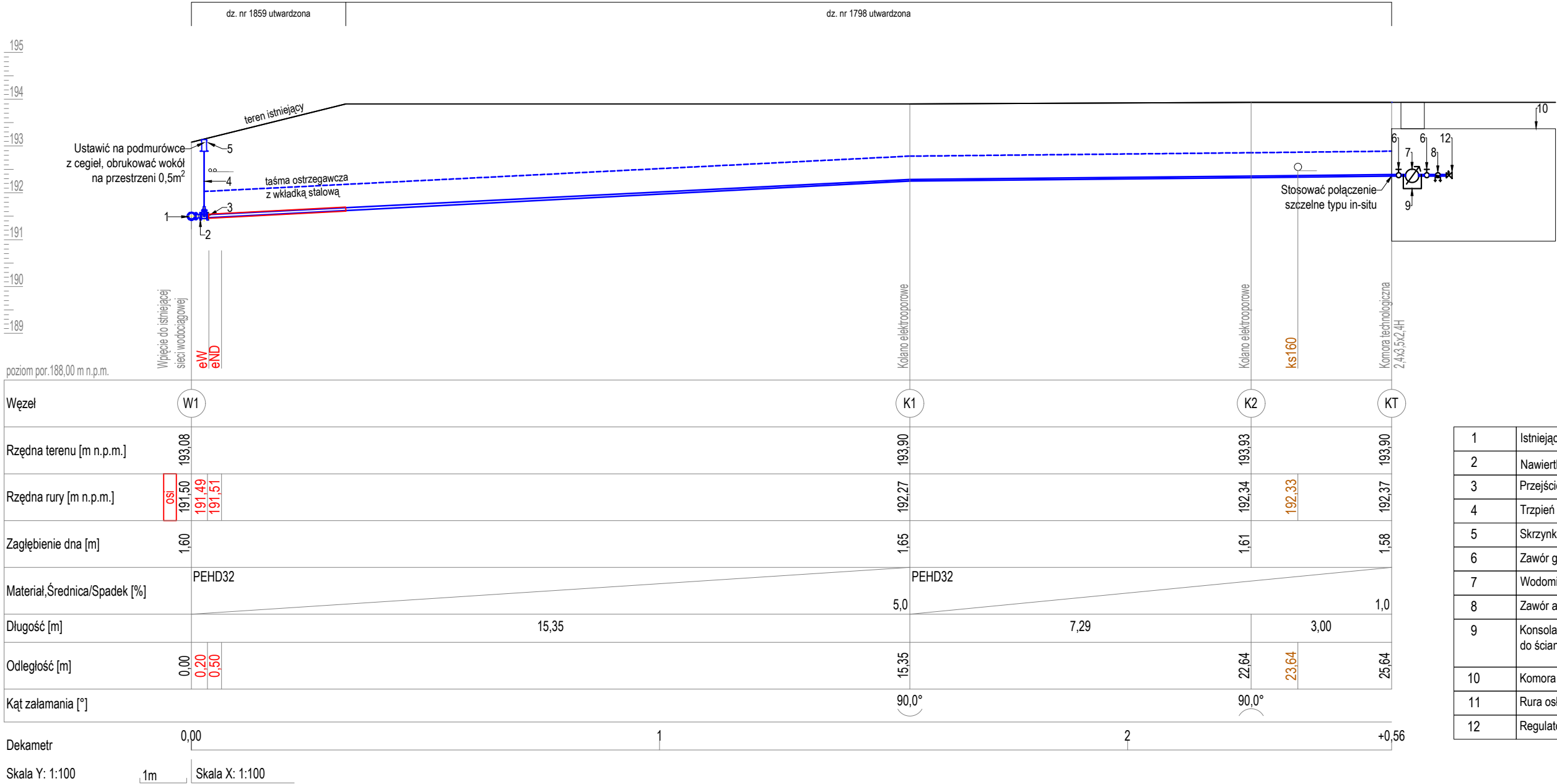
- PRZYŁĄCZE WODOCIĄGOWE PE HD Ø32 SDR 17
- PRZYŁĄCZE KANALIZACJI SANITARNEJ PVC 160 SN 8 - GRAWITACYJNA
- INSTALACJA KANALIZACJI DESZCZOWEJ PVC 160 SN8
- INSTALACJA PE HD Ø63 (DO DYSZ ATRAKCJI)
- INSTALACJA PE HD Ø75 (OD DYSZ ATRAKCJI)
- INSTALACJA PE HD Ø50 (UZDATNIONA)
- INSTALACJA PE HD Ø50 (NIE UZDATNIONA)

KT - Komora technologiczna  
S1 - Projektowana studnia kanalizacji sanitarnej Ø 425 mm  
Si - Istniejąca studnia kanalizacji sanitarnej  
D1 - Projektowana studnia kanalizacji deszczowej Ø 425 mm  
SEP - Separator substancji ropopochodnych z osadnikiem Qnom=3l/s  
SCH - Studnia chłonna Ø 600 mm Qmax dobowe=2,8m3  
W1 - Miejsce wpięcia przyłącza wodociągowego  
K1 - Miejsce zmiany kierunku przyłącza wodociągowego



|   |   |
|---|---|
| BIURO PROJEKTOWE<br>RAMONA ZYGMUNT - OLEJNIK  |   |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU   |   |
| PROJEKTANT:   | mgr inż. Marcin Sadowski<br>upr. w specjalności instalacji sanitarnych<br>WK/P/0176/PWOS/18   |
| SPRAWDZAJĄCY:   | mgr inż. Jakub Jagodziński<br>upr. w specjalności instalacji sanitarnych<br>WK/P/0323/POOS/21 |
| SPORZĄDZIŁ:   | inż. Mariusz Sadowski   |
| Rodzaj opracowania:<br>Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |   |
| Data:   |   |
| Adres:<br>46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859   | Skala:<br>1:500   |
| Inwestor:<br>Gmina Gorzów Śląski, 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15   | Numer rysunku:<br>PZT   |

PROFIL PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO



|    |  |
|----|--|
| 1  | Istniejąca sieć wodociągowa Ø160 PVC   |
| 2  | Nawiertka <sup>160</sup> / <sub>32</sub> z zasuwą żeliwną odcinającą typu E      |
| 3  | Przeście PE GZ 32/32   |
| 4  | Trzpień do obudów sztywnych - klucz zasuwy                                       |
| 5  | Skrzynka uliczna sztywna   |
| 6  | Zawór grzybkowy odcinający 1"  |
| 7  | Wodomierz jednostrum. suchobieżny DN 20 - R-160                                  |
| 8  | Zawór antyskarzeniowy 1" typu EA   |
| 9  | Konsola wodomierzowa 3/4" przytwierdzona trwale do ściany komory technologicznej |
| 10 | Komora technologiczna  |
| 11 | Rura osłonowa stalowa DN 50  |
| 12 | Regulator ciśnienia 1" z manometrem  |

|   |  |
|---|--|
| B I U R O   P R O J E K T O W E<br>R A M O N A   Z Y G M U N T - O L E J N I K  |  |
| PROFIL PODŁUŻNY PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWEGO   |  |
| PROJEKTANT:   | mgr inż. Marcin Sadowski<br><small>upr. w specjalności instalacji sanitarnych<br/>WKP/0176/PWOS/18</small>   |
| SPRAWDZAJĄCY:   | mgr inż. Jakub Jagodziński<br><small>upr. w specjalności instalacji sanitarnych<br/>WKP/0323/POOS/21</small> |
| SPORZĄDZIŁ:   | inż. Mariusz Sadowski  |
| Rodzaj opracowania:<br>Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |  |
| Adres:<br>46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859   |  |
| Inwestor:<br>Gmina Gorzów Śląski, 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15   |  |
| Data:   |  |
| Skala:<br>1:100/100   |  |
| Numer rysunku:<br>S2  |  |



PROJEKTOWNIA

BIURO PROJEKTOWE RAMONA ZYGMUNT – OLEJNIK

RYNEK 18

46 – 310 GORZÓW ŚLĄSKI

NIP 576 158 79 55

TEL. 723 884 643

## ZAŁĄCZNIKI

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Kategoria obiektu budowlanego: | VIII   |
| Lokalizacja:                   | Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859.  |
| Inwestor:                      | Gmina Gorzów Śląski<br>46 – 310 Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15  |
| TOM                            | I/II   |

### SPIS TREŚCI:

1. PLAN BIOZ.....
2. DECYZJA ZDW 1.....
3. DECYZJA ZDW 2.....
4. DECYZJA ZDW 3 .....



PROJEKTOWNIA

BIURO PROJEKTOWE RAMONA ZYGMUNT – OLEJNIK

RYNEK 18

46 – 310 GORZÓW ŚLĄSKI

NIP 576 158 79 55

TEL. 723 884 643

## PLAN BIOZ

|                                |  |
|--------------------------------|--|
| Nazwa zamierzenia budowlanego: | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Kategoria obiektu budowlanego: | VIII   |
| Lokalizacja:                   | Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859.  |
| Inwestor:                      | Gmina Gorzów Śląski<br>46 – 310 Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego 15  |
| TOM                            | I/II   |

| ZESPÓŁ AUTORSKI                        |                    |   |              |        |
|--|--------------------|---|--------------|--------|
| SPECJALNOŚĆ                            | ZAKRES OPRACOWANIA | IMIĘ I NAZWISKO                         | NR UPRAWNIEŃ | PODPIS |
| Architektoniczna                       | Autor projektu     | mgr inż. arch. Łukasz Kałwak            | 1/85/UW      |        |
| Architektoniczna                       | Sprawdzający       | mgr inż. arch.<br>Krzysztof Denisiewicz | 39/98/OP     |        |
| Data opracowania projektu : 30.05.2024 |                    |   |              |        |

## Spis treści

1. podstawa opracowania
2. zakres i kolejność wykonywania prac
3. istniejące zagospodarowanie działki
4. elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie
5. przewidywane zagrożenia
6. informacja o instruktażu stanowiskowego na placu budowy
7. zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń
8. środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

## 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszego planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia są:

- ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 z późn. zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 120 poz. 1125 i 1126 z późn. zmian.)

### 1. ZAKRES I KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA PRAC

- roboty ziemne
- roboty murarskie i betoniarskie
- roboty instalacyjne
- roboty wykończeniowe

### 2. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Teren objęty opracowaniem znajduje się w Gorzowie Śląskim, przy ul. Wojska Polskiego na dz. nr 1798, 1795, 1859.

Obszar objęty opracowaniem nie jest zabudowany – na działkach objętych opracowaniem znajduje się plac publiczny utwardzony kostką betonową oraz dojazd do działki nieutwardzony. Ponadto na placu znajduje się Pomnik Zwycięstwa i Wolności.

Powierzchnia objęta opracowaniem jest zróżnicowana wysokościowo. Opracowanie wymaga wycinki istniejących drzew (poza zakresem opracowania). Teren nie jest ogrodzony.

### 3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI MOGĄCE STWARZAĆ ZAGROŻENIE

Na działce objętej opracowaniem znajduje się przyłącze energetyczne, teletechniczne oraz kanalizacji sanitarnej. W przypadku lokalizacji niezainwentaryzowanych przyłączy, sieci należy bezzwłocznie skontaktować się z projektantem w celu wprowadzenia zmian w projekcie.

#### PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA

##### I. rodzaje zagrożeń

- przemieszczenie się maszyn i urządzeń
- przemieszczenie się surowców i materiałów
- ostre, wystające elementy
- praca na różnych poziomach roboczych (prace na wysokości)
- urządzenia i maszyny elektryczne



## II. miejsce i czas występowania

- podczas prac transportowych
- podczas obsługi maszyn i urządzeń w tym dźwigowych
- podczas prac na wysokości
- podczas prac na rusztowaniu

### 4. INFORMACJA O INSTRUKTAŻU STANOWISKOWEGO NA PLACU BUDOWY

Przed przystąpieniem do prac budowlano-montażowych lub instalacyjnych, kierownik budowy, brygadzysta przygotowują plan prowadzenia robót, zapoznaje z nim załogę oraz udziela instruktażu o sposobach bezpiecznego wykonywania zaplanowanych prac na poszczególnych etapach.

Instruktaż stanowiskowy należy zakończyć sprawdzeniem wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania prac, zgodnie z przepisami z zasadami BHP.

### 5. ZASADY POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU WYSTĄPIENIA ZAGROZEŃ

- w razie gdy warunki pracy stwarzają bezpośrednie zagrożenie dla zdrowia lub życia albo prowadzona praca grozi niebezpieczeństwem nie tylko wykonującemu, pracownik powstrzymuje się od wykonywania i natychmiastowo powiadamia przełożonego
- kierownik budowy lub brygadzysta ma obowiązek niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia
- informację o wystąpieniu zagrożenia należy przekazać niezwłocznie, w sposób ustalony
- przed przystąpieniem do prac pracownicy są informowaniu o miejscu usytuowania apteczki pierwszej pomocy oraz o wyznaczonej osobie do udzielenia pomocy w razie wypadku

### 6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM

- wydzielenie i oznakowanie strefy zagrożenia
- montaż daszków ochronnych nad przejściami, dojściami, gdzie może wystąpić zagrożenie spadającymi przedmiotami
- stosowanie wciągarek mechanicznych przy transporcie materiałów budowlanych
- pracownicy powinni być również wyposażeni w ubrania robocze, szelki bezpieczeństwa i kaski ochronne.

Opole, dn. 29.05.2024 r.

WD.4036.141.2024.MD

**DECYZJA**

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), w związku art. 39 ust. 3 i ust. 3a oraz art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz uchwały Nr 5611/2018 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 11.06.2018 r. w sprawie w sprawie udzielenia upoważnienia Zastępcy Dyrektora ds. utrzymania dróg Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu do wydawania decyzji administracyjnych

***p o r o z p a t r z e n i u   s p r a w y***

z wniosku Gminy Gorzów Śląski z siedzibą 46-310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15, reprezentowanej przez Pełnomocnika Panią Ramonę Zygmunt-Olejnik przedstawiciela Biura Projektowego Ramona Zygmunt-Olejnik z siedzibą 46-310 Gorzów Śląski, ul. Rynek 18; wniosek z dnia 20.05.2024 r. (data wpływu do tut. Zarządu 21.05.2024 r.) dotyczący wydania zezwolenia na lokalizację przyłącza wodociągowego DN 32 PE i linii energetycznej enN do zasilania punktów świetlnych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej **nr 487** (Byczyna - Gorzów Śląski – Olesno) w **m. Gorzów Śląski** ul. Wojska Polskiego dz. nr 1859), na potrzeby malej architektury na dz. nr 1798,

**z e z w a l a m****Gminie Gorzów Śląski****465-310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15***(inwestor ww. zamierzenia)*

na lokalizację przyłącza wodociągowego DN 32 PE i linii energetycznej enN do zasilania punktów świetlnych w pasie drogowym drogi wojewódzkiej **nr 487** (Byczyna - Gorzów Śląski – Olesno) w **m. Gorzów Śląski** ul. Wojska Polskiego (dz. nr 1859), na potrzeby malej architektury na dz. nr 1798, zgodnie z planem sytuacyjnym

**n a n a s t ę p u j ą c y c h   w a r u n k a c h :**

- 1) Dopuszcza się lokalizację pozostałej części obiektów budowlanych objętych niniejszą decyzją poza pasem drogowym drogi wojewódzkiej - zgodnie z art. 43 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.
- 2) Dopuszcza się lokalizację przyłącza wodociągowego DN 32 PE i linii energetycznej enN do zasilania punktów świetlnych w **m. Gorzów Śląski** ul. Wojska Polskiego (dz. nr 1859) w pasie drogowym ww. drogi pod chodnikiem – zgodnie z przedłożonym załącznikiem mapowym.
- 3) Przyłącze wodociągowe DN 32 PE i linię energetyczną enN do zasilania punktów świetlnych umieszczone pod chodnikiem dopuszcza się ułożenie w wykopie
- 4) Po zakończeniu prac chodnik należy odtworzyć do stanu pierwotnego w zakresie:
  - podbudowę na długości i szerokości wykopu,
  - nawierzchnię na długości i szerokości wykopu powiększone o 0,5 m z każdej strony.
- 5) Szczegółowy zakres odtworzenia pasa drogowego zostanie podany w decyzji na zajęcie pasa drogowego
- 6) **Wniosek o zajęcie pasa drogowego i umieszczenie urządzeń należy złożyć w tut. Zarządzie nie później niż 30 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót.**
- 7) Utrzymanie, konserwacja urządzeń wodociągowych i energetycznych, objętych niniejszą decyzją, znajdujących się w pasie drogowym należyć będzie do posiadacza tych urządzeń (art. 39 ust. 4 ustawy o drogach publicznych).
- 8) Za skutki wynikłe z lokalizacji przedmiotowego urządzenia w pasie drogowym i ewentualne jego uszkodzenie w trakcie wykonywania robót drogowych lub normalnej eksploatacji drogi - tut. Zarząd nie będzie ponosił odpowiedzialności.
- 9) Przed rozpoczęciem robót należy opracować projekt organizacji ruchu (zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie



szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784), uzgadniając go z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich, tj. Marszałkiem Województwa Opolskiego (UMWO-Departament Infrastruktury i Gospodarki w Opolu ul. Hallera 9, 45-867 Opole).

10) W przypadku modernizacji lub remontu ww. drogi, o ile będzie konieczna przebudowa wykonanej sieci zostanie ona dokonana na warunkach określonych w art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.

11) Niniejsza decyzja jest ważna na okres 2 lat od daty jej wydania.

**Niniejsza decyzja jest równocześnie zgodą administratora drogi na użyczenie Inwestorowi terenu pasa drogowego na cele budowlane.**

Opieczętowny załącznik nr 1 stanowi integralną część niniejszej decyzji.

## **UZASADNIENIE**

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszej decyzji nie jest równoznaczne:

- pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem robót stosownie do przepisów prawa budowlanego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682). Inwestycja zlokalizowana w pasie drogowym drogi wojewódzkiej wymaga zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia budowlanego wydanego przez Wojewodę Opolskiego, z uwzględnieniem odstępstw zawartych w art. 29 i art. 30 ww. ustawy.
- zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do **tut. Zarządu**, w trybie i na warunkach określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń za zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140 poz. 1481 ze zm.).

Załączniki:

Załącznik nr 1 – plan sytuacyjny,

Z up. Zarządu Województwa  
Opolskiego  
mgr inż. *[podpis]* **Przemysław Cebula**  
Z-ca Dyrektora ds. utrzymania dróg  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu

Otrzymują:

1. Gmina Gorzów Śląski *na ręce pełnomocnika:*

Biurowisko Projektowe Ramona Zygmunta-Olejnika

46-310 Gorzów Śląski, ul. Rynek 1 + zał. nr 1

2. a/a + zał. nr 1

Do wiadomości:

Oddział Terenowy w Oleśnie + zał. nr 1

---

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych jest dostępna na stronie internetowej:

<http://zdw.opole.pl/1136/klauzula-informacyjna-rodo.html>



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

sekcja 6.146.24.04.2.3  
skala: 1:500

województwo: 16 – opolskie  
powiat: 1608 – olecki  
jednostka ewidencyjna: 160802\_4 - Gorzów Śląski - miasto  
obręb: 0046 - GORZÓW ŚLĄSKI  
działka: 1798  
położenie: Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego  
nr ks. rob.: 5/2024  
nr: GKM-III.6640.1.84.2024

Układ współrzędnych: 2000/18  
Poziom odniesienia: PL-EVRF-2007-NH  
Granice działki 1798 przedstawiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej i operatów numer ewidencyjny P.1608.1392.2140, P.1608.2019.903

Granice przedmiotowej działki numer 1798 spełniają kryteria dokładnościowe  
W zakresie opracowania brak projektowanych urządzeń podziemnych

Nie wyklucza się istnienia innych przewodów o których brak informacji wynika z zasobów historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Mapa aktualna na dzień: 10.02.2024 r.

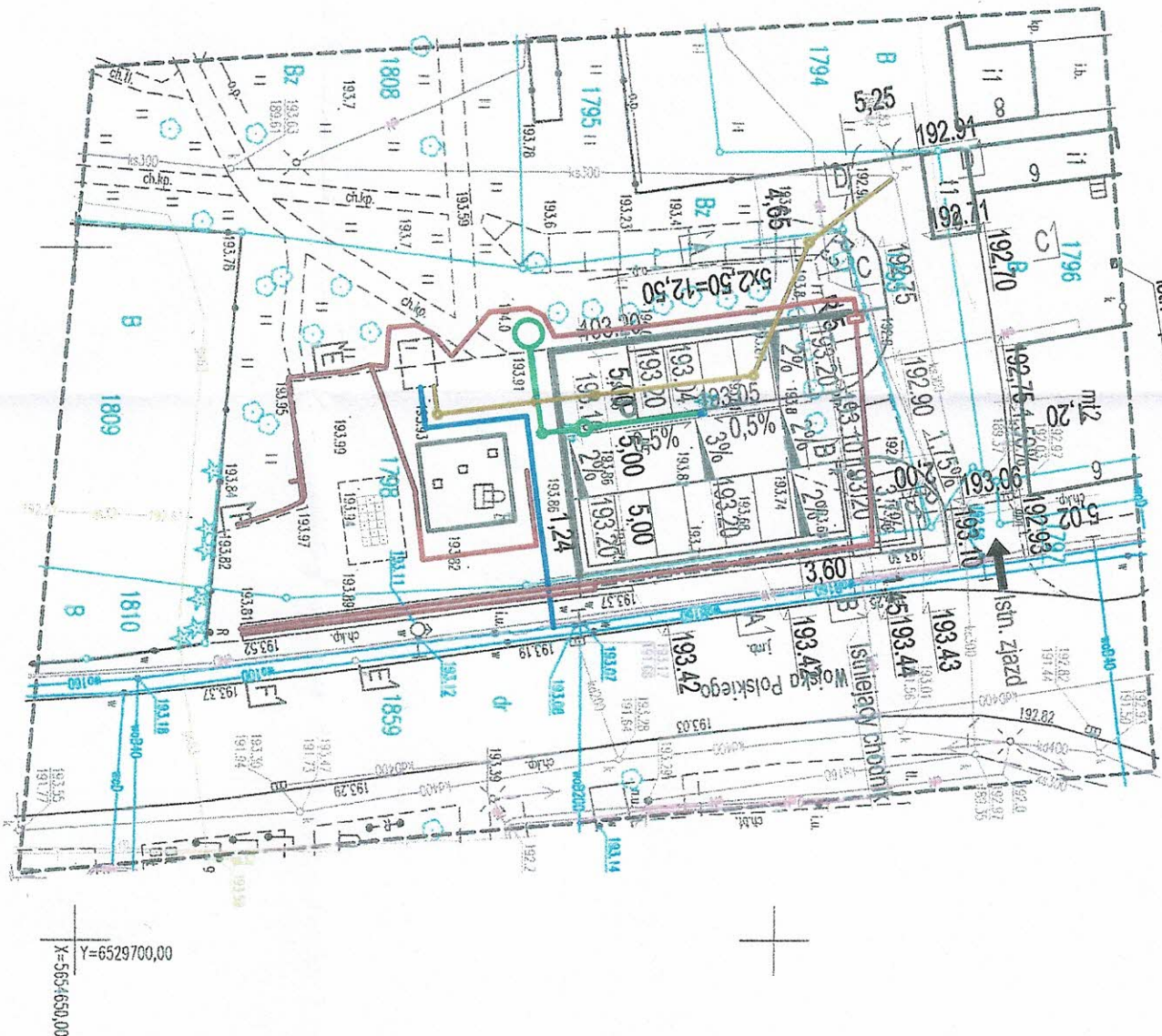
Wykonawca:  
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
"GEO-MACH" Maciej Macherzyński

Kierownik prac geodezyjnych:  
Maciej Macherzyński nr upr. 23959 - zakres 1

Sporządził:  
14.02.2024 r.

INSTALACJA  
GEODEZYJNO - KARTOGRAFICZNE  
"GEO-MACH" Maciej Macherzyński  
Jaworzno Bankowe 6113, 46-325 Rudniki  
NIP 576-146-86-47, REGON:160382977  
tel. 693067365, e-mail: geo-mach@wp.pl  
Maciej Macherzyński

|  |   |
|--|---|
| Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia. |   |
| Identyfikator prac geodezyjnych  | GKM-III.6640.1.84.2024  |
| Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie  | Starosta Olecki   |
| Wykonawca prac geodezyjnych  | Usługi Geodezyjno-Kartograficzne "GEO-MACH" Maciej Macherzyński |
| Inne i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac  | Maciej Macherzyński Nr uprawnień 23959 - zakres 1               |
| Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji  | Protokoł Weryfikacji Nr 1 z dnia 22.02.2024 r.                  |



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Opolu

Załącznik Nr 1

do decyzji / postanowienia + pisma

Nr. WD.4036.14.2024.MD

z dnia 29.05.2024r.

BIURO PROJEKTOWE  
RAMONA ZYGUNT-OLEJNIK

PLAN SYTUACYJNY DROGOWY

Projektant dróg:

Marcin Bednarzyk  
nr uprawnień 240/DOŚ/11  
spec. drogowa bez ograniczeń

Rodzaj opracowania:

Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i stopy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim.

Data:

20.12.2023

Adres:

46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798, 1795, 1859

Skala:

1:500

Inwestor:

Gmina Gorzów Śląski, 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15

Numer rysunku:

D-1



WD.4039.20.2024.MD

Opole, dnia 29.05.2024 r.

**Gmina Gorzów Śląski**  
ul. Wojska Polskiego 15  
46-310 Gorzów Śląski

W odpowiedzi na wniosek Gminy Gorzów Śląski z siedzibą 46-310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15, reprezentowanej przez Pełnomocnika Panią Ramonę Zygmunt-Olejnik przedstawiciela Biura Projektowego Ramona Zygmunt-Olejnik z siedzibą 46-310 Gorzów Śląski, ul. Rynek 18; wniosek z dnia 20.05.2024 r. (data wpływu do tut. Zarządu 21.05.2024 r.) w sprawie uzgodnienia przebudowy chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej **nr 487** (Byczyna - Gorzów Śląski – Olesno) w **m. Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego dz. nr 1859** wynikającej ze zmiany zagospodarowania terenu działki **nr 1798**, gdzie projektowana jest budowa parkingu powyżej 10 stanowisk oraz zmiana nawierzchni istniejącego placu z wykonaniem obiektów małej architektury, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu, informuje, że **uzgadnia** przedłożony zakres prac.

W trakcie przebudowy łączenie nowego chodnika z istniejącym należy stosować schodkowy układ warstw konstrukcji i nawierzchni.

W przypadku możliwości wystąpienia utrudnień w ruchu kołowym bądź pieszym w czasie wykonywanych robót, należy opracować projekt organizacji ruchu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 poz. 784), uzgadniając go z organem zarządzającym ruchem na drogach wojewódzkich, tj. Marszałkiem Województwa Opolskiego (UMWO - Departament Infrastruktury i Gospodarki w Opolu ul. Hallera 9, 45-867 Opole).

**Niniejsze pismo jest równoznaczne ze zgodą administratora drogi na użyczenie terenu pasa drogowego Inwestorowi na cele budowlane.**

Wszelkie koszty związane z przedmiotowym zamierzeniem będą poniesione przez Inwestora

W terminie nie krótszym **niż 30 dni** przed ustalonym terminem rozpoczęcia robót w pasie drogi wojewódzkiej, wykonawca albo inwestor powinien powiadomić **tut. Zarząd** o przystąpieniu do realizacji inwestycji celem podpisania umowy użyczenia.

Załącznik:

zał. nr 1 – plan zagospodarowania  
zał. nr 2 – 3 – przekroje konstrukcyjne

**ZASTĘPCA DYREKTORA**  
ds. utrzymania dróg  
*mgr inż. Grzegorz Cebula*

Otrzymują:

1. Gmina Gorzów Śląski na ręce pełnomocnika:  
Biuro Projektowe Ramona Zygmunt-Olejnik  
46-310 Gorzów Śląski, ul. Rynek 1 + zał. nr 1 ÷ 3  
2. a/a + zał. nr 1 ÷ 3  
Do wiadomości:  
Oddział Terenowy w Oleśnie + zał. nr 1 ÷ 3

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.  
Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych jest dostępna na stronie internetowej:  
<http://zdw.opole.pl/1136/klauzula-informacyjna-rodo.html>



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
sekcja 6.146.24.04.2.3  
skala: 1:500

województwo: 16 opolskie  
powiat: 1608 olecki  
jednostka ewidencyjna: 160802\_4 - Gorzów Śląski - miasto  
obręb: 0046 - GORZÓW ŚLĄSKI  
działka: 1798  
położenie: Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego  
nr ks. rob.: 5/2024  
nr: GKM-III.6640.1.84.2024

Układ współrzędnych: 2000/18  
Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

Granice działki 1798 przedstawiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej i operatów numer ewidencyjny P.1608.1992.2140, P.1608.2019.903

Granice przedmiotowej działki numer 1798 spełniają kryteria dokładnościowe

W zakresie opracowania brak projektowanych urządzeń podziemnych

Nie wyklucza się istnienia innych przewodów o których brak informacji wynika z zasobności historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Mapa aktualna na dzień: 10.02.2024 r.

Wykonawca:  
Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
"GEO-MACH" Macherzyński Maciej

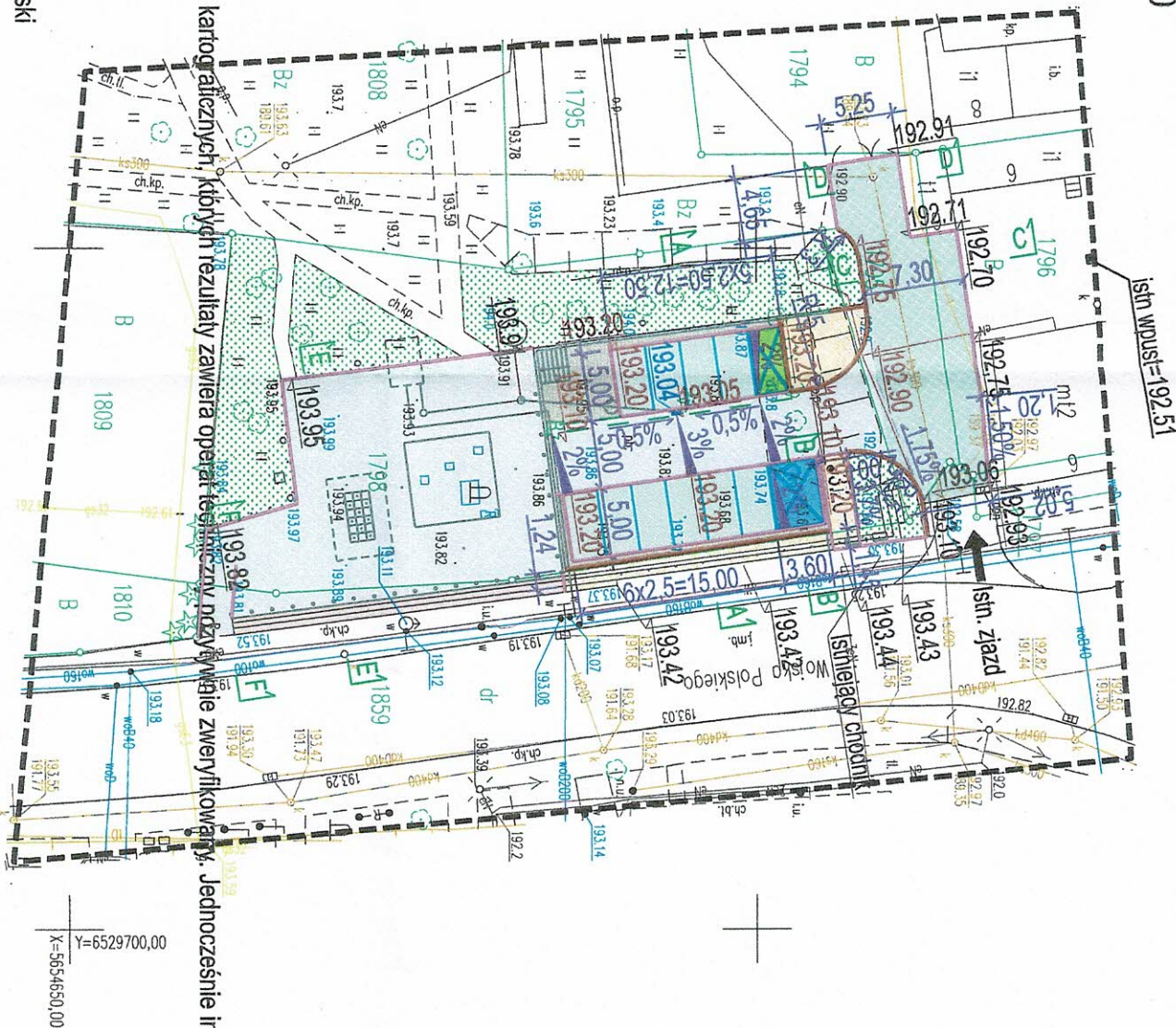
Kierownik prac geodezyjnych:  
Maciej Macherzyński nr upr. 23959 - zakres 1

Sporządził:  
14.02.2024 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny używany nie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego  
Identyfikator prac geodezyjnych GKM-III.6640.1.84.2024  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Olecki  
Wykonawca prac geodezyjnych Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
"GEO-MACH" Macherzyński Maciej

Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac Maciej Macherzyński  
Nr uprawnień 23959 - zakres 1

Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji ☐ Protokół Weryfikacji Nr 1  
z dnia



Legenda:

- proj. obrzeże
- proj. krawężnik wystający 10cm
- proj. ściek z kostki
- proj. oznakowanie poziome
- proj. wpust deszczowy
- proj. infrastruktura według innych opracowań branżowych
- proj. nawierzchnia drog manewrowych, placu z kostki betonowej, stajow gwarantowej, kwarcytowo białej
- proj. nawierzchnia dojazd z kostki betonowej szarej
- proj. miejsca postojowe ogólnie dostępne z kostki betonowej szarej
- proj. miejsca postojowe dla NPS malowane na niebiesko
- proj. miejsca postojowe dla pojazdów elektrycznych malowane na zielono
- proj. trawniki
- istn. rzędné
- proj. rzędné
- proj. wymiana stopni na granicowe

Załącznik Nr 4  
do decyzji o pozwoleniu na budowę / pisma  
Nr. WD.4039.20.2024.40  
z dnia 24.05.2024 r.

|  |  |
|--|--|
| B I U R O P R O J E K T O W E<br>R A M O N A Z Y G M U N T - O L E J N I K |  |
| PLAN SYTUACYJNY DROGOWY  |  |
| Projektant dróg:   | Marcin Bednarzyk<br>nr uprawnień 240/DOŚ/11<br>spec. drogowa bez ograniczeń  |
| Rodzaj opracowania:  | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Adres:   | 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1104, 1105, 1106  |
| Investor:  | Gmina Gorzów Śląski, 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15   |
| Skala:   | 1:500  |
| Numer rysunku:   | D-1  |



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

OBRIEZE BETONOWE 8 x 30 CM  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM  
LAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 15CM

PARKING PRZEZNACZONY DLA POJAZDÓW DO 3,5 TONY

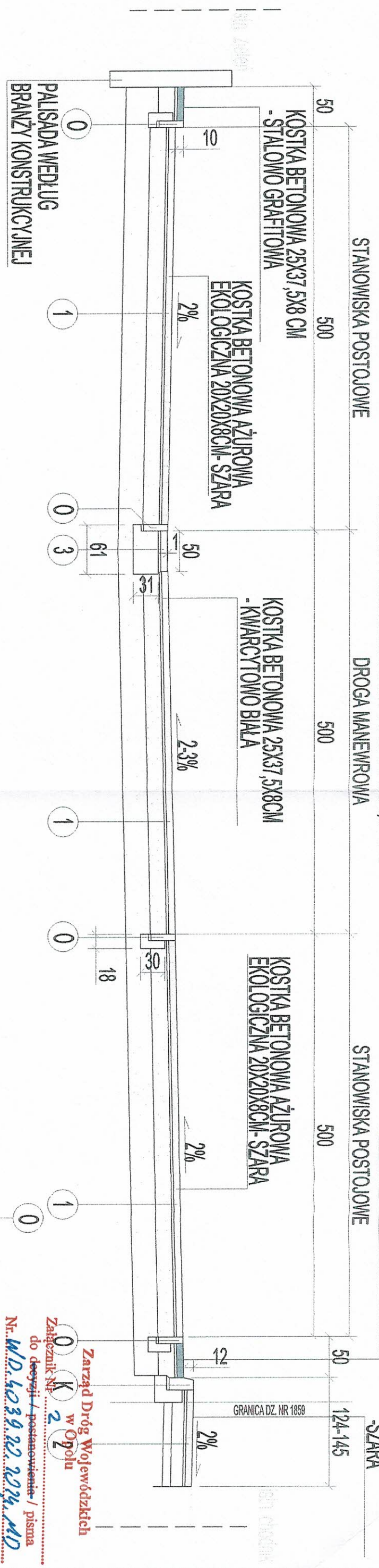
STANOWISKA POSTOJOWE

DROGA MANEWROWA

STANOWISKA POSTOJOWE

KOSTKA BETONOWA 25X37,5X8 CM  
- STALOWO GRAFITOWA

KOSTKA BETONOWA 10X20X8CM  
- SZARA



1

2

KOSTKA BETONOWA WG. RODZAJU NAWIERZCHNI

PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM  
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 20 CM (E2=130MPa)  
WARSTWA MROZOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWEI  
HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ZWIROWEGO STABILIZOWANEGO  
SPOIWEI HYDRAULICZNYM C1,5/2 LUB WAPNEM Rc1,0 GR. 30 CM (E2=80MPa)

CHODNIK:  
BRUKOWA KOSTKA BETONOWA 10x20x8 CM  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM  
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM  
STAB. MECH. C90/3 GR. 15 CM  
PODSYPKA PIASKOWA 10 CM

ŚCIEK:  
KOSTKA BETONOWA 25X37,5X8CM  
- KWARCYTOWO BIAŁA  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM  
LAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 31CM

K

KRAWIEŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM  
LAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 15CM

DROGA MANEWROWA

STANOWISKA POSTOJOWE DLA NPS

B - B

KOSTKA BETONOWA 25X37,5X8 CM  
- STALOWO GRAFITOWA

500

500 x 360

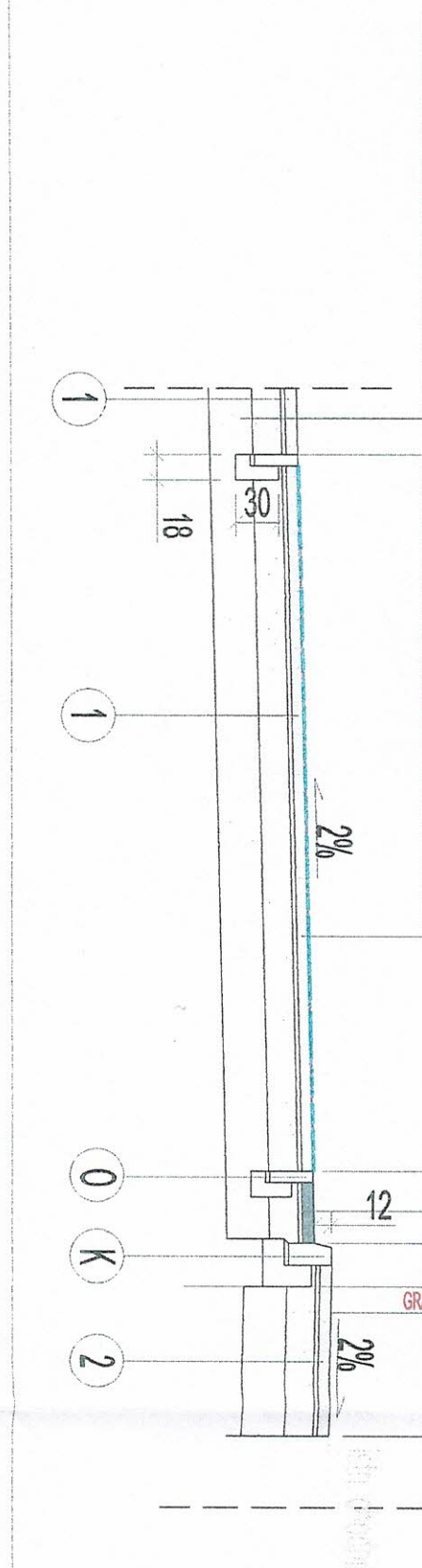
50

125-145

KOSTKA BETONOWA 25X37,5X8CM  
- KWARCYTOWO BIAŁA

KOSTKA BETONOWA 10X20X8 BEZ FAZY  
MALOWANA NA NIEBIESKO

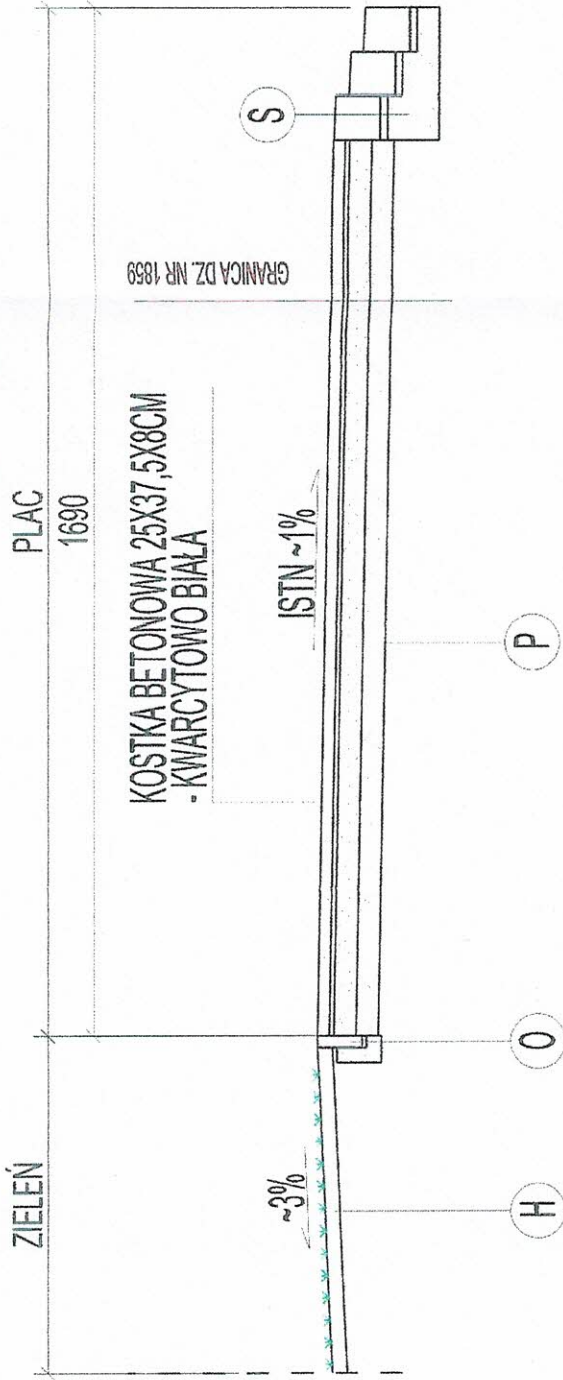
KOSTKA BETONOWA 10X20X8CM  
- SZARA



|   |  |
|---|--|
| BIURO PROJEKTOWE<br>RAMONA ZYGUNT-OLEJNIK   |  |
| PRZECROJE KONSTRUKCYJNE A - A, B - B  |  |
| Projektant dróg:  | Marcin Bednarczyk<br>nr uprawnień 240/DOŚ/11<br>spec. drogowa bez ograniczeń |
| Rodzaj opracowania:<br>Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i stopy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |  |
| Adres:<br>46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1798,1795,1859   | Skala:<br>1:50   |
| Investor:<br>Gmina Gorzów Śląski, 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15   | Data:<br>20.12.2023  |
| Numer rysunku:<br>D-2   |  |



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY  
E - E

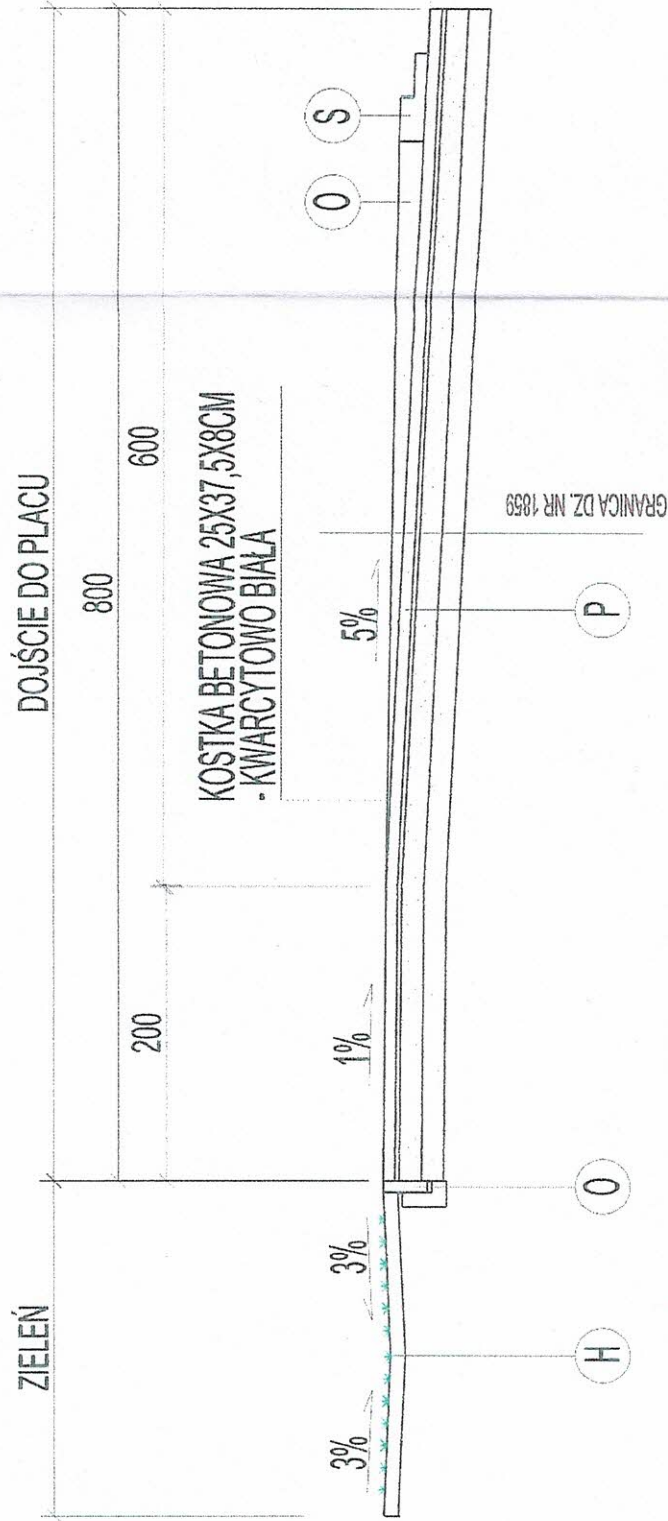


P KOSTKA BETONOWA WG. RODZAJU NAWIERZCHNI  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM  
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 15 CM  
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOWEM  
HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ZWIROWEGO STABILIZOWANEGO  
SPOWEM HYDRAULICZNYMI C1,5/2 LUB WAPNEM Rc1,0 GR. 15 CM (E2>=60MPa)  
H HUMUS GR.10CM  
Z OBSIANIEM ZIARNAMI TRAW  
O OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM  
ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 10CM

S

ISTN. SCHODY DO WYMIANY NA GRANITOWE  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 5 CM  
ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 15-35CM

F - F



|   |                  |
|---|------------------|
| BIURO PROJEKTOWE<br>RAMONA ZYGMENT-OLEJNIK  |                  |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE E - E, F - F  |                  |
| Projektant dróg:  |                  |
| Marcin Bednarczyk<br>nr uprawnień 240/DOŚ/11<br>spec. drogowa bez ograniczeń  |                  |
| Rodzaj opracowania:   |                  |
| Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz<br>ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej<br>elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na<br>placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |                  |
| Adres:  | Data: 20.12.2023 |
| 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1104, 1105, 1106   | Skala: 1:50      |
| Investor:   | Numer rysunku:   |
| Gmina Gorzów Śląski, 46-310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15  | D-4              |

Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Opolu

Załącznik Nr 3  
do decyzji / postanowienia / pisma  
Nr. WD.4239.22.2024.MD  
z dnia 29.05.2024.



## DECYZJA

Na podstawie art. 104 § 1 i 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775), w związku z art. 35 ust. 3 oraz art. 43 ust 1 i ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320) oraz uchwały Nr 5611/2018 Zarządu Województwa Opolskiego z dnia 11.06.2018 r. w sprawie w sprawie udzielenia upoważnienia Zastępcy Dyrektora ds. utrzymania dróg Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu

### *po rozpatrzeniu sprawy*

na podstawie wniosku Gminy Gorzów Śląski z siedzibą 46-310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15, reprezentowanej przez Pełnomocnika Panią Ramonę Zygmunt-Olejnik przedstawiciela Biura Projektowego Ramona Zygmunt-Olejnik z siedzibą 46-310 Gorzów Śląski, ul. Rynek 18; wniosek z dnia 20.05.2024 r. (data wpływu do tut. Zarządu 21.05.2024 r.) dotyczący uzgodnienia projektowanej zmiany zagospodarowania terenu działki **nr 1798**, gdzie projektowana jest budowa parkingu powyżej 10 stanowisk oraz zmiana nawierzchni istniejącego placu z wykonaniem obiektów małej architektury, w zakresie usytuowania ww. inwestycji w sąsiedztwie pasa drogowego drogi wojewódzkiej **nr 487** (Byczyna - Gorzów Śląski – Olesno) w **m. Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego dz. nr 1859**

### uzgadniam

Gminie Gorzów Śląski

**465-310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15**

(inwestor ww. zamierzenia)

**zmianę zagospodarowania terenu działki nr 1798 położonej w Gorzowie Śląskim**, w związku z budową parkingu powyżej 10 stanowisk oraz zmiana nawierzchni istniejącego placu z wykonaniem obiektów małej architektury, zgodnie z art. 35 ust. 3 oraz art. 43 ust 1 i ust. 2 ustawy o drogach publicznych, w zakresie usytuowania ww. inwestycji w sąsiedztwie pasa drogowego drogi wojewódzkiej **nr 487** (Byczyna - Gorzów Śląski – Olesno) w **m. Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego dz. nr 1859** – zgodnie z planem zagospodarowania terenu stanowiącym integralną część niniejszej decyzji.

## UZASADNIENIE

Niniejsza decyzja nie wymaga uzasadnienia, gdyż uwzględnia w całości żądania strony.

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

### Załącznik:

zał. nr 1 – plan zagospodarowania

zał. nr 2 – 4 – przekroje konstrukcyjne

zał. nr 5 – 6 – wizualizacja

Z up. Zarządu Województwa  
Opolskiego  
mgr inż. *Grażyna Cebula*  
Z-ca Dyrektora ds. utrzymania dróg  
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Opolu

### Otrzymują:

1. Gmina Gorzów Śląski na ręce pełnomocnika:

Biur Projektowe Ramona Zygmunt-Olejnik

46-310 Gorzów Śląski, ul. Rynek 1 + zał. nr 1 ÷ 6

2. a/a + zał. nr 1 ÷ 6

Do wiadomości:

Oddział Terenowy w Oleśnie + zał. nr 1 ÷ 6

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu.

Więcej informacji o zasadach przetwarzania danych osobowych jest dostępna na stronie internetowej:

<http://zdzw.opole.pl/1136/klauzula-informacyjna-rodo.html>



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
sekcja 6.146.24.04.2.3  
skala: 1:500

województwo: 16 opolskie  
powiat: 1608 oleśki  
jednostka ewidencyjna: 160802 4 - Gorzów Śląski - miasto  
obręb: 0046 - GORZÓW ŚLĄSKI  
działka: 1798  
położenie: Gorzów Śląski ul. Wojska Polskiego  
nr ks. rob.: 5/2024  
nr: GKM-III.6640.1.84.2024

Układ współrzędnych: 2000/18  
Poziom odniesienia: PL-EV/RF2007-NH

Granice działki 1798 przedstawiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej i operatów numer ewidencyjny P.1608.1992.2140, P.1608.2019.903

Granice przedmiotowej działki numer 1798 spełniają kryteria dokładnościowe W zakresie opracowania brak projektowanych urządzeń podziemnych

Nie wyklucza się istnienia innych przewodów o których brak informacji wynika z zaszcisłości historycznych lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji

Mapa aktualna na dzień: 10.02.2024 r.

Wykonawca:  
Usługi Geodezyjno-kartograficzne  
"GEO-MACH" Macherzyński Maciej

Kierownik prac geodezyjnych:  
Maciej Macherzyński nr upr. 23959 - zakres 1

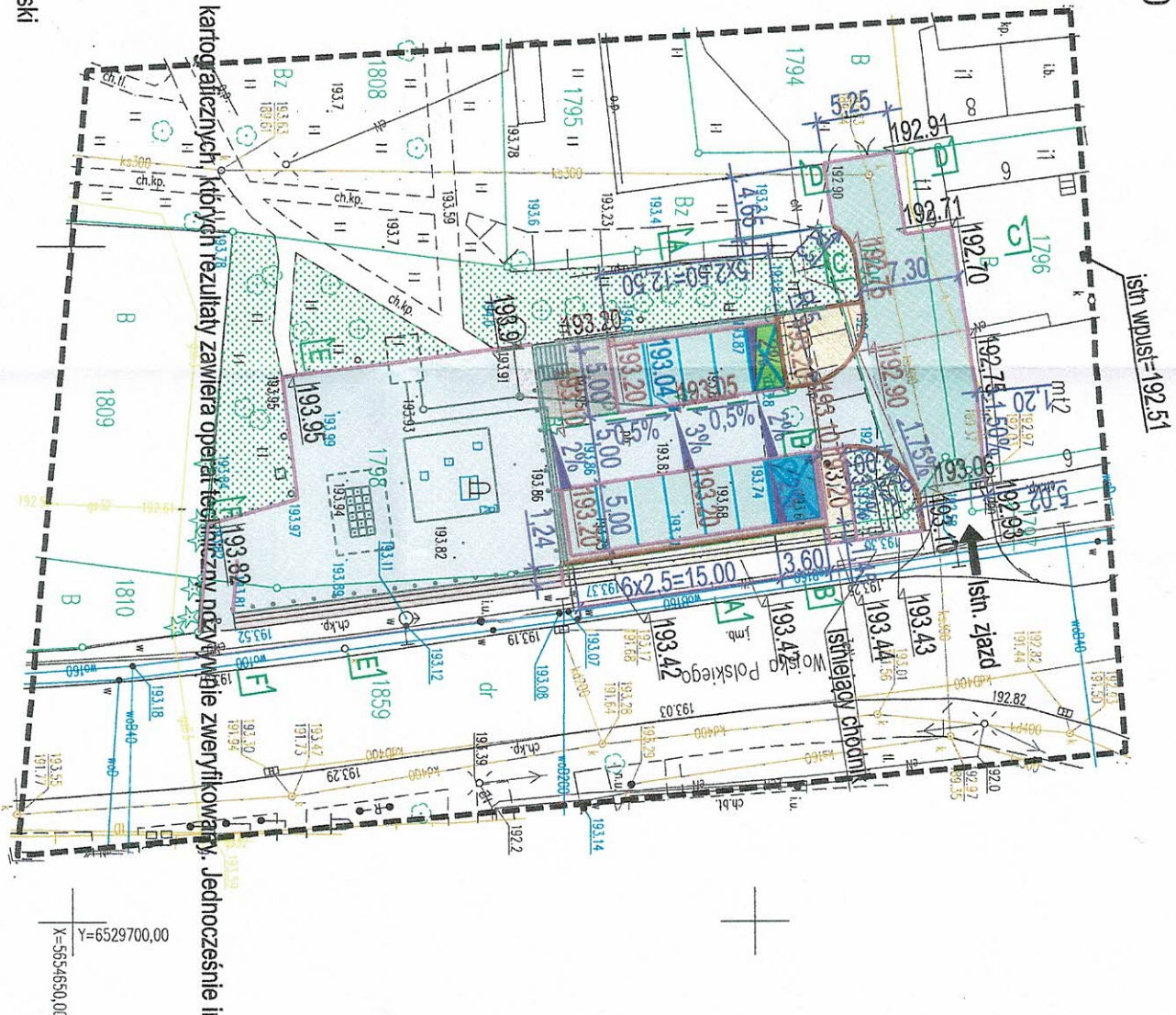
Sporządził:  
14.02.2024 r.

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który nie może być zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karniej za złożenie fałszywego

Identyfikator prac geodezyjnych GKM-III.6640.1.84.2024  
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie Starosta Oleśki  
Wykonawca prac geodezyjnych Usługi Geodezyjno-Kartograficzne  
"GEO-MACH" Macherzyński Maciej

Imię i Nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac Maciej Macherzyński  
Nr uprawnień 23959 - zakres 1

Numer oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji \_\_\_\_\_ Protokół Weryfikacji Nr 1  
z dnia



- Legenda:
- proj. obrzeże
  - proj. krawężnik wystający 10cm
  - proj. ściek z kostki
  - proj. oznakowanie poziome
  - proj. wpust deszczowy
  - proj. infrastruktura według
  - innych opracowań branżowych
  - proj. nawierzchnia drogi manewrowej i placu
  - z kostki betonowej stałowo grawitowej/kwarcytowo białej
  - betonowej szarej
  - proj. nawierzchnia dojść z kostki
  - betonowej szarej
  - proj. miejsca postojowe ogólnie dostępne
  - z kostki betonowej azurowej ekologicznej szarej
  - proj. opaska
  - z kostki betonowej stałowo grawitowej
  - proj. miejsce postojowe dla NPS
  - malowane na niebiesko
  - proj. miejsce ładowania pojazdów elektrycznych
  - malowane na zielono
  - proj. trawniki
  - istn. rzędne
  - proj. rzędne
  - proj. wymiana stopni na granitowe

Załącznik Nr 4  
do decyzji postępowania i pisma  
Nr. WD.3037.16.1073.MD  
z dnia 29.05.2024 r.

|  |  |
|--|--|
| B I U R O P R O J E K T O W E<br>R A M O N A Z Y G M U N T - O L E Ś K I |  |
| PLAN SYTUACYJNY DROGOWY  |  |
| Projektant dróg:   | Marcin Bednarczyk<br>nr uprawnień 240/DOŚ/11<br>spec. drogowa bez ograniczeń   |
| Rodzaj opracowania:  | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Adres:   | 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1104, 1105, 1106  |
| Investor:  | Gmina Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15   |
| Data:  | 20.12.2023   |
| Skala:   | 1:500  |
| Numer rysunku:   | D-1  |

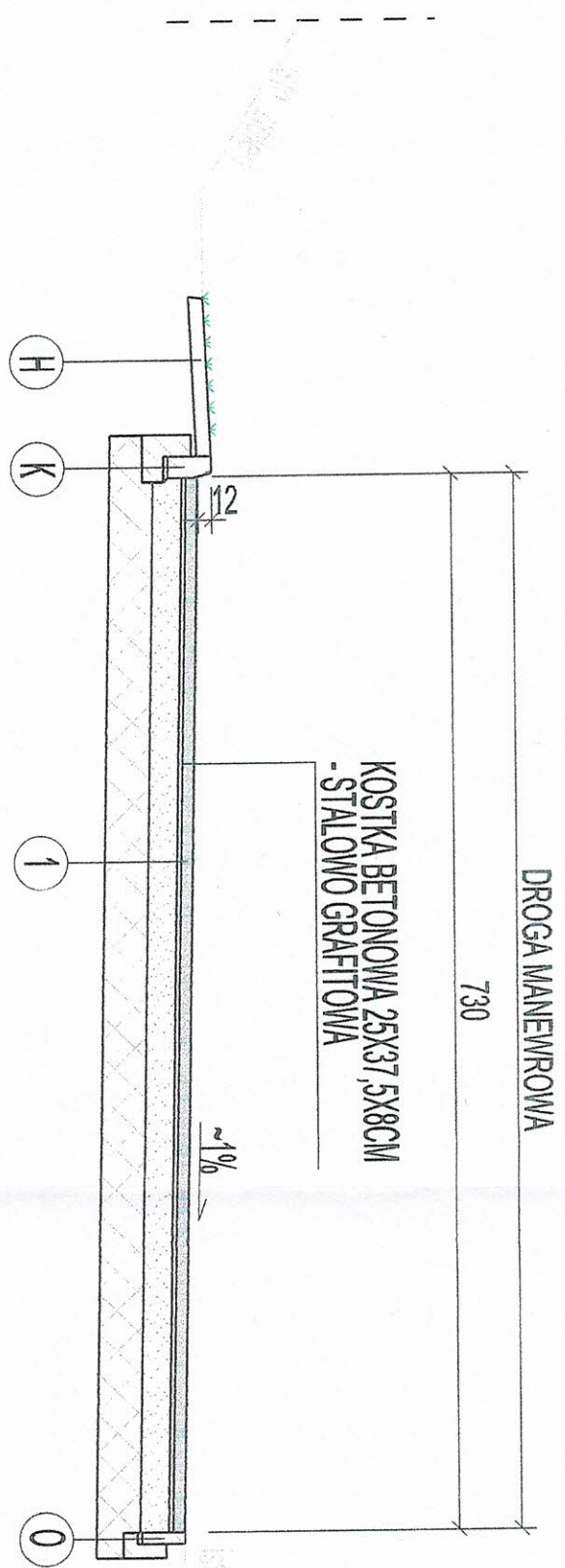






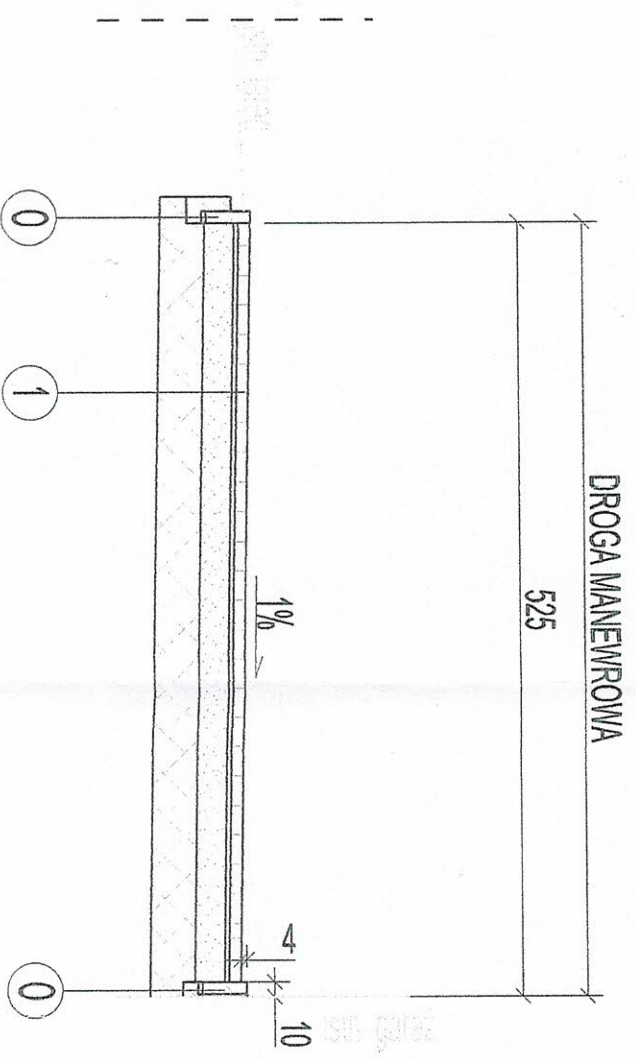
Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Opolu

Załącznik Nr 3  
do decyzji o postępowaniu / pisma  
Nr. WD.4032.16.2024.WD  
z dnia 29.05.2024 r.



- 1 KOSTKA BETONOWA WG. RODZAJU NAWIERZCHNI
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM
- KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 20 CM (E2>=130MPa)
- WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOIWE
- HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ZWIROWEGO STABILIZOWANEGO SPOIWE
- HYDRAULICZNYM C1,5/2 LUB WAPNEM Rc1,0 GR. 30 CM (E2>=80MPa)
- H HUMUS GR. 10CM
- K KRAWIEŻNIK BETONOWY 15 x 30 CM
- 0 OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM
- PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM
- ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 10CM

D - D

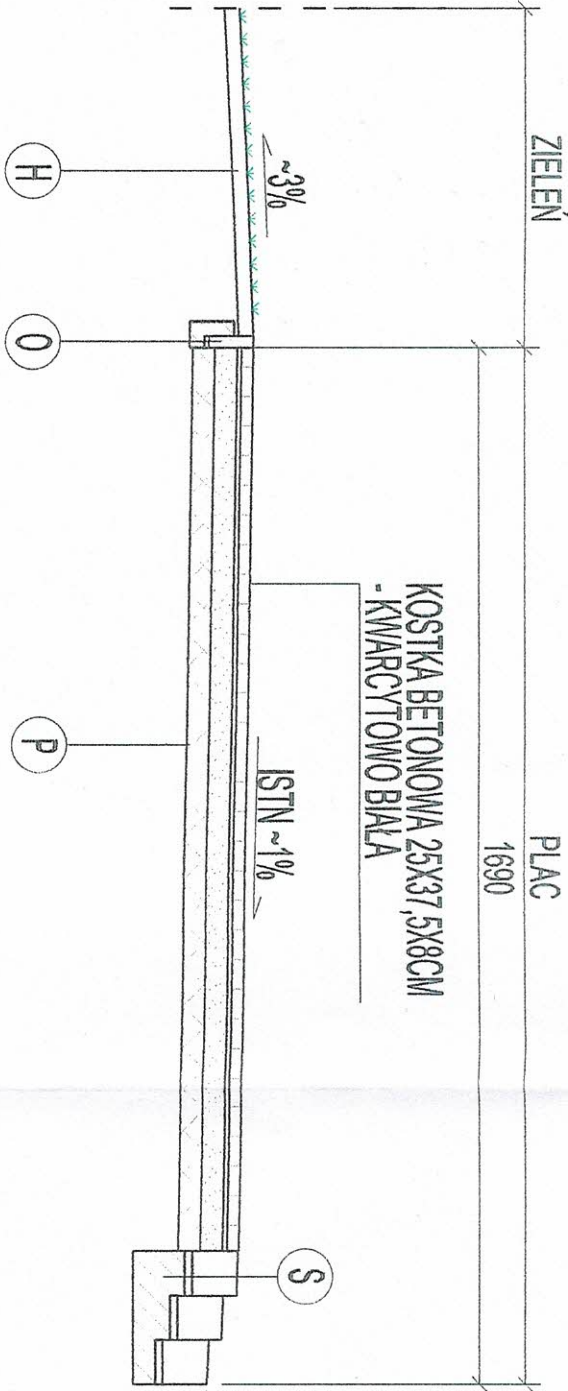


|  |  |
|--|--|
| B I U R O P R O J E K T O W E<br>R A M O N A Z Y G M U N T - O L E J N I K |  |
| PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE C - C, D - D                                       |  |
| Projektant dróg:   | Marcin Bednarczyk<br>nr uprawnień 240/DOŚ/11<br>spec. drogowa bez ograniczeń   |
| Rodzaj opracowania:  | Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją podawania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilającej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |
| Adres:   | 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1104, 1105, 1106  |
| Investor:  | Gmina Gorzów Śląski, 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15   |
| Data:  | 20.12.2023   |
| Skala:   | 1:50   |
| Numer rysunku:   | D-3  |



PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

E - E



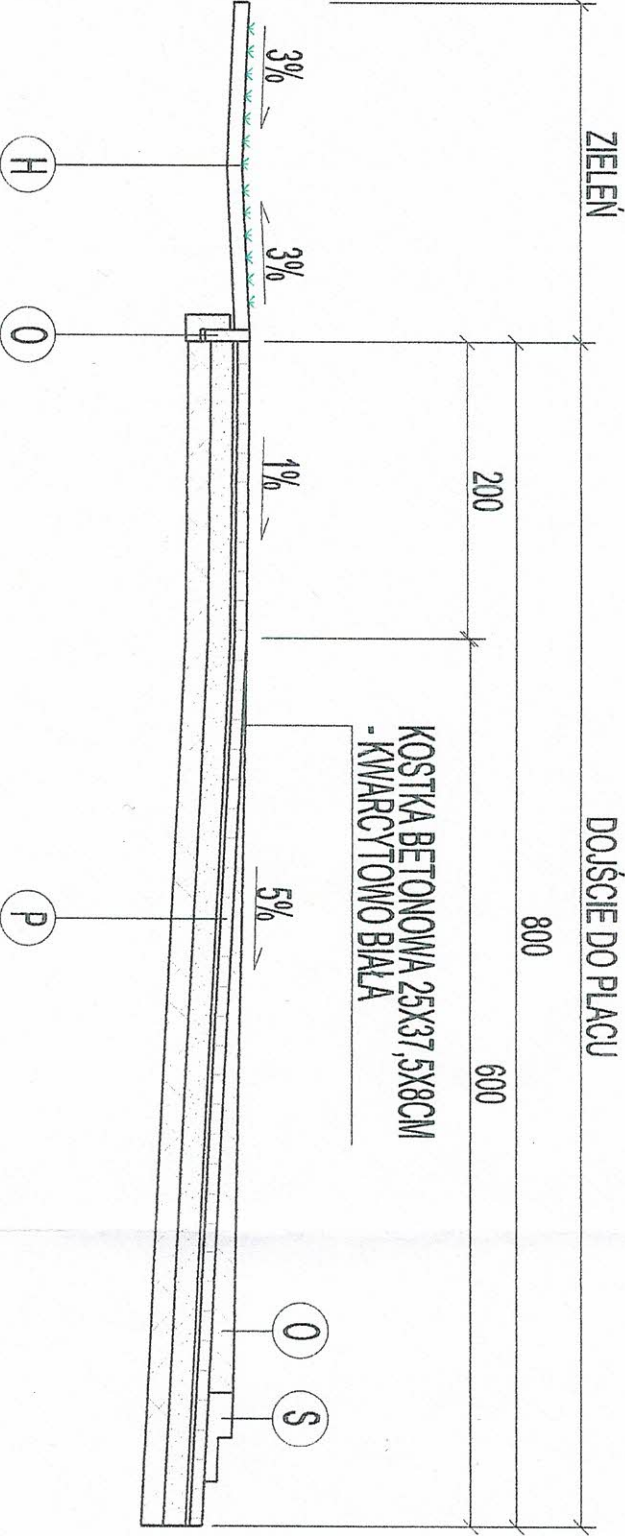
Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Opolu  
Załącznik Nr 4  
do decyzji o postępowaniu / pisma  
Nr. WD.4037.16.2024.MO  
z dnia 29.05.2024.r.

P  
KOSTKA BETONOWA WG. RODZAJU NAWIERZCHNI  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:4 GR. 3 CM  
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31,5 MM STAB. MECH. C90/3 GR. 15 CM  
WARSTWA MROZOOCHRONNA Z MIESZANKI ZWIĄZANEJ SPOWEM  
HYDRAULICZNYM LUB GRUNTU PIASZCZYSTO-ZWIROWEGO STABILIZOWANEGO  
SPOWEM HYDRAULICZNYM C1,5/2 LUB WAPNEM R<sub>c</sub>1,0 GR. 15 CM (E<sub>2</sub> ≥ 60 MPa)  
H  
HUMUS GR. 10 CM  
Z OBSIANIEM ZIARNAMI TRAW

O  
OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 CM  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 3 CM  
ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 10 CM

S  
ISTN. SCHODY DO WYMIANY NA GRANITOWE  
PODSYPKA CEM. - PIASKOWA 1:3 GR. 5 CM  
ŁAWA Z BETONU C 12/15 Z OPOREM GR. 15-35 CM

F - F



|   |  |
|---|--|
| BIURO PROJEKTOWE<br>RAMONA ZYGMUNT-OLEJNIK  |  |
| PRZEMKROJE KONSTRUKCYJNE E - E, F - F   |  |
| Projektant dróg:  | Marcin Bednarczyk<br>nr uprawnień 240/DOŚ/11<br>spec. drogowa bez ograniczeń |
| Rodzaj opracowania:<br>Budowa parkingu powyżej 10 stanowisk dla samochodów osobowych wraz ze stacją ładowania dla pojazdów elektrycznych oraz budowa linii kablowej elektroenergetycznej zasilałacej infrastrukturę i słupy oświetleniowe na placu publicznym w Gorzowie Śląskim. |  |
| Adres:<br>46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego, dz. nr 1104, 1105, 1106   | Skala:<br>1:50   |
| Investor:<br>Gmina Gorzów Śląski, 46 - 310 Gorzów Śląski, ul. Wojska Polskiego 15   | Numer rysunku:<br>D-4  |
| Data:<br>20.12.2023   |  |



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Opolu

Załącznik Nr

5

do decyzji / postanowienia / pisma

Nr. WD.5037.16.2074.MD

z dnia 29.05.2024r.





Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Opolu

Załącznik Nr .....  
do decyzji / postanowienia / pisma  
Nr. W.12.4037.16.1274.MD  
z dnia 29.05.1274.





Zarząd Dróg Wojewódzkich  
w Opolu

Załącznik Nr 7

do decyzji o postanowieniu / pisma

Nr. WD.4037.16.1074.MD

z dnia 29.05.2014.

