

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w m. Wysoka w l. Toporzysko oddz. 486 - 489	
Kategoria objektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: suski, Miejscowość: Wysoka	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Jordanów [121505_2], obręb Wysoka [0005] działki ewid.: 3842, 3843, 3844, 3845/3, 3867/1, 3871	
Inwestor:	Nadleśnictwo Myślenice ul. Szpitalna 13 32-400 Myślenice	
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Listopad 2021

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	3
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Dominik Nigborowicz.....	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – Dominik Nigborowicz	5
Oświadczenie projektanta	6
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	7
2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	7
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	8
4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI	11
5. INFORMACJE I DANE	11
6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	14
7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	14
8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	16
Rys. 1. Orientacja w skali 1:25 000	17
Rys. 2.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	18
Rys. 2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	19

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ZAGOSPODAROWANIA TERENU



DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5, art. 12 ust. 2 pkt 3, art. 13 ust. 1, pkt 1, pkt 2, pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, stwierdzamy, że:

Pan Dominik Nigborowicz

magister inżynier
(kierunek studiów - budownictwo)
ur. dnia 6 grudnia 1991 r. miejsce urodzenia - Tuchów

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDK/0375/PWOD/19

do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2086 z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na oświadczeniu.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Rzeszowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobą z której strona postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład Orzekający PDK 010B

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

Szczegółowy zakres uprawnień do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Pan Dominik Nigborowicz

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1, pkt 2, pkt 3, pkt 4 i pkt 5 oraz art. 13 ust. 3 i ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

1. projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
2. kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
3. kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytworzenia tych elementów;
4. wykonywanie nadzoru inwestorskiego;
5. sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane do projektowania uprawniają również do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności, objętej niniejszymi uprawnieniami.

III. Na 15a ust. 5 pkt 1 i pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019 r. poz. 1186 z późn. zm.) uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

1. droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
2. droga dla ruchu i postępu samokierowek i pojazdów.



Skład Orzekający PDK 010B

dr inż. Zbigniew Plewako.....

inż. Andrzej Tarczyński.....

mgr inż. Bolesław Palcz.....

Otrzymują:
1) Pan Dominik Nigborowicz
Zam. Świętym 406
31-242 Skoczyna
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. aa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDK-64D-JWG-VXG *

Pan Dominik Nigborowicz o numerze ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-03-01 do 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-22 roku przez:

Grzegorz Dubik, Przewodniczący Rady Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi leśnej w m. Wysoka w l. Toporzysko oddz. 486 - 489

opracowany zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt 1a przez.:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak PDK OIIB/0054/0112/19 z dnia 31.12.2019r i należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis

Listopad 2021

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU **ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej w m. Wysoka w l. Toporzysko oddz. 486 - 489” jest wykonanie wewnątrzzakładowej drogi leśnej o jezdni z kruszywa szerokości 3,5m oraz obustronnymi poboczami po 0,75m wraz z placami składowymi, mijankami i rowami odwadniającymi przy drodze oraz przepustami pod projektowaną drogą.

Inwestycja polegać będzie m.in. na:

- budowie drogi leśnej o szerokości 3,5m, długości 1154,68 i nawierzchni z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- budowie 2 placów składowych i 3 mijanek przy drodze leśnej
- likwidacji, przebudowie i odcinkowej budowie ziemnych rowów przy drodze leśnej wraz z budową przepustów na szlaki leśne
- przebudowę przepustów pod koroną drogi leśnej

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w powiecie suskim w miejscowości Wysoka i przebiega przez oddziały 486 – 489 będące w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice.

W stanie istniejącym początek opracowania stanowi skrzyżowanie dwóch dróg leśnych. Projektowana droga na odcinku ~800m przebiega w obrębie istniejącego gruntowego szlaku zrywkowego o szer. 2,5-3,0m. natomiast dalszy odcinek biegnie po utwardzonej drodze o nawierzchni z kruszywa i szer. ~2,7-3,0m. Na fragmentach drogi występują koleiny utrudniające przejazd. Istniejący szlak leśny biegnie grzbietem wzniesień. W miejscach gromadzenia się wód opadowych zinwentaryzowano krótkie odcinki płytkich rowów ziemnych z odpływami wyprowadzonymi na teren leśny zadrzewiony. Koniec projektowanego odcinka wyznaczono w miejscu połączenia istniejącego traktu z drogą gminną nr 440564K.

2.2. Dane o istniejącym uzbrojeniu

W terenie objętym zamierzeniem budowlanym występuje:

- Sieć wodociągowa

2.3. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W związku z planowaną inwestycją i przebudową rowów niezbędne będzie rozebranie istniejących przepustów pod drogą leśną i pod zjazdami i ich przebudowa.

2.4. Dokumentacja fotograficzna



Fot. 1. Teren istniejący w ciągu projektowanej drogi leśnej – km ~0+150 DL



Fot. 2. Teren istniejący w ciągu projektowanej drogi leśnej – km ~0+950 DL

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Droga leśna

Projekt drogi obejmuje budowę drogi leśnej w leśnictwie Toporzysko w oddziałach leśnych 486-489. Teren objęty inwestycją stanowi własności Skarbu Państwa w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice. Projektowana droga rozpoczyna się skrzyżowaniem z istniejącą drogą leśną oraz kończy zjazdem z drogi gminnej nr 440564K.

Oś drogi została wytrasowana w powiązaniu z istniejącym szlakiem zrywkowym przy jednoczesnym zminimalizowaniu kolizji z istniejącym wodociągiem gminnym. W związku z czym występują krótkie odcinki, gdzie projektowana droga nie pokrywa się z istniejącym szlakiem.

Zaprojektowano 11 łuków poziomych, a długość projektowanej drogi wynosi 1154,7m. Maksymalne pochylenie podłużne niwelety wynosi 7,3% na odcinku 231,7m, natomiast minimalne 0,6% na odcinku 94,62m.

Biorąc pod uwagę szerokość projektowanej drogi 3,5m przy drodze zaprojektowano dodatkowe 3 mijanki o długości 23m. Przy projektowanej drodze leśnej zaprojektowano 2 place składu drewna o powierzchni 5,25ar i 5,30ar.

Zapewniono połączenie projektowanej drogi leśnej z istniejącym układem komunikacyjnym szlaków zrywkowych poprzez projektowane zjazdy na teren leśny w km 0+013,0, w km 0+050,6, w km 0+432,0, w km 0+809,3 w km 0+860,0, w km 0+948, w km 1+090,0. Pod zjazdami w km 0+432,0, w km 0+860,0 i w km 1+090,0 wykonane zostaną przepusty na rowie z rury HDPE \varnothing 400mm o długości 7,0m.

3.2. Odwodnienie

Zachowano istniejący kierunek odpływu wód opadowych. Odwodnienie korpusu drogi będzie odbywało się poprzez przydrożne rowy odwadniające. Odwadniana zlewnia obejmuje powierzchnię jezdni drogowej leśnej oraz lokalnie tereny przyległe do drogi z których wody opadowe spływają w kierunku drogi. Wody opadowe z odcinka inwestycji odprowadzone będą grawitacyjnie poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne nawierzchni, rów drogowy oraz rozprowadzone będą po terenie leśnym. Dla ograniczenia erozji nawierzchni drogi z kruszywa przy spływie powierzchniowym wód opadowych, na odcinkach drogi z niweletą w pochyleniu podłużnym większym niż 2% zaprojektowano wodospusty z belek drewnianych 11szt.

Dla odwodnienia drogi leśnej zaprojektowano:

- likwidację odcinka rowu ziemnego o długości 27m w km 0+005,0 – 0+032,0
- wykonanie prawostronnego ziemnego rowu o długości 425m w km 0+032,0 – 0+459,2 wraz z przepustami w km 0+032,0, w km 0+432,0 oraz w km 0+459,2
- wykonanie lewostronnego ziemnego rowu o długości 332m w km 0+459,2 – 0+791,0
- oczyszczenie i odmulenie istn. prawostronnego ziemnego rowu o długości 47m w km 0+770,0 – 0+817,0
- przebudowę istniejącego lewostronnego ziemnego rowu o długości 348m w km 0+816,8 – 1+153,5 wraz z przepustami w km 0+860,0, w km 1+019,0, w km 1+090,0 oraz w km 1+147,2

Odwodnienie terenu realizowane będzie w oparciu o decyzję wodnoprawną znak KR.ZUZ.5.4210.2.38.2021.JR z dnia 14.10.2021r.

3.3. Przepusty pod koroną drogi

Istniejące przepusty pod koroną drogi leśnej oraz pod zjazdami na teren leśnych przewidziano do demontażu:

- w km 0+012,0 betonowy przepust $\varnothing 500\text{mm}$, L=8,0m
- w km 0+790,3 betonowy przepust $\varnothing 500\text{mm}$, L=7,0m
- w km 1+019,0 betonowy przepust $\varnothing 500\text{mm}$, L=6,0m
- w km 1+147,2 betonowy przepust $\varnothing 500\text{mm}$, L=12,0m

Dla sprawnego odprowadzenia wód opadowych z rowów przydrożnych zaprojektowano wykonanie nowych konstrukcji przepustów:

- w km 0+032,0 z rury HDPE $\varnothing 600\text{mm}$, L=9,0m i spadku podłużnym 0,5% z betonowymi ściankami czołowymi
- w km 0+459,2 z rury HDPE $\varnothing 600\text{mm}$, L=6,0m i spadku podłużnym 2,0% z betonowymi ściankami czołowymi
- w km 0+790,3 z rury HDPE $\varnothing 600\text{mm}$, L=7,0m i spadku podłużnym 1,5% z betonowymi ściankami czołowymi
- w km 1+019,0 z rury HDPE $\varnothing 600\text{mm}$, L=7,0m i spadku podłużnym 3,0% z betonowymi ściankami czołowymi
- w km 1+147,2 z rury HDPE $\varnothing 800\text{mm}$, L=10,0m i spadku podłużnym 5,0% z betonowymi ściankami czołowymi

3.4. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Nie dotyczy. W ramach zamierzenia budowlanego nie projektuje urządzeń budowlanych związanych z projektowaną drogą leśną, czy przepustami.

3.5. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Projektowane zamierzenie budowlane nie wiąże się z powstawaniem ścieków. Projektowane odwodnienie drogi w postaci rowów ziemnych służyć będzie do zorganizowanego, grawitacyjnego odprowadzania wód deszczowych i roztopowych pochodzących z terenów utwardzonych tj. nawierzchni utwardzonej drogi oraz terenów zielonych o pochyleniu w kierunku drogi. Wody opadowe zawierają różnego rodzaju zanieczyszczenia. Ze względu na sposób zagospodarowania obszaru zlewni w przedmiotowym przypadku mamy do czynienia przede wszystkim z zanieczyszczeniami w postaci zawiesin ogólnych oraz zanieczyszczeń ropopochodnych. Droga leśna jest drogą jednojezdniową o jednym pasie ruchu. Ilość zawiesin ogólnych w ściekach deszczowych według normy PN-S-02204 wyniesie mniej niż: 30 mg/l.

Ilości substancji ropopochodnych wg badań prowadzonych na zlecenie GDDKiA na drogach krajowych i wojewódzkich, w 298 wynikach pomiarów (spośród 1403 pomiarów) stężenia substancji ropopochodnych były większe od granicy oznaczalności – 0,005 mg/l (pozostałe kształtowały się poniżej tej wartości).

Podane dane stwierdzają dotrzymanie warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311) oraz art. 75a ustawy z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne. Wody opadowe lub roztopowe mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych. Wymagane przepisami ilości zanieczyszczeń nie zostaną przekroczone.

3.6. Układ komunikacyjny

Projektowana droga leśna została wytrasowana w powiązaniu z istniejącym szlakiem zrywkowym. Nie zmienia się układu komunikacyjnego w terenie inwestycji.

3.7. Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga leśna posiada dostęp do drogi publicznej poprzez istniejący zjazd na końcu opracowania do drogi gminnej nr 440564K.

3.8. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

Nie dotyczy. W ramach zamierzenia inwestycyjnego nie projektuje się sieci i urządzeń technicznych uzbrojenia terenu.

3.9. Ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym

Projektowana droga leśna prowadzona jest w ścisłym powiązaniu z terenem istniejącym. Nie przewiduje się wycinki drzew w obszarze objętym robotami.

4. ZESTWIENIE POWIERZCHNI

Lp.	Rodzaj	Powierzchnia [m ²]
1.	Jezdnia drogi leśnej o nawierzchni z kruszywa	4288,2
2.	Pobocza o nawierzchni z kruszywa	1476,2
3.	Zjazdy i skrzyżowania o nawierzchni z kruszywa	195,5
4.	Mijanki o nawierzchni z kruszywa	398,7
5.	Place składowe o nawierzchni z kruszywa	1555,0
6.	Rowy, skarpy i zieleńce	4434,7
ŁĄCZNA POWIERZCHNIA ZAGOSPODAROWANIA:		12348,3

5. INFORMACJE I DANE

5.1. Rodzaje ograniczeń lub zakazów wynikających z aktów prawa miejscowego

Teren przez który przebiega planowana inwestycja jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego Gminy Jordanów, zatwierdzonym Uchwałą nr XXXI/264/2014 Rady Gminy Jordanów z dnia 29.04.2014 r. (Dz. Urz. Woj. Małopolskiego z dnia 10.07.2014r, poz. 3781) i leży w terenie oznaczonym 29.ZL – teren lasów. Zgodnie z

miejscowym planem zagospodarowania przeznaczenie podstawowe to teren lasów. Dopuszcza się realizację obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej o ile są one niezbędne do prowadzenia gospodarki leśnej lub są niezbędne do funkcjonowania lokalnych i ponadlokalnych systemów infrastruktury technicznej i nie ma możliwości technicznych innej ich lokalizacji, pod warunkiem zachowania obowiązujących w tym zakresie przepisów odrębnych, w tym przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych. Minimalna powierzchnia biologicznie czynna powinna wynosić min. 95% powierzchni terenów. Łączna powierzchnia działek ewid. nr 3842, 3843, 3844, na których w głównej mierze wyznaczono zakres projektowanych robót wynosi $23,15+9,03+12,32=44,50\text{ha}$. Z kolei łączna powierzchnia terenu utwardzonego kruszywem (jezdnia, pobocza, mijanki, place składowe i zjazdy) wynosi $0,73\text{ha}$ co $1,64\%$ powierzchni działek. Jednocześnie na terenie przedmiotowych działek brak jest innych terenów zabudowanych lub o utwardzonej nawierzchni. Zatem spełniony jest warunek minimalnej powierzchni biologicznie czynnej wynikający z zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5.2. Ochrona konserwatorska

W miejscu planowanej inwestycji ani w bezpośrednim jej sąsiedztwie nie występują dobra kultury, tj. obiekty objęte rejestrem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z ustawą z dnia 15 lutego 1962r. o ochronie dóbr kultury (Dz. U. 1999r. nr 98, poz. 1150, z późn. zm.).

Inwestycja nie znajduje się w strefie ochrony stanowisk archeologicznych.

Zgodnie z art. 22 ust. 4 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568) Wójt Gminy Jordanów prowadzi gminną ewidencję zabytków. W sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obiekty znajdujące się w gminnej ewidencji zabytków.

5.3. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny górnicze.

5.4. Opis zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników i otoczenia

Planowana inwestycja nie pogorszy stanu środowiska, warunków życia ani zdrowia użytkowników przedmiotowej drogi. Planowana inwestycja będzie miała niewielki wpływ na środowisko w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie spowoduje wzrostu poziomu hałasu, wibracji, wzrostu ilości odpadów i ich rodzaju oraz ilości zanieczyszczeń gazowych, pyłowych, płynnych itp. Wzrost emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego oraz wytwarzanie odpadów przewidziane jest na czas budowy.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Został on powołany rozporządzeniem Wojewody Nowosądeckiego (Dz. U. Nr 43/97 poz.147). Obecnie ustalenia dotyczące tego obszaru reguluje uchwała Nr

XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu.

Ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów leśnych obejmują:

- 1) utrzymanie ciągłości i trwałości ekosystemów leśnych;
- 2) sprzyjanie tworzeniu zwartych kompleksów leśnych;
- 3) tworzenie i odtwarzanie stref ekotonowych, celem zwiększenia bioróżnorodności;
- 4) utrzymywanie i tworzenie leśnych korytarzy ekologicznych ze szczególnym uwzględnieniem możliwości migracji dużych ssaków;
- 5) zalesianie i zadrzewianie gruntów mało przydatnych do produkcji rolnej i nie przeznaczonych na inne cele, z wyłączeniem terenów na których występują nieleśne siedliska przyrodnicze podlegające ochronie, siedliska gatunków roślin, grzybów i zwierząt związanych z ekosystemami nieleśnymi, a także miejsca pełniące funkcje punktów i ciągów widokowych na terenach o dużych wartościach krajobrazowych;
- 6) pozostawianie w drzewostanie, aż do całkowitego rozkładu, części drzew o charakterze pomnikowym, oraz części stojących drzew dziuplastych lub obumarłych;
- 7) zachowanie śródleśnych cieków, mokradeł, polan, torfowisk, wrzosowisk, muraw kserotermicznych i piaszkowych oraz polan o wysokiej bioróżnorodności;
- 8) utrzymanie odpowiedniego poziomu wód gruntowych dla zachowania siedlisk wilgotnych i bagiennych;
- 9) zachowanie siedlisk chronionych i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
- 10) działania na rzecz czynnej ochrony oraz restytucji rzadkich i zagrożonych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

Zakres planowanych robót nie będzie miał wpływu na obszar chroniony.

Zgodnie z warunkami wynikającymi z przepisów ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2008r. nr 199, poz. 1227, z późn. zm.), przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć potencjalnie znacząco oddziałujących na środowisko, dla których konieczne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko. Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano postanowienie Wójta Gminy Jordanów znak OŚ.6220.1.2020 z 11 marca 2020 o odmowie wszczęcia postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przedsięwzięcia.

5.5. Uzbrojenie terenu

W obrębie wykonywanych prac zlokalizowano istniejącą sieć wodociągową. Zakres projektowanych robót uzyskał pozytywne uzgodnienie zarządcy sieci – Spółki Komunalnej Skawa Jordanów Sp. z o.o. Na istniejącym wodociągu w90 zaprojektowano dwudzielną rurę osłonową DN125mm długości 13m.

Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie ze szczególnym zachowaniem bezpieczeństwa oraz norm i przepisów obowiązujących w budownictwie.

6. WARUNKI OCHRONY PRZECIWOŻAROWEJ

Projektowana droga leśna nie stanowi obiektu wymagającego zapewnienia przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych. (Dz. U. 2009 nr 124 poz. 1030).

7. INNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Istniejąca nawierzchnia żwirowa na drodze na odcinku w km 0+800 – 1+154 zostanie zebrana i ponownie wbudowana w konstrukcję placów składowych jako warstwa podbudowy.

Roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącej infrastruktury podziemnej należy wykonywać ręcznie ze szczególnym zachowaniem bezpieczeństwa oraz norm i przepisów obowiązujących w budownictwie oraz w razie konieczności powiadomić gestora sieci o prowadzeniu prac w obrębie jego sieci.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

8.1. Wskazanie przepisów prawa

Obszar oddziaływania obiektu ustalono w oparciu o przepisy:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. 2020 poz. 1333 z późn. zm) - spełniano wymagania zawarte w art. 5 ust. 1.
- ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 poz. 1973) – art. 75.
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.) – spełniono wymagania zawarte w §77.
- rozporządzenia Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839) – inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco lub potencjalnie oddziaływać na środowisko zgodnie z §2 i §3.
- rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy

odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych – wody opadowe nie wymagają podczyszczenia zgodnie z art. 17 ust. 2.

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania

Planowana inwestycja nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu obszarów w otoczeniu projektowanej drogi, a także nie narusza warunków użytkowania istniejących obiektów na działkach sąsiednich z inwestycją.

Biorąc pod uwagę powyższe wyznaczono obszar oddziaływania obiektu, w którym ujęto działki terenu objętego zamierzeniem inwestycyjnym tj.: 3842, 3843, 3844, 3845/3, 3867/1, 3871 w obrębie Wysoka, w Gminie Jordanów.

Zespół projektowy:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA
DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Rys. 1. Orientacja w skali 1:25 000

Rys. 2.1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

Rys. 2.2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500

STRONA TYTUŁOWA
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -
BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w m. Wysoka w l. Toporzysko oddz. 486 - 489	
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: suski, Miejscowość: Wysoka	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Jordanów [121505_2], obręb Wysoka [0005] działki ewid.: 3842, 3843, 3844, 3845/3, 3867/1, 3871	
Inwestor:	Nadleśnictwo Myślenice ul. Szpitalna 13 32-400 Myślenice	
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Listopad 2021
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Świniarski upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. MAP/0038/PWBD/19 podpis Listopad 2021

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	1
SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	2
DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	3
Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych – Paweł Świniarski	4
Kopia zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego – Paweł Świniarski.....	5
Oświadczenie projektanta	6
CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	7
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU	7
3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU.....	7
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU	8
6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	9
7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO.....	10
8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ	10
9. INFORMACJA O ODSZKODOWANIU OD PRZEPISÓW TECHNICZNO-BUDOWLANEYCH.....	10
CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO.....	11
Rys. 3.Profil podłużny w skali 1:100:1000	12
Rys. 4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50	13
Rys. 5. Rysunki ogólne przepustu w km 0+032,0 w skali 1:50	14
Rys. 6. Rysunki ogólne przepustu w km 0+459,2 w skali 1:50	15
Rys. 7. Rysunki ogólne przepustu w km 0+790,3 w skali 1:50	16
Rys. 7. Rysunki ogólne przepustu w km 1+019,0 w skali 1:50	17
Rys. 9. Rysunki ogólne przepustu w km 1+147,2 w skali 1:50	18

DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO



Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

MAP OIIB/KK/0054-0425/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Marek Świniarski

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

ur. dnia 17.04.1985 r. w Bieczu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0038/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marian Płachucki

2. Członek Składu Orzekającego

inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Grażyna Skopliak

Szczegółowy zakres uprawnień

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wywarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wywarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 9 ustawy - Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z art. 15a ust. 1 w/w ustawy uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.



Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marian Płachucki

2. Członek Składu Orzekającego

inż. Roman Chmiel

3. Członek Składu Orzekającego

mgr inż. Grażyna Skopliak

Otrzymują:

1. Pan Paweł Świniarski

Luzna 500

38-322 Luzna

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a.a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-CK5-LK8-P6N *

Pan Paweł Marek Świniarski o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0384/19
adres zamieszkania Łużna 500, 38-322 Łużna
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-13 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Oświadczenie projektanta

Ja niżej podpisany, po zapoznaniu się z zapisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333 z późn. zm.), zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 oraz ust. 3e

oświadczam, że projekt architektoniczno-budowlany dla zamierzenia budowlanego pn.:

Budowa drogi leśnej w m. Wysoka w l. Toporzysko oddz. 486 - 489

opracowany i sprawdzony zgodnie z PB art. 20 ust.1 pkt 1a przez.:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

posiadającego uprawnienia budowlane nr PDK/0375/PWOD/19w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak PDK OIIB/0054/0112/19 z dnia 31.12.2019r i należący do Podkarpackiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym PDK/BO/0086/20

mgr inż. Paweł Świniarski

posiadającego uprawnienia budowlane nr MAP/0038/PWBD/19w specjalności inżynierskiej – drogowej nadane w oparciu o decyzję znak MAP OIIB/KK/0054-0425/18 z dnia 28.06.2019r i należący do Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów pod numerem ewidencyjnym MAP/BD/0384/19

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....
podpis

Listopad 2021

CZĘŚĆ OPISOWA DO PROJEKTU **ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO**

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Głównym celem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej w m. Wysoka w l. Toporzysko oddz. 486 - 489” jest wykonanie wewnątrzzakładowej drogi leśnej z infrastrukturą towarzyszącą – mijankami, placami składu drewna i zjazdami na szlaki zrywkowe oraz odwodnieniem w postaci ziemnych rowów oraz przepustów.

Droga leśna jest to liniowy obiekt, niebędący drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych pełniący wg potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych utrwalony w powszechnie obowiązujących ewidencjach jako grunt, będący lasem.

Drogę stanowią wszystkie budowle i urządzenia zlokalizowane w jej ciągu i funkcjonalnie z nią powiązane, m.in.: przepusty, ściany oporowe, rowy, mijanki, składnice przydrożne i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy Prawo Budowlane zakres robót zakwalifikowano do kategorii:

- XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe.

2. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA ORAZ PROGRAM UŻYTKOWY OBIEKTU

Obecnie oraz po wykonaniu projektowanych robót droga leśna służyć będzie prowadzeniu gospodarki leśnej, obsłudze komunikacyjnej terenów leśnych. Inwestycja poprawi komfort poruszania się pojazdów i usprawni prowadzoną gospodarkę leśną poprzez zorganizowanie miejsc do składowania i wywozu drewna, a tym samym znacznie poprawi warunki bezpieczeństwa na drodze leśnej.

3. UKŁAD PRZESTRZENNY ORAZ FORMA ARCHITEKTONICZNA OBIEKTU

Przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego jest liniowa budowla drogowa – droga leśna. Zaprojektowano ją w powiązaniu z teren istniejącym bez konieczności wykonywania nasypów i wykopów.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

Parametry charakterystyczne drogi leśnej jednojezdniowej:

- | | |
|--|----------|
| – Długość drogi | 1154,68m |
| – Szerokość jezdni | 3,5 m, |
| – Szerokość poboczy | 0,75m, |
| – Spadek poprzeczny jezdni (jednostronny, dostokowy) | 3,0 % |

5. OPINIA GEOTECHNICZNA ORAZ INFORMACJA O SPOSOBIE POSADOWIENIA OBIEKTU

5.1. Warunki gruntowe

Na potrzeby niniejszej inwestycji zlecono wykonanie geotechnicznych warunków posadowienia wraz z opinią geotechniczną opracowanych przez Geobore Geologia Inżynierska, Geotechnika Damian Dubiel. W opracowaniu tym przedstawiono szczegółowo warunki gruntowe i wodne oraz wykonano ogólnie 5 otworów badawczych.

Na badanym terenie nie zaobserwowano przejawów powierzchniowych ruchów masowych mogących mieć negatywny wpływ na projektowany obiekt.

Nie stwierdzono niekorzystnych zjawisk i procesów destabilizujących podłoże gruntowe.

Obszar objęty badaniami znajduje się poza terenem zaliczanym do „obszarów zagrożonych podtopieniami” (geoportal e-PSH).

W km ~0+800 – 1+153 warstwę wierzchnią terenu stanowi utwardzenie drogi, na które składa się warstwa kruszywa łamanego o granulacji 0-63mm. W pozostałych otworach, bezpośrednio od powierzchni terenu występują grunty rodzime.

W podłożu budowlanym wydzielono 2 warstwy geotechniczne:

Warstwa I – zwietrzelina gliniasta łupka (KWg(ł)) i zwietrzelina gliniasta piaskowca z domieszką rumoszu piaskowca (KWg(p)+KR(p)) w stanie twaroplastycznym – grunty nośne – $I_L = 0,03-0,04$;

Warstwa II – zwietrzelina gliniasta łupka z domieszką rumoszu piaskowca (KWg(ł)+KR(p)) i zwietrzelina gliniasta piaskowca z domieszką rumoszu piaskowca (KWg(p)+KR(p)) w stanie półzwartym – grunty nośne – $I_L = 0,00$.

Zwietrzelina gliniasta łupka wykształcona jest w postaci gliny zwięzłej, zaś zwietrzelina gliniasta piaskowca wykształcona jest w postaci gliny piaszczystej.

Z uwagi na podatność gruntów występujących w podłożu badanego terenu do uplastyczniania się wraz ze wzrostem wilgotności (grunty spoiste), podczas budowy oraz w fazie użytkowania obiektu należy dołożyć wszelkich starań, by nie dopuścić do zawilgocenia tych gruntów.

5.2. Opinia geotechniczna

Na podstawie przeprowadzonych badań podłoża gruntowego w obrębie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie prostych warunków gruntowo-wodnych.

Zgodnie z §4 Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. (Dz. U. z 2012 roku, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne oraz charakter obiektu i jego poziom posadowienia,

zakwalifikowano przedmiotową inwestycję do II kategorii geotechnicznej przy prostych warunkach gruntowych.

Roboty związane z budową przepustów wymagać będą wykopów o głębokości ponad 1,2m co kwalifikuje te roboty do II kategorii geotechnicznej. Zgodnie z § 7 w/w rozporządzenia, opracowano dla przedmiotowej inwestycji opinię geotechniczną, dokumentację badań podłoża gruntowego oraz projekt geotechniczny. Nie ma natomiast konieczności wykonania dokumentacji geologiczno-inżynierskiej. W trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od przedstawionych warunków gruntowych, należy niezwłocznie powiadomić projektanta w celu ponownego zakwalifikowania obiektu do odpowiedniej kategorii geotechnicznej.

5.3. Warunki posadowienia

Warunki wodne przyjęto jako dobre, ponieważ podczas prowadzenia prac terenowych nie zaobserwowano żadnych przejawów wodonośności do głębokości oraz konieczne wykopy i nasypy o wysokości i głębokości powyżej 1m. Na podstawie powyższych informacji przyjęto zgodnie z „Katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych załącznikiem” grupę nośności podłoża G4 dla całego odcinka drogi objętej opracowaniem.

Głębokość przemarzania dla terenu inwestycji wynosi 1,2m.

Dla zaistniałych warunków gruntowych dla podłoża G4 sprawdzono wymaganą grubość warstw konstrukcji poszerzanej jezdni drogi powiatowej z uwagi na wysadziny równą $0,6 \times 1,2\text{m} = 0,72\text{m}$.

6. PARAMETRY TECHNICZNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. Zapotrzebowanie w wodę oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków oraz wód opadowych

Woda do celów budowlanych dostarczana będzie beczkowozami. Natomiast ścieki będą wywożone przez wykonawcę robót.

Warunki odprowadzenia wód deszczowych z terenu inwestycji podano w części opisowej projektu zagospodarowania terenu.

6.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się

Planowane roboty budowlane nie spowodują emisji zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów pyłowych i płynnych. Również na etapie użytkowania, droga nie będzie źródłem emisji.

6.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowany obiekt – droga leśna z rowami i przepustami nie będą źródłem powstawania odpadów.

Podczas realizacji inwestycji powstawać będą odpady o charakterze odpadów budowlanych należące do grupy katalogowej 17 podgrupa 17 01 [Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, płyty, ceramika)].

Odpady, które nie mogą być unieszkodliwione w miejscu ich powstania, powinny być przekazane do najbliższej położonych miejsc, w których mogą zostać poddane odzyskowi lub unieszkodliwione w miejscu do tego dostosowanym (uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska).

6.4. Właściwości akustyczne oraz emisja drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń

Budowa drogi leśnej spowoduje emisję hałasu jedynie w trakcie pracy ciężkiego sprzętu budowlanego. W związku z rozmiarem oraz charakterystyką planowanej inwestycji zasięg hałasu oraz czas jego emisji jest jednak znikomy. Budowa nie spowoduje również promieniowania w tym jonizującego, elektromagnetycznego (nie projektuje się robót z tego typu promieniowaniem).

6.5. Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W związku z inwestycją konieczna będzie ingerencja w istniejący drzewostan w szczególności w terenie zajęтым pod place składowe i nowe odcinki rowów drogowych. Wycinka prowadzona będzie przez PGL Nadleśnictwo Myślenice w ramach prowadzonej działalności statutowej.

Na etapie użytkowania projektowana droga leśna nie będzie oddziaływać na drzewostan, glebę czy wody powierzchniowe i podziemne.

7. INFORMACJA O ZASADNICZYCH ELEMENTACH WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO

Dla projektowanej drogi leśnej nie projektuje się dodatkowego wyposażenia budowlano-instalacyjnego.

8. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy (na podstawie informacji zamieszczonych w części opisowej projektu zagospodarowania terenu nie stawie się warunków ochrony przeciwpożarowej).

9. INFORMACJA O Odstępstwie od przepisów techniczno-budowlanych

Nie dotyczy. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

Zespół projektowy:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

mgr inż. Paweł Świniarski

CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

Rys. 3.Profil podłużny w skali 1:100:1000

Rys. 4. Przekroje konstrukcyjne w skali 1:50

Rys. 5. Rysunki ogólne przepustu w km 0+032,0 w skali 1:50

Rys. 6. Rysunki ogólne przepustu w km 0+459,2 w skali 1:50

Rys. 7. Rysunki ogólne przepustu w km 0+790,3 w skali 1:50

Rys. 7. Rysunki ogólne przepustu w km 1+019,0 w skali 1:50

Rys. 9. Rysunki ogólne przepustu w km 1+147,2 w skali 1:50

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w m. Wysoka w l. Toporzysko oddz. 486 - 489														
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi														
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: suski, Miejscowość: Wysoka														
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Jordanów [121505_2], obręb Wysoka [0005] działki ewid.: 3842, 3843, 3844, 3845/3, 3867/1, 3871														
Inwestor:	Nadleśnictwo Myślenice ul. Szpitalna 13 32-400 Myślenice														
Spis zawartości:	<table><tr><td>1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</td><td>5 str.</td></tr><tr><td>2. Wypis i wyrys z MPZP Gminy Jordanów</td><td>26 str.</td></tr><tr><td>3. Postanowienie Wójta Gminy Jordanów z 11.03.2020r</td><td>2 str.</td></tr><tr><td>4. Uzgodnienie Spółki Komunalnej Skawa Jordanów Sp. z o.o. z 05.03.2021r.</td><td>2 str.</td></tr><tr><td>5. Decyzja wodnoprawna z dnia 14.10.2021r.</td><td>5 str.</td></tr><tr><td>6. Opinia Zespołu Parków Krajobrazowych z dnia 16.11.2021r.</td><td>2 str.</td></tr></table>			1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5 str.	2. Wypis i wyrys z MPZP Gminy Jordanów	26 str.	3. Postanowienie Wójta Gminy Jordanów z 11.03.2020r	2 str.	4. Uzgodnienie Spółki Komunalnej Skawa Jordanów Sp. z o.o. z 05.03.2021r.	2 str.	5. Decyzja wodnoprawna z dnia 14.10.2021r.	5 str.	6. Opinia Zespołu Parków Krajobrazowych z dnia 16.11.2021r.	2 str.
1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	5 str.														
2. Wypis i wyrys z MPZP Gminy Jordanów	26 str.														
3. Postanowienie Wójta Gminy Jordanów z 11.03.2020r	2 str.														
4. Uzgodnienie Spółki Komunalnej Skawa Jordanów Sp. z o.o. z 05.03.2021r.	2 str.														
5. Decyzja wodnoprawna z dnia 14.10.2021r.	5 str.														
6. Opinia Zespołu Parków Krajobrazowych z dnia 16.11.2021r.	2 str.														

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w m. Wysoka w l. Toporzysko oddz. 486 - 489
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: suski, Miejscowość: Wysoka
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Jordanów [121505_2], obręb Wysoka [0005] działki ewid.: 3842, 3843, 3844, 3845/3, 3867/1, 3871
Inwestor:	Nadleśnictwo Myślenice ul. Szpitalna 13 32-400 Myślenice
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 <div>..... podpis Listopad 2021</div>

1. Zakres robót dla całego zamierzenia inwestycyjnego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

W ramach projektu uwzględniono:

- budowę jednojezdniowej drogi leśnej
- wykonanie mijanek i placów składowych przy drodze leśnej
- budowę nowych przepustów pod koroną drogi leśnej
- przebudowę rowów ziemnych wraz z przebudową zjazdów na szlaki zrywkowe
- rozbiórkę elementów istniejącego zagospodarowania.

Kolejność realizacji poszczególnych obiektów budowlanych:

1) Roboty przygotowawcze

- geodezyjne wytyczenie elementów przedsięwzięcia (osi dróg, lokalizacji przepustów).

2) Roboty rozbiórkowe

- rozbiórka istniejących elementów utwardzonej powierzchni oraz przepustów,

3) Budowa przepustu

- wykonanie wykopu,
- ułożenie nowych prefabrykatów na ławie z kruszywa,
- deskowanie i betonowanie ścian czołowych,
- zabezpieczenie elementów betonowych izolacją przeciwwilgociową,
- ułożenie zasypki rur i staranne zagęszczanymi warstwami,

4) Przebudowa rowów odwadniających

- wykonanie wykopów pod nowe odcinki rowów ziemnych,
- zasypanie i zagęszczenie warstwami przewidzianych do likwidacji odcinków rowów,

5) Wykonanie robót ziemnych oraz podbudów

- zdjęcie humusu, jego załadunek i transport,
- wzmocnienie podłoża pod projektowanymi nasypami,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego, stabilizowanego mechanicznie,

7) Wykonanie nowych nawierzchni z kruszywa na jezdni, poboczach, placach zjazdowych, mijankach i zjazdach.

Dopuszcza się ustalenie końcowej kolejności realizacji obiektów przez kierownika budowy.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Teren inwestycyjny i sąsiadujący z inwestycją uzbrojony jest w sieci wodociągową.

Istniejące obiekty budowlane powiązane z planowanym przedsięwzięciem to istniejące przepusty pod koroną drogi w km 0+012,0, w km 0+790,3, w km 1+019,0 i w km 1+147,2.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Do istniejących elementów zagospodarowania przedmiotowego terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas wykonywania robót budowlanych należy zaliczyć:

- nierównomierne ukształtowanie terenu,
- wykopy pod przepusty.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skale i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich wystąpienia

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót wg Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126):

Rodzaj zagrożenia	Skala zagrożenia	Miejsce i czas wystąpienia zagrożenia
Roboty budowlane, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności z przysypania ziemią lub upadkiem z wysokości	mała	<ul style="list-style-type: none">• profilowania terenu pod warstwy konstrukcyjne drogi,• wykopy i nasypy pod budowę przepustów• wykonania skarp
Robót budowlanych prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych – roboty których masa przekracza 1,0t	średnia	<ul style="list-style-type: none">• montaż prefabrykowanych elementów przepustu (ścian czołowych)
Roboty ziemne związane z przemieszczaniem lub zagęszczaniem gruntu	mała	<ul style="list-style-type: none">• ułożenie warstw konstrukcyjnych drogi, zjazdów

O pozostałych robotach mogących stanowić zagrożenie zadecyduje kierownik budowy.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do robót przeprowadzić szkolenia na stanowiskach pracy (odpowiadających danej branży w tym BHP i pierwszej pomocy) przez osobę uprawnioną.

Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odbłaskowymi.

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefie szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
 - a) nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - b) niewłaściwe polecenia przełożonych,
 - c) brak nadzoru,
 - d) brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
 - e) tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
 - f) brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
 - g) dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- 2) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - a) niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
 - b) nieodpowiednie przejścia i dojścia,
 - c) brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

- 1) niewłaściwy stan czynnika materialnego:
 - a) wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
 - b) niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
 - c) brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
 - d) brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
 - e) brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
 - f) niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;
- 2) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:
 - a) zastosowanie materiałów zastępczych,
 - b) niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;
- 3) wady materiałowe czynnika materialnego:
 - a) ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;
- 4) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:
 - a) nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
 - b) niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
 - c) niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

Bezwzględnie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz. U. Nr 120 poz. 1126) należy opracować Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia. Przed przystąpieniem do robót wdrożyć ich odpowiednie oznakowanie.

Należy zapewnić łączność telefoniczną lub radiową ze służbami ratowniczymi (szczególnie Straż Pożarna, Pogotowie Ratunkowe) oraz Zakładem Energetycznym na wypadek pożaru, porażenia prądem elektrycznym lub innych sytuacji wymagających interwencji ww. służb.

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- zabezpieczenie odpowiedniego sprzętu BHP dla danego rodzaju robót,
- stosowanie odpowiedniego sprzętu i maszyn budowlanych do danej technologii robót,
- stosowanie sprzętu posiadającego aktualne badania techniczne i dozоровe,
- zatrudnienie pracowników o odpowiednich kwalifikacjach do danego rodzaju robót,
- prowadzenie nadzoru i dyscypliny pracy przez kierownika budowy.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz