

ANALIZA WPŁYWU **REALIZOWANEJ INWESTYCJI** **NA ŚRODOWISKO**

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Budowa drogi leśnej w m. Wysoka w l. Toporzysko oddz. 486 - 489	
Kategoria obiektu bud.:	XXV – drogi	
Adres obiektu budowlanego:	Województwo: małopolskie, Powiat: suski, Miejscowość: Wysoka	
Działki inwestycyjne:	jednostka ewidencyjna: Jordanów [121505_2], obręb Wysoka [0005] działki ewid.: 3842, 3843, 3844, 3845/1, 3867/1, 3871	
Inwestor:	Nadleśnictwo Myślenice ul. Szpitalna 13 32-400 Myślenice	
Projektant:	mgr inż. Dominik Nigborowicz upr. do projektowania i kierowania robotami w specjalności inżynierskiej-drogowej, nr upr. PDK/0375/PWOD/19 podpis Luty 2022

1. Określenie typu inwestycji:

Głównym celem zamierzenia budowlanego w ramach inwestycji pn.: „Budowa drogi leśnej w m. Wysoka w l. Toporzysko oddz. 486 - 489” jest wykonanie wewnątrzzakładowej drogi leśnej z infrastrukturą towarzyszącą – mijankami, placami składu drewna i zjazdami na szlaki zrywkowe oraz odwodnieniem w postaci ziemnych rowów oraz przepustów.

Droga leśna jest to liniowy obiekt, niebędący drogą publiczną, znajdujący się na powierzchni gruntów leśnych pełniący wg potrzeb gospodarczych funkcję terenów komunikacyjnych utrwalony w powszechnie obowiązujących ewidencjach jako grunt, będący lasem.

Drogę stanowią wszystkie budowle i urządzenia zlokalizowane w jej ciągu i funkcjonalnie z nią powiązane, m.in.: przepusty, ściany oporowe, rowy, mijanki, składnice przydrożne i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego.

2. Lokalizacja inwestycji:

Nadleśnictwo Myślenice, leśnictwo Toporzysko, na terenie miejscowości Wysoka, powiat suski, województwo małopolskie. Działki inwestycyjne: 3842, 3843, 3844, 3845/1, 3867/1, 3871.

3. Opis zmian jakim podlegać będzie szata roślinna w bezpośrednim sąsiedztwie, w jakim stopniu zostanie ona zniszczona lub uszkodzona oraz sposób jej przywrócenia do stanu wyjściowego:

Teren inwestycji znajduje się w zarządzie Nadleśnictwa Myślenice, na którym prowadzona jest zorganizowana gospodarka leśna (w tym również wycinka drzew) w oparciu o ustawę o lasach. Droga leśna wykonana zostanie w miejscu istniejącego szlaku leśnego, w terenie, który jest już wylesiony w związku z bieżącym wykorzystaniem. Budowa drogi nie spowoduje naruszenia szaty roślinnej i wiązać się będzie jedynie z karczowaniem karp i pni, które zalegają w sąsiedztwie szlaku leśnego. Zalegające części organiczne w podłożu drogi, obniżają nośność konstrukcji i jej trwałość, dlatego na etapie budowy niezbędne będzie ich usunięcie.

W przypadku nieszczęśliwego uszkodzenia, szaty roślinnej w trakcie realizacji robót, dzięki naturalnej sukcesji powróci ona do stanu pierwotnego, za wyjątkiem pasa drogowego, w którym będzie ona usuwana w ramach bieżącego utrzymania drogi.

4. Wpływ prac (w szczególności ziemnych) na strukturę gleb, na jej zdolności produkcyjne, na stosunki wodne w glebie oraz na jej powierzchni w obrębie prowadzonej inwestycji.

Planowana inwestycja ze względu na wykorzystanie do budowy drogi głównie kruszywa pochodzenia naturalnego (kruszywo łamane), nie wpłynie negatywnie na strukturę gleby w obrębie prowadzonej inwestycji. Zdolności produkcyjne gleby w sąsiedztwie inwestycji nie ulegną zmianie.

Wykonawca objęty zostanie w umowie obowiązkiem stosowania przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy.

5. Opis zmian w mikrorzeźbie terenu oraz określenie zagrożeń erozją powierzchniową i osuwiskami sąsiadujących terenów.

Mikrorzeźba terenu nie ulegnie zmianie. Droga prowadzona będzie w ścisłym powiązaniu z terenem istniejącym. Przebieg drogi wyznaczony został grzbietem niewielkich szczytów dlatego napływ wód opadowych z terenu sąsiadującego z drogą jest niewielki. Zaprojektowane rowy drogowe służyć mają osuszeniu podłoża pod drogą i konstrukcji drogi w celu zminimalizowania niekorzystnego oddziaływania gruntów wysadzi nowych znajdujących się w podłożu. W niewielkim stopniu może ona wystąpić tylko na skarpach rowów drogowych i w dnie rowów do czasu pokrycia ich powierzchni roślinnością występującą na tym terenie.

6. Przewidywane natężenie hałasu i ruchu maszyn w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz w czasie normalnej eksploatacji obiektu.

Rodzaj i wielkość planowanego do użycia w trakcie prac budowlanych sprzętu oraz ograniczone użytkowanie po budowie pozwalają wnioskować o niewielkim i krótkotrwałym natężeniu hałasu. Przewidywane natężenie hałasu nie przekroczy dopuszczalnych norm. Do robót budowlanych wykorzystywane będą maszyny o odpowiednich parametrach technicznych, posiadające homologacje dopuszczające do pracy w danym środowisku.

Roboty budowlane będą wykonywane w dzień, w czasie nie dłuższym niż 8 godzin łącznie z przerwami technologicznymi.

7. Opis przebiegu inwestycji w stosunku do terenów chronionych (np.: rezerваты, obszar sieci Natura 2000, strefy lęgowe ptaków, ostoje zwierzyny, ciągi migracyjne i inne) i szczególnie cennych przyrodniczo i krajobrazowo oraz wpływu na nie.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Został on powołany rozporządzeniem Wojewody Nowosądeckiego (Dz. U. Nr 43/97 poz.147). Obecnie ustalenia dotyczące tego obszaru reguluje uchwała Nr XX/274/20 Sejmiku Województwa Małopolskiego z dnia 27 kwietnia 2020 r. w sprawie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu. Biorąc pod uwagę ustalenia dotyczące czynnej ochrony ekosystemów leśnych w tym obszarze, zakres planowanych robót nie będzie miał wpływu na obszar chroniony

Najbliższą powierzchniową formą ochrony przyrody jest Specjalny Obszar Ochrony NATURA 2000 „Czarna Orawa” (PLH120002), który znajduje się w odległości około 7,35 km, natomiast najbliższy Obszar Specjalnej Ochrony Natura 2000 to „Pasma Policy” (PLB120006) w odległości około 11,78 km.

8. Załącznik mapowy:

Mapa orientacyjna w skali 1: 10 000, oraz plan sytuacyjny w skali 1:500 znajdują się w części rysunkowej dokumentacji technicznej przedmiotowej drogi.

Opracował: