

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



Inwestycja	Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do pól w m. Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 894)
Branża	drogowa
Kategoria budowlana	XXV
Adres inwestycji	Gmina Mikstat, m. Kaliszkowice Kaliskie Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0003 Kaliszkowice Kaliskie Dz. nr: 894
Inwestor	Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA/ SPRAWDZENIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybyłek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn. upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	marzec 2023 r.	
Asystent	Adam Skowron		branża drogowa	marzec 2023 r.	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

1. Oświadczenie projektanta	str.2
2. Część opisowa PAB	str.3-9
- Opis techniczny	str.4-9
- Dane wyjściowe do projektowania	str. 10
3. Część graficzna PAB	str.11-17
- Plan orientacyjny	str.12
- Plan sytuacyjny - 1:500	str.13
- Przekrój poprzeczny	str.14-16
- Przekrój podłużny	str.17

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) oświadczam, że
projekt architektoniczno budowlany pn.:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do pól
w m. Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 894)”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Projektant:

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

Marzec 2023 r.
(data opracowania)

Część opisowa

Projekt architektoniczno-budowlany

— część opisowa

Podstawa opracowania

- Mapa do celów projektowych: numer i data opracowania mapy: GG.6640.160.2023; numer w księdze robót - 28/2023; data opracowania mapy - 06.02.2023
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – GDDKiA 2014r.
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2022 poz. 1783) z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 23 listopada 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2021 poz. 2280).

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego:

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

2. Zamierzony sposób użytkowania:

W ramach zamierzenia polegającego na przebudowie drogi wewnętrznej projektuje się wykonać:

- trasę projektowanej drogi poprowadzić w granicach istniejącego pasa drogowego z wykorzystaniem istniejących utwardzeń kruszywem łamanym;
 - szerokość jezdni 4,0 m o przekroju drogowym ze spadkiem dwustronnym 2%;
 - poszerzenia (2 szt.) na początku i końcu trasy na skrzyżowaniu o całkowitej szerokości jezdni 5,0 m;
 - konstrukcję jezdni zastosować wyżej od istniejącej niwelety drogi;
 - warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych o gr. 6 cm;
 - podbudowa zasadnicza warstwa górna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 5 cm z mieszanki 0/31,5, warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr. 18 cm;
 - pobocza o szerokości 0,75 m utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 i gr. 15 cm;
 - odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego przebudowywanej drogi oraz do projektowanych, obustronnych rowów przydrożnych wg lokalizacji z przekroju podłużnego;
 - wykonanie przepustu fi 300 mm o dł. 7,0 m;
 - odmulenie istniejących rowów i oczyszczenie przepustów pod wjazdami i pod drogą.
-

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

2.1. Parametry techniczne:

klasa drogi	wewnętrzna
kategoria ruchu	KR 1
prędkość projektowa	30 km/h
szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających	10,25m - 10,78 m
jezdnia	4,0 m plus dwa poszerzenia do szerokość 5,0 m
przekrój poprzeczny:	drogowy
spadek poprzeczny:	dwustronny 2%
spadek podłużny	0,001-0,016%
Pobocza i zjazdy	utwardzone z kruszywa łamanego
grupa nośności	100kN
warunki wodne	dobre

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego:

3.1. Przebieg drogi w planie:

Projektuje się przebudowę jezdni wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym PAB. Początek przebudowywanej drogi wewnętrznej znajduje się na końcu nawierzchni bitumicznej wykonanej w 2022r., następnie trasa drogi przebiega w kierunku południowym. Koniec planowanej inwestycji znajduje się w km. 0+188 m na końcu dz. ew. 894. Długość projektowanego odcinka wynosi 188 mb. Aktualnie droga wewnętrzna na całym odcinku składa się z jezdni ulepszonej kruszywem łamanym o szerokości około 4,0 m.

PPO = 0+000,00 - początek projektowanego odcinka i początek poszerzenia do 5,0 m oraz początek rowu po prawej stronie;

PPP = 0+028,00- początek zwężenia jezdni;

KPP = 0+038,00 - początek jezdni o szerokości 4,0 m oraz rowu po lewej stronie;
0+039,00 - przepust fi 300 mm dł. 7,0 m;

PPP = 0+159,50 - początek poszerzenia jezdni do 5,0 m;

KPP = 0+164,50 - początek jezdni o szerokości 5,0 m;

KPO = 0+188,00 -koniec projektowanego odcinka.

3.2. Profile podłużne:

Przebieg projektowanej niwelety jezdni wyznaczono przy uwzględnieniu istniejących warunków terenowych dostosowując projektowane wysokości do:

- poziomów istniejącej drogi wewnętrznej;
- poziomów istniejących terenów wokół drogi, konstrukcja jezdni będzie wyżej od istniejącej niwelety ulepszonej podbudowy z kruszywa;
- spadki podłużne w zakresie: 0,001-0,016%.

3.3. Konstrukcja warstw:

Doboru konstrukcji warstw dokonano w oparciu o istniejące utwardzenia oraz obowiązujące normy i przepisy i Wymagania Techniczne.

1. Konstrukcja warstw jezdni na odcinku 0+000,00 do 0+188,00

- **6 cm** - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 wg PN-EN 13108-1
- skropienie nawierzchni emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 0,5 kg/m²

- **23 cm** – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr. 18 cm
- warstwa górna z mieszanki 0/31,5 gr. 5 cm

- **około 5-8 cm** istniejące, umocnione podłoże kruszywem łamanym.

2. Konstrukcja poboczy i wjazdów na odcinku 0+000,00 do 0+188,00:

- **15 cm** - nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanką 0/31,5 wg PN-EN 13285 na szerokości 0,75 m,

3.4. Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe poprzez zastosowanie spadków podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego przebudowywanej drogi oraz do projektowanego rowu przydrożnego obustronnego z przepustem znajdującym się w km. 0+039,00.

3.5. Sposób dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień, opinii innych organów lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego :

a) Inwestycja nie jest położona na obszarze, dla którego obowiązuje Miejscowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego. Dla inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji (art. 75 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029), gdyż przedsięwzięcie nie spełnia parametrów zawartych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839).

b) Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

c) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

d) Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza terenami objętymi formą ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w przeważającej części w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną, w szczególności gatunków chronionych. Inwestycja nie spowoduje utraty ani defragmentacji siedlisk.

Należy uznać, że z uwagi na lokalizację inwestycji nie kolidującej z obszarami Natura 2000 i niewpływającej na cel ochrony, planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio lub pośrednio oddziaływać na obszar sieci Natura 2000 i naruszać jego integralności ani na etapie realizacji ani eksploatacji. Nie będzie też oddziaływać na gatunki i siedliska Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 położonym w odległości 12 km od planowanego przedsięwzięcia jest obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Jodły Ostrzeszowskie PLH 300059. Inwestycja będzie prowadzona poza korytarzami ekologicznymi.

e) W przypadku natrafienia w trakcie prac ziemnych na kopalne szczątki roślin lub zwierząt należy niezwłocznie powiadomić o tym Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, a gdy to nie jest możliwe Burmistrza MiG (zgodnie z ustawą o ochronie przyrody).

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

	Przebudowa drogi wewnętrznej dz. nr 894
Droga [mb]	0+188 mb
Jezdnia o nawierzchni bitumicznej [m2]	828,44 m2
Podbudowa z kruszywa	866,04 m2
Pobocza i wjazdy o nawierzchni z kruszywa [m ²]	289,50 m2

5.Opinia geotechniczna.

Podstawa prawna: Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463).

Projektowana konstrukcja jezdni jest wyżej od istniejącej niwelety.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM ustalono:

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.
- pierwszą kategorię geotechniczną § 4 ust 3. (G1)

6. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko.

a) Ze względu na charakter zamierzenia budowlanego nie występuje zapotrzebowanie na wodę. Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo na pobocze przepuszczalne oraz do przydrożnych rowów. Jakość i parametry wód opadowych i roztopowych będą zgodne z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311).

b) Emisja zanieczyszczeń gazowych (w tym zapachów) pyłowych pochodzić będzie z pojazdów samochodowych przemieszczających się projektowaną jezdnią. Emisja będzie niewielka ze względu na charakter drogi: stanowi drogę lokalną dojazdową do posesji i pól. Poruszają się po niej w zdecydowanej większości samochody osobowe oraz maszyny rolnicze z niewielką prędkością.

c) W odniesieniu do odpadów powstających w trakcie eksploatacji drogi najważniejszymi czynnikami są: natężenie ruchu i jego rodzaj oraz kategoria drogi, przy czym w największym

stopniu ilość i rodzaj odprowadzanych z drogi zanieczyszczeń zależy od natężenia ruchu. W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania znaczących ilości odpadów. Przewiduje się natomiast występowanie typowych odpadów komunalnych (makulatura, szkło, tworzywa sztuczne, metale), które powstają w wyniku użytkowania przedsięwzięcia, w szczególności – wyrzucania śmieci z przejeżdżających pojazdów oraz odpady związane z utrzymaniem jezdni – szczególnie w okresie zimowym. Z uwagi na fakt, iż przedmiotowy ciąg powstanie w istniejącym pasie drogowym, wszystkie zanieczyszczenia, o których mowa powyżej na dzień dzisiejszy występują i są typowe dla terenów przylegających do szlaków komunikacyjnych.

d) W wyniku przebudowy drogi nie przewiduje się powstania drgań ani promieniowania (w szczególności jonizującego), pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

7. Wytyczne ogólne.

- Całość prac wykonywać zgodnie z warunkami technicznymi wykonywania robót, normami i przepisami.
- Wytyczenia projektowanych elementów należy dokonać poprzez uprawnioną jednostkę geodezyjną.
- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z uzgodnieniami, opiniami i decyzjami załączonymi do projektu oraz przestrzegać zawartych w nich zapisów.
- Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić przedstawicieli instytucji, które są właścicielami poszczególnego uzbrojenia terenu.
- Napotkane przeszkody i urządzenia zabezpieczyć przed uszkodzeniem oraz zaznaczyć na planach powykonawczych.
- Teren robót odpowiednio oznakować i zabezpieczyć. W pasie drogowym roboty wykonywać zgodnie z wymogami służb drogowych. Teren przyległy po robotach doprowadzić do stanu pierwotnego. Wraz z postępem robót należy dokonywać odbioru robót zanikających przez inspektora nadzoru oraz dokonać powykonawczych pomiarów geodezyjnych (inwentaryzacji).
- Wykonawca opracuje projekt tymczasowej organizacji ruchu wg przyjętej technologii i organizacji robót

Opracował:

Informacja BIOZ

Zadanie:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości
Kaliszkowice Kaliskie dz.ew. 894”**

Inwestor: Miasto i Gmina Mikstat
ul.Krakowska 17, 63-510 Mikstat

Projektant: Józef Przybyłek
UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.Podstawa opracowania:

- Przepisy Prawa Budowlanego (Dz.U.2021 poz. 2351);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)

2.Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- 1.Wykonanie robót przygotowawczych, pomiarowych i karczowanie pni lub frezowanie;
- 2.Wykonanie robót ziemnych na uzupełnienie poboczy i odkopanie rowów przydrożnych;
- 3.Wykonanie montażu przepustu pod drogą oraz montaż rur osłonowych na istniejącej sieci teletechnicznej;
- 4.Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni;
- 5.Wykonanie warstw podbudowy zasadniczej z kruszywa stabilizowanego mechanicznie;
- 6.Wykonanie regulacji urządzeń podziemnych włazów, zaworów – jeśli wystąpią w obrębie jezdni i poboczy;
- 7.Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej i utwardzenie poboczy i wjazdów kruszywem łamanym;
8. Wykonania profilowania skarp rowów

2.2 Wykaz istniejących obiektów:

- 1.Obiekty kubaturowe nie występują;
- 2.W pasie drogowym występuje sieć telefoniczna i wodociągowa.

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

1.Branża sanitarna:

Zachować warunki uzgodnienia nr IGP.7230.8.2.2023 z Urzędem Miasta i Gminy Mikstat w zakresie sieci wodociągowo-kanalizacyjnej z dnia 09.03.2023r.

2.Branża drogowa:

Wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi, zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz kruszywa i mas bitumicznych, rozładunek w obrębie występującego ruchu drogowego.

3. Branża telekomunikacyjna:

Zachować warunki uzgodnienia z Orange Polska TTISILU/PR.215-5398/23 z 20.03.2023.

2.4. Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych:

1. Prowadzenie robót ziemnych –równiarka, koparka (§6pkt 1.a Rozporządzenia MI);
2. Na czas robót wyłączyć dojazd do posesji i powiadomić mieszkańców o utrudnieniach, ale po zakończeniu robót w danym dniu, zapewnić dojazd do posesji.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy;
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych;
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku;
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz;
- oznakować wyłączony odcinek, roboty prowadzić połówkami jezdni a układanie nawierzchni przy ruchu zamkniętym pod warunkiem opracowania projektu tymczasowej organizacji ruchu, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy;
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wygrodzenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie kruszywa tylko dowóz z placu znalezionej przez wykonawcę w innym obszarze;
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy.

Opracował:

Część graficzna
