

PROJEKT BUDOWLANY



Nazwa zamierzenia budowlanego:	Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do pól w m. Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 894)
Branża:	drogowa
Kategoria zamierzenia budowlanego:	XXV
Adres zamierzenia budowlanego:	Gmina Mikstat, m. Kaliszkowice Kaliskie Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0003 Kaliszkowice Kaliskie Dz. nr: 894
Inwestor:	Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat
Spis zawartości:	
1.	Projekt Zagospodarowania Terenu
2.	Projekt Architektoniczno-Budowlany
3.	Decyzje, opinie, uzgodnienia, inne dokumenty
Projektant:	Józef Przybyłek <i>UAN 7342/31/92; WKP/BD/4132/01</i>
Opracował:	Adam Skowron
Data opracowania:	marzec 2023

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Inwestycja	Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do pól w m. Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 894)
Branża	drogowa
Kategoria budowlana	XXV
Adres inwestycji	Gmina Mikstat, m. Kaliszkowice Kaliskie Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0003 Kaliszkowice Kaliskie Dz. nr: 894
Inwestor	Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybyłek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn.upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	marzec 2023 r.	
Asystent	Adam Skowron		branża drogowa	marzec 2023 r.	

SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	str.2-3
2. Zaświadczenie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	str.4
3. Oświadczenie projektanta	str.5
4. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	str. 6-10
5. Część graficzna projektu zagospodarowania terenu	str. 11-13
- Plan orientacyjny	str. 12
- Plan sytuacyjny projektu zagospodarowania teren	str. 13

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) oświadczam, że
projekt zagospodarowania terenu pn.:

**„Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości
Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 894)”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

Inwestor:

Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Projektant:

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

Marzec 2023 r.
(data opracowania)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część opisowa

1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 894) obręb 0003 Kaliszkowice Kaliskie zlokalizowanej w gminie Mikstat, powiat ostrzeszowski. Początek przebudowywanej drogi wewnętrznej znajduje się w 1472 m od krawędzi jezdni drogi powiatowej 5583P (dz. nr 895) relacji Siedlików – Kaliszkowice Ołobockie, następnie trasa drogi przebiega w kierunku południowym. Koniec planowanej inwestycji znajduje się w 188 m na końcu dz. ew. 894. Długość projektowanego odcinka wynosi 188 mb. Zadanie objęte opracowaniem zrealizowane zostanie na obszarze istniejącego pasa drogowego stanowiącego własność Inwestora (działka nr 894).

2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu:

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat. Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowi ciąg komunikacyjny w postaci drogi wewnętrznej, natomiast tereny przyległe stanowią grunty orne oraz pastwiska. Teren inwestycji nie posiada uchwalonego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Istniejąca droga posiada na całym odcinku 0+000,00 – 0+188,00 jezdnię umocnioną kruszywem łamanym (tłuczniową) o szerokości około 4,0 m. Wzdłuż trasy występują rowy przydrożne w stanie szczątkowym. Pobocza gruntowe są również o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi odbywa się na gruncie pobocza. Teren przedsięwzięcia, stanowiący pas drogowy, pokryty jest zielenią w postaci traw i innych roślin porastających pobocza i rowy. Teren bezpośrednio sąsiadujący z terenem inwestycji pokryty jest roślinnością w zależności od swojego zagospodarowania. Pola uprawne wzdłuż drogi pokryte są roślinnością rolniczą, uprawami zbóż i roślin okopowych.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Życzeniem Inwestora jest wzmocnienie konstrukcji jezdni i wykonanie nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 4,0 m wraz z poszerzeniem jezdni do 5,0 m na skrzyżowaniach (na początku oraz na końcu trasy), zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami przedstawionymi w przekroju normalnym (rys. nr 3/1 - 3/2 PAB).

Początek odcinka objętego przebudową przyjęto na końcu odcinka zrealizowanego w 2022r. i założono tam kilometrą lokalny 0+000, natomiast koniec projektowanego odcinka planowanej inwestycji znajduje się w 0+188 metrze na końcu działki nr 894.

Na działce objętej przedsięwzięciem znajduje się sieć telefoniczna prostopadle przebiegająca do osi drogi. W projekcie przebudowy drogi zachowano dotychczasowy jej przebieg w granicach istniejącego pasa drogowego. Na planie zagospodarowania terenu, rys. nr 2 PZT pokazano zakres przebudowy oraz rozwiązania geometryczne w planie.

Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni:

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 23 cm, warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr. 18 cm i warstwa górna o gr. 5 cm z mieszanki 0/31,5;
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 15 cm na szerokości 0,75 m;
- wykonanie dwustronnego rowu na odcinku pokazanym na planie sytuacyjnym oraz przepustu fi 300 o dł. 7,0 m.

4. Zestawienia powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

–powierzchnia nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej (warstwa ścieralna)	828,44 m ²
–powierzchnia podbudowy	866 04 m ²
–powierzchnia utwardzonych poboczy	289,50 m ²

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni 4,0 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej wraz z dwoma poszerzeniami do szerokości jezdni 5,0 m;
- szerokość poboczy 0,75 m umocnione kruszywem łamanym;
- pochylenie poprzeczne jezdni ze spadkiem dwustronnym 2% wg oznaczeń na planie sytuacyjnym PAB;
- klasa techniczna drogi- D (dojazdowa);
- kategoria ruchu KR -1-2;
- prędkość projektowa Vp 30 km/h.

5. Informacje i dane

a) Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 5 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2021 poz.2351) obejmuje działkę wskazaną do zagospodarowania inwestycyjnego. Inwestycja nie ma negatywnego wpływu oddziaływania na działki sąsiednie. Ponadto inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029). Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

b) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie objętym formą ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w przeważającej części w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną w szczególności gatunków chronionych, nie spowoduje utraty ani defragmentacji siedlisk. Należy uznać, że z uwagi na lokalizację inwestycji nie kolidującą z obszarami Natura 2000 i niewpływającą na cel ochrony planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio lub pośrednio oddziaływać na obszar sieci Natura 2000 i naruszać jego integralności ani na etapie realizacji ani eksploatacji. Nie będzie też oddziaływać na gatunki i siedliska Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Baryczy i występuje w odległości około 15 km od początku przebudowywanej drogi. Klimat nie będzie miał żadnego wpływu na inwestycję. Niskie ani wysokie temperatury, duże opady śniegu, czy deszczu, burze ani silne wiatry, zamarzanie ani odmarzanie, nie mogą wpłynąć na funkcjonowanie przedsięwzięcia, na które składają się elementy infrastruktury drogowej posadowione na poziomie gruntu wywyższone o grubość konstrukcji jezdni.

c) Na potrzeby przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów porastających pobocze i przydrożne rowy.

d) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

6. Dane warunków ochrony przeciwpożarowej

Projektowana droga wewnętrzna posiadająca charakter drogi publicznej nie będzie służyć tylko celom przeciwpożarowym, nie będzie stanowić drogi dojazdowej do obiektów budowlanych wymienionych w §12 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

8. Urządzenia obce, przekraczanie przeszkód terenowych, kolizje z istniejącym uzbrojeniem.

W pasie drogowym występuje sieć telefoniczna. Wszelkie zawory i włazy należy wyregulować do poziomu jezdni.

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów i postępować wg uzgodnień.

Projekt przewiduje prowadzenie prac w granicach pasa drogowego.

9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Analizując zakres terenowy objęty inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach projektowanej inwestycji.

Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2021 poz. 2351), art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

Wykaz współrzędnych do uzupełnienia

	Pozycja X	Pozycja Y
PPO = 0+000,00	6505145,75	5701240,89
PPP = 0+028,00	6505153,05	5701217,70
KPP = 0+038,00	6505152,96	5701207,72
0+039,00	6505152,96	5701206,84
PPP = 0+159,50	6505157,94	5701086,22
KPP = 0+164,50	6505158,04	5701081,22
KPO =0+188,00	6505159,01	5701058,06

Wykaz działek objętych inwestycją:

Lp.	nr dz.	Właściciel	Adres
1	894	Miasto i Gmina Mikstat dr. wewnętrzna	Krakowska 17 63-510 Mikstat

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część graficzna