

## PROJEKT BUDOWLANY



Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa drogi gminnej G832555 dojazdowej do pól w m. Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 889, 939)</b>
Branża:	<b>drogowa</b>
Kategoria zamierzenia budowlanego:	<b>XXV</b>
Adres zamierzenia budowlanego:	<b>Gmina Mikstat, m. Kaliszkowice Kaliskie Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0003 Kaliszkowice Kaliskie Dz. nr: 889, 939</b>
Inwestor:	<b>Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat</b>
<b>Spis zawartości:</b>	
1.	Projekt Zagospodarowania Terenu
2.	Projekt Architektoniczno-Budowlany
3.	Decyzje, opinie, uzgodnienia, inne dokumenty
Projektant:	<b>Józef Przybyłek</b> <i>UAN 7342/31/92; WKP/BD/4132/01</i>
Opracował:	<b>Adam Skowron</b>
Data opracowania:	<b>marzec 2023</b>

# PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU



Inwestycja	<b>Przebudowa drogi gminnej G832555 dojazdowej do pól w m. Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 889, 939)</b>
Branża	<b>drogowa</b>
Kategoria budowlana	<b>XXV</b>
Adres inwestycji	<b>Gmina Mikstat, m. Kaliszkowice Kaliskie Jednostka ewidencyjna: 301806_5 Mikstat Obręb ewidencyjny: 0003 Kaliszkowice Kaliskie Dz. nr: 889, 939</b>
Inwestor	<b>Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat</b>

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRAC.	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
Projektant	Józef Przybytek	do proj. i kier. w specj. konstr.-inż. w zakresie dróg i naw. lotn.upr. nr UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	branża drogowa	marzec 2023 r.	
Asystent	Adam Skowron		branża drogowa	marzec 2023 r.	

## **SPIS TREŚCI PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektanta	str. 2-3
2. Zaświadczenie Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa projektanta	str. 4
3. Oświadczenie projektanta	str. 5
4. Część opisowa projektu zagospodarowania terenu	str. 6-9
5. Część graficzna projektu zagospodarowania terenu	str. 10-13
- Plan orientacyjny	str. 11
- Plan sytuacyjny projektu zagospodarowania teren	str. 12-13

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
(tekst jednolity Dz. U. 2021 poz. 2351) oświadczam, że

projekt zagospodarowania terenu pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej G832555 dojazdowej do pól w  
miejscowości Kaliszkowice Kaliskie (dz.ew. 889, 939)”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy  
technicznej.

**Inwestor:**

Miasto i Gmina Mikstat  
ul. Krakowska 17  
63-510 Mikstat

**Projektant:**

.....  
techn. Józef Przybyłek  
upr. nr UAN 7342-31/92  
WKP/BD/4132/01

**Marzec 2023 r.**

*(data opracowania)*

## **Część opisowa**

### **1. Określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego:**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie (dz. ew. 889, 939) obręb 0003 Kaliszkowice Kaliskie zlokalizowanej w gminie Mikstat, powiat ostrzeszowski. Początek przebudowywanej drogi gminnej znajduje się na skrzyżowaniu z drogą wewnętrzną (dz.ew. 894) na działce o nr ew. 889, następnie trasa drogi przebiega w kierunku wschodnim. Koniec planowanej inwestycji znajduje się w km. 0+986 na końcu dz. ew. 939. Długość projektowanego odcinka wynosi 986 mb. Zadanie objęte opracowaniem zrealizowane zostanie na obszarze istniejącego pasa drogowego stanowiącego własność Inwestora (działka nr 889 i 939).

### **2. Określenie istniejącego stanu zagospodarowania terenu:**

Droga będąca przedmiotem opracowania znajduje się w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat. Teren przeznaczony pod realizację inwestycji stanowi ciąg komunikacyjny w postaci drogi gminnej, natomiast tereny przyległe stanowią grunty orne oraz dojazd do kilku posesji. Teren inwestycji nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Istniejąca droga posiada na całym odcinku 0+000,00 – 0+986,00 jezdnię umocnioną kruszywem łamanym (tłuczniową) o szerokości około 4,0 m. Wzdłuż trasy występują rowy przydrożne w stanie szczątkowym. Pobocza gruntowe są również o zmiennej szerokości. Odwodnienie drogi odbywa się na gruntowe pobocza. Teren przedsięwzięcia, stanowiący pas drogowy, pokryty jest zielenią w postaci traw i innych roślin porastających pobocza i rowy. Teren bezpośrednio sąsiadujący z terenem inwestycji pokryty jest roślinnością w zależności od swojego zagospodarowania. Pola uprawne wzdłuż drogi pokryte są roślinnością rolniczą, uprawami zbóż i roślin okopowych.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

Życzeniem Inwestora jest wzmocnienie konstrukcji jezdni i wykonanie nawierzchni asfaltowej o szerokości jezdni 4,0 m wraz z poszerzeniem jezdni do 5,0 m na skrzyżowaniu (na początku trasy do km 0+034) oraz na łuku w km 0+455-0+540 zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami przedstawionymi w przekroju normalnym (rys. nr 3/1 - 3/3 PAB).

Początek odcinka objętego przebudową przyjęto na osi skrzyżowania z drogą wewnętrzną (dz.ew. 894) założono tam kilometraż lokalny 0+000, natomiast koniec projektowanego odcinka planowanej inwestycji znajduje się w 0+986 metrze na końcu działki nr 939.

Na działce objętej przedsięwzięciem znajduje się sieć telefoniczna, wodociągowa oraz energetyczna. W projekcie przebudowy drogi zachowano dotychczasowy jej przebieg w granicach istniejącego pasa drogowego. Na planie zagospodarowania terenu, rys. nr 2/1-2/2 PZT pokazano zakres przebudowy oraz rozwiązania geometryczne w planie.

Projektowana inwestycja obejmuje wykonanie konstrukcji podbudowy i nawierzchni:

- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno-bitumicznych gr. 6 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 23 cm, warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr. 18 cm i warstwa górna o gr. 5 cm z mieszanki 0/31,5;
- pobocza utwardzone kruszywem łamanym o uziarnieniu 0/31,5 o gr. 15 cm na szerokości 0,75 m;
- wykonanie rowu na odcinkach pokazanych na planie sytuacyjnym.

### **4. Zestawienia powierzchni zagospodarowania terenu**

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| – powierzchnia nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej (warstwa ścieralna) | 4174,77m <sup>2</sup> |
| – powierzchnia podbudowy  | 4371,97m <sup>2</sup> |
| – powierzchnia utwardzonych pobocznych  | 2859,00m <sup>2</sup> |

**Podstawowe parametry techniczne:**

- szerokość jezdni 4,0 m o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej wraz z dwoma poszerzeniami jezdni do szerokości 5,0 m;
- szerokość poboczy 0,75 m - umocnione kruszywem łamanym;
- pochylenie poprzeczne jezdni ze spadkiem jedno i dwustronnym 2% wg oznaczeń na planie sytuacyjnym PAB;
- klasa techniczna drogi- D (dojazdowa);
- kategoria ruchu KR -1-2;
- prędkość projektowa Vp 30 km/h.
- 

**5. Informacje i dane**

a) Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 34 ust. 3 pkt 5 Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2021 poz.2351) obejmuje działkę wskazaną do zagospodarowania inwestycyjnego. Inwestycja nie ma negatywnego wpływu oddziaływania na działki sąsiednie. Ponadto inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2022 poz. 1029). Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

b) Planowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na terenie objętym formą ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody z 16 kwietnia 2004 r. Mając na względzie lokalizację przedsięwzięcia w przeważającej części w istniejącym pasie drogowym nie przewiduje się znaczącego, negatywnego oddziaływania inwestycji na środowisko, w tym na różnorodność biologiczną w szczególności gatunków chronionych, nie spowoduje utraty ani defragmentacji siedlisk. Należy uznać, że z uwagi na lokalizację inwestycji nie kolidującą z obszarami Natura 2000 i niewpływającą na cel ochrony planowane przedsięwzięcie nie będzie bezpośrednio lub pośrednio oddziaływać na obszar sieci Natura 2000 i naruszać jego integralności ani na etapie realizacji ani eksploatacji. Nie będzie też oddziaływać na gatunki i siedliska Natura 2000. Najbliższy obszar Natura 2000 to Dolina Baryczy i występuje w odległości około 15 km od początku przebudowywanej drogi. Klimat nie będzie miał żadnego wpływu na inwestycję. Niskie ani wysokie temperatury, duże opady śniegu, czy deszczu, burze ani silne wiatry, zamarzanie ani odmarzanie, nie mogą wpłynąć na funkcjonowanie przedsięwzięcia, na które składają się elementy infrastruktury drogowej posadowione na poziomie gruntu wywyższone o grubość konstrukcji jezdni.

c) Na potrzeby przebudowy drogi nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów porastających pobocze i przydrożne rowy.

d) Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

**6. Dane warunków ochrony przeciwpożarowej**

Projektowana droga gminna posiadająca charakter drogi publicznej nie będzie służyć tylko celom przeciwpożarowym, nie będzie stanowić drogi dojazdowej do obiektów budowlanych wymienionych w §12 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030).

**7. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.**

Projektowana inwestycja nie jest obiektem o skomplikowanych warunkach lokalizacji. W projekcie przyjęto i zastosowano proste (nieskomplikowane) rozwiązania techniczne o powszechnie znanych i stosowanych rozwiązaniach w budownictwie.

**8. Urządzenia obce, przekraczanie przeszkód terenowych, kolizje z istniejącym uzbrojeniem.**

W pasie drogowym występuje sieć telefoniczna. Wszelkie zawory i włazy należy wyregulować do poziomu jezdni.

Istniejącą sieć uzbrojenia terenu należy zlokalizować metodą próbnych przekopów i postępować wg uzgodnień.

Projekt przewiduje prowadzenie prac w granicach pasa drogowego.

**9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Analizując zakres terenowy objęty inwestycją wraz z działkami do niej przyległymi określono obszar oddziaływania jako zawarty w granicach projektowanej inwestycji.

Określenie obszaru oddziaływania zostało wykonane na podstawie Ustawy Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2021 poz. 2351), art., 20 ust. 1 pkt. 1c mówiący, że do podstawowych obowiązków projektanta należy określenie obszaru oddziaływania obiektu, przez który zgodnie z art. 3 pkt. 20 należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zabudowie tego terenu.

### Wykaz współrzędnych

	Pozycja X	Pozycja Y
PPO = 0+000,00	6505159,36	5711053,09
Poszerzenie 5,0 m 0+029,00	6505187,22	5711060,04
Zwężenia do 4,0 m 0+034,00	6505191,87	5711061,58
PPP=0+450,00	6505596,54	5701180,44
PŁK=0+475,00	6505615,65	5711186,32
W1=0+497,50	6505637,15	5711192,95
KŁK=0+520,00	6505653,10	5711210,80
KPP=0+540,00	6505666,62	5711225,55
KPO=0+986,00	6505971,61	5711548,37

### Wykaz działek objętych inwestycją:

Lp.	nr dz.	Właściciel	Adres
1	889, 939	Miasto i Gmina Mikstat	Krakowska 17 63-510 Mikstat



## **Część graficzna**