

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU



Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej G832555 w m. Kaliszkowice Kaliskie dz.ew.894;889;939
----------------------------	--

Lokalizacja obiektu:	m. Kaliszkowice Kaliskie
----------------------	---------------------------------

Inwestor:	Miasto i Gmina Mikstat
-----------	-------------------------------

Stadium:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Branża	drogowa

nazwisko opracowującego	nr uprawnień	podpis
Józef Przybyłek Adam Skowron	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	Józef Przybyłek upr. projektant, kierownik robót w zakresie dróg UAN 7342-31/97 tel. 062 7310187 0606 347 333 <i>tech. budownictwa</i> <i>sp. drogi i mosty katowa</i> <i>Adam Skowron</i>

Data opracowania: marzec 2023

Spis załączników:

- 1.Karta uzgodnień
- 2.Opis techniczny
- 3.Plan orientacyjny
- 4.Plan oznakowania

Karta uzgodnień i zatwierdzeń

do projektu stałej organizacji ruchu do projektu przebudowy
drogi gminnej nr G832555 w m. Kaliszkowice Kaliskie

1. Urząd Miasta i Gminy Mikstat

UZYODNIANO BEZ UWAG
MIKSTAT, 16.03.2023 rok

Z up. BURMISTRZA MIASTA I GMINY

Tomasz Maciejewski
Kierownik Referatu Inwestycji, Gospodarki
Komunalnej, Przestrzennej i Ochrony Środowiska

2. Zatwierdzono w Starostwie Powiatowym w Ostrzeszowie
Wydział Komunikacji

STAROSTA OSTRZESZOWA
63-500 Ostrzeszów
ul. Zamkowa 81

Zatwierdzenie

Projektu stałej / ~~czasowej~~ zmiany
organizacji ruchu

KM 7121 z dnia 2023-03-20

Nr Ewidencji Projektów z up. Starosty

Data 2023-03-20 Podpis

mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

STAROSTA OSTRZESZOWSKI
63-500 Ostrzeszów ul. Zamkowa 31
KM.7121.21.2023

adber
ul.Krotoszyńska 7
63-400 Zacharzew

Z a t w i e r d z e n i e

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (j.t. Dz.U. z 2022 poz. 988 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3) oraz § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j.t. Dz.U. z 2017 poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 16.03.2023r. (data wpl. 16.03.2023r.) *Starosta Ostrzeszowski*

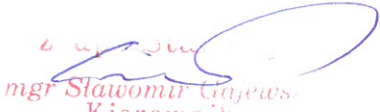
z a t w i e r d z a

Projekt stałej zmiany organizacji ruchu **Ewidencja Projektów poz. 18** w postaci „Projektu stałej organizacji ruch. Przebudowa drogi gminnej G832555 w miejscowości Kaliszkowice Kaliskie w km 0+000 – 0+986 ”.

w okresie : - planowane wprowadzenie zmienionej organizacji ruchu do 30.09.2023r..

Jednocześnie zobowiązuje się wykonawcę do:

- 1) zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie § 12 ust. 1 rozporządzenia;
- 2) pisemnego zawiadomienia Starosty, o zakończeniu prac i przywróceniu pierwotnej organizacji ruchu oraz
- 3) prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.


mgr Sławomir Gajewski
Kierownik
Wydziału Komunikacji

Otrzymują:

- 1) Burmistrz MiG Mikstat
- 2) a/a

Opis techniczny

do projektu stałej organizacji ruchu do projektu przebudowy drogi gminnej nr G832555 w m. Kaliszkowice Kaliskie

1. Podstawa opracowania:

Podstawę opracowania stanowi:

- a) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. nr 177 poz. 1729 z dnia 14.10.2003;
- b) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych Dz. U. nr 170/2002 poz. 1393;
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. nr 220/2003 poz. 2181 z późniejszymi zmianami;
- d) Załącznik nr 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 4 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach wraz ze zmianami wprowadzonymi Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju) z dnia 3 lipca 2015 r.;
- e) wizja lokalna i ustalenia z przedstawicielem Urzędu Miasta i Gminy Mikstat.

2. Cel opracowania

Miasto i Gmina Mikstat jako Inwestor planuje przebudowę w/w drogi w dwóch odcinkach w m. Kaliszkowice Kaliskie w celu uzyskania nawierzchni bitumicznej o szerokości 4,0 m z poszerzeniem do 5,0m na początku i końcu pierwszego odcinka oraz poszerzeniem na skrzyżowaniu i mijanką na łuku poziomym na drugim odcinku.

Długości poszczególnych odcinków:

- Pierwszy odcinek - 0+188 mb na działce 894 - droga wewnętrzna;
- Drugi odcinek - 0+986 mb na działkach 889 i 939 - droga gminna G832555.

Początek przebudowywanego pierwszego odcinka znajduje się na końcu nawierzchni bitumicznej wykonanej w 2022r następnie trasa drogi przebiega w kierunku południowym. Koniec planowanej inwestycji na tym odcinku znajduje się w 188 mb na końcu dz. ew. 894. Początek drugiego odcinka znajduje się na skrzyżowaniu na końcu działki 894 i biegnie w kierunku wschodnim. Koniec planowanej inwestycji znajduje się w 986 m, na końcu działki ew. 939.

3. Stan istniejący

Projektowana do przebudowy droga posiada jezdnię o nawierzchni umocnionej kruszywem o szerokości do 4-5 m. Obecnie droga nie posiada żadnego oznakowania.

Natężenie ruchu obecnie występuje bardzo małe. Przewaga pojazdów osobowych i ciągników rolniczych. Po wykonaniu przebudowy wzrośnie prędkość z którą będą się poruszały pojazdy, ponieważ nawierzchnia bitumiczna będzie równa. Szerokość pasa drogowego pozwala na wykonanie jezdni o szerokości 4,0 m z utwardzonymi poboczami

oraz poszerzeniami na początku i końcu trasy do 5,0 m szerokości na pierwszym odcinku oraz poszerzeniem na skrzyżowaniu i mijanką na łuku poziomym na drugim odcinku.

4. Projektowany sposób oznakowania

Plan oznakowania pokazano na planie sytuacyjnym projektu stałej organizacji ruchu.

Oznakowuje się przebieg drogi o nawierzchni bitumicznej.

Na przebudowywanym odcinku nie występują parametry obszaru zabudowanego oraz droga nie jest przelotowa, prowadzi tylko do kilku posesji położonych przy tej drodze. W przypadku gdyby w przyszłości droga na dz. 889 będzie posiadała w całości nawierzchnię bitumiczną wówczas należy oznakować pierwszeństwo przejazdu na ciągu dz. 939 i 889.

4.1. Wymiary znaków projektowanych i sposób ustawienia:

Oznakowanie pionowe:

Znaki ostrzegawcze trójkąt o boku 90 cm

Oznakowanie pionowe ustawione na poboczu po prawej stronie w odległości min. 0,75 m do 2,5 m od krawędzi jezdni. Znaki ustawiać na wysokości 2,0 m od poziomu pobocza.

Lico znaków pionowych winno być z folii odblaskowej typu I (zgodnie z Rozporządzeniem). Do montażu znaków należy użyć słupki z rur ocynkowanych 2" osadzonych na fundamencie z betonu.

Oznakowanie poziome :

Nie przewiduje się wprowadzenia oznakowania poziomego.

4.2. Wykaz znaków istniejących i projektowanych wraz z lokalizacją ich ustawienia:

a/ Znaki istniejące - brak.

b/ Znaki projektowane:

Pierwszy odcinek

-A-3 w odległości >150m od początku trasy odc I (na odcinku wykonanym w 2022) - szt.1

Drugi odcinek

-A-3 w odległości > 150m od skrzyżowania z odcinkiem I tj w km 0+160 m po stronie lewej - szt.1;

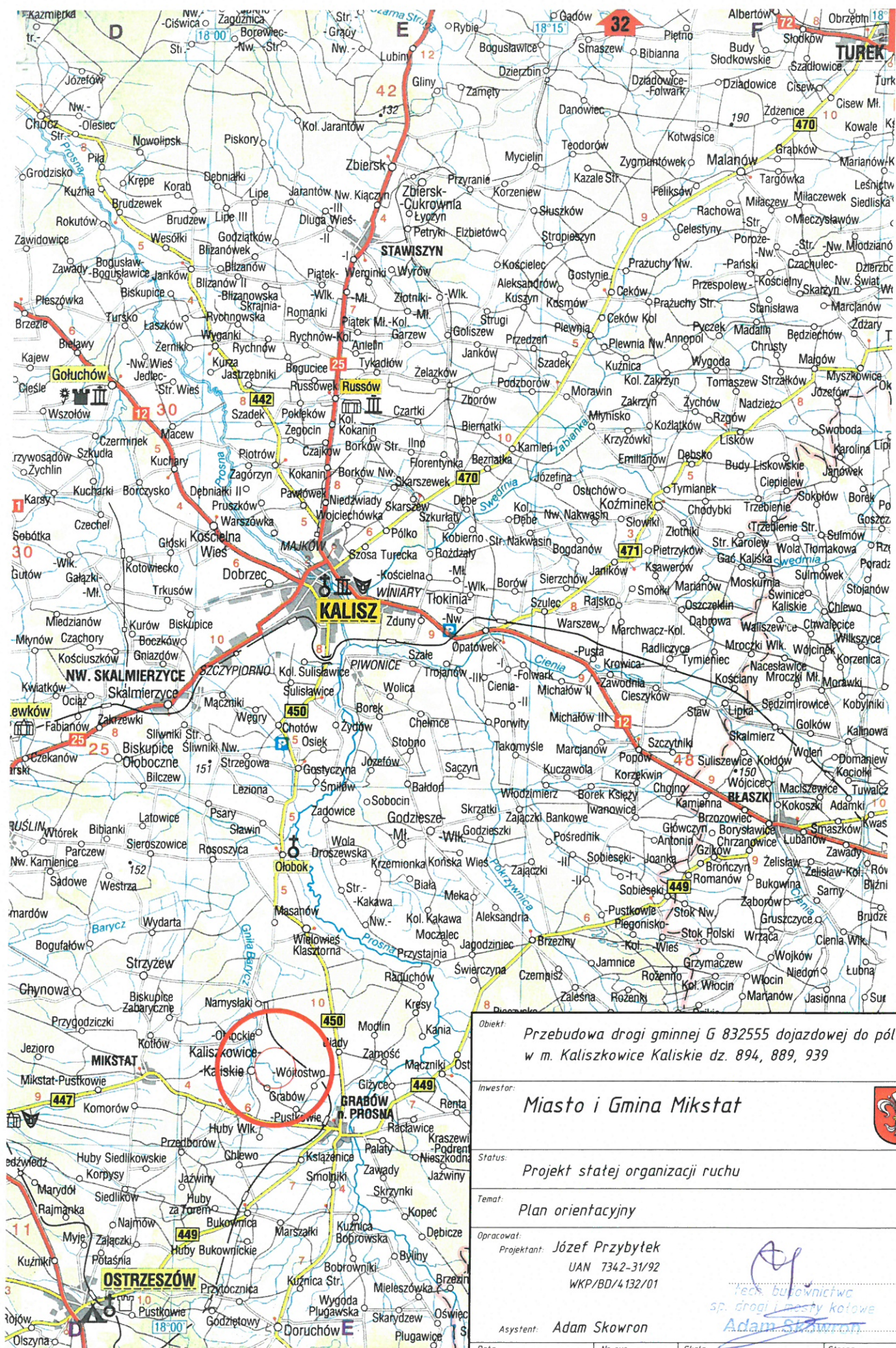
-A-2 w km 0+330 strona prawa szt.1;

-A-1 w km 0+670 strona lewa szt.1.

5. Dane ogólne

Termin wprowadzenia zmienionej organizacji ruchu I-III kwartał 2023 po zrealizowaniu przebudowy drogi.

Wykonawca robót wprowadzający stałą organizację ruchu zastosuje materiały spełniające wymagania PN-EN, aprobaty techniczne oraz wymagania zawarte w Rozporządzeniu MI z dn. 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach DZ. U nr 220 poz. 2181.



Przebudowa drogi gminnej G 832555 dojazdowej do pól
w m. Kaliszkowice Kaliskie dz. 894, 889, 939

Investor:
Miasto i Gmina Międzybóże



Status:
Projekt statystycznej organizacji ruchu

Temat:
Plan orientacyjny

Opracował:
Projektant: **Józef Przybytek**
UAN 7342-31/92
WKP/BD/4132/01

Asystent: **Adam Skowron**

Data: **Marzec 2023** Nr rys: **1** Skala: **1:250 000** Strona:

*Techn. Budownictwa
sp. drogi i mosty kołowe
Adam Skowron*