

Opis techniczny
do Projektu Budowlanego
„Budowa (wykonanie) utwardzonego ciągu pieszego
wzdłuż ulicy Studnitza w Świerczu”.

Gmina Olesno:

Obręb ewidencyjny 160803_5.0070, Świercze

Arkusz mapy 4 dz. nr 37/1

Arkusz mapy 2 dz. nr 533/11

Podstawa opracowania

1. Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. z późniejszymi zmianami),
3. Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów opiniodawczych.
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 02 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Tekst jednolity Dz. U. z 24 września 2013 r, poz. 1129).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych, określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389).
6. Ustawa z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. nr 19, poz. 115 z 2007 r. z późniejszymi zmianami).
7. Pomiary wykonane w terenie wraz z inwentaryzacją stanu istniejącego.
8. Uzgodnienia z Inwestorem.

Opis stanu istniejącego.

Przewidziany do budowy (wykonania) utwardzonego ciągu pieszego wzdłuż ulicy Studnitza w Świerczu znajduje się na działkach: obręb ewidencyjny 160_5.0070 Świercze nr 37/1, 533/11 Ulica Studnitza w Świerczu przebiega przez teren zabudowany, równolegle do ulicy Częstochowskiej – droga wojewódzka nr 494.

Zakres i cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest Budowa (wykonanie) utwardzonego ciągu pieszego wzdłuż ulicy Studnitzera w Świerczu, na długości 345,0 m.

Budowa (wykonanie) ciągu pieszego w znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu, szczególnie pieszych.

Niniejszy projekt obejmuje zakres robót:

Budowę ciągu pieszego o szerokości 2,0 m, z kostki brukowej, oddzielonego od jezdni krawężnikiem ustawionym na ławie betonowej, natomiast od strony posesji obrzeżem betonowym.

Układ konstrukcyjny obiektu

Przebieg trasy

Przewidziano budowę (wykonanie) utwardzonego ciągu pieszego na odcinku, od posesji nr 1 do posesji nr 19, po lewej stronie drogi.

Parametry techniczne budowanego ciągu pieszego :

- szerokość ciągu pieszego 2,00 m
- długość odcinka 345,0 m
- pochylenie poprzeczne jezdni jednostronne 2%
- szerokość terenu umocnionego poza ciągiem pieszym 0,75 m.

Konstrukcja ciągu pieszego

- 8 cm kostka betonowa,
- 4 cm podsypka,
- 20 cm warstwa podbudowy z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm,
- 15 cm warstwa odsączająca.

Konstrukcja wjazdów

- 8 cm kostka betonowa (w ciągu pieszym) nowa, na odcinku do budynków kostka z rozbiórki,
- 23 cm (15+8 cm) podbudowa z mieszanki kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm.

Konstrukcja drogi bocznej, dochodzącej do jezdni.

- 4 cm warstwa ścieralna o grubości 4 cm z betonu asfaltowego AC11S,
- 25 cm podbudowa z kruszyw niezwiązanych 0/31,5 mm.

1. Profil podłużny

Niweleta budowanego utwardzonego ciągu pieszego dostosowana do nawierzchni jezdni.

2. Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane będą z ciągu pieszego na jezdnię, w km 0+140 przewidziano skanalizowania 14 m rowu, wykonanie studni rewizyjnej 1200 mm oraz wpustu ulicznego i przeprowadzenie wody poprzez przykanalik do istniejącego po drugiej stronie rowu melioracyjnego.

Na końcowym odcinku wody spływające wzdłuż krawężnika zostaną odprowadzone, poprzez odbudowane wpusty uliczne, do istniejącej kanalizacji deszczowej .

Przyjęto rozwiązania techniczne i technologiczne typowe dla danego rodzaju obiektu. Realizacja budowy (wykonania) utwardzonego ciągu pieszego korzystnie wpłynie na zdrowie i bezpieczeństwo ludzi i ogólną poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uwagi końcowe.

Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem instytucji sprawującej nadzór nad danym urządzeniem. W przypadku stwierdzenia występowania urządzenia nie zinwentaryzowanego na planie sytuacyjnym, należy bezwzględnie wstrzymać roboty, powiadomić właściwą instytucję a dalsze prace kontynuować w sposób przedstawiony wyżej. Poszczególne elementy robót winny być wykonywane zgodnie ze sztuką budowlaną, obowiązującymi przepisami i normami dla danego asortymentu robót.