**Załącznik nr 4 do SWZ (załącznik nr 1 do umowy)**

**Przedmiot zamówienia:**

Opis przedmiotu zamówienia

**Pojazd specjalistyczny typu śmieciarka do transportu odpadów komunalnych**

|  |  |
| --- | --- |
| Lp. | **WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO** |
|  | **PODWOZIE – parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:**  |
|  | Podwozie fabrycznie nowe rok produkcji nie starsze niż 2024 r. |
|  | Podwozie o dopuszczalnej masie całkowitej 26 t przystosowane do zabudowy śmieciarki.  |
|  | Pojazd nie dłuższy niż 9 m, +/- 100mm. |
|  | Kierownica po lewej stronie pojazdu. |
|  | Podwozie 3 osiowe. |
|  | Rozstaw osi do 3400 mm, z ostatnią osią skrętną. |
|  | Zawieszenie pojazdu mechaniczne przód (resory stalowe), pneumatyczne tył (dwie osie).  |
|  | Kontrola zawieszenia tylnego za pomocą pilota i/*lub* przycisków na desce rozdzielczej.  |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej.  |
|  | Pojazd wyposażony w hamulce tarczowe.  |
|  | System kontroli trakcji ESP z możliwością odłączenia oraz GSR. |
|  | System zapobiegający staczaniu pojazdu. |
|  | Dopuszczalny nacisk osi przedniej 8 000 kg. |
|  | Dopuszczalny nacisk osi drugiej 11 500 kg. |
|  | Dopuszczalny nacisk osi trzeciej 8 000 kg. |
|  | Ogumienie 315/80 R22,5, pełnowymiarowe koło zapasowe.  |
|  | Silnik zasilany olejem napędowym, o mocy min. 320 KM i pojemności 9 dm3. |
|  | Norma emisji spalin EURO6.  |
|  | Zbiorniki paliwa o łącznej pojemności min. 200 l.  |
|  | Skrzynia biegów automatyczna lub w pełni zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający o przełożeniu umożliwiającym manewrowanie z małymi prędkościami.  |
|  | Kabina dzienna 3 osobowa w kolorze białym.  |
|  | Kabina dzienna przedłużona, wersja budowlana (zderzak stalowy z powiększonym kątem natarcia). |
|  | Elektrycznie sterowane szyby.  |
|  | Klimatyzacja.  |
|  | Lusterka szerokokątne, krawężnikowe oraz przednie. |
|  | Elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka wsteczne.  |
|  | Reflektory halogenowe H7 ze światłami LED do jazdy dziennej.  |
|  | Światła ostrzegawcze belka z logo zamawiającego oraz boczne światła obrysowe. |
|  | Radio.  |
|  | Immobiliser fabryczny.  |
|  | Tachograf cyfrowy.  |
|  | Gniazdo elektryczne 12V/24V. |
|  | Pojazd wyposażony w fabryczne osłony boczne antyrowerowe i nadkola.  |
|  | Wyświetlacz z komputerem pokładowym w języku polskim, kamera cofania. |
|  | 2 kliny zabezpieczające, podnośnik hydrauliczny, narzędzia do obsługi pojazdu.  |
|  | Homologacja na pojazd kompletny.  |
|  | Okres gwarancji podwozia - min. 24 miesiące  |
|  | **ZABUDOWA - parametry techniczne, użytkowe i jakościowe bezwzględnie wymagane przez Zamawiającego:**  |
|  | Standardowa zabudowa jednokomorowa. |
|  | Zabudowa skrzyniowa o przekroju prostokątnym *lub owalnym* z urządzeniem zasypowym tylnym, ściany boczne wykonane z blachy Stal konstrukcyjna o grubości 4 mm, dach skrzyni wykonany ze stali konstrukcyjnej o grubości min. 3mm. |
|  | Skrzynia ładunkowa posiadająca drzwi kontrolne w bocznej ścianie. |
|  | Drabina teleskopowa montowana pod skrzynią, wraz z uchwytem, z obciążeniem min. 130 kg. |
|  | Uchwyty przy drzwiach rewizyjnych, jeden nad włazem rewizyjnym, drugi z boku włazu.  |
|  | Skrzynka narzędziowa o wymiarach 600x450x470, montowana pod zabudową, zamykana na klucz.  |
|  | Myjka do rąk, plastikowy zbiornik na zimną wodę o pojemności min. 30 l, montowana pod skrzynią, wyposażona w kran oraz dozownik do mydła.  |
|  | Gaśnica proszkowa ABD – 6kg. |
|  | Skrzynka na gaśnicę, montowana poziomo pod skrzynią. |
|  | Metalowy uchwyt na miotłę i łopatę, montowane na przedniej ścianie skrzyni z prawej strony. |
|  | Wanna zasypowa odwłoka wykonana ze stali trudnościeralnej, odpornej na odkształcenia i ścieranie typu HB450 o gr. 10 mm.  |
|  | Wzmocnienie bocznych ścian odwłoka ze stali trudnościeralnej typu HB450 lub równoważna, o grubości 6mm. |
|  | Pojemność skrzyni ładunkowej 19 m³.  |
|  | Podłoga skrzyni ładunkowej wykonana ze stali trudnościeralnej z blachy o grubości min. 4 mm HBW 450. |
|  | Pojemność kosza załadunkowej min. 1,7 m³. |
|  | Podnoszenie odwłoka za pomocą siłowników umieszczonych na dachu zabudowy lub *bokach odwłoka*  |
|  | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka, przeznaczone do ruchu prawostronnego.  |
|  | Siłowniki prasy zgniatającej umieszczone wewnątrz odwłoka.  |
|  | Czujnik rejestrujący ścieżkę ściany wypychającej, wskazujący aktualną pozycję na wyświetlaczu w kabinie kierowcy. Wyświetlana powinna być zarówno objętość już załadowana, jak i jeszcze dostępna, procentowe wypełnienie skrzyni i odległość ściany wypychającej od przedniej pozycji końcowej.  |
|  | Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym- przełączanie w pulpicie w kabinie kierowcy na warianty: Do odzysku, Zmieszane, Bio, Gabaryty, Papier.  |
|  | Sterownik do otwierania odwłoka i opróżniania skrzyni umieszczony w kabinie kierowcy.  |
|  | System sterowania prasą i zgarniakiem automatyczny, ręczny lub ciągły.  |
|  | Cykl sterowania ręcznego z możliwością niezależnego uruchomienia poszczególnych faz.  |
|  | System sterowania wyposażony w trzy wyłączniki stop umożliwiające natychmiastowe zatrzymanie cyklu pracy, umieszczone po obu stronach tylnej części odwłoka i w kabinie.  |
|  | Spust na odwłoku zakończony zaworem kulowym. |
|  | Spust pod skrzynią zakończony zaworem kulowym z gumowym wężem. |
|  | System automatycznego centralnego smarowania ruchomych elementów odwłoka i prasy, wrzutnika. |
|  | System do napełniania zbiornika smaru do centralnego smarowania, montowany na przedniej ścianie skrzyni. |
|  | Zabudowa śrutowana, gruntowana oraz lakierowana w barwach Zamawiającego- kolor biały.  |
|  | Oklejenie konturowe, białe po bokach skrzyni i kabiny, czerwone z tyłu. |
|  | Oświetlenie według obowiązujących przepisów.  |
|  | Dwie białe lampy błyskowe z lewej i prawej strony odwłoka. |
|  | Dwie białe lampy błyskowe, w lewym i prawym rogu skrzyni. |
|  | Zabudowa zgodna z PN-EN 1501 oraz posiadająca deklarację CE.  |
|  | Niska, składana burta umożliwiająca załadunek worków i odpadów wielkogabarytowych. |
|  | Jednoczęściowy wrzutnik z uchwytem grzebieniowym, z możliwością opróżniania pojemników:1. Pojemniki okrągłe 110 l
2. Pojemniki 120-240 l, wg normy PN 840-1
3. Pojemniki 1100 l z płaską pokrywą oraz pokrywą przesuwaną, wg. normy PN 840-2, PN 840-3
 |
|  | Opcja zbierania szkła. |
|  | Ramiona do pojemników 4-kołowych według DIN.  |
|  | Wrzutnik przygotowany do montażu anten RFID.  |
|  | 2 pulpity sterowania, z lewej i prawej strony odwłoka.  |
|  | Automatyczne przełączanie prędkości dla pojemników 2- i 4-kołowych.  |
|  | Dwie firany przeciwpyłowe z poliestru, czarne, montowane z tyłu odwłoka oraz dwie wąskie firany gumowe, montowane z tyłu odwłoka.  |
|  | Hydrauliczny otwieracz pokryw i zderzak pojemników, całkowicie ocynkowany.  |
|  | System monitoringu wyposażony w kamerę widzenia 112˚, montowaną na górze odwłoka, obraz wyświetlany na terminalu sterującym. |
|  | Dwa stopnie dla ładowaczy z pokryciem antypoślizgowym , składane wraz z czujnikami, informującymi kierowcę o ich zajętości oraz w przypadku zajętości umożliwiające: 1. ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h do przodu,
2. uniemożliwienie cofania pojazdem,
3. blokadę pracy układu ugniatania.
 |
|  | Okres gwarancji zabudowy – 24 miesiące.  |
|  | Okres gwarancji wrzutnika – 24 miesiące.  |
|  | wraz z pojazdem dostarczone zostaną wszystkie niezbędne dokumenty w języku polskim tj.:1. dowód rejestracyjny,
2. ~~karta pojazdu,~~ instrukcja obsługi w języku polskim,
3. książka serwisowa i gwarancyjna w języku polskim,
4. katalog części zamiennych ze schematem układu hydraulicznego i kompletnym schematem elektrycznym w języku polskim,
5. świadectwo homologacji WE na pojazd kompletny;
6. katalog części w formie rysunkowej i elektronicznej na pojazd kompletny.
 |
|  | **Warunki serwisowe i gwarancyjne** W ramach złożonej oferty Wykonawca gwarantuje reakcję autoryzowanego serwisu fabrycznego w ciągu **24 godzin** (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii, w zakresie ustalenia trybu działań serwisu. Wykonawca podejmie naprawę w ciągu maksymalnie **48 godzin** (dni robocze) od momentu zgłoszenia awarii. W przypadku zaistnienia awarii zabudowy wynikającej z odpowiedzialności gwarancyjnej Wykonawcy, która spowodowałaby konieczność przestoju pojazdu dłuższego niż **kolejne 72 godziny** (dni robocze) licząc od momentu podjęcia naprawy, będzie udostępniony nieodpłatnie (w okresie trwania gwarancji) pojazd zastępczy o parametrach zabudowy podobnych do pojazdu będącego w naprawie.  |