


Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 270757K Łużna - Górki w km 0+356 - km 0+526 w ramach realizacji zadania pn: <i>"Modernizacja drogi gminnej nr 270757K Łużna - Górki w km 0+356 - km 0+526"</i>			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Łużna			
Nr ewidencyjne działek:	455 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obwód: Łużna [Nr 0004]			
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	0122c		Nr i data umowy:	bd
Rewizja:	1.0		Data opracowania:	08.2022
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passon 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej			08.2022

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z sierpnia 2022r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82**
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej nr 270757K Łużna – Górki w km 0+356 - km 0+526 o łącznej długości 170mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren górzysty. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 170m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowany jest jej remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej nr 270757K Łużna – Górki w km 0+356 - km 0+526. W zakres robót budowlanych frezowanie planimetryczne do gł. 8cm i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej o grubości 8cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SAM 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 3,00m. Obustronne pobocza szerokości 0,25 – 0,75m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- szerokość jezdni - 3,00m

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| - pobocze jednostronne | - 2 x 0,25 – 0,75m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 8cm – WARSTWA ŚCIRALNA – SMA 16 JENA

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passoń

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		CPV 45110000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	STWiORB D-01.02.02	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 0,5*2*170	m ² m ²	 170,00	
					RAZEM	170,00
2 d.1	STWiORB D-01.02.02	KNR 2-31 1403-01	Oczyszczenie korytek kolejowych 170	m m	 170,00	
					RAZEM	170,00
3 d.1	STWiORB D-01.02.02	KNR 2-01 0129-09	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. do 3 m ² wraz z odwozem w miejsce wskazane przez inwestora 170*3	m ² m ²	 510,00	
					RAZEM	510,00
2		CPV 45110000	PODBUDOWY			
4 d.2	STWiORB D-01.02.02	KNR AT-04 0101-02	Warstwa wzmacniająca grunt pod warstwy technologiczne z geowłókniny o szer. 4,0 m 4*170	m ² m ²	 680,00	
					RAZEM	680,00
5 d.2	STWiORB D-01.02.02	KNNR 6 0112-03	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 30 cm 170*3,40	m ² m ²	 578,00	
					RAZEM	578,00
6 d.2	STWiORB D-01.02.02	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 170*(3,00+0,5+0,5)	m ² m ²	 680,00	
					RAZEM	680,00
3		CPV 45230000	NAWIERZCHNIE			
7 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 3*170+3*3*3	m ² m ²	 537,00	
					RAZEM	537,00
8 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-02 ANALOGIA	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych gr min. 8cm SMA 16 JENA 50/70 3,00*170+3*3*3	m ² m ²	 537,00	
					RAZEM	537,00
9 d.3	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 170*(0,75+0,25)	m ² m ²	 170,00	
					RAZEM	170,00
4		CPV 45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
10 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 4	szt. szt.	 4,00	
					RAZEM	4,00
11 d.4	STWiORB D-04.03.01	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - ANALOGIA tablica informacyjna o wymiarach 120x180 4	szt. szt.	 4,00	
					RAZEM	4,00