


Stadium:	<b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Wykonanie robót budowlanych polegających na modernizacji drogi gminnej nr 270768K na działkach nr 1100/2 i 1101/2 oraz drogi wewnętrznej (rolniczej) na działkach nr 1101/4 i 1102/1 w Łużnej			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Łużna			
Nr ewidencyjne działek:	1100/2, 1101/2, 1101/4, 1102/1, 1104, 1100/5, 1100/6, 1077, 1101/3, 1099/2, 1099/3, 1073/5 jednostka ewidencyjna, obręb: 120506_2 Łużna, obręb 00002 Łużna			
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	4122	Nr i data umowy:		bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		08.2022
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passoń 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passoń upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej			08.2022

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

## OPIS INWESTYCJI

### 1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z sierpnia 2022r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

### 2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto modernizację drogi gminnej „Łużna Podlesie” w km 1+038 - km 1+239 o łącznej długości 201mb.

### 3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren górzysty. Łączna długość odcinka do modernizacji drogi gminnej wynosi 201mb. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowana jest jej modernizacja.

### 4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej Łużna Podlesie w km 1+038 - km 1+239. W zakres robót budowlanych wchodzi poprawa odwodnienia istniejących rowów przydrożnych poprzez umocnienia betonowe, wykonanie nowych stabilizowanych poboczy, celem zapobiegnięcia osuwaniu się skarp i pogłębiania dna rowu.

## **ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA**

### **Podstawa prawna:**

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

### **Założenia:**

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passon

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 201*2*0,5	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	201,00	
					RAZEM	201,00
2 d.1	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 201*0,75*2	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	301,50	
					RAZEM	301,50
<b>2</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ODWODNIENIE DROGI -strona prawa</b>			
3 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 201	m		
				m	201,00	
					RAZEM	201,00
4 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-01 0515-02	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podbudowie - korytka mulodwe na ławie betonowej 30	m		
				m	30,00	
					RAZEM	30,00
5 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-01 0516-03	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce piaskowej ANALOGIA płyta ażurowa o wym. 60x40x8 cm 30*2*0,8	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	48,00	
					RAZEM	48,00
6 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNNR 1 0509-01	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów - Analogia kamień hydrotechniczny na betonie 3+3+3+3+3	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	15,00	
					RAZEM	15,00
7 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-01 0515-02	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych na podbudowie z kruszywa ANALOGIA korytka kolejowe 74x44x59 kołkowane 170	m		
				m	170,00	
					RAZEM	170,00
8 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNNR 1 0518-02	Ułożenie ścieków prefabrykowanych korytkowych lub trójkątnych na podbudowie - ściek liniowy z rusztem żeliwnym D400 13	m		
				m	13,00	
					RAZEM	13,00
9 d.2	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-01 0621-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem 1	szt.		
				szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
<b>3</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ODWODNIENIE DROGI -strona lewa</b>			
10 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 201	m		
				m	201,00	
					RAZEM	201,00
11 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-01 0515-02	Ułożenie ścieków drogowych korytkowych o gr. 15 cm na podbudowie - korytka mulodwe na ławie betonowej 42+12	m		
				m	54,00	
					RAZEM	54,00
12 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-01 0516-03	Umocnienie skarp i dna rowów płytami betonowymi chodnikowymi na podsypce piaskowej ANALOGIA płyta ażurowa o wym. 60x40x8 cm 54*2*0,8	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	86,40	
					RAZEM	86,40
13 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 1 0509-01	Brukowanie skarp, przekopów i nasypów - Analogia kamień hydrotechniczny na betonie 3+3+3+3+3+3	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	18,00	
					RAZEM	18,00
14 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 1 0518-02	Ułożenie ścieków prefabrykowanych korytkowych lub trójkątnych na podbudowie - ściek liniowy z rusztem żeliwnym D400 14+7+8	m		
				m	29,00	
					RAZEM	29,00
15 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-01 0621-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr. 500 mm z osadnikiem i syfonem 1	szt.		
				szt.	1,00	
					RAZEM	1,00
16 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0803-05	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej regularnej na podsypce cementowo-piaskowej 28	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	28,00	
					RAZEM	28,00
17 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm 9	m		
				m	9,00	
					RAZEM	9,00

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
18 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0605-07	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o średnicy 50 cm - rury HDPE SN8	m		
			9	m	9,00	
					RAZEM	9,00
19 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0302-04	Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
			28	m <sup>2</sup>	28,00	
					RAZEM	28,00
<b>4</b>		<b>CPV 45230000</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
20 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa	szt.		
			2	szt.	2,00	
					RAZEM	2,00
21 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - analogia tablica informacyjna o wymiarach 120 x180	szt.		
			1	szt.	1,00	
					RAZEM	1,00