


Stadium:	PRZEDMIAR ROBÓT			
Nazwa obiektu budowlanego lub zamierzenia budowlanego:	Remont drogi gminnej nr 270781K „Szalowa – Wyszanka” W km 1+010 – 1+910 w miejscowości Szalowa.			
Adres obiektu budowlanego:	województwo małopolskie powiat gorlicki gmina Łużna m. Szalowa			
Nr ewidencyjne działek:	96/2 jednostka ewidencyjna: Łużna [120506_2], obręb: Szalowa [Nr 0004]			
Zamawiający:		GMINA ŁUŻNA Łużna 634 38-322 Łużna		
Kody CPV 2008: (Wspólny Słownik Zamówień)	Dział	Grupy	Klasy	Kategorie
	45000000-7	45100000-8	45110000-1	45112000-5
		45200000-9	45230000-8	45233120-6
Nr projektu:	4122	Nr i data umowy:		bd
Rewizja:	1.0	Data opracowania:		08.2022
Jednostka opracowująca kosztorys:	Biuro Projektowe „PASSOŃ” Tomasz Passon 38-242 Skołyszyn 87A			
Funkcja	Imię i nazwisko		Podpis	Data
Kosztorysant:	mgr inż. Tomasz Passon upr. nr: PDK/0199/PWOD/14 spec. inż. drogowej			08.2022

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Opis inwestycji
4. Założenia do kosztorysowania
5. Przedmiar robót

OPIS INWESTYCJI

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Zlecenie Inwestora z stycznia 2022r.
- 1.2. Mapa zasadnicza
- 1.3. Mapa ewidencyjna
- 1.4. Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED), Transprojekt, Warszawa 1979 i 82
- 1.5. Pomiary geodezyjne uzupełniające.
- 1.6. Wizja lokalna

2. Zakres opracowania

Opracowaniem objęto remont drogi gminnej nr 270781K „Szalowa – Wyszanka” w km 1+010 - km 1+910 o łącznej długości 900mb.

3. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowa droga przebiega przez teren górzysty. Łączna długość odcinka do remontu drogi gminnej wynosi 900m. Droga posiada nawierzchnię twardą ulepszoną. Na przedmiotowym odcinku nawierzchnia jest w stanie niezadawalającym. Liczne ubytki w nawierzchni powodują tworzenie się zastoisk wodnych, co w konsekwencji prowadzi do niszczenia konstrukcji. Zawyżone pobocza gruntowe utrudniają spływ wód opadowo roztopowych, a lokalne ich braki zawężają koronę drogi. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi planowany jest jej remont.

4. Opis stanu projektowanego

Projektuje się remont drogi gminnej Szalowa - Wyszanka w km 1+010 - km 1+910. W zakres robót budowlanych wchodzi wymiana nawierzchni. W miejscach przełomów przewiduje się wymianę konstrukcji istniejącej drogi warstwą mieszanki kruszywa niezwiązanego o CBR >25%, oraz współczynnikiem filtracji $k > 8 \text{ m/dobę}$ oraz podbudowy zasadniczej warstwą mieszanki kruszyw niezwiązanych $C_{90/3}$. Zostanie wykonana warstwa wyrównawcza grubości 3cm AC8W oraz warstwa bitumiczna o grubości 6cm z mieszanki mineralno asfaltowej typu SMA 16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 2,75m. Obustronne pobocza szerokości 0,50m zostaną ścięte i uzupełnione 10cm warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

**CAŁOŚĆ PRZEBUDOWY ZOSTANIE WYKONANA W GRANICACH ISTN. PASA DROGOWEGO DROGI
GMINNEJ. PRZEBIEG SYTUACYJNY ORAZ WYSOKOŚĆ DROGI POZOSTANIE BEZ ZMIAN**

Przekrój normalny

Przekrój normalny drogi ma następujące parametry:

- | | |
|-----------------------------|------------------|
| - szerokość jezdni | - 2,75m |
| - pobocze obustronne | - 2 x 0,50m |
| - spadek poprzeczny jezdni | - daszkowy 2,00% |
| - spadek poprzeczny pobocza | - 8,00% |
| - pochylenie skarp | - 1 : 1,5 |

Konstrukcja nawierzchni drogi:

Km 1+010 – 1+910

- (-9cm) – frezowanie istniejącej nawierzchni
- 6cm – WARSTWA ŚCIERALNA – SMA 16 JENA
- 3cm – WARSTWA WYRÓWNAWCZA – AC8W
- istniejąca konstrukcja drogi

ZAŁOŻENIA DO KOSZTORYSOWANIA

Podstawa prawna:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 2 września 2004 r., w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. 2004.202.2072),
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. 2004.130.1389).

Założenia:

1. Materiały z rozbiórek nie nadające się do ponownego wbudowania należy wywieźć na składowisko do utylizacji.
2. Materiały z rozbiórek nadające się do ponownego wbudowania wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
3. Materiały z rozbiórek zjazdów odwieźć w miejsce uzgodnione z właścicielem posesji przy której znajduje się zjazd
4. Na istniejących terenach zielonych założono zdjęcie warstwy humusu z darnią o łącznej grubości 15cm. Część humusu potrzebną do odtworzenia terenów zielonych należy zgromadzić na hałdzie w obrębie budowy, pozostałą część wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.
5. Roboty ziemne prowadzić maszynowo.
6. Dla odtworzenia terenów zielonych przyjęto rozścielenie warstwy humusu grubości 10 cm.
7. Tabele przedmiaru robót nie uwzględniają robót tymczasowych, tj. robót, które są projektowane i wykonywane jako potrzebne do wykonania robót podstawowych, ale nie są przekazywane Zamawiającemu i są usuwane po wykonaniu robót podstawowych.
8. Wszelkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne, mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej zostały określone w dokumentacji projektowej oraz specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Opracował:

mgr inż. Tomasz Passon

Lp.	Nr spec.techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		CPV 45230000	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	STWiORB D-06.03.01	KNR 2-31 1402-05	Mechaniczne ścinanie poboczy o grub. 10 cm wraz z odwozem urobku 1100*2*0,5	m ² m ²	 1 100,00	
					RAZEM	1 100,00
2		CPV 45230000	PODBUDOWY			
2 d.2	STWiORB D-06.03.01	KNNR 6 0102-06	Koryta gł. 30 cm wykonywane w gruntach kat. V-VI na poszerzeniach jezdni lub chodników 200*1*2 LIKWIDACJA PRZEŁOMU	m ² m ²	 400,00	
					RAZEM	400,00
3 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni 200*1*2 LIKWIDACJA PRZEŁOMU	m ² m ²	 400,00	
					RAZEM	400,00
4 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m ² , warstwa o grubości po zagęszczeniu 15 cm 200*1*2 LIKWIDACJA PRZEŁOMU	m ² m ²	 400,00	
					RAZEM	400,00
5 d.2	STWiORB D-04.03.01	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 20 cm 200*1*2 LIKWIDACJA PRZEŁOMU	m ² m ²	 400,00	
					RAZEM	400,00
3		CPV 45230000	NAWIERZCHNIE			
6 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² ((2,75+0,04+0,04)*1100)	m ² m ²	 3 113,00	
					RAZEM	3 113,00
7 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa wiążąca) ((2,75+0,08+0,08)*1100)+(14,5*4)	m ² m ²	 3 259,00	
					RAZEM	3 259,00
8 d.3	STWiORB D-04.03.01	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 200*1,5	m ² m ²	 300,00	
					RAZEM	300,00
9 d.3	STWiORB D-05.03.27	KNNR 6 0309-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości po zagęszczeniu 6 cm (warstwa ścieralna) (2,75*1100)+(14,5*4)	m ² m ²	 3 083,00	
					RAZEM	3 083,00
4		CPV 45230000	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
10 d.4	STWiORB D-04.04.01	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - pobocza 1100*0,50*2	m ² m ²	 1 100,00	
					RAZEM	1 100,00
11 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - zalanie krawędzi i szczelin (1100*2+18+19)*0,1	m ² m ²	 223,70	
					RAZEM	223,70
12 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z namułu o grubości 20 cm z wyprofilowaniem skarp rowu 1100	m m	 1 100,00	
					RAZEM	1 100,00
13 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0419-02	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr.70 mm - budowa 4	szt. szt.	 4,00	
					RAZEM	4,00
14 d.4	STWiORB D-05.03.27	KNR 2-25 0420-01	Znaki drogowe płaskie - budowa - analogia tablica informacyjna o wymiarach 120 x180 2	szt. szt.	 2,00	
					RAZEM	2,00